

Verslag klankbordgroep 44 van 10 maart 2014

19.30 uur - Infopunt, Prinses Clementinalaan 215

Agenda:

1. Algemeen gedeelte

19.30u - 19.45u	Verwelkoming en voorstelling nieuwe leden
19.45u - 19.50u	Opvolging vorig verslag
19.50u - 20.05u	Vragen uit de klankbordgroep
20.05u - 20.15u	Stand van zaken werken
20.15u - 20.20u	Stand van zaken en planning communicatieacties
20.20u - 20.30u	Varia

2. Thema Mobiliteit

20.30u - 20.40u	Routes voor voetgangers en fietsers op het Maria Hendrikaplein: oversteekplaatsen
20.40u - 20.55u	Opvolging verkeersknelpunten n.a.v. MOBER K. Fabiolalaan: participatietraject Sint-Denijslaan
20.55u - 21.05u	Aanpassingen tramhaltes n.a.v. ingebruikname Flexitytrams
21.05u - 21.15u	Opvolgingspunt: aanpassing van de verkeerslichten aan de tijdelijke tramtunnel
21.15u - 21.25u	Signalisatieplan station
21.30u	Einde

3. Volgende vergaderingen: telkens om 19.30u

5 mei 2014
25 juni 2014

1. Algemeen gedeelte

1.1. Verwelkoming en voorstelling nieuwe leden

De voorzitter heet alle aanwezigen hartelijk welkom. Het is de eerste vergadering in een nieuwe setting. Voor de nieuwe leden werd een infoavond georganiseerd op 3 februari 2014.

De voorzitter spreekt de hoop uit om ook met deze uitgebreide groep op een even constructieve manier te kunnen samenwerken. Hij benadrukt dat het de bedoeling is om in tussentijd al zoveel mogelijk vragen schriftelijk te beantwoorden. Hij doet ook een oproep om niet te wachten tot de volgende vergadering om vragen door te sturen naar het infopunt.

Hij vraagt ook uitdrukkelijk aan de nieuwe leden om de bestaande vragen en antwoordenlijsten te bekijken op de website. Heel wat vragen kwamen al in vroegere vergaderingen aan bod. Op die manier vallen we niet te veel in herhaling en kan er meer tijd besteed worden aan nieuwe zaken.

Nieuw is dat de agenda van de klankbordgroep vanaf nu wordt opgedeeld in een algemeen deel en een thematisch deel. Wie alleen geïnteresseerd is in het algemene deel hoeft niet te blijven voor het thematische luik. Iedereen is echter welkom om beide vergaderingen bij te wonen.

Er wordt wel gevraagd om tijdig aanwezig te zijn zodat de vergadering stipt kan beginnen.

1.2. Opvolging vorig verslag

Rechtzetting op p. 3: perron 11 en 12 en spoor 12 zal medio 2014 in gebruik genomen worden. Spoor 11 nog niet.

1.3. Vragen uit de klankbordgroep

Zie website PGSP klankbordgroep: Lijst per thema 2011 tot 2013 (PDF - 672Kb)

Buitensporig vindt dat de ondergrondse K&R te weinig wordt gebruikt en vraagt acties om de parking beter bekend te maken.

Op de hoek K. Fabiolalaan / K. Boudewijnstraat parkeren auto's vaak op het fietspad om iemand te laten uitstappen.

De fietsersbond merkt op dat het niet zo duidelijk is waar nu precies het fietspad ligt.

De verkeersborden staan wel correct opgesteld.

Samengevat:

- Er zal politiecontrole en sensibilisatie nodig zijn. Het probleem stelt zich vooral tijdens de ochtend- en avondspits.
- Paaltjes om het fietspad af te bakenen, zouden het fietspad te veel versmallen. Het infopunt zal aan de spoorwegpolitie vragen om hun perimeter wat uit te breiden.
- Andere suggesties:
 - Plaatselijke verbreding van het fietspad met een paaltje in het midden
 - Witte lijnen aan de rand en in het midden van het fietspad. (= opdelen in rijstroken)

Een autovrije zone is niet aangewezen omdat handelaars ook toegeleverd moeten worden en de controle van dergelijke zones te arbeidsintensief is. Aan de stad wordt gevraagd om een laad- en loszone te voorzien (max. 15' parkeren).

