

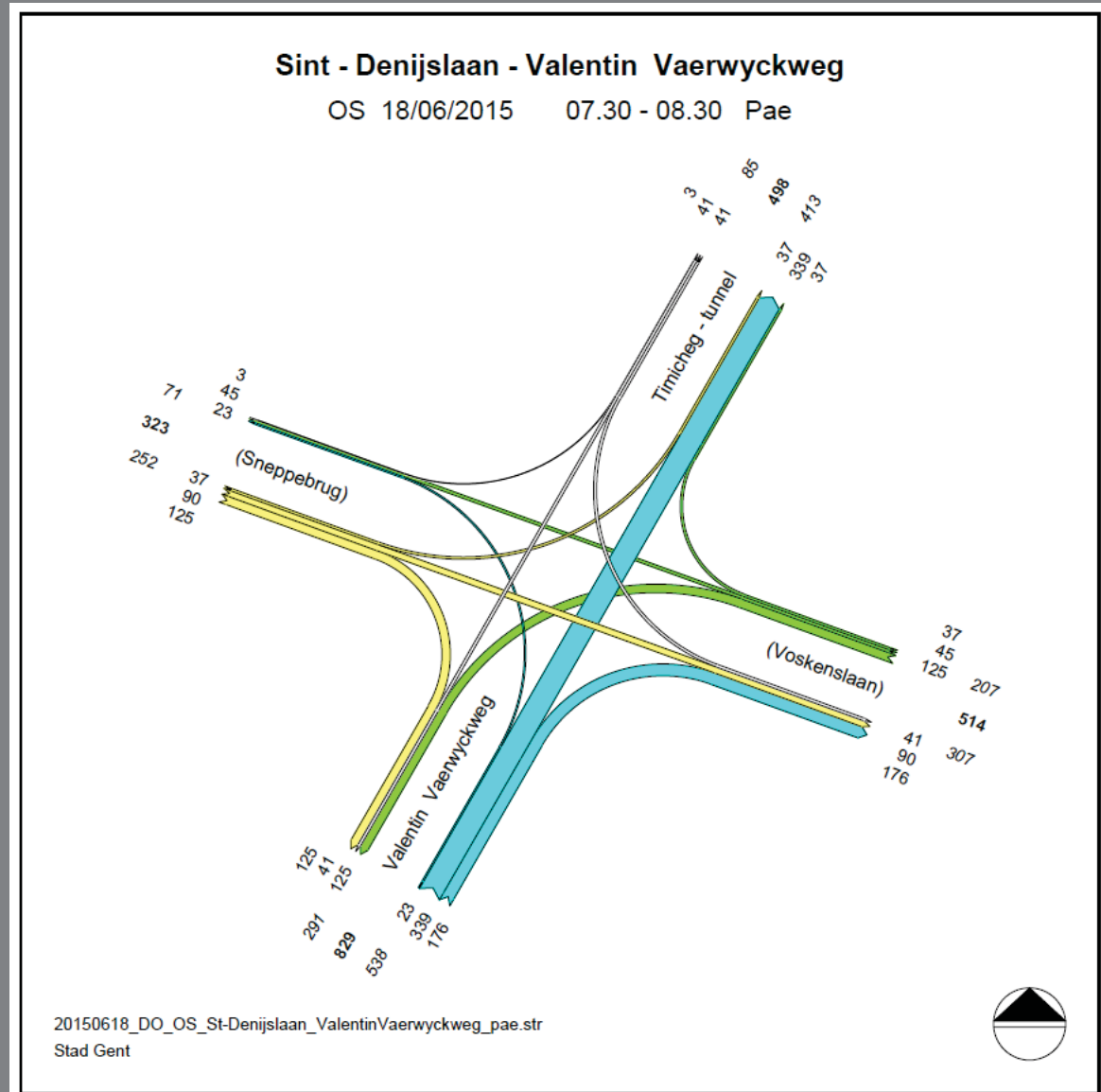
## 5. Capaciteit kruispunt Sint-Denijslaan x Vaerwijckweg



