

Project Gent Sint-Pieters op het juiste spoor?

Enquête en themawandelingen

Enquête (12 februari 2018)

- 1098 respondenten met een goede mix:
 - Gent/niet-Gent,
 - bewoners/pendelaars/werknemers/studenten
 - trein/bus/tram/fiets/autogebruikers
- Focus op wat al gerealiseerd werd
- Zie ook www.projectgentsintpieters.be voor samenvatting

Enquête: projectontwikkeling

- Projectontwikkeling Fabiolalaan en S-gebouw: voor beide ontwikkelingen: overwegend positief (47% positief tot zeer positief; 20% negatief tot zeer negatief)
 - ➔ grootste pijnpunten: vrees voor overlast (schaduw, wind, verkeer...) + maat van de gebouwen
 - Overmeers: erg positief (51% positief tot zeer positief; 5% negatief)
 - ➔ Geluidshinder door omliggend verkeer
 - Hellende tuin: overwegend positief (40% tevreden tot zeer tevreden; 23% ontevreden)
 - ➔ 'Rommelig', weinig onderhouden
- ➔ Aanwezigheid van groen en nabijheid van vervoersknooppunt zijn grote troeven

Enquête: mobiliteit

- 79% van **trein**reizigers vindt station veilig te bereiken, pijnpunten zijn kruisende verkeersstromen/drukte verkeer, vooral op K. Maria-Hendrikaplein
- 81% tevreden over nieuwe perrons (ook goed bereikbaar), grootste pijnpunt defecte roltrappen/liften
- 44% vindt **tram**haltes onveilig te bereiken owv kruisende verkeersstromen en ver uiteen liggen van de haltes
- 50% vindt **bus**station onveilig te bereiken owv kruisende verkeersstromen
- 51% is ontevreden over het **bus**station
 - Wind en regen
 - Kruisend verkeer
 - Gebrekkige informatieverstrekking

Enquête: mobiliteit

- 66% vindt informatie in station voor **bus-** en **tramreizigers** ontoereikend
- 46% vindt informatie aan **bus-** en **tramhaltes** zelf ontoereikend
 - Geen realtime, laattijdige bussen niet zichtbaar
 - Geen overzicht
 - Schermen defect
- 64% gebruikers ondergrondse **fietsenstalling** tevreden, 13% ontevreden. Pijnpunten zijn plaatsgebrek, geen aanduiding vrije plaatsen en beperkt comfort.
- 62% van de **autoparkinggebruikers** zijn tevreden, 11% ontevreden
- 57% van de **Kiss+Ride** gebruikers vinden deze onvoldoende duidelijk aangeduid in de stationsomgeving
- **Fiets/voetgangersroute** voor station wordt als onveilig ervaren

Themawandelingen (24 februari)

- 88 afzonderlijke bemerkingen van deelnemers + 40-tal bemerkingen van experts
- Corrigerend voor overlap: 34 bemerkingen van deelnemers
- Bemerkings vanuit enquête kwamen ook grotendeels terug tijdens themawandelingen

→ Concrete informatievragen

→ Aandachtspunten binnen lopende trajecten

Rechtstreeks
communiceren

→ Vragen naar bijkomend onderzoek/nieuwe insteek op basis van voortschrijdend inzicht

→ Focus interne ateliers

Nieuwe onderzoeksvragen/trajecten

1. Wat willen we bereiken (doelstelling)?
2. Hoe kunnen we dit bereiken?
 - Welke trajecten zijn nodig?
 - Kunnen deze binnen de bestaande structuren?
 - Wie is trekker? Welke partners zijn betrokken?
 - Hoe voorzien we participatie?
3. Timing

Herdenken bus- en tramstation

Doelstelling: Binnen de doelstelling van multimodaal vervoersknooppunt een toekomstbestendig ontwerp voor bus en tramstation met vlotte doorstroming én gebruikerscomfort centraal

Traject (getrapt):

1. Herdenken stadsregionaal OV net. Niet enkel voor Gent Sint-Pieters, maar ook Dampoort, Zuid... rekening houdend met vertramming lijn 7, potentiële overstaplocaties, efficiënt plaatsgebruik (andere inrichting busstation)...
- Ruimer dan PGSP, maar met concrete implicaties voor het optimaler benutten van de ruimte in de stationsomgeving (vertramming lijn 7, efficiëntere organisatie busstation...);
2. Onderzoek naar geschikte indeling tramstation en busstation
 - Mogelijkheden gescheiden opstap- en afstaphaltes
 - Voetgangersstromen onder- of bovengronds

Buslijn 9 Fabiolalaan

Doelstelling: Een mobiliteitsoplossing OV voor Fabiolalaan geïmplementeerd in 2019

Traject:

- Mobiliteitsonderzoek knelpunten
- In functie van resultaten: herbekijken haltes, lichtenregeling en veiligheidsmaatregelen
- Implementatie door De Lijn en Stad Gent DWBW

Optimalisatie informatieverstrekking bus- en tramreizigers

Doelstelling: In 2019 een klantvriendelijke informatieverstrekking voor bus- en tramreizigers in de stationsomgeving

Traject:

- Voorzien digitaal overzichtsbord + verduidelijking haltes en lijnen in en rond het station (korte termijn)
- Voorzien realtime informatie via betere koppeling busdetectie en infoborden (middellange termijn)

Via delijn.be en de app is nu al realtime informatie beschikbaar

Kwalitatief woonweefsel en gemeenschap, aansluiting huidige en nieuwe bewoners

Doelstelling: Streven om nieuwe bewoners aansluiting te doen vinden met bestaande en nieuw te ontwikkelen buurt door het samenleven te bevorderen

Traject: Sociologisch/socio-economisch onderzoek (2018):

- Welke niet-economische functies zijn nodig/wenselijk binnen de nieuwe ontwikkeling?
- Wat zijn de huidige en gewenste economische functies in de stationsomgeving en hoe kunnen deze op elkaar afgestemd worden?
- Welke hefboomen kunnen toegepast worden om een samenhangende gemeenschap op te bouwen?

Meervoudig gebruik stadsgebouw

Doelstelling: een uitgewerkt beheermodel voor het stadsgebouw tegen 2019

Traject: Deze vraag wordt meegenomen binnen de projectgroep stadsgebouw Fabiolalaan. Input rond gewenste functies vanuit sociologisch onderzoek.

Aantrekkelijk, veilig, toegankelijk en samenhangend openbaar domein

Nood aan afstemming functies én ontwerp publieke ruimte

Doelstelling: Masterplan publieke ruimte in 2019 als basis voor invulling en aanleg publiek domein

Traject:

- Input vanuit sociologische studie op vlak van gewenste/nodige functies;
- Mobiliteitsonderzoek verkeersstromen stationspleinen;
- Uitwerken masterplan publieke ruimte
 - Stationspleinen
 - Publieke ruimte projectontwikkeling Fabiolalaan
 - Astridlaan en andere toeleidende straten

Aantrekkelijk, veilig, toegankelijk en samenhangend openbaar domein

Oplossing windhinder op korte én lange termijn

Doelstelling: een concreet plan van aanpak voor de windhinder in de omgeving van het busstation/VAC

Traject:

- Adviesvraag aan expert ifv uitwerken plan van aanpak;
- Uitwerken plan van aanpak;
- Gefaseerde uitvoering;

Aantrekkelijk, veilig, toegankelijk en samenhangend openbaar domein

Afstemming Boentweg zone A/B

Doelstelling: een kwalitatief ontwerp voor de Boentweg geïntegreerd in de gehele projectontwikkeling

Traject:

- Afstemmen ontwerp Boentweg zone A op geplande fiets/voetgangersroute
- Integratie binnen ontwerp publiek domein zone B

Communicatie en participatie

- Beschikbaar stellen resultaten evaluatie op de projectwebsite:
 - resultaten enquête
 - infovragen en aandachtspunten + antwoorden
 - doelstellingen en nieuwe trajecten
- Update deeltrajecten op KBG
- Communicatie naar de verschillende doelgroepen van nieuwe trajecten + beschikbaar stellen op projectwebsite;
- Actieve participatie binnen verschillende deeltrajecten:
 - Sociologisch onderzoek
 - Masterplan publieke ruimte
- Infomarkt eind 2018/begin 2019 met
 - Toelichting deelaspecten projectontwikkeling
 - Stand van zaken nieuwe trajecten naar aanleiding van evaluatie

Eerste stappen worden gezet...

- Opstart sociologische studie inclusief participatietraject voorzien najaar 2018; oplevering 1^e helft 2019
 - Opstart mobiliteitsstudie stationspleinen voorzien najaar 2018; oplevering 1^e helft 2019
 - Opstart masterplan publieke ruimte begin 2019; oplevering voorzien najaar 2019

 - Parallel:
 - Adviesvraag/bijkomend onderzoek windhinder
 - Oplossing Lijn 9
 - Evaluatie participatie/klankbordgroep
-
- ➔ Rollen en verantwoordelijkheden
 - ➔ Budgetten
 - ➔ Integratie in masterplanning

- Welke aspecten ontbreken nog die vanuit de evaluatie naar voor kwamen en niet door één van voorgestelde trajecten gevat wordt?
- Welke bijkomende aandachtspunten in de voorgestelde trajecten zijn nodig?
- Andere suggesties/aanvullingen? Wat is er goed/niet goed?