

Stand van zaken verkeerssituatie Gent Sint-Pieters

1. Signalisatie

- Er gebeurt nu dagelijks door Minder Hinder (Griet Van Cutsem en Dirk Van Dorpe) en het bureau Traject een rondgang over de hele werfzone waarbij de signalisatie wordt gecontroleerd. De borden die ondertussen werden verplaatst, worden terug op hun plaats gezet.
- Er wordt een flyer aangemaakt met de nieuwe fiets- en wandelroute die vanaf week van 29 november via scholen en via verdeling aan het station zal verspreid worden.
- Er is op 17 november een eerste keer een rondgang gebeurd met mevrouw Weyts en een aantal vertegenwoordigers van bewoners en scholen om van daaruit ook signalen te krijgen waar gebruikers problemen mee ondervinden. Dit wordt door Minder Hinder opgevolgd.
- Plotse problemen die afgelopen weekends zijn opgedoken (omgevallen of verplaatste borden), zijn aangepakt door de Politie
- Er is vrijdag 19/11 een overleg van het Infopunt met de Gemeenschapswacht en de Politie om de mogelijkheid te bekijken om Gemeenschapswachten tijdens de spitsuren in te zetten die voetgangers en fietsers in de juiste richting leiden
- Overtollige signalisatie en signalatievoeten zullen worden opgeruimd
- Aan de aannemers is doorgegeven dat alle werfvuil dient te worden verwijderd
- De doorgang van de Sint-Denijslaan naar Voskenslaan is momenteel niet voldoende breed. Er is een lek onder het wegdek dat op 18/11 door TMVW wordt gedicht. Tijdens de werken zal de werfzone voldoende worden afgebakend en wordt er gezorgd voor een voldoende brede doorgang

Knelpunten die nog worden opgelost:

- Aan de hoek met de nieuwe tramtunnel en de Sint-Denijslaan is de richting duidelijker aangeduid, maar toch nemen fietsers daar de korte weg en rijden dwars over de tramsporen naar het fietspad.
- In de nieuwe tramtunnel moeten op de vloer nog fietssjablonen worden geschilderd zodat duidelijk is waar de fietszone en waar de voetgangerszone is. Dit gebeurt eerstdaags.

2. Verlichting

Op woensdag 10 november is er een plaatsbezoek uitgevoerd door Eandis, De Stad Gent, Eurostation en andere betrokkenen om de verlichting in de stationszone te controleren.

Afspraken:

- de verlichting wordt door Eandis hersteld op de hoek Sint-Denijslaan – Voskenslaan. Er zijn nog 2 armaturen defect wegens een ondergronds kabeldefect en dit ter hoogte van de uitgang Timichechtunnel (kant Voskenslaan) Alle andere defecten waren woensdagavond 10/11 reeds hersteld.
- Op de hoek Elisabethlaan – Koningin Maria Hendrikaplein wordt door Eandis de permanente verlichting die momenteel defect is door een ondergronds kabeldefect overbrugd door luchtlijnen (moet in eerstvolgende week opgelost zijn)
- In de bomencirkel op het Maria Hendrikaplein komt er bijkomende verlichting door middel van grote opzetstukken en bijkomende projectoren zowel richting boomcirkel als binnenplein. Dit zou ten laatste tegen 1 december moeten uitgevoerd zijn volgens de afspraak van 10/11.
- De nieuwe voetgangerscorridor tussen het station en Boudewijnstraat/Fabiolalaan (verder uitbreiden van de werf voor het station)

wordt vanaf 15 december door de aannemer verlicht aan de kant van de Herashekkens - aan de zijde van de boomcirkel worden er op bestaande palen ook bijkomende projectoren gezet vanaf station tot Fabiolalaan richting werfzone opdat deze corridor van 9 meter afdoende verlicht zou zijn.

- Nieuw aanleg Fabiolalaan: De planning voor afwerking openbare verlichting op de Fabiolalaan door Wegebo (inclusief as built, keuring, ...) is opgevraagd. Alle kabelwerken zijn hier uitgevoerd. Wegebo heeft de opzetstukken en armaturen besteld en wacht op de levering. Na keuring van de installatie wordt deze door Eandis direct in dienst genomen.
- Eandis zal wekelijks een nazicht doen van de bestaande openbare verlichting en eventuele defecten zo snel als mogelijk verhelpen. Er zijn nu ook naast de lampentelefoon twee rechtstreekse contactpersonen.

Knelpunten:

- de verlichting van het tramperron van Lijn 1 wordt nog verder onderzocht
-

3. Geluid Uit de eerste analyses van De Lijn ter plaatse blijkt dat er in de praktijk onvoldoende gesmeerd wordt in de bewuste bocht aan de Sint-Denijslaan. De technische dienst van De Lijn onderzoekt dit verder. Als voorlopige maatregel zullen ze tweemaal per dag de sporen manueel smeren.

Er is blijkbaar ook een misverstand ontstaan i.v.m. het aantal trams met wielkopsmering: in het totaal zijn er effectief 10 op 40 trams met het systeem uitgerust, maar op donderdag 4 november was er slechts één van die trams ingezet op lijn 1. De volgende dagen werd dit aantal opgedreven tot 4 à 5, wat volgens de constructeur voldoende moet zijn.

De Lijn laat in de nabije toekomst ook metingen uitvoeren door een onafhankelijk studie bureau.

4. Zwerfvuil Er wordt vanaf nu een regelmatige update naar IVAGO gestuurd over de stand van de werf zodat ze kunnen inschatten en plannen waar extra schoonmaak nodig is. Verder geven we ook zelf vanuit het Infopunt plaatsen door die extra aandacht verdienen. Dit moet wel worden ingepast in de planning van IVAGO (afhankelijk van hun beschikbare medewerkers), wat betekent dat er meestal niet onmiddellijk kan worden opgetreden.

**5. Fietsen-
stallingen**

- Volgende fietsenrekken zijn geplaatst:
 - 305 in de Voskenstunnel. Die zijn via de achterzijde van het station te bereiken
 - 30 op het Maria Hendrikaplein bij de fontein
 - 25 in de Koning Boudewijnstraat
 - 60 aan de inrit van de K&R
 - 60 aan de Leopold II-laan
 - 60 aan het Citadelpark

- De locatie van de gesloopte cafés aan de Sint-Denijslaan wordt momenteel geëgaliseerd. Het AG SOB (stadsontwikkelingsbedrijf dat de site ontwikkelt) zal op 6 december dit terrein kunnen ter beschikking stellen aan de NMBS die daar minstens 750 fietsenrekken kan plaatsen.

**6. Werf-
afsluitingen**

- Tijdens het lange weekend van 11 november werd na rondgang door Eurostation op 11.11.2010 aan Eandis gesignaleerd dat hun werfafsluiting was omgevallen. Bij nazicht later die dag was nog niets gebeurd en werd de brandweer door Eurostation verwittigd.

- De omgevallen werfomheining van Wegebo werd door hen rechtgezet.