## 2. Capaciteit kruispunt Sint-Denijslaan x Vaerwijckweg

### 1. Huidige verkeersgeneratie

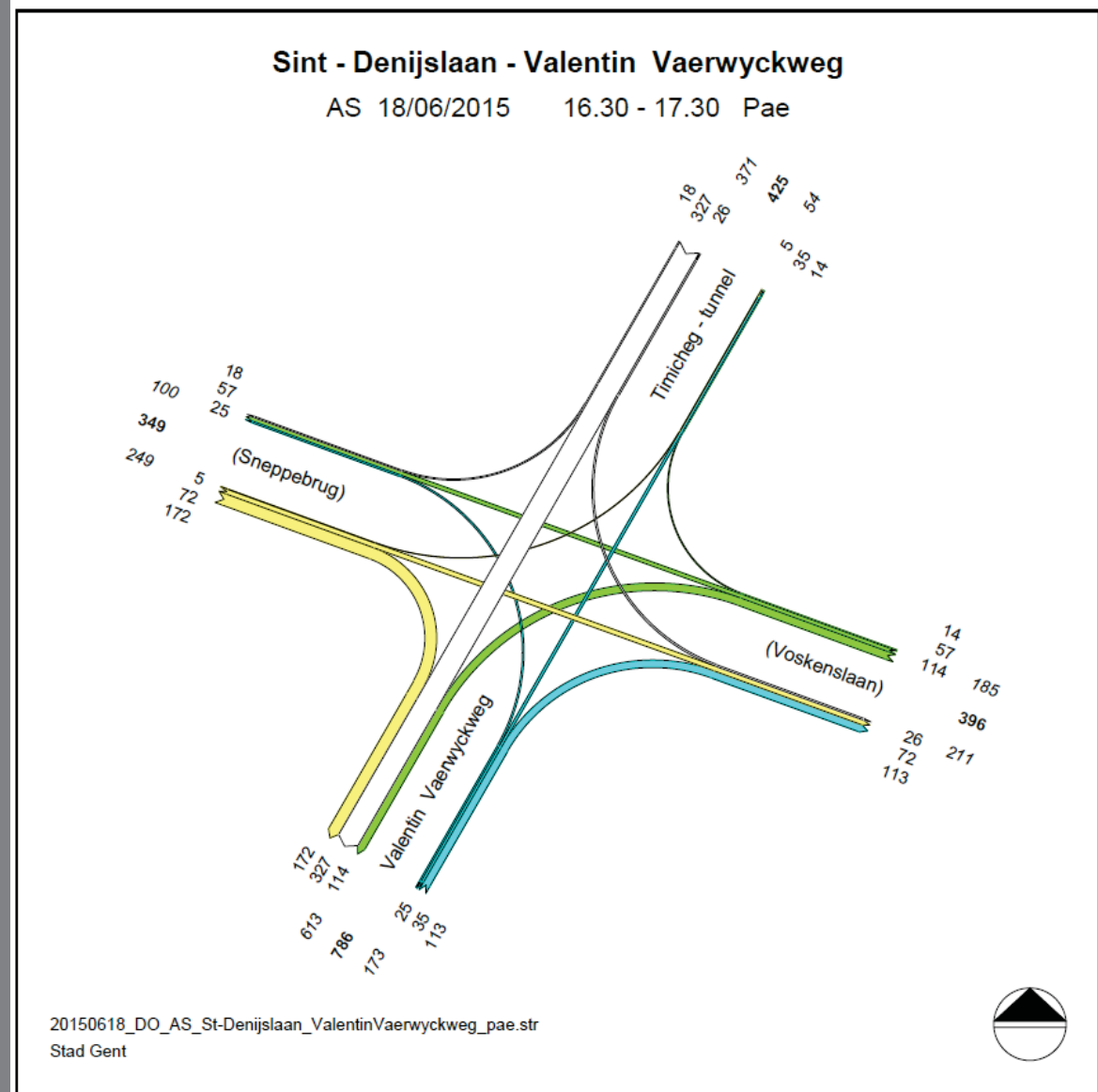
- Inbegrepen:
  - Pendelaars parking
  - Wrknrs en bezoekers A1
- Telling 18/06/2015  
Gezien examenperiode  
relaties van en naar  
Voskenslaan opgehoogd met  
10% (vgl telling feb 2015)
- ochtendspits



