

Verslag 30 - Klankbordgroep van 10 januari 2012

Aanwezig: aanwezigheidslijst zie bijlage

Agenda:

- 30.1 Opmvolging vorig verslag
- 30.2 Vragen uit de klankbordgroep
- 30.3 Stand van zaken werken
- 30.4 Stand van zaken communicatieacties
- 30.5 Volgende vergaderingen

De voorzitter wenst iedereen een gelukkig nieuwjaar en benadrukt de constructieve samenwerking van het voorbije jaar. De burgemeester en schepenen De Regge wensen de aanwezigen ook het beste voor 2012 en hopen eveneens de goede samenwerking te kunnen verder zetten.

30.1. Opmvolging vorig verslag

Het verslag is zonder opmerkingen goedgekeurd.

30.1.1 Opmvolging testrit buslijn 9

Op 14/11/11 vond een testrit plaats waarbij meerdere reismogelijkheden werden uitgetest voor buslijn 9 door de Rijsenbergbuurt. De klankbordgroep was hierop uitgenodigd en verschillende leden waren aanwezig. We hebben kunnen vaststellen dat de bus niet vlot door de wijk kan rijden wegens smalle straten en bochten. Bijkomende routes door de wijk betekenen een grote omweg voor reizigers met bestemming station Gent-Sint-Pieters. De optie om vanaf het busstation rechtstreeks naar de Fabiolalaan te rijden is ook bekeken maar is onmogelijk door de ligging van de tramhalte lijn 1 en de pilaren van De Link.

De conclusie is dat de Rijsenbergwijk niet geschikt is om met een bus door te rijden. *Treintrambus (TTB)* kwam eveneens tot deze bevinding.

Er wordt nu gekeken naar mogelijkheden van alternatief vervoer naar het ziekenhuis Jan Palfijn. Op 11/1/12 vindt hierover een vergadering plaats tussen De Lijn en Stad Gent. De vraag naar alternatief vervoer voor patiënten en bezoekers voor Jan Palfijn werd ook door TTB gesteld.

Buitensporig bedankt De Lijn en de Stad voor het organiseren van de testrit. Door die testrit werd voor alle betrokkenen duidelijk dat het niet mogelijk is om met bussen door de woonstraten van de Rijsenbergbuurt te passeren.

De voorzitter vraagt om in de toekomst bevestigingen vanuit de klankbordgroep te organiseren. Dan is er draagvlak en is er geen discussie mogelijk over de aard van de vragen en de interpretatie ervan.

Er wordt ook gevraagd om eveneens in een andere wijk – de buurt van de Pacificatielaan - alternatief vervoer te voorzien.

De problematiek mbt de halte aan de Pacificatielaan, heeft De Lijn al meerdere keren toegelicht. De Lijn benadrukt dat hier slechts één halte niet wordt bediend (Pacificatielaan) en dat er dichtbij een halte is voor de vroegere lijn 21/22 (de huidige lijn 4) die kan worden gebruikt. Tijdelijke onderbrekingen van openbaar vervoer in bepaalde straten of van bepaalde haltes wegens werkzaamheden zijn niet te vermijden. De Lijn kan alternatief vervoer niet financieren.

30.1.2 Verkeerslichten tramtunnel

De lichtkasten waren beschadigd en er moest gewacht worden op de expertise van de verzekering. Hierdoor sleepte de situatie erg lang aan. De lichtkasten werden pas in december 2011 vrijgegeven door de verzekering. Op 25/1/12 komt Siemens de apparatuur testen. Als het testresultaat positief is, zullen de lichten in februari 2012 werken.

De opstelling van de verkeerslichten zorgt voor problemen. Door de lichtinval is het niet altijd mogelijk om te zien of het rode of groene licht brandt.

De lichtenregeling aan het kruispunt Voskenslaan / voorlopige tramtunnel zal worden aangepast. Er komt een oranje knipperlicht. Op die manier willen we chauffeurs attent maken op gevaar.

De burgemeester zegt ook dat er bijkomende mobiele lichten voor fietsers nodig zijn zodat zij niet oversteken wanneer auto's groen licht krijgen.

