

Verslag klankbordgroep 43 van 19 december 2013

19.30 uur - Infopunt, Prinses Clementinalaan 215

Agenda:

1. Opvolging vorig verslag
2. Vragen uit de klankbordgroep
3. Uitbreiding klankbordgroep
4. Communicatie- en participatieplan 2014
5. Stand van zaken van de werken
6. Stand van zaken communicatieacties
7. Volgende vergaderingen

1. Opvolging vorig verslag

Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Vragen uit de klankbordgroep

De vragen uit de klankbordgroep worden nu systematisch opgevolgd. De overzichtslijst 'vragen uit de klankbordgroep' werd recent aangevuld en naar de leden doorgestuurd.

Bespreking MOBER Fabiolalaan (schepen Watteeuw) Verkeersafwikkeling rond het station Gent-Sint-Pieters:

Het kruispunt V. Vaerwyckweg/Timichegtunnel vraagt bijzondere aandacht. Momenteel ontstaat er fileopbouw, wat onder meer hinderlijk is voor fietsers. Eén van de oorzaken is de slechte afstelling van de verkeerslichten aan de voorlopige tramtunnel. Daar zijn aanpassingen gepland, waarbij de voetgangers en fietsers een eigen lichtregeling zullen krijgen. We verwachten een betere en veiligere verkeerssituatie. De werkzaamheden aan de Sterre en de omleidingen die daarvan het gevolg zijn hebben ook een impact op de verkeerssituatie.

De toekomstige ontwikkelingen zullen ervoor zorgen dat het kruispunt tegen zijn maximale capaciteit aanzit. Er moeten een aantal scenario's ontwikkeld worden. De voor- en nadelen van de scenario's zullen in kaart gebracht worden. We hopen die scenario's te kunnen voorleggen op één van de volgende klankbordgroepen. We hebben vastgesteld dat de fietsers in de verdrukking komen, zeker in het stuk tussen de tunnel en de Voskenslaan. Daar zijn fietssuggestiestroken gepland.

- Een ingrijpend scenario betreft eenrichtingsverkeer in de Sint-Denijslaan (stuk tussen tunnel en Voskenslaan), of het knippen van dat stuk Sint-Denijslaan. Deze scenario's moeten nog verder worden bestudeerd en zullen later met de KBG worden bekeken.

- Verder zal de Boentweg waarschijnlijk (nog) niet worden opengesteld. Dit zou immers een te grote aantrekkingskracht hebben op het verkeer, en een nog grotere opstopping op het kruispunt veroorzaken. Men gaat na onder welke voorwaarden dit wel zou kunnen.
- Het lijkt aangewezen om de afrit van de R4 aan de M. Dupuislaan open te houden, op voorwaarde dat die veiliger wordt gemaakt. Dit moet nog verder onderzocht en besproken worden met de andere partners.

Vragen:

- Hoeveel wagens staan er nu geparkeerd in de parking? Wordt er rekening gehouden met de toekomstige aantallen? Die worden inderdaad meegerekend in de MOBER.
- Om de weg te verbreden aan de oprit R4 moet de brug aangepast worden. Dat is nu niet onmiddellijk aan de orde.
- Er wordt gemeld dat auto's op het fietspad gaan staan om passagiers te laten in- of uitstappen. Dit is zeer hinderlijk en er wordt gevraagd naar politiecontrole.
- Kan de kasseistrook t.h.v. de lichten aan de nieuwe tramtunnel omgevormd worden tot een fietspad zodat fietsers niet meer moeten wachten voor het rood licht? Die werken zijn gepland, maar kunnen pas worden aangevat nadat de werken aan de Sterre en de Maaltebrug zijn afgerond. Schepen Watteeuw zal dit bekijken met de dienst Wegen.
- Kunnen zebrapaden aan het kruispunt Voskenslaan worden herschilderd? Dat is voorzien, we zullen erop aandringen om dit snel uit te voeren.
- Schepen Watteeuw zal de (voorgelezen) tekst doorgeven om bij het verslag te voegen. De scenario's zullen na verder onderzoek in detail worden toegelicht op de KBG.

