

## Verlag klankbordgroep (54) van 31/05/2016

19:30u – Infopunt, Prinses Clementinalaan 215

---

### **Agenda**

Algemeen gedeelte

1. Goedkeuring vorig verslag
2. Vragen uit de klankbordgroep
3. Stand van zaken van de werken
4. Stand van zaken en planning communicatieacties

Thema projectontwikkeling

5. Stand van zaken zone A
6. S-gebouw en K.Mathildeplein

Thema Mobiliteit

7. Fietsenstallingen: capaciteit op korte en lange termijn en tijdens bouw S-gebouw
8. Stand van zaken maatregelen K. Maria-Hendrikaplein

Varia

Volgende vergaderingen

- Woensdag 12/10/2016 om 19.30u
- Dinsdag 13/12/2016 om 19.30u

## Aanwezig

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Blomme Kristof           | De Lijn – Centrale Diensten                   |
| 2. Bortels Ilse             | Mobiliteitsbedrijf                            |
| 3. Coutuer Greet            | Infopunt PGSP                                 |
| 4. De Beer Michel           | Parochie Sint-Paulus                          |
| 5. De Bruyckere Yves        | Fietsersbond                                  |
| 6. De Ceunynck Rudy         | TreinTramBus                                  |
| 7. De Kuyper Jozef          | Bewoner                                       |
| 8. De Vriese Erik           | Bewoner                                       |
| 9. Dedecker Piet            | Miliegroep Sint-Pieters-Buiten                |
| 10. Desmedt Luc             | Reizigersbond en voetgangersbeweging          |
| 11. Jacobs Pieter           | sogent  |
| 12. Manhaeve Ann            | Beleidsparticipatie Stad Gent                 |
| 13. Michiels Wim            | Eurostation                                   |
| 14. Pisman Ann              | Miliegroep Sint-Pieters-Buiten                |
| 15. Plas Ann                | Kabinet schepen Mobiliteit en Openbare werken |
| 16. Reynaert Herwig         | UGent (voorzitter)                            |
| 17. Rogiest Gisèle          | Infopunt PGSP                                 |
| 18. Soenen-Timmerman Benoit | Klimschool                                    |
| 19. Termont Daniël          | burgemeester                                  |
| 20. Theys Lieven            | Buitensporig                                  |
| 21. Van den Eeckhout M      | Buitensporig                                  |
| 22. Van Gijsegem Dirk       | Buitensporig                                  |
| 23. Watteuw Filip           | schepen voor Mobiliteit en Openbare werken    |
| 24. Weemaes Hilde           | Eurostation                                   |

## Verontschuldigd:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. Avraam Marie-Andrée | toegankelijkheidsambtenaar Stad Gent                   |
| 2. Balthazar Tom       | schepen van Stadsontwikkeling, Wonen en Openbaar Groen |
| 3. Busschaert Dirk     | De Lijn, Entiteit Oost-Vlaanderen                      |
| 4. Claeys Reginald     | Stad Gent – Dep. Publieke ruimte                       |
| 5. Caulier Herman      | VEOMT  |
| 6. Cliquet An          | Werkgroep Sint-Pieters-Buiten                          |
| 7. Dooijewaard Fokke   | Buitensporig   |
| 8. Dries Maggy         | Voetgangersbeweging                                    |
| 9. Duportail Veerle    | Eurostation  |
| 10. Heyse Tine         | schepen Milieu, Klimaat, Energie, Noord-Zuid           |
| 11. Hondekyn Filip     | Bewoner  |
| 12. Hostens Jozef      | Bewoner  |
| 13. Lavrysen Luc       | Buitensporig   |
| 14. Van Camp Rudy      | Eurostation  |

15. Vanseveren Jan  
16. Vansevenant Peter  
17. Verbeke Charlotte

TreinTramBus  
Mobliteitsbedrijf  
Infrabel

## Algemeen gedeelte

---

### 1. Goedkeuring vorig verslag

Correctie in verslag 53 op pag. 5. De Stad Gent en niet sogent staat in voor de aanleg en de aanstelling van de ontwerper voor het Koningin Mathildeplein.