De oversteekplaats aan de toegang van de fietsenstalling achteraan het station is gevaarlijk en niet beveiligd door verkeerslichten. Het is echter niet aangewezen om daar lichten te plaatsen, omdat ze dan te dicht bij de verkeerslichten aan de tramtunnel komen te staan.

Opmerkingen

- Volgens de verkeerswetgeving heeft de tram altijd voorrang.
- Er wordt opgemerkt dat kinderen de verkeersregels onvoldoende kennen. Het Infopunt zal contact opnemen met de omliggende scholen om aandacht de vragen voor de verkeerssituatie aan GSP.

30.1.3 Herstelling trambusbaan P. Clementinalaan

De Lijn onderzoekt deze problematiek samen met OCW (Onderzoekscentrum voor de Wegenbouw). Er zullen de komende weken proefboringen worden uitgevoerd in de koffer van de weg om te zien hoever er beschadigingen zijn. Op basis van de resultaten wordt een herstelprogramma voorgesteld.

30.1.4 Kruispunt Timichegtunnel: fietsers

Aan AWW werd gevraagd om het verkeerslicht iets te verplaatsen, zodat de opstelplaats voor fietsers groter wordt. Het verkeerslicht staat op een ongelukkige plaats, maar er is (om technische redenen) geen andere uitvoering mogelijk.

30.2. Vragen uit de klankbordgroep

30.2.1. Werfverkeer Sint-Denijslaan

Aan de aannemers wordt altijd gevraagd om voorzichtig te rijden. Op de infoavond met bewoners van Ganzendries en Tuinwijklaan is gezegd dat de huidige situatie behouden blijft tot eind 2012. Voor de volgende fase worden alternatieve routes voor werfverkeer onderzocht.

In een deel van de Maaltebruggestraat geldt een verbod voor +3.5 ton, maar het is niet mogelijk om alle zwaar verkeer te weren in de volledige Maaltebruggestraat. Er bevinden zich daar immers bedrijven en een depot van de dienst onderwijs. Op basis van vroegere afspraken, rijden de de bussen van de Dienst Onderwijs via de Voskenslaan naar de Sterre. Die afspraak wordt vrij goed opgevolgd.

We stellen vast dat een groen paaltje thv de Ganzendries regelmatig "verdwijnt" waardoor auto's verkeerdelijk in de fiets- of voetgangerszone terecht komen. De aannemer plaatst het paaltje en de nodige signalisatie altijd zo snel mogelijk terug. Minder Hinder volgt dit op.

Het is nog niet duidelijk wanneer de werken aan de Sterre zullen beginnen. We zullen dan in elk geval rekening moeten houden met de toegankelijkheid van de buurt en met andere werken in de omgeving.

30.2.2 Toenemend verkeer in de Sint-Denijslaan

Er werd een telling uitgevoerd op 8/12/11 tijdens de ochtenspits.

Daaruit blijkt dat de hoeveelheid verkeer in de Sint-Denijslaan - tussen de Timichegtunnel en de Snekkaai. - behoorlijk is toegenomen. En dat het verkeer van de Snekpebrug naar de parking is verminderd.

Chauffeurs met bestemming parking, rijden nu meer langs de Vaerwijckweg. De doorgaande stroom van Snekpebrug naar Voskenslaan en de afslaan beweging kant sneppebrug naar R4 via de Vaerwijckweg zijn behoorlijk gestegen. De Stad vermoedt dat die stijging het gevolg is van de werken aan de Kortrijksesteenweg. De aangewezen route van SDW naar het station is 'gestremd' waardoor chauffeurs een andere route hebben gezocht.

Bewoners van de Sint-Denijslaan vrezen dat de voorziene afsluiting van de afrit R4 voor een nieuwe verhoging van het verkeer in de Sint-Denijslaan zal zorgen. Vooraleer maatregelen te nemen, wil de Stad de situatie in kaart brengen. In het voorjaar van 2012 wordt een kentekenonderzoek uitgevoerd om na te gaan vanwaar de chauffeurs komen. Zo lang er werken zijn, bv aan de Kortrijksesteenweg, is het echter moeilijk om de situatie blijvend te verbeteren.