3. Uitbreiding klankbordgroep

Naar aanleiding van de evaluatie van de klankbordgroep hebben we enkele aandachtspunten vastgesteld:

- Er moet meer ruimte voor discussie worden voorzien
- De punten moeten beter uitgewerkt worden

Het Infopunt heeft een oproep gedaan om nieuwe deelnemers te werven voor de KBG. Dit gebeurde via verschillende kanalen: nieuwsbrief, Facebook, infostand in het station,... Een 20-tal kandidaten heeft aangegeven te willen deelnemen aan deze KBG. Ze zijn vooral geïnteresseerd in mobiliteit en projectontwikkeling. Het infopunt contacteerde ook de scholen. Die blijven geïnteresseerd om de informatie uit de klankbordgroep te ontvangen, maar zullen enkel naar vergaderingen komen die hen specifiek aanbelangen. Indien nodig zal het infopunt aparte vergaderingen organiseren met de scholen.

Zie presentatie.

De lijst van de samenstelling van de klankbordgroep zal worden bekend gemaakt. Wie geïnteresseerd is, kan nog steeds inschrijven.

Afhankelijk van de grootte van de groep, zal een gepaste zaal worden gezocht om de vergadering te organiseren. De vergaderingen zullen bestaan uit een algemeen gedeelte (S.V.Z. werven, timing, ...). Aansluitend of op een ander moment zal een bepaald aspect verder worden uitgewerkt. Aandachtspunten en interessepunten die niet gerelateerd zijn aan het project Gent Sint-Pieters zullen worden opgenomen door Gebiedsgerichte Werking. Er zullen vooraf duidelijke afspraken worden gemaakt. Politieke vertegenwoordigers moeten steeds aanwezig zijn evenals experts bij bepaalde thema's.

4. Communicatie- en participatieplan 2014

Zie bijlage.

Kunnen ook de ontwikkelingen rond The Loop opgenomen worden in het communicatie- en participatieplan?

Schepen Watteeuw zegt dat het inderdaad belangrijk is dat die zaken gekoppeld worden aan de ontwikkelingen rond het station. P&R aan The Loop, eventuele opening van een bijkomend station in de buurt, ... zijn hierbij belangrijke elementen.

De partners werken aan een participatietraject voor zone A. We hopen om zo snel mogelijk een voorstel te kunnen bespreken met de KBG.

Participatie in de keuze van een ontwerper voor zone C:

We willen een analogo proces doorlopen als voor de Oude Dokken. We zullen een dialoogcafé organiseren waarop de 3 ontwerpen worden voorgesteld. De privépartners zullen de projecten presenteren. Het is niet de bedoeling om een rangorde op te maken, maar om de positieve punten en de verbeterpunten te noteren. Het verslag van dat dialoogcafé zal als advies worden bezorgd aan de beoordelingscommissie.

Uit het dialoogcafé van de Oude Dokken bleek dat een soort handleiding nodig was om de ontwerpen te beoordelen. Daarom willen we aan de geselecteerde kandidaten een vragenlijst meegeven met zaken waaraan ze specifiek aandacht moeten besteden in hun presentatie.

Suggesties voor die vragen kunnen via het infopunt aan Pieter Jacobs (Sogent) worden doorgegeven.

5. Stand van zaken van de werken

Zie presentatie.

Vragen:

- Vraag in verband met de correcte plaatsing van noppentegels op perron 11 en 12. Medio 2014 zal perron 11-12 en spoor 12 in gebruik worden genomen. Voor het correct leggen van de noppentegels werd advies

