

Verslag 28 - Klankbordgroep van 25 augustus 2011

Aanwezig: aanwezigheidslijst zie bijlage

Agenda:

- 28.1 Bouw De Link
- 28.2 Volgende vergaderingen

28.1 Bouw De Link

Zie presentatie Interbuild

Vragen en opmerkingen:

- Er is hard gewerkt aan een concept dat zo weinig mogelijk hinder met zich meebrengt. Deze vergadering beperkt zich tot informatie over de bouw van de eerste fase van het torengebouw. Later voorzien we een nieuwe vergadering over de start van de werkzaamheden aan de zijarm.
- Morgen, 26/08/2011, is er een vergadering voor de buurtbewoners gepland. Daar zal ook de maquette van De Link te zien zijn en zal het architectenbureau Poponcini & Lootens de architectuur toelichten.
- De verbeteringen (tegenover de eerste plannen) worden door de aanwezigen geapprecieerd. Er is bezorgdheid over de omleidingen voor voetgangers en fietsers. En er wordt gevraagd hier de nodige zorg en aandacht aan te besteden.
- De torenkraan die nu op de werfzone staat, tussen busstation en seinhuis, zal nog verhoogd worden. Dit is nodig om in de hoogte te kunnen bouwen. Een torenkraan moet immers een 20-tal meter hoger zijn dan de hoogte waarop je wilt bouwen.
- Fietsers die van noord naar zuid willen, hoeven niet eerst door te rijden tot aan het Koningin Maria-Hendrikaplein. Het is de bedoeling om fietsers vroeger op te vangen en een logische lijn te laten volgen.
 - o Fietsers die vanuit het stadscentrum komen aangerezen, kunnen vanaf het kruispunt K.Elisabethlaan/Kortrijksesteenweg, via de

- Kortrijksesteenweg onder de treinsporen door naar de achterkant van het station rijden.
- Fietsers die komen aangereden vanuit de Albertlaan, kunnen via de Sportstraat naar de Timichegtunnel rijden. Dit punt is besproken op de BOF vergadering van 25/08/2011. De signalisatie op grotere afstand zal hier bekeken worden.
 - De werf van De Link zal vrij 'statisch' zijn met lange periodes zonder wijzigingen op de werf. Hierdoor zullen de routes voor voetgangers, fietsers en autoverkeer niet vaak moeten veranderen.
 - De aannemer deelt mee dat het grootste werk binnen in de gebouwen zal gebeuren.
 - De THV zal de leveranciers en de arbeiders sensibiliseren om aandacht te hebben voor het beperken van de hinder voor de buurt (zorgvuldig parkeren, geen vuil achterlaten na het afsluiten van de werf ...).
 - Op de werfhekkens worden panelen aangebracht met in rode letters een NOODNUMMER waarop men 24u/24u terecht kan om noodsituaties (ook diefstal) te melden. Dispatching contacteert vervolgens de verantwoordelijken die actie kunnen ondernemen.
 - Toeleveringen tijdens de tweede fase (bouw zijarm):
 - Er komt een laad- en loszone in een deel van de Fabiolalaan. De inname van de Fabiolalaan zal minimaal zijn (zowel ruimtelijk als in tijd). Daar zullen ook de vrachten worden gestockeerd. De THV zal de chauffeurs vragen om de motor uit te doen, de radio niet te laten spelen, enz.
 - De leveringen voor de afwerking zullen via de interne werfweg en de Timichegtunnel verlopen.
 - De torenkraan is niet nodig voor de afwerking en zal dus voor het einde van de werf verdwijnen.
 - Ook naar treingebruikers moet gericht gecommuniceerd worden. Trein-Tram-Bus stelt voor om naar die groep te communiceren in Metro.

- Eind oktober 2012 zal een deel van de fietsenstalling in de parking klaar zijn. Op dat moment zullen de fietsersstromen makkelijker verlopen.
- Er wordt gevraagd om de zwakke punten op de nieuwe aanbevolen fietsroutes aan te pakken.

Buslijn 9 in de Fabiolalaan

De Lijn deelt mee dat er nog geen beslissing werd genomen. Dit agendapunt zal besproken worden op de volgende vergadering.

28.2 volgende vergaderingen: telkens om 19u30

- dinsdag 18 oktober 2011
- dinsdag 10 januari 2012