Er wordt gevraagd om op korte termijn maatregelen te nemen om de verkeerssnelheid op de Sint-Denijslaan te doen verminderen. Auto's rijden daar te snel waardoor het daar gevaarlijk is voor fietsers.

Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen van de stad Gent (DWBW) werkt aan plannen voor de renovatie van de Sint-Denijslaan. Onderzoek van de riolering wees uit dat die nog in goede staat is, waardoor een integrale heraanleg niet aan de orde is. De verkeersplateau's voldoen echter niet meer aan de huidige normen.

Voorgestelde maatregelen:

- In het deel Sint-Denijslaan, Sneppebrug tot Strandloperstraat komen fietssuggestiestroken en een parkeerstrook aan de noordzijde (het is daar te smal voor fietspaden)
- Aan de Strandloperstraat waar de fietsroute vanuit Sint-Denijs-Westrem aantakt op de Sint-Denijslaan, komt een plateau.
- Strandloperstraat/bocht spoortalud: hier komen fietspaden en volwaardige voetpaden.
- Zone naast de sporen, van aan de bocht tot aan de Timichegtunnel: er komen fietspaden achter de bomen, de plateaus worden verwijderd.
- Timichegtunnel /Voskenslaan: hier komen fietssuggestiestroken (de weg is te smal voor fietspaden).
- In de Sint-Denijslaan kan enkel een 'zacht plateau' worden aangelegd omdat er bussen van De Lijn over moeten. Op het vlak van snelheidsbeperking geven die echter een minder goed resultaat dan rijdbaankussens.

Evaluaties van snelheidsremmers leert dat in straten met 50 km/u en een voldoende afstand tussen rijweg en rijbaankussens (bv door voortuinen) rijbaankussens het beste resultaat geven, met weinig klachten van omwonenden en minder verlies aan parkeerplaatsen.

Er wordt gevraagd of het bomenkarakter terugkomt. Dit is niet onmiddellijk voorzien wegens te oppervlakkig gelegen rioleringen die nog in goede staat zijn. Het is mogelijk om de riolering te beschermen tegen daarbovenop geplante bomen door een speciale 'kous', maar die verkleint de diameter van de riolering. DWBW vreest dat een versmalling van de rioleringsbuizen wateroverlast zou kunnen veroorzaken.

Er zijn wel al besprekingen gepland met de groendienst over een mogelijk alternatief.

De Fietsersbond vraagt om aan de Sneppebrug toch fietspaden te voorzien ipv fietssuggestiestroken. Volgens de bond is het daar te gevaarlijk, en geven bewoners ook de voorkeur aan fietspaden boven parkeerstroken.

Een bewoner stelt voor om het plateau aan de J. Cantréstraat te leggen en niet aan de Strandloperstraat omdat dat de echte fietsroute is, die gebruikt wordt.

Op de volgende KBG zullen verdergevorderde plannen worden voorgesteld.

30.2.3 Verlichting tussen de Timichegtunnel en de Koningin Fabiolalaan

De installatie is volledig klaar voor aansluiting. Omdat ook de verlichting in de Fabiolalaan, de voorlopige tramtunnel en op de dakplaat in dezelfde kring zitten, wil Eandis wachten met aansluiten en later alles in één keer aansluiten.

De projectpartners dringen er bij Eandis op aan om de verlichting zo snel mogelijk in werking te stellen. In november 2010 beloofde Eandis om de verlichting wekelijks te controleren. Eandis zal aan deze afspraak herinnerd worden.

30.2.4 Bepanting geluidsscherm Roosakker en inrichting natuurpark
AWV zal de bepanting van het geluidsscherm in de Roosakker in eigen beheer uitvoeren. Volgens de huidige planning in het najaar van 2012. De onteigeningen voor het natuurpark zijn nog niet afgerond en die hebben een invloed op de timing. Verdere info wordt opgevraagd bij AWV. Ondertussen zijn de bepantingen gebeurd.

30.2.5 Andere vragen

Er wordt een schriftelijk overzicht doorgestuurd van de vragen en antwoorden .

