

www.buitensporig.be

Klankbordgroep Gent Sint-Pieters
Thema Mobiliteit
17 oktober 2006

Mobiliteit

- Boven-lokaal
- Lokaal
- Werfverkeer

Doel van het project

- Meer pendelaars reizen met de trein
- Stijging van het op- en afstappende aantal reizigers van 30.000 tot 60.000
- Is 60.000 ambitieus genoeg? (nu reeds 44.000 en verzadigde autowegen)

Mobiliteit - globaal

- Hoe realiseren?
 - standpunt ProjectGSP
 - én beter openbaar én voldoende grote parking
 - standpunt Buitensporig
 - beperkte parking met beter openbaar vervoer en veilige fietsroutes

Mobiliteit - globaal

- Voor- en natransport station Gent Sint-Pieters
 - 39 % voetgangers
 - 22 % tram
 - 16 % bus
 - 9% fiets
 - **7 % autobestuurders**
 - PS voor 40.000 pendelaars zijn dat 2800 autobestuurders
 - 6 % autopassagier

Mobiliteit – globaal

- Parkeerplaatsen pendelaars bevroren
 - op aantal van 1 januari 2005 (520 à 620)
 - Vb parkeerplaatsen voor Vlaams administratief centrum (eerste gegadigde) is gedaald tot 1 parkeerplaats per 10 ambtenaren

Mobiliteit – globaal

- Percentage reizigers dat met de auto komt daalt
 - door beter openbaar vervoer → percentage dat met openbaar vervoer komt stijgt
 - door veilige fietsroutes → percentage dat met de fiets komt stijgt

Mobiliteit - globaal

- **Uitbouw voorstadsnet**
 - Lokale stations (straal 15 km rond Gent)
 - Opwaarderen
 - Vb: Gentbrugge, Drongen, ...
 - Heropenen
 - Vb: Evergem, Gent Muide, Oostakker, Flanders Expo, ...

Mobiliteit - globaal

- **Uitbouw voorstadsnet**
 - Lokale stations
 - Frequentere verbindingen
 - Rechtstreekse verbinding met Brussel
 - vb. Gent Dampoort,

Mobiliteit - globaal

- **Uitbouw stedelijk openbaar vervoer**
 - Tram en/of bus
 - Nieuwe lijnen
 - Frequente bediening
 - Sneltram of tramtrein
 - bv van Flanders Expo – pendelparking naar Gent-SP

Mobiliteit - globaal

- Fiets
 - veilige fietsroutes naar station
 - fietsvoorzieningen: goed en voldoende
 - tijdens de werken
 - eindresultaat: meer dan 12.000
 - extra: fietsenherstelplaats

Mobiliteit - lokaal

- Verbindingsweg tussen R4 en projectontwikkeling niet nodig
- Indien wel
 - tijdens het spitsuur
 - 1000 wagens per uur
 - kruising met de Sint-Denijslaan: lichtengeregeld
 - voorrang voor nieuwe weg
 - WijnegemShopping effect!

Mobiliteit - lokaal

- Indien wel
 - geluidshinder voor Sint-Denijslaan, Voskenslaan en vooral Roosakker
 - doorkruist natuurgebied
 - Luchtverontreiniging – overschrijding normen fijn stof

Mobiliteit - lokaal

- Doorsteek projectontwikkeling naar Rijsenbergwijk: niet nodig
 - behoud van de Voskenstunnel op –1
 - komt uit op de Albertlaan
 - aftakking van de tunnel naar beperkte parking
 - in tunnel: zoenstrook

