

Verslag klankbordgroep 37 van 19 december 2012

19.30 uur - Infopunt, Prinses Clementinalaan 215

Agenda

- 37.1. Opvolging en goedkeuring vorig verslag
- 37.2. Vragen uit de klankbordgroep
- 37.3. Natuurpark Overmeers
- 37.4. Definitieve aanleg kruispunt Voskenslaan – Sint-Denijslaan
- 37.5. Stand van zaken projectontwikkeling
- 37.6. Stand van zaken werken
- 37.7. Stand van zaken en planning communicatieacties
- 37.8. Volgende vergadering: 31/01/13 om 19.30 uur

Aanwezig: Voorzitter Herwig Reynaert, burgemeester Daniël Termont, schepenen Tom Balthazar, Ann Manhaeve (Dienst Gebiedsgerichte werking), Pieter Jacobos (AGSOB), Geert Dierckx (NMBS-Holding), Tilde Vandenbroucke (NMBS-Holding), Griet Van Cutsem (Eurostation), Gisèle Rogiest (Infopunt), Dirk Van Dorpe (Infopunt), Luc Lavrysen (Buitensporig), Dirk Van Gijsegem (Buitensporig), pastoor Michel De Beer, Piet Dedecker (Milieugroep Sint-Pieters-Aaigem), Yves De Bruyckere (Fietserbond), Herman Caulier (Stedelijke adviesraad), An Cliquet (Sint-Pieters-Aaigem)

Verontschuldigd: schepenen Martine De Regge, Karen Geysens (kabinet De Regge), Reginald Claeys (Departement Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Openbaar Domein), Ilse Bortels (Mobiliteitsbedrijf Gent), Marie-Andrée Avraam (toegankelijkheidsambtenaar Stad Gent), Dirk Busschaert (De Lijn), Jan Van Ostaeven (De Lijn), Leslie Buyle (Infrabel), Kris Heyneman (Euro Immo Star), Tania Fierens (Infopunt)

37.1. Opvolging en goedkeuring vorig verslag

- Goedkeuring vorig verslag: Het verslag is voor de eerste keer volgens een nieuwe methode opgemaakt: een ontwerpverslag wordt aan de leden van de klankbordgroep overgemaakt. De leden kunnen dit aanvullen/corrigeren waarna het verslag op de volgende vergadering voor formele goedkeuring wordt voorgelegd.
Het verslag wordt goedgekeurd zonder opmerkingen.
- Vragen Sint-Denijslaan: alle vragen werden schriftelijk behandeld en teruggekoppeld. Het Infopunt heeft nog geen gedetailleerde informatie over de timing van de werken. De aanleg van de fietssuggestiestroken en de heraanleg van de trottoirs tussen de Valentin Vaerwyckweg en de Voskenslaan is gepland voor 2013. De rest van de werken plant men momenteel in voor 2015.

- De website zal worden geactualiseerd met betrekking van de projectontwikkeling. De presentatie van A5 staat nog niet op de website. Die wordt er binnenkort op geplaatst.
- De openbare verlichting net voorbij de Timichegtunnel brandt. In de Sint-Denijslaan, de Voskenslaan, en op het Koningin Maria Hendrikaplein is de openbare verlichting defect. Herhaaldelijk aandringen van Eurostation en andere projectpartners bij Eandis heeft nog niets opgeleverd.
- De NMBS-Holding zal nagaan of er effectief een lichtsignaal bij brandalarm kan worden gegeven in het station.

37.2. Vragen uit de klankbordgroep

Vragen Trein Tram Bus

Vraag: Bediening Koningin Fabiolalaan. De Lijn had toegezegd om een alternatieve bediening te onderzoeken ter vervanging van buslijn 9. Wat is de stand van zaken? Waarom is de klankbordgroep hierover nog niet geïnformeerd?

Antwoord: Na de proefrit van lijn 9 door de Koningin Fabiolalaan bleek dat het niet mogelijk was om met een bus door de Rijsenbergbuurt te rijden. Er is een bewonersbrief verspreid in de Rijsenbergbuurt om de beslissing uit te leggen. Het Infopunt en de Minder Mobiele Centrale hebben rond de tafel gezeten met het Jan Palfijn- ziekenhuis en de Rijksdienst voor Pensioenen. Het Infopunt heeft een leaflet gemaakt met de mogelijke transportmogelijkheden voor Minder mobiele mensen en die aan beide instanties bezorgd. Voor mobiele mensen die niet zo goed kunnen stappen, is er nog geen oplossing. Er wordt begin volgend jaar een evaluatie gemaakt met beide instanties.