### 2. Vragen uit de klankbordgroep

**Gisele Rogiest (Infopunt):** de lijst met vragen en antwoorden is aan de leden bezorgd. Het is niet de bedoeling om die helemaal te overlopen tijdens de vergadering, maar als er bijkomende vragen zijn of onduidelijkheden, dan kunnen die hier worden besproken

**Dirk Van Gijseghem (Buitensporig):** we hebben nog geen antwoord in verband met de tijdelijke invulling op het K. Paolaplein.

**Gisèle Rogiest:** dit moet nog binnen Eurostation besproken worden.

**Dirk Van Gijseghem:** wat is de stand van zaken voor de bouw van het woongedeelte van A2?

**Gisèle Rogiest:** er is nog geen bouwaanvraag ingediend.

**Lieven Theys (Buitensporig):** er wordt voor het probleem met de valwinden op de fiets- en wandelroute aan het VAC bij de tijdelijke tramtunnel verwezen naar de eigenaar of de huurder (Vlaamse overheid). De wind stelt een probleem op de openbare weg. Kan de Stad als overheid die voor zijn burgers opkomt daar in tussen komen?

**Gisèle Rogiest:** dit wordt genoteerd en we kijken wat we kunnen doen

**Ann Pisman (Werkgroep Sint-Pieters-Buiten):** op onze vraag over de hoge snelheid wegens het weghalen van de verkeersdrempels in Sint-Denijslaan kregen we als antwoord dat er omwille van de bussen enkel zachte drempels kunnen worden gebruikt en dat er enkel drempels kunnen komen bij kruispunten. Maar het gaat hier om twee kruispunten.

**Ilse Bortels (Mobiliteitsbedrijf):** we noteren dit en kijken of daar snelheidsmetingen kunnen worden uitgevoerd.

**Piet De Decker (Werkgroep Sint-Pieters-Buiten):** wat met de fietsroute op de Sint-Denijslaan en de fietssuggestiestroken? Is daar al informatie over? Het is een straat met veel schoolgaande jeugd en druk verkeer.

**Ilse Bortels:** we vragen dit na bij het de fietscel.

### 3. Stand van zaken van de werken

Zie bijlage presentatie 20160531\_bijlage54\_voortgang\_der\_werken (7.290 kB)

Op 6 januari 2016 is de bouwfase 3 (bouw van het viaduct 8 en 9) gestart. Op 1 november start de montage van de grote overkapping. De ruwbouw is op 1 december 2016 klaar. Daarna volgt de afwerking.

De montage van de liften en trappen start in mei 2017 waarna spoor 9 in dienst kan gaan in december 2017.

Als de test voor de waterdichting begin 2018 klaar is en de kelder is afgewerkt eindigt ook de aanneming van CIT Blaton. In juli 2018 kan spoor 8 dan ook in dienst gaan na een aantal spoorwerken.

In augustus 2018 start GSP080 voor de aanleg van de sporen en perrons 7 tot en met 1.

Er worden foto's van de werf getoond met de werken die de afgelopen periode plaatsvonden, o.a. de verplaatsing van de passerelle aan de reizigerstunnel, de werken tussen de tunnels, de open ruimte onder de sporen, de diepfundering. Voor het bouwverlof worden ook nog een aantal delen van de vloerplaat op het gelijkvloers gestort.

Wat de projectontwikkeling betreft is het kantoorgedeelte van A2 klaar. Er is een wachtgevel waartegen het woongedeelte zal gebouwd worden

**Erik De Vriese (bewoner):** er is gedurende verschillende weekends gewerkt en tijdens het paasweekend zelfs dag en nacht. Dit kan misschien beter zijn voor de reizigers maar er wordt geen rekening gehouden met de bewoners. En op paasdinsdag lag alles dan weer stil. Mijn verzoek is om aan de bewoners aan de Sint-Denijslaan te denken.

Bij de uitrit van de werf is het voetpad kapot gereden. Er zijn nu kegels geplaatst. Vrachtwagens komen met kranen, met ijzeren platen op de Sint-Denijslaan en worden dan met heftruck verplaatst. Kan er niet meteen op het K. Mathildeplein gelost worden? De kraan met rupsbanden maakt veel lawaai en de Sint-Denijslaan is kapot gereden.