Mobiliteit - lokaal

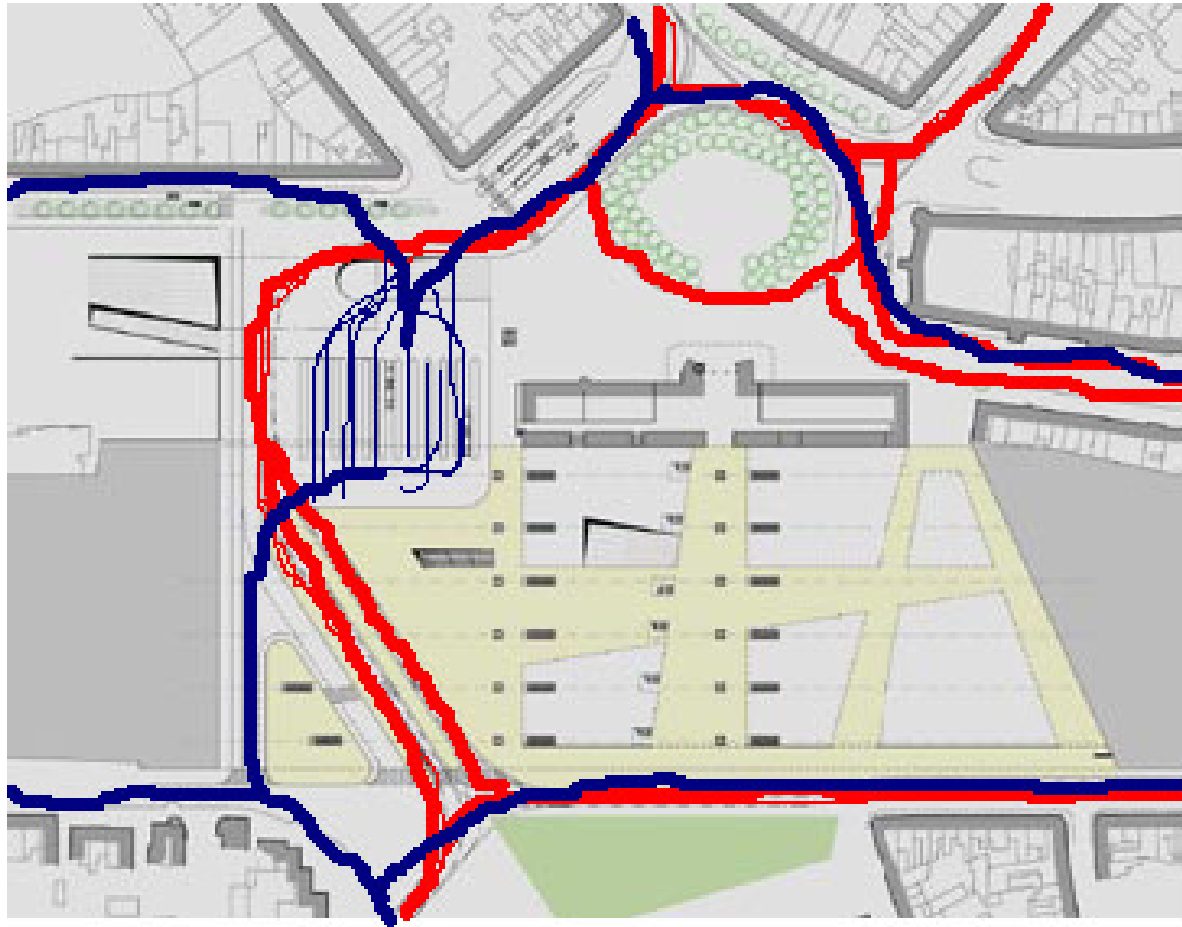
- Knooppunt
 - Tram met verschillende rails/routes, perrons
 - Busbanen en busstation
- Te kruisen door
 - Voetgangers
 - Fietzers