## 2. Capaciteit kruispunt Sint-Denijslaan x Vaerwijckweg

### 1. Huidige verkeersgeneratie

- avondpsits



## 2. Capaciteit kruispunt Sint-Denijslaan x Vaerwijckweg

### 2. Bijkomende verkeersgeneratie

- Werknemers, bezoekers, bewoners  
A2, A3, A4, A5 en B1

### 3. Kencijfers

- Kantoren
  - Werknemers 4/100m<sup>2</sup>
  - Autobezettingsgraad 1,3
  - Autoaandeel: 22,1%
  - Aandeel OS: 55%
  - Aandeel AS: 40%
  - Bezoekers: 1/10 werknemers
  - Autoaandeel: 51%
- Wonen
  - 2,9 verplaatsingen/dag
  - 1,2 bewoners/eenheid
  - Autoaandeel: 25%
  - Aandeel spitsuur 9%

#### maximaal scenario - verkeersgeneratie ochtendspits

functies	kantoren		wonen	andere	
	wrknrs	bezoek			
A2	21	3	2	6	32
A3			3	6	9
A4			2	2	5
A5	43	6	14	0	62
<b>TOTAAL</b>	<b>64</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>108</b>
B1	64	9			
<b>TOTAAL</b>	<b>64</b>	<b>9</b>			<b>72</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>127</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>180</b>

#### maximaal scenario - verkeersgeneratie avondspits

functies	kantoren		wonen	andere	
	wrknrs	bezoek			
A2	15	2	2	4	24
A3			3	4	7
A4			2	2	4
A5	31	5	14	0	49
<b>TOTAAL</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>85</b>
B1	46	7			
<b>TOTAAL</b>	<b>46</b>	<b>7</b>			<b>53</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>93</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>138</b>

## 2. Capaciteit kruispunt Sint-Denijslaan x Vaerwijckweg

### 4. Verkeersbelasting

#### ochtendspits

kruispunt Vaerwijckweg x Sint-Denijslaan						
	A	Timicheg-tunnel				
	B	Sneppebrug				
	C	Vaerwijckweg				
	D	Voskenslaan				
Verkeersintensiteiten	matrix	A	B	C	D	
	A	0	5	58	47	110
	B	51	0	125	99	275
	C	468	23	0	194	685
	D	56	50	138	0	243
		576	78	320	340	1313

#### avondspits

kruispunt Vaerwijckweg x Sint-Denijslaan						
	A	Timicheg-tunnel				
	B	Sneppebrug				
	C	Vaerwijckweg				
	D	Voskenslaan				
Verkeersintensiteiten	matrix	A	B	C	D	
	A	0	24	429	38	491
	B	7	0	172	79	258
	C	52	25	0	124	201
	D	18	63	125	0	206
		76	111	727	241	1156

Maxima per rijstrook:

OS verzadigingsgraad 63%

AS verzadigingsgraad 47%

## 2. Capaciteit kruispunt Sint-Denijslaan x Vaerwijckweg

### 4. Verkeersbelasting

Verzadigingsgraad 80% net niet bereikt bij ophogen relaties B-C - D-C in beide richtingen (relaties Sint-Denijslaan - Vaerwijckweg en Voskenslaan - Vaerwijckweg)

- In OS met 100 pae/ richting (totaal + 400 pae)
- In AS met 200 pae/ richting (totaal + 800 pae)