Het opkuisen gebeurt onvoldoende door de aannemer. En bij warm weer zou er moeten gesproeid worden.

Bij laden en lossen wordt de straat regelmatig geblokkeerd. Ook de ziekenwagen kan niet door.

**Hilde Weemaes (Eurostation):** dit is genoteerd en wordt met de aannemer bekeken en opgevolgd door Minder hinder.

**Gisèle Rogiest:** wat het weekendwerk betreft: er is door de aannemer, Infrabel en NMBS bekeken wanneer de afbraak best kon ingepland te worden. Omwille van het drukke reizigersverkeer waren alleen de weekends mogelijk. Voor het verplaatsen van de passerelle is gekozen voor het paasweekend omdat er dan drie dagen kon doorgewerkt worden. Anders moest dit gespreid worden over meerdere weekends en er is gekozen voor de korte pijn. Dit toont dat er wel degelijk met de buurt rekening wordt gehouden.

Er is een veiligheidscoördinator op de werf, de problemen rond veiligheid zullen zeker aan hem doorgegeven worden.

GR-Infopunt – kbg20160531

**Jozef De Kuyper, bewoner Sint-Denijslaan:** er zijn veel verkeersproblemen in de Sint-Denijslaan. De betonmolens rijden de verboden richting in tot de Poelsnepstraat. Kan dit doorgegeven worden aan de veiligheidscoördinator?

Er rijden tractoren met aanhangwagens door de Sint-Denijslaan. Is dat het beste parcours? Kunnen die niet via de Voskenslaan?

**Gisèle Rogiest:** de aanrijroute is via de Sint-Denijslaan, en het wegrijden via de Voskenslaan omdat er dan geen keerbewegingen moeten worden gemaakt. Maar dit wordt bekeken met de aannemer.

**Yves De Bruyckere (Fietzersbond):** vaak verloopt het goed en zijn er voldoende medewerkers bij als vrachtwagens moeilijke bewegingen moeten uitvoeren, maar er is ook regelmatig veel nonchalance.

Er hangt nu een geel papier om te waarschuwen voor kruisend verkeer, kan dit niet duidelijker?

**Gisèle Rogiest:** veiligheid en signalisatie zijn een blijvend aandachtspunt. Dit wordt opgevolgd.

#### 4. Stand van zaken en planning communicatieacties

Zie bijlage 20160531\_kbg54\_com

**Gisèle Rogiest:** Het **groot werfbezoek** vond plaats op zondag 24/04/2016. Het **bezoek voor bewoners** was voorzien als infomoment over de projectontwikkeling op zone C (Rinkkaai) op zondag 22/05/2016, maar moest helaas worden geannuleerd nadat uit een steekproef bleek dat een groot deel van de straten aan de noordzijde van het station de uitnodiging niet hadden ontvangen. Het infomoment zal plaatsvinden na de zomer. De klankbordgroep zal ook via mail de uitnodiging krijgen zodat er kan gesignaleerd worden mochten er problemen zijn met de bedeling.

Er is een nieuwe **nieuwsbrief** gelanceerd in juni en er waren ook een aantal bewonersbrieven.

## Thema Projectontwikkeling

#### 5. Stand van zaken van zone A

##### Hilde Weemaes (Eurostation)

De Raad van Vergunningsbetwistingen heeft het verzoek tot schorsing van de verkavelingsvergunning verworpen. Dit betekent dat er een verkavelingsvergunning is. Er worden dossiers opgemaakt voor A5 en A4. De vergunning voor A5 werd vernietigd door het gebrek aan een verkavelingsvergunning. Die verkavelingsvergunning is er nu wel. Daarom kan het dossier A5 binnenkort worden ingediend.

Voor A2 zou er binnenkort ook een aanvraag ingediend worden, maar daar heeft Eurostation niet echt zicht op.

**Dirk Van Gijsegheem:** wanneer zal de bouwaanvraag voor A5 ingediend worden? En wat met de vraag naar een tijdelijke invulling op de zone A?

