VOORTGANG VAN DE WERKEN
Klankbordgroep 8 maart 2017

planning der werken

mei 2017:	**start montage liften en roltrappen + afwerken perrons**
december 2017:	**einde fase 3 (bouw viaduct 8-9)**
	sporen 08 en 09 in dienst
januari 2018:	**einde test waterdichting**
juni 2018:	**einde afwerking kelder en (deel) fietsenstalling**
	(= einde aanneming BLATON)
zomer 2018:	**start GSP080**

project
Gent Sint-Pieters

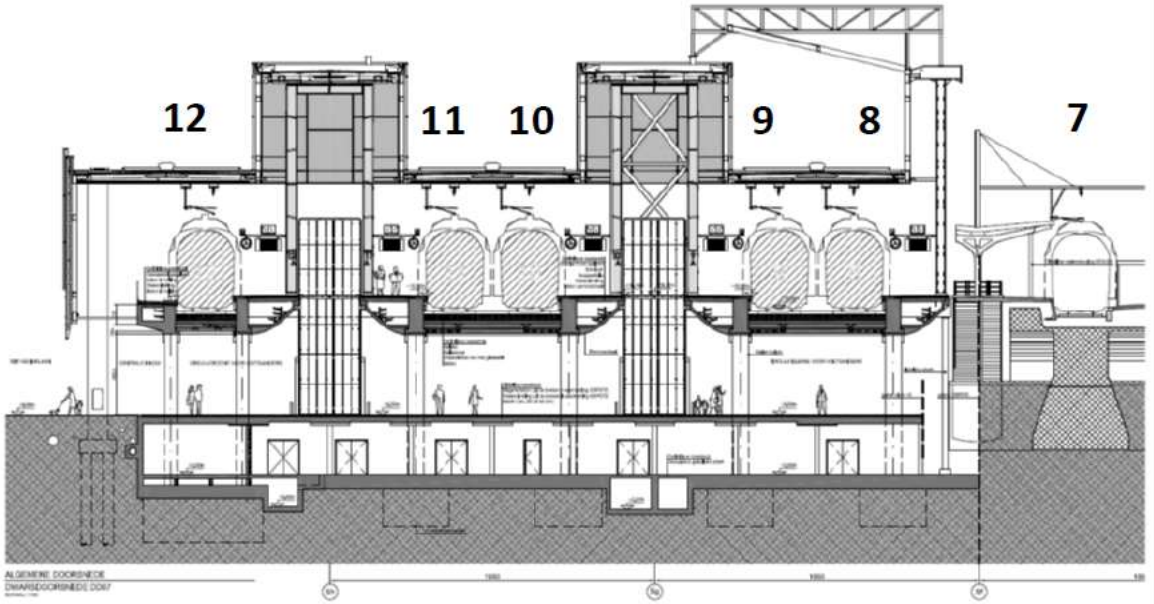
GENT-SINT-PIETERS - VOOR

project
Gent Sint-Pieters

GENT-SINT-PIETERS - NA

project
Gent Sint-Pieters

GENT-SINT-PIETERS - NU



Kant Koningin Mathildeplein

Kant Koningin Maria-Hendrikaplein

Montage grote overkapping

Waterdicht maken van spoorbakken

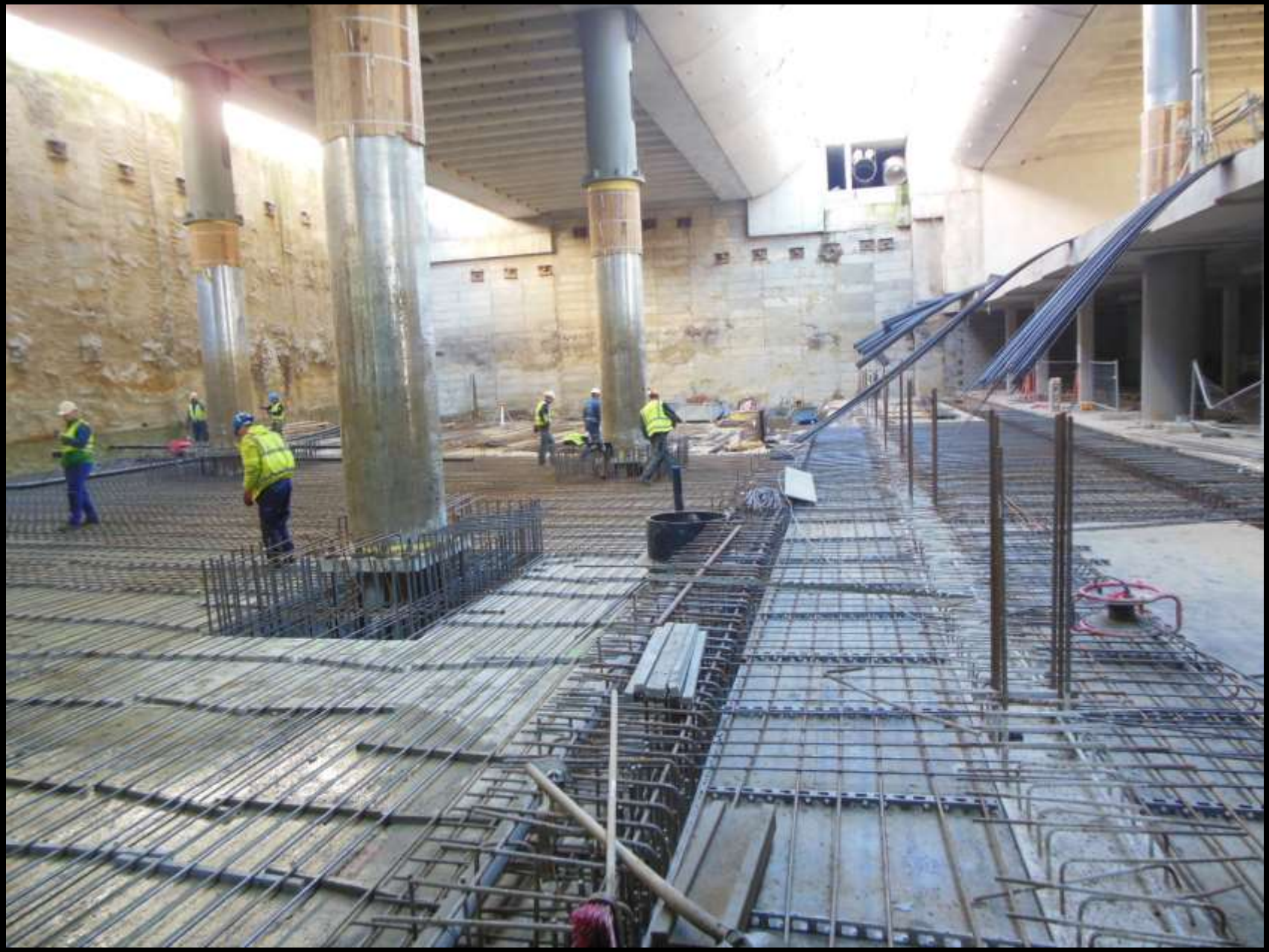
Gelijkvloers ophangen aan viaduct

Kelder uitgegraven – wapenen funderingsplaat

Kelder uitgegraven – wapenen funderingsplaat

Spookkolom

Kelder uitgegraven – wapenen funderingsplaat



Kelder uitgegraven – wapenen funderingsplaat

Weekend 4-5 maart: inkorten reizigerstunnel

3.000 bijkomende fietsenstallingen

Hier komen 3000 fietsenstallingen bij!

Wanneer?
Vanaf eind maart tot juni 2017

De fietsenstallingen worden ontruimd
en vervangen door etagerekken.

Hou de borden in de gaten!

Er komen extra fietsenstallingen in de blauwe zones:
- Esplanade: 200
- Centrale gang: 350
- Zone A3: 750

Meer info: www.projectgentsintpieters.be

Communicatie

1. fietsenstallingen

- persmededeling 7/3/2017
- linten en aankondigingen
- A3 aan elk rek
- werfdoeken

2. Projectbezoek verenigingen
23 maart 2017

project
Gent Sint-Pieters

Infonamiddag
verkavelingsplan Rinkkaai
19 april 2017

- Infonamiddag in het Infopunt
- Tussen 16 uur en 20 uur
- Rinkkaai en sogent aanwezig om vragen te beantwoorden

project
Gent Sint-Pieters

3. Dialoogcafé S-gebouw
20 april 2017

4. Groot werfbezoek op openwervendag van 7 mei 2017

5. Nieuwsbrief maart 2017

Onderwerpen:

- dialoogcafé
- nieuwe sporen
- groot werfbezoek
- fietsenstallingen

project Gent Sint-Pieters