Plan van aanpak

- Het infopunt zal actief flyeren om de Kiss & Ride beter bekend te maken en het gebruik ervan aan te moedigen.
- Er wordt politietoezicht gevraagd
- Schepen Watteeuw bekijkt of infrastructurele aanpassingen nodig zijn.

1.4. Stand van zaken werken

Zie website PGSP Klankbordgroep: *Bijlage kbg 44 van 10 maart 2014 Stand van zaken werken (PDF - 8 Mb)*

- Spoor 12 komt definitief terug in dienst medio 2014. Op dat ogenblik zullen de trappen naar perron 11-12 gerealiseerd zijn. Eveneens zullen beide liften en roltrappen in dienst zijn.
- Spoorwegbrug voor spoor 10 en 11 is uitgevoerd evenals de zone -1.
- De plaat van de gelijkvloerse verdieping hangt nog altijd vast aan de spoorbak.
- Spoor 11 komt vermoedelijk eind dit jaar /begin volgend jaar in dienst.
- In de zone TRA - waar later het tramstation komt – is een groot bufferbekken voor regenwater geplaatst.
- Dienstgebouw NMBS (LCI): de voorbereidende werken zijn klaar.
- Het VAC is onlangs officieel geopend. Momenteel is men nog bezig met de binnenafwerking. De verhuis van de eerste diensten naar het VAC is begonnen. Tegen de zomer moeten alle diensten verhuisd zijn.
- De Fietsersbond vindt de kwaliteit van de fietsenstallingen voor het VAC ondermaats. Fietsersbond vraagt of hier iets kan aan gedaan worden.

- In de ondergrondse fietsenparking zullen 700 extra plaatsen gecreëerd worden.
- Projectontwikkeling: A5 en B1 in vergunningsfase

1.5. Stand van zaken en planning communicatieacties

(zie website PGSP Klankbordgroep: Bijlage kbg 44 van 10 maart 2014
Agendapunten (PDF - 5 Mb))

Alle documenten (bv. Jaarverslag communicatie) en verslagen van de klankbordgroep zijn terug te vinden op de website www.projectgentsintpieters.be. Ook nieuwe documenten van de partners zijn erop terug te vinden.

- Er is zopas een nieuwe nieuwsbrief verschenen.
- Op Facebook vind je de meest recente nieuwtjes.
- Op zondag 27/04/14 is er groot werfbezoek. Inschrijven kan vanaf dinsdag 1 april via Gentinfo (09 210 10 10).
- In het najaar zullen we een bezoek aan het VAC organiseren voor de buurtbewoners. Er is nog geen concrete datum vastgelegd.

Er wordt opgemerkt dat er onlangs een levering van ballast is geweest met veel trillingsoverlast die niet door het infopunt is gecommuniceerd naar de bewoners. Het infopunt bevestigt dat dergelijke zaken niet mogen gebeuren.

Het infopunt zal de aannemer hierover aanspreken. Die moet elke activiteit die hinder met zich meebrengt, melden aan het infopunt zodat het infopunt de omwonenden kan informeren. Bewoners mogen het infopunt onmiddellijk contacteren als er hinder optreedt waarvan ze niet werden verwittigd. Op zaterdag kan men hiervoor terecht bij Gentinfo.

1.6. Varia

Er wordt gevraagd om samen met het verslag ook de aanwezigheidslijst van deze vergadering - met de namen van de nieuwe leden - mee te sturen.

2. Thema Mobiliteit

Schilderwerken oversteekplaatsen op het K. Maria-Hendrikaplein:

Zie website PGSP Klankbordgroep: Bijlage kbg 44 van 10 maart 2014
Agendapunten (PDF - 5 Mb)

Principes: zie website PGSP Klankbordgroep: Bijlage kbg 44 van 10 maart 2014 Agendapunten (PDF - 5 Mb).