**Hilde Weemaes:** de bouwaanvraag zal misschien nog voor de zomer worden ingediend. De tijdelijke invulling wordt nog onderzocht bij Eurostation. In elk geval wordt er een deel van de zone A gevrijwaard voor tijdelijke fietsen stalling (komt aan bod bij agendapunt Fietsenstallingen).

**Dirk Van Gijsegheem:** De Raad van Vergunningsbetwistingen heeft de vergunning voor B1 vernietigd. Er vindt op 28 juni 2016 een hoorzitting bij de Deputatie plaats over de B1. De deputatie zal daar beslissen of zij al dan niet in beroep gaat op basis van de argumenten die aangebracht worden. Zal de Stad haar argumenten opnieuw overmaken aan de Deputatie?

**Burgemeester Termont:** het standpunt van de Stad Gent wijzigt niet. Zij legt zich neer bij de beslissingen van de Raad van Vergunningsbetwistingen. De datum voor de hoorzitting is genoteerd.

## 6. S-gebouw en K.Mathildeplein

### Pieter Jacobs (sogent)

Sogent heeft een bestek gelanceerd voor het aanstellen van een ontwerper voor het zogenaamde S-gebouw (werktitel) op het K. Mathildeplein. Dit is alleen voor het gebouw, niet voor de aanleg van het plein.

De kandidaturen zijn eind vorig week binnen gekomen, er zijn 10 kandidaten. Er worden eerst 3 kandidaten geselecteerd die op basis van het nieuwe bestek na het zomerverlof een ontwerpfase zullen opmaken.

De procedure is +/- analoog met de wedstrijdprocedure voor het project op zone C.

Het ontwerp en de realisatie van het plein is een samenwerking tussen de Stad, Eurostation en De Lijn. Het eerste deel van het plein – het deel tussen de nieuwe trambedding en het S-gebouw - zal gelijk met het S-gebouw worden aangelegd.



**Yves De Bruyckere:** wat is het vroegste moment van realisatie?

**Pieter Jacobs:** De bouw start ten vroegste in 2019 en zal ongeveer 2 jaar duren. Een meer exacte timing zal met de private partner/projectontwikkelaar worden afgesproken. De bruto vloeroppervlakte van het gebouw beslaat circa 12.000m<sup>2</sup> à 13.000 m<sup>2</sup> . Minstens de helft daarvan wordt ingevuld woningen die via de vzw Huuringent zullen worden verhuurd tegen een bescheiden huurprijs. De projectontwikkelaar krijgt gedurende 21 jaar garantie op een verzekerde huuropbrengst.

**Jozef De Kuyper:** Is er al zekerheid over het verkeer dat over het plein zal mogen?

**Pieter Jacobs:** Alle partners zijn het erover eens dat gemotoriseerd verkeer over het plein maximaal dient te worden geweerd. Alleen trams, bussen en laden en lossen voor het station (en eventueel het S-gebouw, naargelang de voorgestelde invulling) zouden worden toegelaten.

**Ann Pisman:** We hadden niet alleen participatie gevraagd voor de aanleg van het plein, maar ook voor het gebouw. Het programma van het S-gebouw, de bereikbaarheid en laden en lossen lijken al beslist te zijn. Het gaat erom dat we mee de randvoorwaarden kunnen bepalen, niet het ontwerp. Het zou frustraties kunnen wegwerken van de mensen die in de omgeving wonen.

**Pieter Jacobs:** Beide ontwerpvoorstellen van gebouw en plein zullen op elkaar afgestemd worden. De coördinatielast ligt zowel bij de ontwerper van het plein als bij de ontwerper van het gebouw. Dit wordt ook zo in het bestek opgenomen van het S-gebouw en van het plein. Participatie voor het gebouw - of de invulling ervan – lijkt eerder moeilijk en bovendien weinig zinvol. Het betreft hoofdzakelijk private ontwikkeling (uitgezonderd het Huis van de Fiets) voor een gebouw. De projectontwikkelaar dient zich evenwel voor de invulling te houden aan de randvoorwaarden vastgelegd in het Gemeentelijk RUP. Deze worden niet meer in vraag gesteld. Er wordt een gebouw geambieerd met een diverse invulling zowel gericht op de buurt als op de pendelaar. De invulling kan zeer divers zijn: een hotel, winkeltjes, kantoren....