Mobiliteit - lokaal



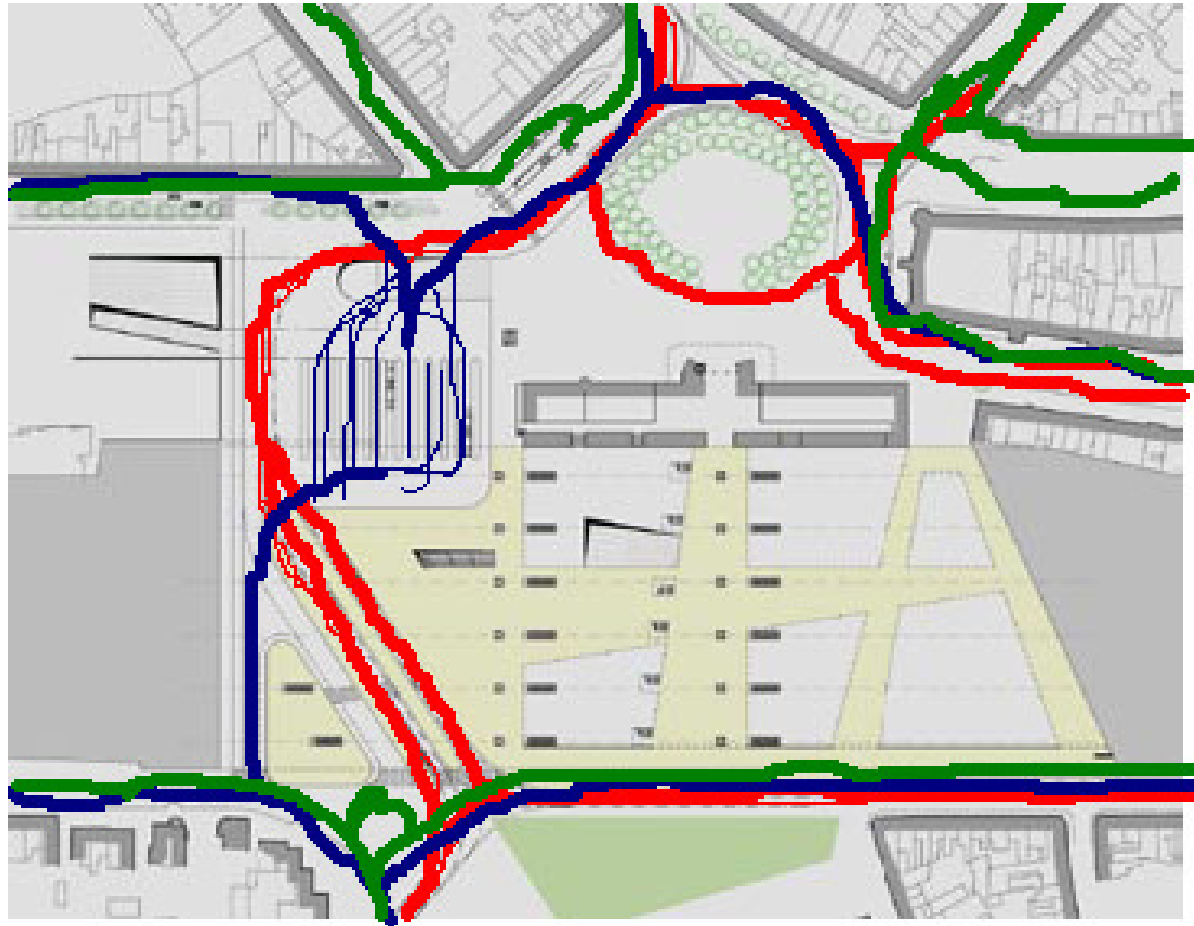
Tram

Mobiliteit - lokaal



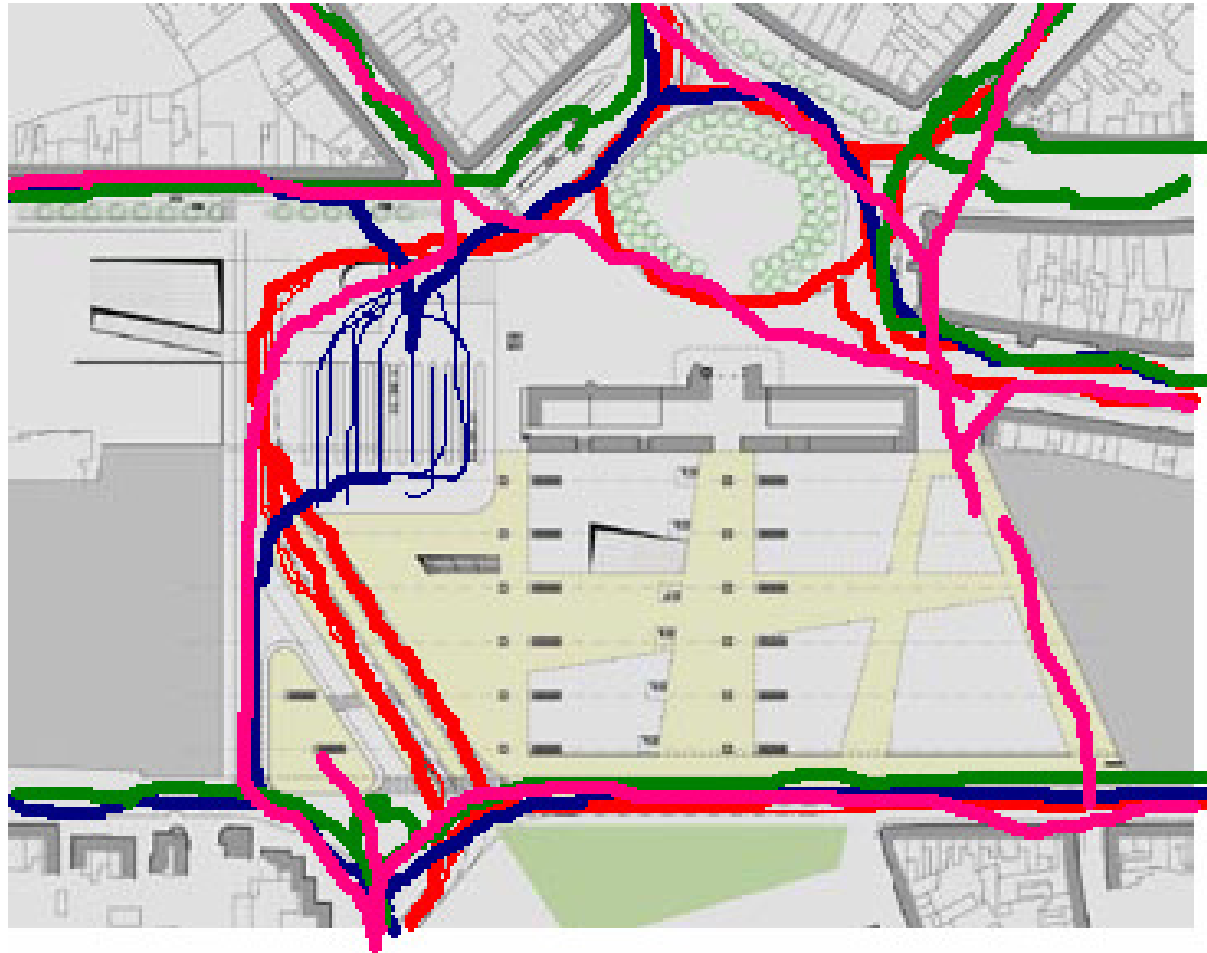
Tram en bus

Mobiliteit - lokaal



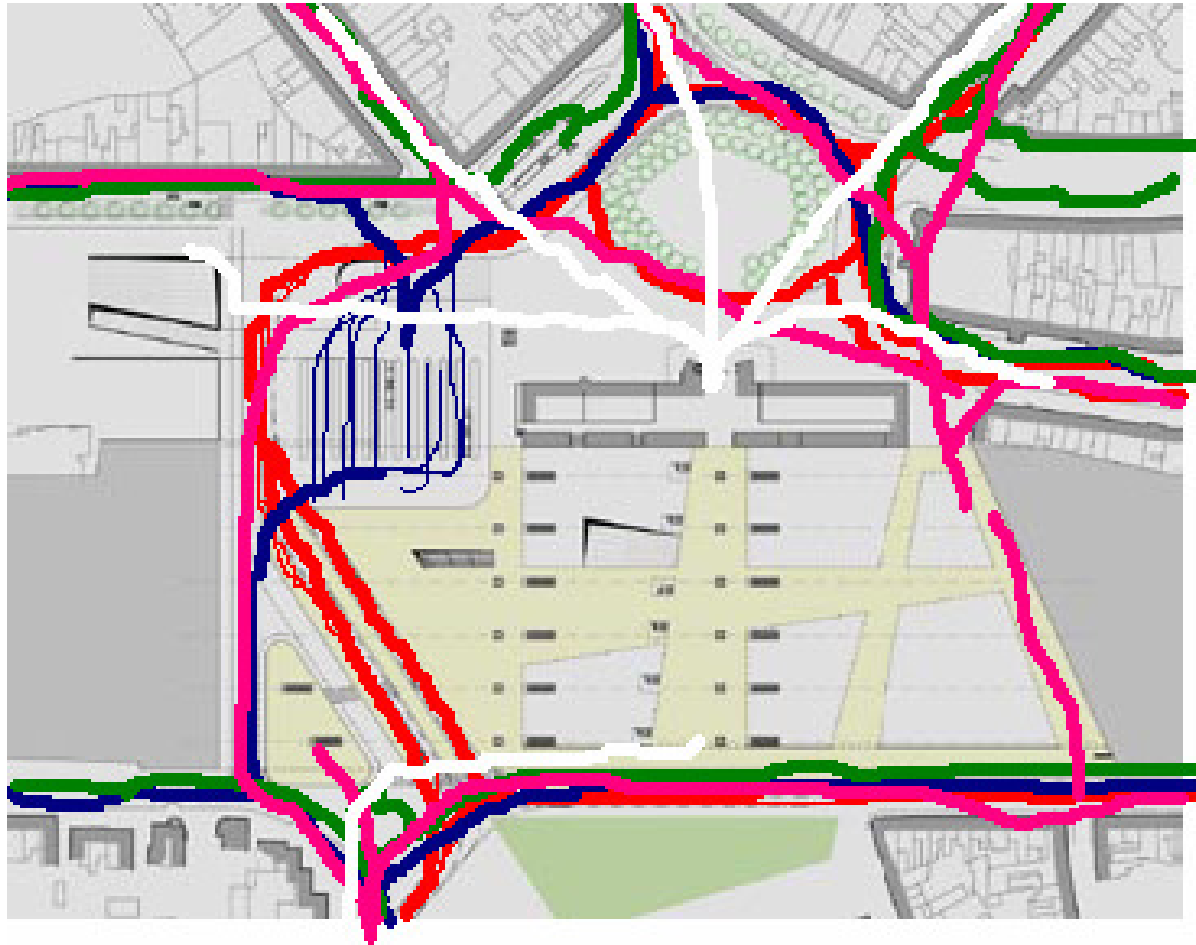
Tram, bus, auto

Mobiliteit - lokaal