Bijkomende vragen:

Vraag: Is het mogelijk om nu al een doorgang te voorzien rechtstreeks van de tramhalte naar de Koningin Fabiolalaan? Nu moeten mensen die met het openbaar vervoer naar de Pensioendienst gaan een grote omweg maken.

Antwoord: het is nog niet mogelijk om nu al een doorgang te maken. Er worden nog panelen aan de zijarm bevestigd waardoor het onmogelijk is om daar voetgangers onderdoor te laten gaan. Dit zou eind januari voorbij moeten zijn waardoor de doorgang opnieuw kan worden opengesteld.

Vraag: Het is niet duidelijk waar de voetgangers moeten lopen op het tram- en busstation en hoe ze vanaf de hoek Boudewijnstraat-K. Fabiolalaan veilig het treinstation kunnen bereiken Het feit dat een horecazaak het voetpad gebruikt voor het plaatsen van bloembakken, tafels en stoelen, draagt bij tot de onduidelijke situatie.

Antwoord: De Lijn wil niet dat er lijnen geschilderd worden op het busstation omdat voetgangers dan vaak denken dat ze voorrang hebben. Dit creëert gevaarlijke situaties. De belijning zal opnieuw met De Lijn worden besproken.

Vraag: De weg naar de tramperrons is heel smal en ook de perrons zelf zijn smal. Op het spitsuur is daar erg veel volk, waardoor mensen vaak op de sporen staan.

Antwoord: De veiligste (en enige) weg voor voetgangers loopt via het busstation. Veel mensen volgen die omweg niet en lopen langsheen de sporen tussen bussen en trams naar de voorkant van het station. Tegen eind januari zal de werf van De Link onder de zijarm weg zijn, waardoor er weer een voetpad is en de situatie daar zal verbeteren.

Vraag: Wat zijn de plannen voor een veiliger passage van voetgangers en fietsers wanneer de fietsenstalling via de normale toegang toegankelijk is? Hoe zal de invulling van die open asfaltvlakte gebeuren?

Antwoord: Het is vooral de bedoeling om ruimte te creëren voor de voetgangers op die plaats. Wanneer de nieuwe toegang van de fietsenstalling kan worden gebruikt, zullen paaltjes worden geplaatst zodat er geen auto's kunnen parkeren. Fietsers en voetgangers zullen daar een veilige route kunnen volgen. Nu is er een oversteekplaats voorzien ter hoogte van Café Parti. Die oversteek en de helling zullen verderop naar het station toe ook belijnd worden. Op die manier zal de fietsroute duidelijk gemaakt worden. Ook voor de voetgangers zal een route belijnd worden op de asfaltvlakte.

Vraag: Toegang perrons spoor 12. De toegang verloopt via een tijdelijke trap waarvoor men eerst het station aan de achterkant moet verlaten. Vooral in de avondspits duurt het vele minuten vooraleer alle aankomende reizigers via deze trap naar beneden kunnen, waardoor aansluitingen in het gedrang komen. Hoe lang zal deze toestand duren? Wat doen de NMBS en de bouwheer om de veiligheid van de reizigers te bewaken? De trappen naar spoor 12 zijn smal, glad en onveilig. Verschillende reizigers zijn al uitgeschoven.

Antwoord: Er wordt een 3^e trap voorzien. Zie presentatie stand van zaken van de werken. Die derde trap zal bij voorkeur gebruikt worden voor uitgaande reizigers richting Sint-Denijslaan, er zal namelijk geen infobord met uurregeling boven de trap worden geplaatst. Een derde trap zal wel de doorstroming verbeteren.
Zie presentatie kbg_121219_37_ES330983-v1-GSP.pdf.

Bijkomende opmerking: er hangen te weinig bordjes die de uitgang aanduiden. Die borden zijn bovendien te klein en vallen te weinig op. Momenteel is het daar te donker, waardoor het nog belangrijker is om de uitgang goed aan te duiden. De trappen zijn steil en smal, met smalle treden. Hierdoor gaan mensen trager

naar beneden, waardoor het soms lang duurt om op of van de perrons te geraken.

De borden zijn magenta gekleurd om aan te geven dat het om een voorlopige werftoestand gaat. Alle opmerkingen worden meegenomen naar het werfoverleg en Minder Hinder.

Op 31 januari zullen we dit punt hernemen.

37.3. Natuurpark Overmeers

Zie presentatie door Arnoud De Coen, Groendienst Stad Gent

kgb_121219_37_p_OvermeersStartWerken.pdf.