**Erik De Vriese:** Hoeveel mensen komen daar wonen, wat is de invloed voor de wijk? De wijk staat sterk onder druk: in de Sint-Denijslaan komter een school. De wijk was daarvan niet op de hoogte. Er is veel druk op deze wijk, ook met heel de site van de Redemptoristen. Hier waren kansen om tegemoet te komen aan de buurt.



**Pieter Jacobs:** De invulling van het S-gebouw wordt gedeeltelijk overgelaten aan de private partner. Als de ontwerper en het programma gekend is, zal daarover gecommuniceerd worden met de buurt. Voor dit gebouw wordt gewerkt binnen het kader van de wetgeving Overheidsopdrachten. Het is niet evident om tijdens de procedure veel communicatie te organiseren, maar het wordt wel juridisch onderzocht tot waar we daarin kunnen gaan.

**M. Van den Eeckhout :** Er was voorgesteld om een evaluatie te maken over de impact van deze extra gebouwen op de buurt. Dit hoeft daarom niet meteen te gebeuren, maar hoe staat het daarmee?

**Pieter Jacobs:** De laatste update van het MOBER is vrij recent uitgevoerd. Het S-gebouw is de eerste (en enige) realisatie binnen het Gemeentelijk RUP. Voor een evaluatie lijkt het daarom nog wat vroeg.

**Yves De Bruyckere:** Wordt het Huis van de fiets nog altijd voorzien in het S-gebouw?

**Pieter Jacobs:** Dit zit inderdaad nog steeds in het programma

## Thema Mobiliteit

### 7. Fietsenstallingen, capaciteit op korte en lange termijn en tijdens bouw van het S-gebouw

Zie bijlage 20160531\_bijlagekgb54\_fietstenstalling\_voorkeursscenario (1.529 kb)

#### Hilde Weemaes (Eurostation)

Eurostation heeft een haalbaarheidsstudie gedaan naar het verhogen van het aantal fietsenstallingen van 10.000 naar 13.500. Er zijn verschillende scenario's voorgesteld (25 maatregelen met hun kostprijs) die onderzocht zijn door de partners die de fietsenparkings betalen, namelijk NMBS en Stad Gent.

Tijdens de stuurgroep werd de keuze voor het voorkeursscenario bevestigd, dat hier nu voorgesteld wordt. Het gaat zowel om tijdelijke als definitieve stallingen. Het streefdoel is om boven de verwachte behoefte te blijven en de noord-zuidverdeling zo goed mogelijk in evenwicht te houden.

Op de grafiek:

- De verwachte trendlijn: de rode lijn is de verwachte behoefte voor fietsenstalling
- De Noord-zuidverdeling
- De licht gekleurde balkjes zijn de tijdelijke stallingen.

De krachtlijnen van het voorkeursscenario:

- het aantal fietsenstallingen speelt in op de groeiende behoefte
- er wordt een belangrijke stap gezet in het oplossen van het gebrek aan plaats aan de noordzijde
- een maximale verdichting rekening houdend met de voorziene en bestaande toegankelijkheid

- maximaal inzetten op definitieve fietsenstallingen
- geen fietsenstallingen te ver binnen in het stationsgebouw wegens gevaar voor vandalisme, afval en onveiligheid

Er worden 3 grote stappen voorzien

- Quick wins: 2016-2017: van 7.600 naar 9.700 fietsenstallingen
- Bij het einde van 070 in najaar 2018 onder de sporen en Mathildeplein zijde sporen bijkomend aantal – in totaal naar 11.700 fietsenstallingen
- Op het einde in totaal 13.500 fietsenstallingen, excl. specifieke stallingen voor bakfietsen

Er wordt vooral ingezet op dubbeldeksfietsenstallingen

Bij de Quick wins zijn er 115 tijdelijk op de esplanade oost, 200 in de middengang van de bestaande fietsenstalling en 510 tijdelijk op de dakplaat (waar A3 zal komen).

Na einde aanneming 070 komen er ook 990 op de oude trambaan aan de Sint-Denijslaan en blijven er 2.250 op het K. Mathildeplein aan de kant van het station en de tramsporen tijdens en na de bouw van het S-gebouw, tot bijna op het einde van de werken van het station.