- gevraagd aan de interne adviesorganen van de NMBS. Eurostation zal checken of die noppentegels inderdaad correct zijn opgenomen in het plan.
- Op de nieuwe balken van de grote overkapping is al veel roest te zien en de verf bladdert er van af. Is dat normaal? Eurostation kijkt na wat het roest betreft. Het probleem met de verf is doorgegeven aan de verzekering.
 - Fietzers en voetgangers kunnen vanaf morgenavond over het fietspad aan De Link rijden. Er zal opgetreden moeten worden tegen foutparkeerders op die plek. Daarvoor zullen er betonblokken worden gelegd.
 - Lift aan de K&R? De K&R wordt in 2 fases gebouwd. De eerste fase is achter de rug. Pas in de 2^e fase zullen mensen die toekomen op de K&R ook via een zachte helling naar het station kunnen gaan, of onrechtstreeks ook via een lift of roltrap.
 - Vanaf de ingebruikname van het VAC (maart 2014) zullen nieuwe verkeersstromen ontstaan. Er zal opgevolgd worden of het pendelen via trein of bus/tram verhoogt, waar geparkeerd wordt, ...? De Lijn zal contact opnemen met de Vlaamse Overheid om een inschatting te kunnen maken van het verwachte aantal pendelaars. Er is een fietsparking (300 fietsen) enkel voor het VAC voorzien. In de parking zal een deel van de voorbehouden plaatsen voor het VAC worden ingenomen door dienstwagens. Op dit moment heeft men nog geen idee over hoeveel plaatsen het zal gaan.
- De keuze voor een VAC naast het station is onder meer ingegeven om de werknemers toe te laten via openbaar vervoer naar hun werk te komen. Ook de Vlaamse Overheid wil haar werknemers sensibiliseren om gebruik te maken van het openbaar vervoer. Om te vermijden dat pendelaars de hele dag parkeren in de stationsbuurt werd enkele jaren geleden "langparkeren" afgeschaft en "halvedag parkeren" ingevoerd in de stationbuurten. De Vlaamse Overheid voerde ook 'flexwerken' in, waardoor werknemers ook elders kunnen werken (bv thuis).

6. Stand van zaken communicatieacties

Zie presentatie.

Vragen:

- De K&R wordt meer en meer gebruikt. Kan een tactiel plan worden gemaakt van de toegang van de K&R naar het station? Op de bovengrondse K&R t.h.v. Carrefour mag je een kwartier gratis parkeren omdat het ook een laad- en loszone is. In de ondergrondse K&R niet.
- Er hangen nog stickers met promotie voor de ondergrondse fietsenparking terwijl die meestal volzet is. Die stickers moeten verwijderd worden.
- Vraag naar extra fietsenstallingen in de ruwbouw. De partners werken aan een 'fietsparkeerplan' met de bedoeling om zoveel mogelijk comfortabele en goed verlichte fietsparkeerplaatsen te voorzien tijdens de volgende werffasen. Dit is o.m. nodig om later de fietsenstalling in de Sint-Denijslaan te compenseren. Er wordt ook bekeken of de bewaakte, betalende

fietsenstalling kan worden uitgebreid. Er zouden een honderdtal extra badges zijn gemaakt voor de betalende fietsenstalling. Er zal een S.V.Z. worden opgevraagd bij NMBS en Max Mobiel.

- Je kan maar aan één bepaald loket in het station een badge aankopen voor de bewaakte fietsenstalling. De signalisatie naar dat loket moet aangepast worden.
- Vraag om ook aan Gent-Dampoort informatie te verspreiden naar de studenten. Dit wordt doorgegeven aan de NMBS-Holding.
- De signalisatie naar de fietsparking aan de Sint-Denijslaan kan beter. Nu is er signalisatie vanaf de Burggravenlaan. Onlangs werden kaartjes in de ondergrondse fietsenstalling gehangen om aan te duiden hoe je de andere fietsstallingen kan bereiken. Via de website en de FB-pagina van de Stad wordt ook promotie gemaakt voor de fietsenstalling op de Sint-Denijslaan.

7. Volgende vergaderingen

Maandag 10 maart, 19u30

Maandag 5 mei, 19u30

Er wordt gevraagd om de vergadering van 30 juni te vervroegen naar woensdag 25 juni omwille van oudercontacten en vakantie. Dit wordt positief onthaald door de klankbordgroep.

De voorzitter wenst iedereen een goed verlof en prettige eindejaarsfeesten. Hij hoopt op een verdere constructieve samenwerking met de KBG in 2014.