

BEWONERSBRIEF: werken op het K. Maria-Hendrikaplein

Betreft: start aanleg helling naar ondergrondse kiss & ride- en taxizone, met inrit op het K. Maria-Hendrikaplein tussen de K. Albertlaan en de K. Boudewijnstraat.

Geachte,

Het jongste jaar heeft het project Gent Sint-Pieters hard gewerkt op een aantal deelwerven:

- 1 bouw ondergrondse parkeergarage in de K. Fabiolalaan
- 2 bouw van 2 tunnels onder de treinsporen
- 3 heraanleg van de P. Clementinalaan
- 4 aanleg van extra tramhalte voor het station en aansluiting op de P. Clementinalaan

Over enkele dagen starten wij een **extra werf** op: Op een 'eiland' op het **K. Maria-Hendrikaplein** beginnen we met de bouw van een inrit en helling naar één (van de 2) toekomstige ondergrondse kiss & ride- en taxizones. De ondergrondse K&R- en taxizone zelf (deels onder het K. Maria-Hendrikaplein en deels onder de huidige tram- en Voskenstunnel) wordt pas later gerealiseerd.

Ongeveer een jaar zullen we aan deze inrit en helling bouwen, dus tot na de zomer van 2009. Er wordt enkel overdag gewerkt.

In de eerste fase (vanaf de tweede helft van september 2008) zullen enkele boordstenen en verhogingen rond de nieuwe werfzone worden afgeplat, om de omleiding van Lijnbussen, auto- en fietsverkeer te vergemakkelijken.

Ook zullen we een tijdelijke damwand (metalen platen) rond de bouwput plaatsen. Dit kan lawaai en trillingen veroorzaken.

Bij het uitgraven van de helling zullen we ongeveer 250 vrachtwagenladingen grond moeten wegvoeren.

Belangrijk om te weten is dat **het verkeer plaatselijk zal moeten omrijden**. Op de keerzijde van deze brief vindt u een kaartje met:

- 1 de nieuwe werfzone
- 2 de aangepaste rijrichtingen voor doorgaand verkeer op het K. Maria-Hendrikaplein
- 3 de tijdelijke (oude en nieuwe) kiss & ride zones rond het station Gent Sint-Pieters
- 4 aanwijzingen voor fietsers, bewoners en handelaars en hun klanten ('bestemmingsverkeer')

Mogen wij u vragen de richtlijnen goed te bestuderen, zodat u zich probleemloos als autobestuurder, fietser, voetganger, pendelaar, bewoner of handelaar kan blijven bewegen op het K. Maria-Hendrikaplein.

Greet Riebbels

Coördinator Communicatie Project Gent Sint-Pieters

Werken inrit ondergrondse Kiss&Ride vanaf 15 september 2008



Zoentzones blijven bereikbaar

Stationsomgeving blijft bereikbaar voor wie er moet zijn

Wie in de stationsomgeving moet zijn volgt best de volgende routes:

- Van zuid naar noord - vanaf de Voskenslaan naar de K. Albertlaan: neem de K. Boudewijnstraat en Aaigemstraat
- Van noord naar zuid - vanaf de K. Albertlaan naar de Voskenslaan: neem de Aaigemstraat en K. Boudewijnstraat
- Bestemmingsverkeer voor het Maria Hendrikplein - zijde café Parti - volgt de ventweg.