Nieuwsbrief 29 maart 2017

Nieuwe sporen 8 en 9 in dienst in december 2017

De afwerking van het viaduct voor de perronsporen 8 en 9 gaat met rasse schreden vooruit. Momenteel werken tientallen arbeiders aan de grote en kleine overkappingen boven de nieuwe perrons. Begin maart is de containerdoorgang aan de kant van de reizigerstunnel een stuk ingekort zodat er voldoende ruimte is om de roltrappen en de lift te kunnen plaatsen. Aan de andere ingang, ter hoogte van de oude tramtunnel, was de lift voor het perron 10 al enige tijd in gebruik.

Ondertussen gaan - buiten het zicht van de pendelaar- ook de werken in de kelderverdieping verder. Net als bij de bouw van het viaduct 10 - 11 heeft de aannemer voor een ingenieuze aanpak gekozen, namelijk door te werken op 3 niveaus: na het gieten van de vloerplaat op de gelijkvloerse verdieping, startte de bouw van de brug waarop de sporen en perrons komen.

vervolg op pagina 2

Project Gent Sint-Pieters: wat?

Het project Gent Sint-Pieters wil het station en zijn ruime omgeving de komende jaren aanpassen aan de behoeften van de 21ste eeuw. Het is een samenwerking tussen NMBS, Infrabel, Eurostation, De Lijn, het Vlaams Gewest en de Stad Gent. De uitdaging is te zorgen voor een vlot bereikbare, leefbare en aangename omgeving waarin de verschillende vervoersmodi beter op elkaar afgestemd zijn. Een vernieuwd station Gent-Sint-Pieters, een nieuw bus- en tramstation, een volledig heraangelegd openbaar domein in de stationsomgeving, een ondergrondse parkeergarage en fietsenstallingen, een verbindingsweg met de R4, een ingericht natuurgebied en de projectontwikkeling aan de Koningin Fabiolalaan en aan het nieuwe Koningin Mathildeplein zijn de belangrijkste veranderingen.

→KLAAR

- Ruwbouw spoorbrug sporen 8 en 9

→NU

- Uitbreiding fietsenstalling
- Afwerking perron 9 en 10
- Aanleg eerste deel perron 8

→STRAKS

- Plaatsen lift en roltrappen perrons 9 en 10
- December 2017: sporen 8 en 9 in dienst
- December 2017: het volledige perron 9 en 10 in gebruik