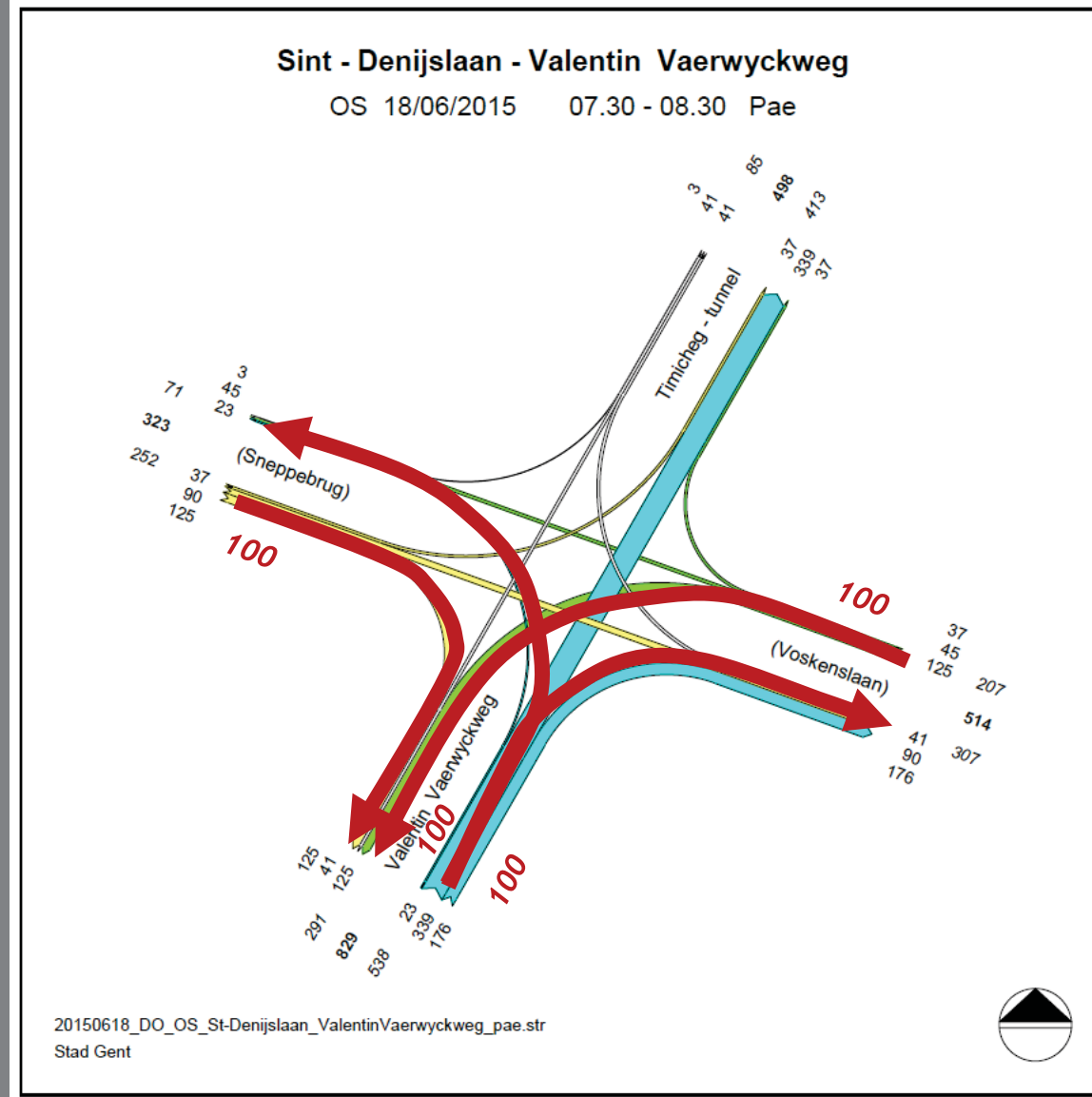


## 2. Capaciteit kruispunt Sint-Denijslaan x Vaerwijckweg

### 4. Restcapaciteit

Verzadigingsgraad < 80%

- OS + 100 pae/ richting
- kruispuntbelasting 1300 pae ▶ 1700 pae



## 2. Capaciteit kruispunt Sint-Denijslaan x Vaerwijckweg

### 4. Restcapaciteit

Verzadigingsgraad < 80%

- AS + 200 pae/ richting
- kruispuntbelasting 1200 pae ▶ 2000 pae