Schilderingen zijn voorzien na de aanpassing van de tramhaltes van Lijn 1.

Het K. Maria-Hendrikaplein ligt in een zone 30. Dit betekent dat de verschillende weggebruikers rekening moeten houden met elkaar. De tram heeft altijd voorrang. Ook voetgangers moeten voorrang geven aan de tram. Er zullen rode wegmarkeringen op de huidige tramoversteken voor voetgangers worden aangebracht.

Op bepaalde oversteken wordt de rode markering ook aangebracht op de fietsoversteekplaats.

Men merkt op dat buschauffeurs soms onvoldoende rekening houden met overstekende voetgangers. De Lijn geeft mee dat zij hun chauffeurs voortdurend hierover sensibiliseren.

De routes voor fietsers worden momenteel nog bekeken.

Vragen:

- Wat met blinden? Hoe weten zij wanneer er een bus of tram komt?
- Vraag naar begeleiding bij het oversteken van het stationsplein, eventueel met gemeenschapswachten.
- Is het mogelijk om verkeerlichten te plaatsen aan belangrijke oversteekplaatsen zoals dat in Oostende het geval is?
- Gezien er zone 30 geldt, loopt iedereen door elkaar. Dit geeft een onveilig gevoel. Kan een duidelijke route voor voetgangers worden aangeduid?
- Kan de zone 30 duidelijker worden gesignaleerd bijvoorbeeld met een markering op de rijweg?
- Fietsers die uit de fietsenstalling komen, geraken soms in conflict met voetgangers.
- Trein Tram Bus vraagt of dergelijke rode markeringen en/of een zebepad ook kunnen worden aangebracht op bepaalde plekken op het busstation.
- De Fietsersbond vraagt meer politiecontrole op de omgeving van het station Gent-Sint-Pieters.
- Zal de rode kleur voor de oversteekplaatsen niet voor verwarring zorgen tussen fietspad en voetgangersoversteekplaats over de tram?

Peter Vansevenant van het Mobiliteitsbedrijf benadrukt dat de markeringen voor een verbetering moeten zorgen op korte termijn. Op lange termijn moeten we de grote voetgangersstromen beter kanaliseren. Er wordt gekeken hoe dit kan. Wanneer zij een voorstel hebben uitgewerkt, zullen zij dit met de klankbordgroep bespreken.

Eurostation meldt dat de start van een zone 30 wordt aangekondigd met een verkeersbord en een pictogram op de grond op de P. Clementinalaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg. Het mobiliteitsbedrijf zal bekijken of er extra signalisatie nodig is. Eurostation meldt dat de toegankelijkheidsambtenaar van de Stad speciale routes uitwerkt voor blinden en slechtzienden zodat ze deze kunnen aanleren en op een veilige manier de stationsomgeving kunnen doorkruisen. De voetgangersbeweging stelt dat niet alle slechtzienden deze routes (kunnen) instuderen en dat er soms obstakels in de weg staan. Er wordt gevraagd naar een soort van meldpunt (zoals bijvoorbeeld in Duitsland) waar begeleiding kan gevraagd worden naar trein-, bus- of tramperron.

Schepen Watteeuw zegt dat hij geen beloftes kan doen maar dat hij dit zal bekijken met de bevoegde schepen Tapmaz en de toegankelijkheidsambtenaar Marie-Andrée Avraam.

Reginald Claeys stelt dat de bevoegdheidsverdeling tussen spoorwegpolitie en lokale politie in alle stations moeilijk loopt. Ook op bussen en trams gelden opnieuw andere regelingen. Er is nog veel onduidelijkheid. Momenteel werkt de juriste van de NMBS aan een voorstel om hierin meer klaarheid te scheppen. Op korte termijn wordt een oplossing verwacht.