Fietzers

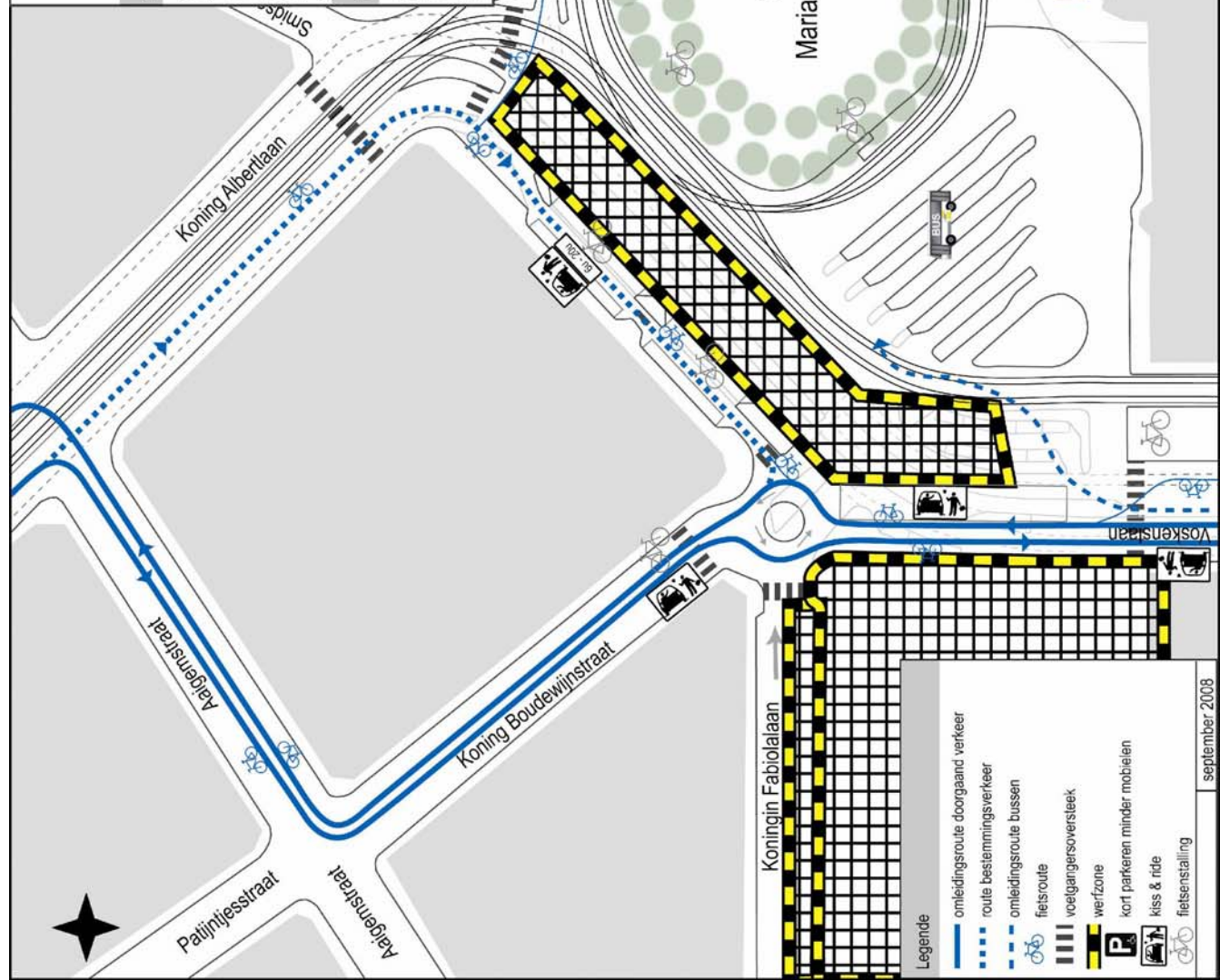
- Van zuid naar oost - vanaf de Voskenslaan naar de K. Elisabethlaan: via de ventweg - zijde café Parti - op het Maria Hendrikplein
- Van noord naar zuid en vice versa: via de Aaigemstraat en K. Boudewijnstraat of via de K. Albertlaan en de ventweg.

- Om mensen af te zetten aan het station: **vanaf de Kortrijksesteenweg:** neem de K. Astridlaan tot de Kiss&Ride **vanaf de K. Albertlaan:** volg de K. Albertlaan tot het Maria Hendrikplein en volg de ventweg tot de Kiss&Ride

volg de Aaigemstraat en Boudewijnstraat voor de Kiss&Ride in de Boudewijnstraat

vanaf de Voskenslaan: neem de tijdelijke Kiss&Ride langsheen de werken

- Minder Mobielen afzetten: neem vanaf de Kortrijksesteenweg de P. Clementinalaan tot aan de Taxiparking.



Legende

- omlidingsroute doorgaand verkeer
- route bestemmingsverkeer
- omlidingsroute bussen
- fietsroute
- voegangersoversteek
- werzone
- P kort parkeren minder mobiele
- kiss & ride
- fietsenstalling