Arnoud was betrokken bij de opmaak van de plannen van het Natuurpark en zal de werf voor de aanleg van het park opvolgen.

Vragen:

- In welk materiaal zullen de wandelpaden worden aangelegd? Het fiets- en wandelpad zal worden aangelegd met vrij fijne steenslag, te vergelijken met de betere paden in de Bourgoyen. Daarnaast komen laarzenpaden in schors.
- Is de geluidswand te vergelijken met die in de Bourgoyen? Die zal een vergelijkbare hoogte hebben als de berm in de Bourgoyen, maar minder afgelijnd zijn.
- Beheer met Natuurpunt: begin volgend jaar zullen een aantal beheersafspraken gemaakt met Natuurpunt. Het is nu nog niet duidelijk wat juist door Natuurpunt zal worden opgenomen.
- Komt er verlichting langs het fietspad in het park om er een functioneel fietspad van te maken? Het fietspad is vooral recreatief, daarom werd ervoor gekozen om het fietspad niet te verlichten. Eandis is momenteel trouwens niet bereid om intelligente verlichtingssystemen te plaatsen. Dergelijke systemen gaan aan wanneer daar iemand passeert, en gaan nadien weer uit.
Opmerking: dergelijk intelligent verlichtingssysteem bestaat al in Beveren.
- De afwezigheid van verlichting was één van de randvoorwaarden bij de aanleg van het natuurpark. Indien blijkt dat hierdoor het fietspad minder wordt gebruikt, kan dit herbekeken worden

37.4. Definitieve aanleg kruispunt Voskenslaan – Sint-Denijslaan

Zie plan in presentatie kgb_121219_37_p_agenda.pdf.

Momenteel zijn er Kiss & Rides aangelegd (met borden) aan het hotel, aan de Ganzendries en aan de vroegere frituur.

In de definitieve toestand zal de Kiss & Ride onder de treinsporen, langs de tramsporen aan de Sint-Denijslaan worden aangelegd. Eurostation zal constant evalueren of het mogelijk is om een deel van de K&R te installeren onder de sporen vooraleer de werken aan het station volledig rond zijn. Wanneer die

nieuwe K& R in gebruik zal worden genomen, zullen enkele van de huidige K&R kant Sint-Denijslaan worden afgeschaft.

Er staat al meer dan een week met een wielklem. Die wagen neemt daar een parkeerplaats in. Infopunt zal dit doorgeven aan het wijkcommissariaat.

Het volledige kruispunt Voskenslaan – Sint-Denijslaan zal worden heraangelegd. Daar komt het Prinses Mathildeplein. Over dat plein zullen tramsporen worden aangelegd, zodat de tram weer langs de Sint-Denijslaan kan rijden.

Vraag: de lichten aan het kruispunt van de Voskenslaan en de Sint-Denijslaan werken nog steeds zoals vroeger. Geregeld gebeuren daar 'bijna-aanrijdingen' omdat wagens groen licht krijgen, en zich niet realiseren dat voetgangers nog steeds kunnen oversteken. De aanpassingen aan de lichten zijn zeer dringend. De klankbordgroep vindt dat De Lijn daar zo snel mogelijk werk moet van maken. Infopunt zal deze vraag doorspelen aan De Lijn en schriftelijk terugkoppelen naar de klankbordgroep.

Hierbij het **antwoord van De Lijn:**

"De Lijn verontschuldigt zich eerst en vooral dat ze niet aanwezig waren op de klankbordgroep.

Er zijn nieuwe problemen opgedoken bij de testen van De Lijn en Siemens, o.a. bij de terugkeerbeweging voor trams in de tijdelijke tramtunnel. Dit waren problemen die eerder nog niet konden worden vastgesteld. De testen worden op 20 december terug uitgevoerd zodat een definitieve planning kan worden opgemaakt. Door de eindejaarsperiode en door het feit dat de datum voor ingebruikname minstens één week op voorhand moet worden gemeld aan alle chauffeurs van trams en bussen en aan de externe pachters, wordt de indienstname nu vastgelegd op maandag 14/01/2013.

De Lijn wil nogmaals meegeven dat de wijzigingen bij de overschakeling miniem is tegenover de huidige situatie, maar inderdaad op één punt belangrijk. Na de omschakeling zal er voor de auto's op de Voskenslaan/St-Denijslaan geen groen maar een oranje knipperlicht komen. Er wordt hierbij van uitgegaan dat de autobestuurders hiervan de betekenis kennen.