2.1. Opgvolging verkeersknelpunten n.a.v. MOBER K. Fabiolalaan: participatietraject Sint-Denijslaan

Zie o.a. website PGSP Klankbordgroep: Bijlage kbg 44 van 10 maart 2014 Mober (PDF – 374 Kb)

Binnenkort zal een 'oorsprong/bestemmingsonderzoek' (O/B onderzoek) worden uitgevoerd. Dit moet meer inzicht geven in de verkeersstromen door de zuidelijke stationsbuurt.

Na de paasvakantie kan hier dieper op worden ingegaan.

Opmerkingen van de klankbordgroep:

- Sinds de Sterre weer open is, is het verkeer niet verminderd.

- Er zijn ook files in de Sint-Denijslaan tussen de V. Vaerwyckweg en de M. Dupuislaan alsook op de Dupuislaan zelf. Het mobiliteitsbedrijf merkt op dat dit niet in de MOBER werd opgenomen maar dat dit wordt meegenomen als aandachtspunt.
- Er wordt opgemerkt dat de verkeerssituatie in het zuiden van Gent momenteel niet 'normaal' verloopt door de vele werken.
- De toegang tot de sporthal vormt nu een knelpunt. Wanneer de site van de Redemptoristen is ontwikkeld, zal dit ook hun toegang worden. Het Mobiliteitsbedrijf merkt op dat de site van de Redemptoristen vooral verkeer zal generen buiten de spits.
- Bewoners stelden vast dat er veel minder verkeer is tijdens schoolvakanties. Daaruit besluiten ze dat er veel studenten met de wagen naar het station komen en bijdragen aan het spitsverkeer.
- Dit wordt genuanceerd. Er zijn wel heel wat studenten van de Hogent die dagelijks met de auto naar school komen, maar studenten die op kot zitten, verplaatsen zich hoofdzakelijk met de fiets.
- Men verwacht een toename van autoverkeer eens de geplande projectontwikkeling in de Fabiolalaan gerealiseerd is. Het Mobiliteitsbedrijf merkt op dat dit net het onderwerp uitmaakt van de MOBER. In de ochtendspits zorgt vooral de rechtsaf beweging voor problemen. Het kruispunt werkt niet zoals het zou moeten. Daarom willen we op korte termijn maatregelen nemen om de verkeersafwikkeling op het kruispunt nu al te verbeteren.
- In de zuidelijke stationsbuurt is er sluipverkeer. Je kan immers vrij makkelijk met de wagen van de R4 door de zuidelijke stationsbuurt naar de Kortrijksesteenweg rijden. Zal het éénrichtingsverkeer door de Sint-Denijslaan de bereikbaarheid van het station niet te fel verminderen?
- Is het niet beter om te wachten met de tellingen tot de Maaltebrug open is en de R4 is afgewerkt?
Het Mobiliteitsbedrijf vindt dat het nu wel interessant is om te tellen. Het is de bedoeling om in kaart te brengen 1) hoeveel doorgaand verkeer er is, 2) hoeveel bestemmingsverkeer er is en 3) hoeveel mensen gewoon iemand afzetten. Wie nu bijvoorbeeld zijn kinderen afzet aan de school, zal dat in de toekomst allicht ook doen.

- De fietsersbond benadrukt dat deze problematiek al langer gekend is en vindt dat men al eerder iets had moeten ondernemen. Bewoners hebben genoeg laten weten dat het verkeer op de Sint-Denijslaan tussen de V. Vaerwyckweg en het station te druk is. Het stemt wel tot tevredenheid dat de problematiek nu eindelijk erkend wordt.
- Wanneer zal de MOBER afgewerkt zijn? Vermoedelijk binnen 2 à 3 maand.

De voorzitter vraagt om de presentatie nog deze week door te sturen aan de leden van de klankbordgroep. Vragen en opmerkingen mogen aan het infopunt worden doorgestuurd.