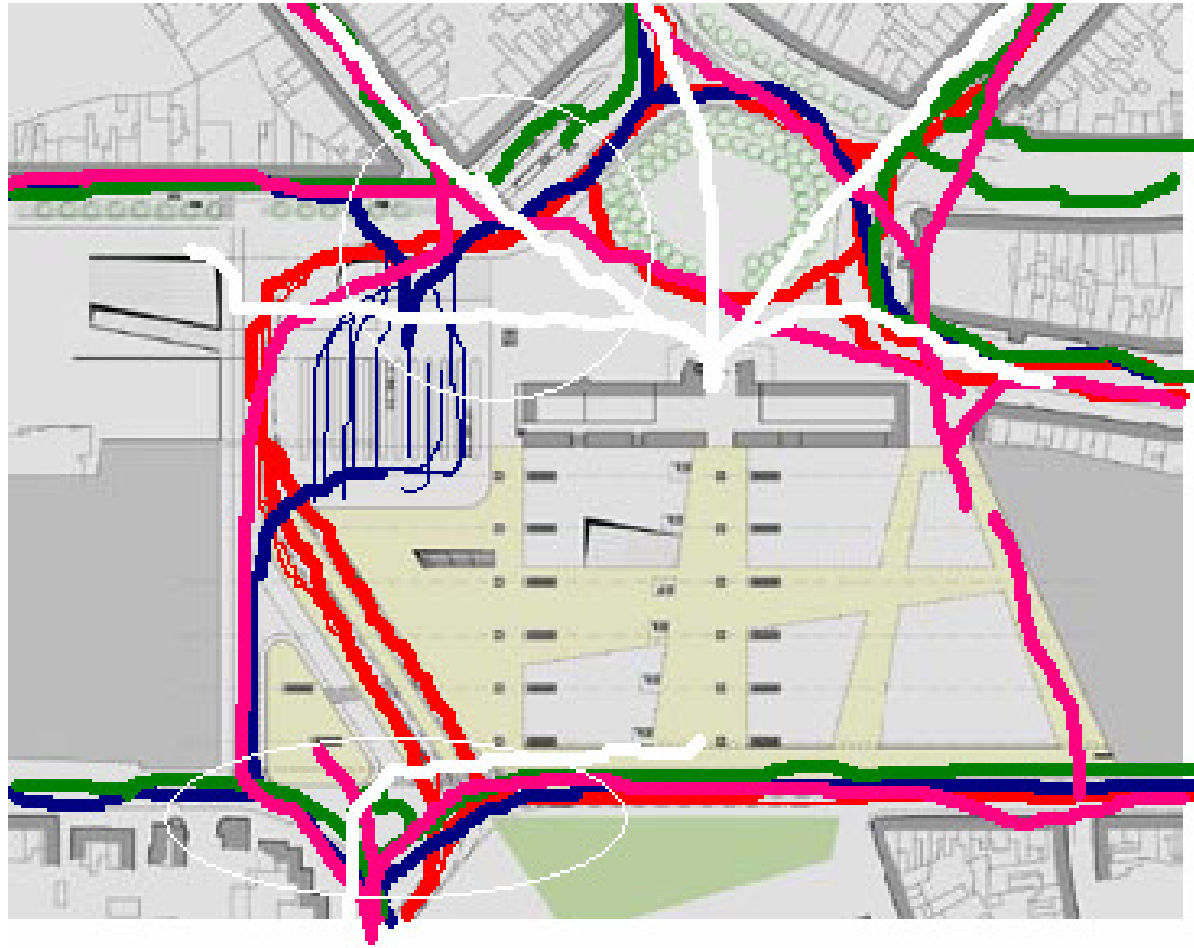
Tram, bus, fiets

Mobiliteit - lokaal



Tram, bus, auto, fiets, voetganger

Mobiliteit - lokaal



Mobiliteit - lokaal

- Tram- en busknooppunt conflictsituatie met voetgangers en fietsers
- Hoe kan dit op een veilige manier?
 - voor voetgangers
 - voor fietsers
 - voor mensen met een handicap

Wurfverkeer

- Te verzetten m³ :
 - Spoorlichaam: 300.000 m³
 - Parking: 400.000 m³
 - Nivelleringen ea: 250.000 m³
 - Totaal: 1.000.000 m³

Werkverkeer

- Aantal vrachtwagens afvoer:
 - 40 tientonnens per dag dagelijks gedurende vijf jaar
- Aantal vrachtwagen aanvoer materialen en beton:
 - Minstens evenveel

Wurfverkeer

- Alternatief:
 - Afvoeren per spoor
 - Afvoeren via de Ringvaart (cfr bourgoyen)
 - Aanvoeren via spoor