Een belangrijke boodschap is ook dat, waar er in 2010 gezegd was dat er in 2024 10.000 fietsenstallingen zouden zijn, dat er nu in 2019 al 11.700 zullen zijn.

Eveneens van belang: alle afmetingen zijn grondig doorgenomen met het Mobiliteitsbedrijf van de Stad Gent en de maatvoering is ruim comfortabel (type tussenafstand 40 cm ipv 35 cm daar dit meer comfort biedt voor de reiziger.

In de definitieve toestand zijn er 13.500 plaatsen.

De zone bakfietsen komt op de zijkant, met een ongeveer gelijk aantal van wat vandaag is voorzien. **Aanvulling Veerle Dupontail:** *het huidige aantal plaatsen zal nu reeds worden verdubbeld van een 35-tal naar een 70 tal en dit op vraag van de Stad Gent.*

De toegangen tot de fietsenstallingen:

- Fietsenstalling oost: via trap
- Vanuit de huidige voorlopige tramtunnel met een helling naar fietsenstalling-west
- Vanuit het K.Mathildeplein in de voorlopige fase via de trap. In de definitieve situatie is die minder aangewezen omwille van de trams achter het station, maar hij blijft wel bestaan voor evacuatie.
- Via de esplanade naar de fietsenstalling-noord
- Via de P. Clementinalaan naar fietsenstalling- oost.

**Yves De Bruyckere:** er worden nu al 10.200 fietsen geteld in een weekend. Kan er nog extra capaciteit worden aangeboord? Is er ooit onderzocht om aan oostzijde onder de treinsporen nog verder te gaan en daar ruimte voor bijkomende fietsenstallingen te maken?

**Hilde Weemaes:** Dit betekent een enorme investering. Uitgraven van volle grond en vooral het maken van de spoorbakken kosten gigantisch veel geld.

GR-Infopunt – kbg20160531

**Ann Pisman:** als de tijdelijke fietsenstalling op het K. Mathildeplein blijft staan, dan komt de participatie voor het plein het gedrang? We spreken dan van 2025?

**Hilde Weemaes:** het plein wordt in twee fasen gerealiseerd en het eerste deel moet al in 2020 worden gerealiseerd. Daarvoor moet het ontwerp van het volledige plein gekend zijn.

**Yves De Bruyckere:** wat is de prognose van de groei? Op 8 jaar tijd is er een stijging van 4.500.

**Wim Michiels:** De prognose is 13.500 fietsen. Het fietsgebruik is spectaculair toegenomen, overal.

**Gisèle Rogiest:** het stijgend aantal fietsers hangt samen met het stijgend aantal pendelaars. Dit is de laatste jaren gigantisch toegenomen. Het is moeilijk in te schatten of die groei ook in de komende jaren zo sterk zal zijn.

**Yves De Bruyckere:** goede infrastructuur trekt ook gebruikers aan. Het is nu het moment om alles voldoende groot uit te bouwen, daarna kan het niet meer.

**Wim Michiels:** je moet het ook ruimer bekijken. In theorie kan je de cijfers van de fietsenstalling laten verdubbelen maar dat kan niet meer op een kostenverantwoorde manier. Kan de weginfrastructuur al dit transport dan nog aan? Ergens is er een grens.

**Ann Pisman:** Is de autoparking geen optie? We hebben dat al een aantal keren gevraagd. Ik ben voorstander van een flexibel ontwerp.

**Wim Michiels:** We zijn reeds flexibel geweest in de uitbouw van de fietsenparking door op een kostenefficiënte manier meer fietsen in te tekenen in de beschikbare ruimte, door dubbele hoogte te gebruiken, door fietsenstallingen in de brede gang te plaatsen.

**Schepen Watteeuw:** het is logischer om eerst de dubbeldek-stallingen in te zetten en de beschikbare plaats in te vullen. Daarna kunnen we verder kijken.

**Yves De Bruyckere:** het was ook de bedoeling om de cirkel rond het K. Maria-Hendrikaplein vrij te maken? Is dit opgenomen in de planning?

