



Klankbordgroep
Gent Sint - Pieters
10/03/2014

Jan Van Ostaeyen
Afdelingshoofd
Techniek

Aanpassingen tramhaltes n.a.v. ingebruikname Flexitytrams

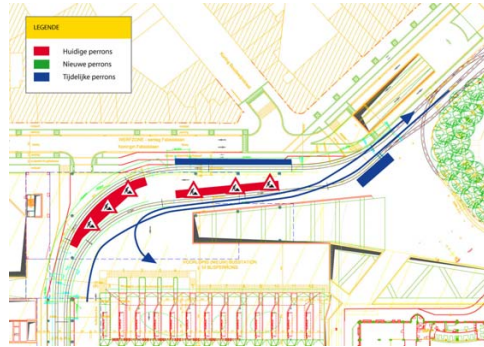


Reden aanpassingen

- Tijdens drukke momenten staan de reizigers tot op de busbaan te wachten op de tram.
- Om het perron te bereiken moeten de sporen en de busbaan telkens gekruist worden.
- Beide perrons zijn linkse perrons - dit leidt tot problemen wanneer een rolstoelgebruiker links oprijdt en rechts moet afrijden d.m.v. oprijplaat.
- Huidige perrons kunnen niet verlengd worden voor de Flexity 2 want dan komen ze op de busbaan te liggen.



Afbraak midden perrons en aanleg beton
7/04/2014 => 13/04/2014



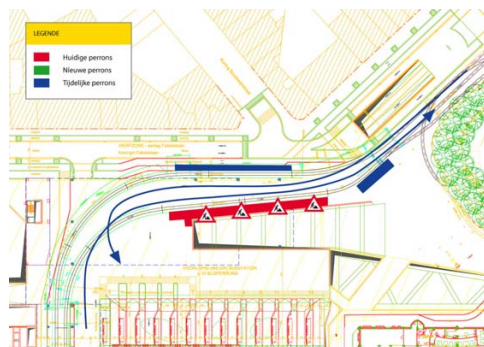
10/03/2014

Klankbordgroep Gent Sint - Pieters

Dia 3



Aanleg nieuw perron richting Centrum
14/04/2014 => 20/04/2014



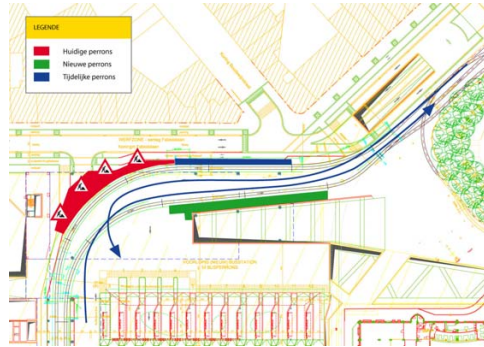
10/03/2014

Klankbordgroep Gent Sint - Pieters

Dia 4



Aanleg nieuw perron richting Flexpo 21/04/2014 => 27/04/2014



10/03/2014

Klankbordgroep Gent Sint - Pieters

Dia 5



Opmerkingen

- Fase 1 heeft de grootste impact door het beurtelings verkeer over de busbaan richting Centrum en kan enkel uitgevoerd worden tijdens een schoolvakantie.
- Fase 2 & 3 zullen eventueel wat langer duren of wat later ingepland worden omdat deze buiten de schoolvakanties uitgevoerd kunnen worden.

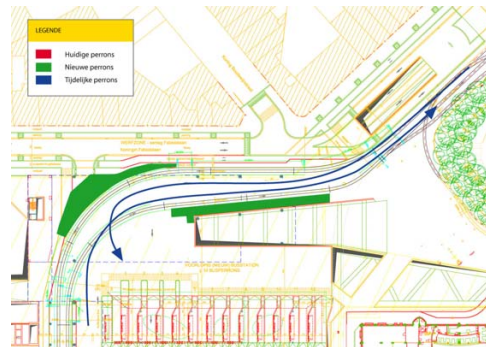
10/03/2014

Klankbordgroep Gent Sint - Pieters

Dia 6



Eindresultaat



10/03/2014

Klankbordgroep Gent Sint - Pieters

Dia 7





Verbeteringen

- Het worden rechtse perrons waardoor de toegankelijkheid positief wordt beïnvloed.
- De perrons worden groter waardoor er meer reizigers kunnen opstaan.
- Om de perrons te kunnen bereiken moeten er minder kruisingen met bus- en trambaan gebeuren.

10/03/2014

Klankbordgroep Gent Sint - Pieters

Dia 8



Bedankt voor uw aandacht

12/03/2014 Klankbordgroep Gent Sint - Pieters Dia 9