2.2. Aanpassingen tramhaltes n.a.v. ingebruikname Flexitytrams

*Zie website PGSP Klankbordgroep: Bijlage kbg 44 van 10 maart 2014
Aanpassingen tramhaltes Lijn 1 voor Flexitytrams (PDF - 430 Kb)*

Vragen en opmerkingen:

- Met de Flexitytrams kan De Lijn haar capaciteit verhogen. Deze langere trams worden enkel ingezet op lijn 1. De frequentie blijft dezelfde. De Hermelijntrams die nu op lijn 1 rijden, kunnen dan op andere lijnen worden ingezet.
- Is een perron in een buitenbocht veilig genoeg? De Lijn zal een spiegel plaatsen op het perron zodat de chauffeur een goed zicht heeft op de deuren. Verder zullen de achterste deuren 'bewaakt' worden door camera's.
- Waarom wordt het nieuwe tramperron opnieuw in een bocht aangelegd? Dit betekent jammer genoeg dat lijn 9 niet opnieuw door de K. Fabiolalaan zal kunnen rijden. Volgens De Lijn was dit de enige mogelijke plek om het perron aan te leggen.
- Het nieuwe tramperron en het fietspad zullen zeer dicht bij elkaar liggen en het zicht wordt bovendien belemmerd door palen. De Lijn verwacht hier geen problemen op voorwaarde dat het tramperron breder is. Er is wel een afscheiding voorzien om te vermijden dat voetgangers op de tramsporen lopen.

- De halte is nu niet voldoende toegankelijk voor mensen met een rolstoel. De Lijn bevestigt dat het stad-inwaartse perron toegankelijk zal zijn voor mensen met een rolstoel. Aan de halte stad-uitwaarts zal de oprijplaat uitgeklast moeten worden.
- Het huidige verhoogde perron wordt nu vaak gebruikt om mensen te laten uitstappen wanneer er meerdere trams achtereen staan. Er wordt gevraagd om dit perron te behouden. De Lijn zal dit bekijken.

2.3. Opvolgingspunt: aanpassing van de verkeerslichten aan de tijdelijke tramtunnel

Zie website PGSP Klankbordgroep: Bijlage kbg 44 van 10 maart 2014 Aanpassing van de verkeerslichten aan de tijdelijke tramtunnel (PDF - 430 Kb)

Vragen:

- Er wordt gevraagd of de verkeerslichten uitgerust zijn met rateltickers? De Lijn vraagt dit na.
- De herhalingslichten aan de Voskenslaan worden afgestemd op de lichten in de tijdelijke tramtunnel.
- Fietsers die geen tijd genoeg hadden om het kruispunt over te steken, worden tegengehouden zodat zij niet in conflict komen met de tram.
- Kan men fietsers naar het fietspad aan de overkant van de Voskenslaan leiden zodat ze niet over het kruispunt moeten rijden? Aan die zijde van de Voskenslaan zou dan een tweerichtingsfietspad moeten komen tot aan de lichten aan de voorlopige tramtunnel. De projectpartners zullen deze suggestie bekijken.
- Wat zal er gebeuren met het zebrapad in het midden van het kruispunt? Voetgangers zullen niet weten of auto's rood of groen licht hebben omdat daar geen verkeerslichten komen. De Lijn en het Mobiliteitsbedrijf zullen dit bekijken.

De softwarematige aanpassingen aan de verkeerslichten kunnen op korte termijn (1 maand) worden uitgevoerd.

2.4. Signalisatieplan station

Zie website PGSP Klankbordgroep: Bijlage kbg 44 van 10 maart 2014 Agendapunten (PDF - 5 Mb)

Voor blinden en slechtzienden worden opnieuw tactiele plannen gemaakt. Als bepaalde doorgangen tijdelijk worden afgesloten, moet dit ook op de zwelplannen worden aangeduid.

Er wordt gevraagd om een bord te plaatsen dat duidelijk maakt dat het verboden is om door het station te fietsen.

3. Volgende vergaderingen: telkens om 19.30u

De voorzitter herhaalt zijn voorstel om niet te wachten op de volgende klankbordgroep om vragen door te sturen.

5 mei 2014
25 juni 2014