Tevens is er een sturing van de doorgang bus/tram, waardoor de doorrijperiodes voor de auto's & fietsers geoptimaliseerd worden .

De definitieve datum wordt via het Infopunt gecommuniceerd."

Vraag: Ook de lichtenregeling aan het kruispunt van de Kortrijksesteenweg en de Prinses Clementinalaan zou beter moeten worden geregeld. Nu staan bussen daar samen met het andere verkeer vaak te lang stil.

Antwoord: Dit moet worden overlegd met AWW want de Kortrijksesteenweg is een gewestweg.

AWV heeft voor de lichten aan de Timichegtunnel de bestelling gedaan en de plannen getekend.

37.5. Stand van zaken projectontwikkeling

Zie presentatie kbg_121219_37_p_agenda.pdf.

Zone C:

Momenteel werkt AGSOB aan zone C, waarvoor een bestek is gelanceerd. In dat bestek worden onder meer de streefdoelen van de synthesenota als ambitie vooropgesteld. Op basis van dat bestek wil AGSOB 3 ontwerpteams selecteren (op basis van een visienota, hun competenties, fiscale en financiële solvabiliteit, draagkracht ...). Tegen 8 maart moeten de geïnteresseerde teams hun kandidatuur indienen. Uit die kandidaten worden 3 teams geselecteerd die een ontwerp zullen mogen maken met een prijsvoorstel. Het is de bedoeling om uit die 3 ontwerpers één ontwerper te kiezen die de volledige zone zal ontwikkelen. Een jury zal beslissen wie van de ontwerpers aangesteld wordt. Momenteel bekijken we op welke manier de buurt een advies kan geven aan de jury. Dit moet nog verder worden uitgewerkt.

AGSOB zal een aparte openbare aanbesteding doen voor de brug over de Leie. De eigenlijke bouwwerken op zones B en C zullen gebeuren door privé-partners met wie een overeenkomst zal worden afgesloten. De grond wordt slechts verkocht naarmate de realisaties vorderen.

Begin 2013 zal van start gegaan worden met **een MOBER Koningin Fabiolalaan**, om een geactualiseerd kader op te maken waaraan de verschillende stedenbouwkundige vergunningen van zone B en C moeten beantwoorden. De opdracht voor de MOBER is deze week gegund aan Technum. Eind januari zal een startvergadering worden georganiseerd. Aan die vergadering kunnen ook leden van de KBG deelnemen (wellicht via inschrijving). Het is de bedoeling dat het studie bureau een zo ruim mogelijk beeld krijgt van de problematiek.

Parallel worden ook enkele bodemanalyses gedaan.

Er zal ook een **participatief traject** worden uitgewerkt. Dit zal plaatsvinden op het moment dat de ontwerpvoorstellen van de 3 geselecteerde kandidaten worden ingediend. Dat zal wellicht tegen eind 2013 – begin 2014 gebeuren. Er zijn in het verleden al verschillende mobiliteitsstudies gebeurd. Die dateren van meerdere jaren terug en houden bv niet met alle nieuwe ontwikkelingen in de buurt rekening (bv masterplan Hogeschool). Een geactualiseerd raamkader is daarom nodig.

De MOBER zal de ontwikkelingen aan de Koningin Fabiolalaan, maar ook ten zuiden van het station (tot aan de R4) opnemen.

Communicatie:

- Op 7 januari komt er een infovergadering voor A5. In een eerste luik zal de Stad de context toelichten (synthesenota, GRUP ...). Daarna zal Euro Immo Star A5 toelichten. De projectpartners hebben vastgesteld dat er een grote belangstelling is voor deze plannen vanuit de buurt en wil de plannen daarom aan de bewoners voorstellen.

Vraag aan KBG: is het nog nodig om bouwplannen aan KBG voor te stellen als die aan het ruime publiek worden getoond?

Antwoord: De KBG is vragende partij om inderdaad voor het indienen van de bouwaanvraag de plannen te zien. Als men de informatie alleen geeft tijdens een infovergadering terwijl het openbaar onderzoek al loopt, heeft men als enige reactiemogelijkheid het indienen van bezwaarschriften. Als men besprekingen doet voor het indienen van de bouwaanvraag hebben de projectpartners nog de kans om iets te wijzigen.

