

Verslag informatievergadering voor nieuwe leden klankbordgroep van 3 februari 2014

19.30uur - Infopunt, Prinses Clementinalaan 215

Agenda

1. Verwelkoming nieuwe leden
2. Korte historiek klankbordgroep
3. Voorstelling project Gent Sint-Pieters
4. Communicatie en participatie
5. Werking klankbordgroep
6. Vragen
7. Volgende vergaderingen

1. Verwelkoming nieuwe leden

Schepen Tine Heyse heet iedereen welkom. Burgemeester Termont is kort aanwezig en verontschuldigt zich dat hij de vergadering niet volledig kan bijwonen wegens andere verplichtingen.

2. Korte historiek klankbordgroep

De klankbordgroep project Gent Sint-Pieters werd opgericht in 2006 en bestond tot nu toe uit vertegenwoordigers van de projectpartners en organisaties uit de omgeving zoals scholen, milieugroep Sint-Pieters-Aaigem, Buitensporig, Fietsersbond, Treintrambus, enz.)

Bij andere klankbordgroepen in de stad kunnen ook individuele mensen met interesse voor een project deelnemen. Dit was voor deze klankbordgroep nog niet het geval. Schepen Tine Heyse zegt blij te zijn met de interesse voor de uitgebreide klankbordgroep.

3. Voorstelling project Gent Sint-Pieters

Gisèle Rogiest (Communicatiecoördinator) licht het project toe zodat iedereen op de volgende klankbordgroep over dezelfde informatie beschikt en voldoende op de hoogte is van het project om te kunnen participeren. De reeds gerealiseerde deelprojecten worden overlopen en de huidige stand van de werken wordt togelicht.

4. Communicatie en participatie

Ann Manhaeve (wijkregisseur voor deze buurt, gebiedsgerichte werking stad Gent) licht de participatie toe en Gisèle Rogiest overloopt vervolgens de communicatiewerking.

5. Werking nieuwe klankbordgroep

kgb_140203_43b_InfovergNieuweLeden_v.doc

1/4

Voorzitter prof. Herwig Reynaert (expert lokaal besturen) geeft informatie over de werking van de klankbordgroep.

Nieuwe mensen krijgen nu de kans om in deze klankbordgroep te stappen en om mee te denken over het project. In de klankbordgroep zelf worden geen beslissingen genomen, maar alle bedenkingen en vragen worden meegenomen gedurende het verdere traject. Deelnemers kunnen ook mee de agenda bepalen. Er bestaat een overzicht van de vragen en antwoorden die in het verleden aan bod kwamen. Die lijst zal aan de nieuwe leden worden bezorgd.

De klankbordgroep wordt ondersteund door de projectpartners.

Vorig jaar was er een evaluatie van de werking van de klankbordgroep. Een resultaat daarvan is de keuze voor een ruimere vertegenwoordiging van de buurt. Het is de bedoeling om op de hoofdlijnen van het project te focussen en niet op de details. De individuele vragen, vooral op het vlak van Minder Hinder, worden schriftelijk opgevolgd en niet op de vergaderingen behandeld.

De organisatie van de klankbordgroep verandert. In de toekomst zullen de vergaderingen worden opgedeeld in een algemeen deel en een aparte vergadering over een bepaald thema; bijvoorbeeld rond projectontwikkeling of mobiliteit. Dit heeft als voordeel dat er dieper op bepaalde onderwerpen kan worden ingegaan. Deze vergaderingen kunnen onmiddellijk na elkaar plaatsvinden of apart op een ander moment. Er zal steeds een terugkoppeling zijn naar de algemene klankbordgroep. Er zal ook een duidelijk onderscheid gemaakt worden tussen wat betrekking heeft op het Project Gent Sint-Pieters en de omgeving van het station.

6. Interesse en motivatie nieuwe leden

De nieuwe leden krijgen de kans om zich kort voor te stellen, geven mee in welke thema's ze vooral geïnteresseerd zijn en zeggen ook wat hun motivatie is om aan de klankbordgroep deel te nemen.