**Hilde Weemaes:** dit is voorzien in de planning, op het moment dat het plein heraangelegd wordt in 2020.

**Piet De Decker:** in hoeverre is de autoparking nu ingevuld? Zal hij deel uitmaken van het mobiliteitsplan?

**Schepen Watteeuw:** een deel van de parking staat nog leeg in functie de projectontwikkeling langs K. Fabiolalaan. Er zijn daarover gesprekken met B-parking om hem tijdelijk in te zetten als park& ride, maar meer is dit voorlopig niet.

**Yves De Bruyckere:** We hadden een tijd geleden een workshop over de blue bikes. Conclusie daar was dat die eigenlijk beter thuis horen aan de noordkant van het station. Zit dat hier ook in verwerkt?

**Hilde Weemaes:** dit is nog niet beslist.

**Rudy De Ceunynck (TreinTramBus):** Vanuit TreinTramBus wordt er gevraagd naar meer investeringen in fietsenstallingen, om ook de klimaatdoelstellingen te halen. Infrastructuur creëert ook vraag. De Stad heeft er alle belang bij om de nodige infrastructuur te voorzien.

In verband met de dubbeldek fietsenstallingen is de vraag welk type er zal komen. Sommige zijn zeer slecht en leiden tot schade aan de fiets. De voorkeur gaat uit naar het type met zijdelingse steun zoals die in Engeland of Graz worden gebruikt. Eventueel is daar participatie met de Fietsersbond en met gebruikers mogelijk over welk type dubbeldek stalling wordt gekozen? **Hilde Weemaes** geeft de bezorgdheid door aan de NMBS die de dubbelhoge rekken zal bestellen.

**Yves De Bruyckere:** De Fietsersbond dankt de projectpartners dat deze inspanning geleverd wordt. Hoe staat het met het beheersmodel op nationaal vlak? Wat is de toekomstvisie over hoe dit zal uitgebaut worden? Over onderhoud, signalisatie en herkenningpunten?

**Wim Michiels:** de bewustwording en het belang van het fietsverkeer als voortransport wordt steeds groter bij de NMBS. Overal waar het kan, worden extra fietsenstalling aanbevolen.

## 8. Stand van zaken maatregelen K. Maria-Hendrikaplein

**Ilse Bortels:** we zijn momenteel de laatste elementen aan het bekijken voor de herinrichting van het plein.

**Yves De Bruyckere:** hoe staat het met de timing?

**Ilse Bortels:** voor de kleine werken zoals belijning is het de bedoeling dat de Wegendienst dit met eigen personeel zal uitvoeren. Hopelijk kunnen op die manier toch voor de zomer enkele zaken worden gerealiseerd.

**Jozef De Kuyper:** het is meer dan een jaar geleden dat we die wandeling en workshop hebben gedaan en er is nog niets gebeurd.

Het zebrapad aan de Voskenslaan tussen de twee verkeerslichten ligt niet op een goede plaats. Daar is ook nog niets aan gebeurd.

**Ilse Bortels:** het zebrapad is er destijds gekomen na akkoord met alle partners, inclusief De Lijn. Om de oversteekbeweging vanuit de zuidkant station mogelijk te maken, toen de perrons 23-23 drukker werden gebruikt. De voetgangersstroom moest tijdens de spits zo snel als mogelijk naar de overkant van de Voskenslaan worden geleid zodat de bus en tram sneller konden doorstromen.

Ondertussen loopt er een studie van Grontmij over de situatie van de verkeerslichten op het kruispunt Sint-Denijslaan-Voskenslaan en een mogelijke optimalisatie van het kruispunten (met o.a. de oversteekplaatsen). Het zebrapad elimineren zonder goed alternatief voor alle gebruikers, is niet zinvol.

De resultaten van de studie zullen op de klankbordgroep meegegeven worden. Peter Vansevenant (Mobiliteitsbedrijf) volgt de studie op. De einddatum van de studie kan opgenomen worden in het verslag.

**Dirk Van Gijseghem** vult nog aan dat de belijning van de oversteekplaatsen op het K. Maria-Hendrikaplein momenteel nog dringender is.

Volgende vergaderingen:

- 12 oktober 2016
- 13 december 2016