Voor het stadsbestuur komt het vreemd over als er geen vragen worden gesteld op een klankbordgroep, maar als er daarna wel 200 bezwaarschriften binnen komen. Het is echter moeilijk om onmiddellijk te reageren op presentaties van de bouwplannen. Dit moet eerst bezinken. Idealiter worden de plannen veel vroeger aan de Klankbordgroep voorgesteld, zodat het nog mogelijk is om een echt gesprek te hebben over de plannen. Voor de voorbije plannen (B1, A5) zijn de plannen in een te ver gevorderd stadium voorgesteld aan de Klankbordgroep, waardoor een echt gesprek niet mogelijk was. Voor zone C en B zoekt de Stad momenteel naar manieren om de Klankbordgroep en de buurt eerder bij de plannen te betrekken.

37.6. Stand van zaken werken

Zie presentatie kbg_121219_37_ES330983-v1-GSP.pdf.

Er is een afgebakend fietspad voorzien op de esplanade-oost.

In de pers verschenen artikels over problemen bij de bouw van De Link. Experts onderzoeken momenteel de oorzaak voor het probleem met de naspankabels van De Link en zullen de gepaste oplossingen uitwerken. Met de huidige stand van zaken is het nog altijd zo dat de het gebouw tijdig wordt opgeleverd (eind 2013).

De voorlopige tramtunnel wordt samen met onderdoorgang eind januari terug opengesteld voor fietsers en niet eind december zoals op de vorige klankbordgroep was vermeld.

37.7. Stand van zaken en planning communicatieacties

1. Sociale media:

Zie presentatie kbg_121219_37_p_agenda.pdf.

2. Workshop mobiliteit

In antwoord op de vraag naar milderende maatregelen van Buitensporig en de Werkgroep Sint-Pieters-Aaigem en op vraag van bewoners uit de buurt van de Tuinwijklaan, zal de Stad Gent een workshop rond mobiliteit in de buurt tussen de Voskenslaan en de Kortrijksesteenweg organiseren. Die workshop is voorzien in het voorjaar 2013 (de datum ligt nog niet vast). Het is de bedoeling om mogelijke maatregelen tegen doorgaand verkeer in de buurt tussen Voskenslaan, de spoorweg en Kortrijksesteenweg te bespreken met de bewoners. Het gaat hier om maatregelen in de definitieve situatie en niet om Minder Hinder-maatregelen tijdens de werffase.

Hiervoor zouden we in twee stappen werken:

- 1) een workshop onder de vorm van een dialoogcafé, waarbij de voor- en nadelen van verschillende scenario's worden besproken. Op basis van dit dialoogcafé wordt een 'meest aangewezen maatregel' bepaald.
- 2) de 'meest aangewezen maatregel' zal via een bevraging aan de ruime buurt worden voorgelegd. Indien een meerderheid van de bewoners voorstander is van de voorgestelde maatregel, kan die worden ingevoerd (in eerste instantie als proefproject).

Rondvraag

- De Opendeurdag Gent-Sint-Pieters (feest 100 jaar station) vond plaats na een zware storm: alle werfhekkens aan de zijarm van De Link lagen om, en waren om 10u nog niet rechtgezet. De Brandweer is uiteindelijk opgetreden. Als men weet dat er een storm is geweest, zou de aannemer moeten controleren of de hekkens nog recht stonden.
Dit zal nogmaals aan de aannemer worden doorgegeven.
- Fietsenstalling: GMF had een tijd geleden al meer dan 9000 fietsen geteld. De fietsenstalling voorziet slechts 10.000 plaatsen. Wat wordt hier verder aan gedaan?
Het aantal fietsen wordt geregeld opgevolgd. Onlangs zijn er tellingen van de aanwezige fietsen rond het station uitgevoerd zowel door de NMBS-Holding als door het Mobiliteitsbedrijf van de Stad Gent. Die moeten nog worden aangevuld door weekend- en vakantietellingen. Op basis van die cijfers worden een aantal alternatieven onderzocht. Op korte termijn willen de partners eerst de weesfietsen opruimen. Het is de bedoeling om het Maria Hendrikaplein op termijn vrij te maken van fietsenstallingen.

Vraag: Hoe zal de ondergrondse fietsparking worden beheerd in de toekomst?

Antwoord: De fietsersstromen worden continu opgevolgd. Zowel de Stad als de NMBS-Holding stelden dezelfde flow vast waaruit blijkt dat 's morgens een hoop fietsers vertrekken vooraleer toekomstige fietsers aankomen om hun fiets er te stallen. Er is dus een goede beweging van fietsen.