7. Vragen

Vragen over de werking van de klankbordgroep

- Welke invloed heeft de klankbordgroep reëel gehad? Het is niet altijd gemakkelijk om af te bakenen welke beslissingen uit opmerkingen of suggesties in de klankbordgroep zijn voortgekomen. Bepaalde zaken zijn gerijpt, andere hebben rechtstreeks invloed gehad op beslissingen, onder andere op het vlak van verkeersveiligheid, het afsluiten van de Timichegtunnel voor doorgaand verkeer...
- Vragen om op de agenda van de klankbordgroep te plaatsen, mogen rechtstreeks naar Herwig Reynaert (herwig.reynaert@ugent.be) en/of naar het Infopunt (info@pgsp.be) gestuurd worden.
- Hoe zit het met de geografische afbakening project Gent Sint-Pieters? De afbakening ligt binnen de zone Maria Hendrikaplein, Koningin Fabiolalaan tot Snepkaai, Koningin Astridlaan, Prinses Clementinalaan tot Kortrijksesteenweg, Sint-Denijslaan, Koningin Mathildeplein, Voskenslaan,

V. Vaerwyckweg (verbindingsweg R4), natuurpark Overmeers en uiteraard het Sint-Pietersstation zelf (gebouw, sporen, parkings, tunnels, perrons, fietsenstallingen, enz.).

- Liggen er al thema's vast voor de 3 aangekondigde vergaderingen? Neen nog niet. De thema's die zeker aan bod komen zijn mobiliteit en projectontwikkeling, maar iedereen mag zelf suggesties doen.
- Is de info die wordt gegeven op de klankbordgroep publiek? Er wordt een verslag gemaakt van de vergaderingen. Dat verslag wordt eerst als draft gestuurd naar alle leden van de klankbordgroep. Die kunnen opmerkingen doorsturen. Op de volgende vergadering wordt het verslag goedgekeurd. Vanaf dan verschijnt het ook op de website. De presentaties worden al eerder op de website geplaatst.
- Is de pers aanwezig op de klankbordgroep? Neen. De pers heeft toegang tot de website waar de verslagen worden gepubliceerd, maar wordt niet actief uitgenodigd. De klankbordgroep is een ledenvergadering.
- Is er een digitaal forum? Neen. De vragen en antwoorden worden wel aan iedereen bezorgd via e-mail.

Vragen over de presentaties

- Cijfers modal split. De modal split stelt de vervoersmodi voor bij de aanvang van het project in 2007. Ondertussen is daar een verschuiving merkbaar. Er kwamen in 2006 immers 8% van de treinreizigers naar het station met de wagen. Met het huidig gestegen aantal treinreizigers (momenteel 53.000) zou dit meer dan 4.000 wagens betekenen. Het is steeds de bedoeling van het project geweest dat ondanks een stijgend aantal treinreizigers, het autoverkeer niet mocht stijgen. Deze doelstelling wordt gehaald. In de pendelparking is ongeveer plaats voor iets meer dan 1.400 auto's van pendelaars voorzien. Bovengronds kunnen de pendelaars door het halvedagparkeren niet langer hun wagen laten staan. Het aantal wagens is dus beperkt gebleven ondanks het groeiend aantal reizigers.
- Tarifiering pendelparking. In het begin was er een promotarief in de parking omdat de autogebruikers niet rechtstreeks van de parking naar het station konden stappen. De toegang is ondertussen open en het tarief is aangepast.
- Waarom hoge torens in deze buurt? Het gewestelijk RUP vormt het kader van het project Gent Sint-Pieters. Aangezien het een stationsbuurt is met een knooppunt voor openbaar vervoer en er in Gent ook een grote vraag naar woningen is, is dit de ideale locatie om op een doordachte manier hoogbouw te realiseren. Hoe verder van het station, hoe opener de bebouwing. Het is de bedoeling dat dit nieuwe stadsdeel aansluit bij de Rijsenbergbuurt en ook faciliteiten (school, park,...) biedt aan de buurt.
- Wordt er ook buiten de grenzen van het project nagedacht over signalisatie? Er is samenwerking met het bureau Traject voor de signalisatie en er zijn ook overlegorganen tussen de verschillende overheden zodat die zaken op elkaar worden afgestemd.

- Er wordt participatie voorzien voor de toekomstige bebouwing in de zones B en C en voor Zone A wordt nagedacht over participatie bij de inrichting van het openbaar domein.

Vragen Minder Hinder

Er worden verschillende vragen gesteld over Minder Hinder zoals de fietsers in de wijk en door het station, de werken op zaterdag, veiligheid, signalisatie, Die vragen zullen steeds schriftelijk worden opgevolgd en mogen tussen vergaderingen van de klankbordgroep door aan het Infopunt worden bezorgd zodat ze zo snel als mogelijk kunnen worden aangepakt.

8. Volgende vergaderingen

Maandag 10 maart, 19u30

Maandag 5 mei, 19u30

Woensdag 25 juni, 19u30