

Agenda klankbordgroep 38 van 31 januari 2013

19.30 uur - Infopunt, Prinses Clementinalaan 215

Agenda

1. Goedkeuring verslag vergadering 19 december 2012
2. Opvolging punten vorig verslag + punt 'goederenverkeer' (zoals afgesproken op KBG van 8 mei 2012)
3. Vragen uit de klankbordgroep
4. Evaluatie klankbordgroep
5. Input MOBER Fabiolalaan
6. Stand van zaken projectontwikkeling
7. Stand van zaken van de werken
8. Stand van zaken en planning communicatieacties
9. Volgende vergaderingen: telkens om 19u30
 - Maandag 11 maart
 - Maandag 29 april
 - Donderdag 27 juni

Toelichting bij punt 5: Input MOBER Koningin Fabiolalaan

Eind 2012 werd een studiebureau aangesteld om de bestaande mobiliteitsstudies en –onderzoeken te actualiseren in functie van de verdere projectontwikkeling in de K. Fabiolalaan.

Op basis van de huidige kennis en prognoses, die rekening houden met de toekomstige projectontwikkelingen, moet de studie een duidelijk inzicht geven in de toekomstige verkeersbelasting. Het studiebureau kan vervolgens maatregelen voorstellen in het volledige studiegebied met betrekking tot verkeersgeleiding, parkeerbeleid en de inrichting van infrastructuur (bv. Boentweg). Daarnaast kan de studie ook resulteren in een aantal bijkomende randvoorwaarden voor de nieuwe projectontwikkeling zelf. De focus ligt niet enkel op de verkeersafwikkeling van het autoverkeer. Mogelijke maatregelen of acties in functies van openbaar vervoer en fietsinfrastructuur zullen eveneens onderzocht worden. De geactualiseerde mobiliteitsstudie zal finaal gebruikt worden als toetsingskader voor de toekomstige private en publieke initiatieven in de stationsomgeving.

Zoals eerder beloofd, krijgen de leden van de Klankbordgroep de kans om de knelpunten inzake mobiliteit rechtstreeks aan het studiebureau over te maken. U kunt dit doen op de klankbordgroep van 31.01.2013. Opmerkingen kunnen vooraf of uiterlijk die dag ook schriftelijk doorgegeven worden. De knelpunten moeten betrekking hebben op de mobiliteit in de stationsomgeving in functie van de geplande projectontwikkeling in de nabijheid van het station. Let wel: knelpunten die te maken hebben met de huidige werfsituatie vallen buiten de studieopdracht van het studiebureau. Uiteraard kunnen opmerkingen met betrekking tot 'minder hinder' tijdens de klankbordgroep aan bod komen. Het studiebureau belast met de actualisatie van de bestaande mobiliteitsstudies en –onderzoeken zal de bezorgdheden van de Klankbordgroep verder opnemen in hun onderzoek. De studie moet afgerond zijn tegen eind april 2013.