Uit de tellingen blijkt dat er nu minder fietsen worden gestald aan de Sint-Denijslaan. Het gebrek aan verlichting is daar allicht een reden voor en de plassen op sommige plaatsen. De plassen zullen er opgevuld worden. Eurostation heeft al meerdere keren bij Eandis aangedrongen om de verlichting aan de Sint-Denijslaan te herstellen. De vraag is ook aan de Stad gesteld om er bij Eandis op aan te dringen om de verlichting te repareren. Er wordt gevraagd om opnieuw de fietsenstalling aan de Sint-Denijslaan te promoten. Dit wordt opgevolgd. Ook in de fietsenstallingen aan de Koningin Fabiolalaan zijn momenteel nog veel vrije plaatsen. Een voorstel ik ook om de fietsstallingen aan de Sint-Denijslaan te overdekken zodat ze aantrekkelijker worden.

Alle slecht gestalde fietsen worden zo snel mogelijk weggehaald, zowel boven- als ondergronds.

Wat de weesfietsen betreft, zijn er Europese richtlijnen die aangeven dat fietsen slechts 14 dagen op dezelfde plaats mogen blijven staan op het openbaar domein.

Voor het stockeren van weesfietsen is er een wetsvoorstel ingediend waardoor de Stad de weesfietsen in de toekomst slechts 3 maanden meer moet stockeren.

De grote uitdaging zal zijn om de pendelaars op de fiets te houden en de studenten 'meer discipline' bij te brengen. Nederlandse stations hebben aangetoond dat er continu fietsplaatsen moeten bij gecreëerd worden: promotie leidt tot meer fietsende pendelaars, waardoor je meer fietsstallingen nodig hebt enz. ...

Treinverkeer

Vraag: zou het mogelijk zijn om treinen niet 3 minuten voor het vertrek naar een ander perron sturen? Men heeft namelijk geen tijd om dan nog van spoor te wisselen, zeker niet als men op spoor 12 staat. Het is ook niet mogelijk om op 3 minuten over te stappen bij bepaalde aansluitingen. Kan die overstaptijd verlengd worden, want veel reizigers moeten nu een trein vroeger nemen. Treinen staan ook vaak langer aan te schuiven waardoor ze met vertraging toekomen en mensen hun trein missen. Deze problemen bestonden vroeger ook, maar stellen zich nu scherper sinds ingebruikname van spoor 12.

Antwoord: Deze signalen zullen worden meegegeven aan de NMBS/Infrabel. Op de volgende klankbordgroep zullen we dit verder bekijken.

De perrons zullen in de toekomst 11 meter breed zijn. Enkel op de uiteinden zullen de perrons wat smaller zijn, maar gezien ze heel lang zijn, zullen die uiteinden nauwelijks gebruikt worden.

In de toekomst zijn per perron 2 roltrappen, 2 liften en 2 vaste trappen.

De tijdelijke trappe van spoor 12 zullen zeker nog een jaar moeten worden gebruikt. Eens het volledige perron 11 en 12 is aangelegd (midden 2014) zullen voor die perrons de definitieve trappen en liften worden gebouwd.

Beelden projectontwikkeling:

de vaststelling is dat er te veel beton is en te weinig groen.

Antwoord: in zone B en C zal zeker groen worden voorzien. In zone A is er minder groen omdat daar denser wordt gebouwd wegens de nabijheid van het station. Bovendien ligt zone A bovenop de pendelparking.

De klankbordgroep vraagt om dan ook geen bomen op te nemen in de beelden van zone A als er geen bomen kunnen groeien (boven de parking).

Kan men nieuwe ideeën rond vergroening toepassen (bv verticale tuinen)?

Op de promenades kunnen geen bomen groeien. Kunnen daar andere groene accenten worden aangebracht?

Men zou maximaal rekening moeten houden met deze vraag bij de aanleg van de openbare ruimte. Kunnen groene elementen op het Koningin Paolaplein? Is een plein zonder bomen, volledig in beton aangepast aan de huidige noden? De projectpartners zullen de vraag naar meer groen verder bekijken.

In de planontwikkeling wordt gestreefd naar een trage as tussen Citadelpark en Blaarmeersen. Daar zullen sterk verharde stukken en meer open stukken in worden opgenomen. De verbinding tussen beide polen is belangrijk. Het is in de

zeer dense stationsomgeving niet mogelijk om een idyllisch groen landschap te voorzien.

De voorzitter wenst iedereen fijne eindejaarsfeesten en bedankt de leden voor de fijne samenwerking gedurende 2012.

37.8. Volgende vergadering: 31/01/13 om 19.30 uur