30.2.6 Gebiedsontwikkelingsplan zone B en C

Het gebiedsontwikkelingsplan legt de wijze van ontwikkeling vast :

- Rol AG SOB/ Stad Gent / Private partners
- Kwaliteitsbewaking
- Selectiewijze private partner
- Randvoorwaarden die de basis vormen voor de selectie van een private partner

Het gebiedsontwikkelingsplan zal besproken worden op de volgende klankbordgroep.

Er zijn nog enkele inhoudelijke discussiepunten uit te klaren over onder meer :

- de wijze waarop de brug naar de Blaarmeersen moet worden aangelegd,
- de basisschool in zone B5: daar moet nog afstemming gebeuren tussen
- verschillende instanties zoals Onderwijs en Vlaams Instituut Subsidies
- de ontwikkeling van het S-gebouw
- Na onderhandelingen met de NMBS-groep is er een principiële akkoord bereikt over de eigendomsgrenzen.
- Er zijn kandidaturen voor zone A binnengekomen. Die worden momenteel bestudeerd.

30.3 Stand van zaken werken

Er komt – tijdelijk gedurende een drietal weken - een nieuwe looproute tussen de tramhaltes voor lijn 1, het busstation en het treinstation. De nodige maatregelen voor blinden en slechtzienden worden genomen. Er zullen ook enkele fietsstallingen worden verplaatst en bijgeplaatst. De fietsstallingen in de corridor tussen het station en café Parti worden verplaatst naar de zone rond de fontein op het KMH-plein. En bijkomende fietsstallingen worden voorzien in de parkeerzone langs de Koningin Fabiolalaan (kant projectontwikkeling).

Zie presentatie.

Het is nog niet duidelijk op welke manier de arm van de Link zal worden gebouwd. Dit zal nog aan bod komen in de klankbordgroep.

Ter hoogte van de oude tramtunnel zal tegen september 2012, wanneer spoor 12 in gebruik wordt genomen, een lift geïnstalleerd zijn. Op die manier zullen mensen met een beperking op een comfortabele manier naar spoor 12 kunnen gaan.

In het najaar van 2012 zal de fietsenstalling opengesteld worden. Tegen dan zullen ook de nodige toegangshellingen in gebruik zijn. Dat vraagt nog vrij veel werk, waardoor de fietsenstalling niet vroeger kan worden gebruikt.

30.4 Stand van zaken communicatieacties

- Groot werfbezoek is gepland op 22 april 2012.
- Het proefproject digitale inspraak werd afgesloten. Er werden beduidend meer jongere mensen bereikt. De evaluatie was positief en het infopunt wil daarom in de toekomst meer gebruik maken van sociale media.
- 3D-model zal meer worden ingezet in de algemene communicatie naar de verschillende doelgroepen. Een 3D-beleving geeft immers een veel duidelijker beeld van de plannen.
- Tot slot is ook een evaluatie voorzien van de communicatie van het Infopunt. Die evaluatie wordt uitgevoerd door studenten meertalige bedrijfscommunicatie. De resultaten van die evaluatie zullen gekend zijn in april 2012 en op een latere KBG worden besproken.

30.5 Opmerkingen vanwege de stedelijke raad voor gehandicapten

Er zijn 2 reliëfplannen/zwelplannen aangemaakt voor blinden en slechtzienden. Een overzichtsplan en een detailplan met legendes. Deze zwelplannen zullen via Licht en Liefde aan de doelgroep worden bezorgd. En er is ook begeleiding voorzien. Ook andere organisaties zullen die plannen kunnen aanvragen. Latere aanpassingen aan het plan kunnen zeer snel worden aangebracht.

Op 27/1/12 is een persmoment voorzien om deze zwelplannen onder de aandacht te brengen.

Vanuit de Stedelijke Raad voor gehandicapten wordt gevraagd of 2 dove mensen en 1 doventolk kunnen deelnemen aan de KBG. Dit wordt goedgekeurd.

30.6 Volgende vergaderingen telkens om 19u30:

13/3/12, 8/5/12, 28/6/12, 6/11/12, 19/12/12

Buitensporig en de Werkgroep Sint-Pieters-Aaigem vragen om op de KBG van 13/3/12 een evaluatie te brengen over de reacties van de projectpartners op hun vragen en eisen van goed anderhalf jaar geleden.