



Een **nieuwe** schakel

De werken aan de nieuwe Valentin Vaerwyckweg zijn gestart. Deze weg wordt voor auto's én fietsers een vlotte schakel tussen de R4 en de parkeergarage. Dat zal in de stationsbuurt leiden tot minder overlast van geparkeerde of naar een parkeerplaats zoekende wagens.

Negen op de tien treinreizigers komen nu al te voet, per fiets of met het openbaar vervoer naar het station. Dat aantal zal in de toekomst nog aangroeiën. Toch blijven veel treinreizigers aangewezen op de auto. Van de nieuwe verbindingsweg profiteren ook de wijkbewoners en de scholencampus. De bestaande scholenaansluiting op de R4 kan dan verdwijnen net als de voorlopige verbinding met de R4 aan de M. Dupuislaan/Sint-Denijslaan.

De Vaerwyckweg begint met een kleine extra rotonde aan afrit Flanders Expo van de R4. De weg zelf krijgt twee rijstroken en twee kruispunten, vertelt Bart Crombez (Agentschap Wegen en Verkeer).

vervolg op pagina 2

Project Gent Sint-Pieters: **wat?**

Het project Gent Sint-Pieters wil het station en zijn ruime omgeving de komende tien jaar aanpassen aan de behoeften van de 21ste eeuw. Het is een samenwerking tussen NMBS-Holding, Infrabel, Eurostation, De Lijn, het Vlaamse Gewest en de Stad Gent. De uitdaging is zorgen voor een vlotte, leefbare en aangename omgeving waarin de verschillende vervoersmodi beter op elkaar afgestemd zijn. Een vernieuwd station Gent-Sint-Pieters, een nieuw bus- en tramstation, een volledig heraangelegd openbaar domein in de stationsomgeving, een ondergrondse parkeergarage en fietsenstallingen, een verbindingsweg met de R4, een ingericht natuurgebied en de projectontwikkeling aan de Koningin Fabiolalaan en aan het nieuwe Prinses Mathildeplein zijn de belangrijkste veranderingen.

→ **KLAAR**

- De eerste dakplaat van de Timichegtunnel is onder de reilsporen geschoven.



→ **NU**

- De tweede dakplaat wordt gegoten.
- Men graaft verder aan de tramtunnel. Trein spoor 8 wordt tijdelijk onbruikbaar.
- De toegangshelling naar de nieuwe ondergrondse kiss & ride zone wordt uitgegraven.
- De parkeergarage wordt verder gebouwd.

→ **STRAKS**

- De tweede dakplaat van de Timichegtunnel wordt half februari op zijn plaats getrokken.
- De werken aan de Fabiolalaan starten begin maart.

Op woensdag 4 maart (17u tot 21u) vindt in het Atheneum Voskenslaan een **infomarkt** plaats over de verbindingsweg, met plannen, foto's en uitleg.

Woord vooraf

De aanleg van de nieuwe Vaerwyckweg, de verbindingsweg tussen de R4 en de ondergrondse parkeergarage, is gestart. Een VRT-reportage stelde onlangs dat deze verbindingsweg aanleiding zal geven tot meer fijn stof.

Als voorzitter van de stuurgroep van het Project Gent-Sint-Pieters wil ik de puntjes op de i zetten. Vandaag zoeken duizenden automobilisten naar een parkeerplaats in de omgeving van het station. Dat leidt tot extra luchtverontreiniging door uitlaatgassen in de woonstraten. Met de nieuwe weg lossen we dit probleem op.

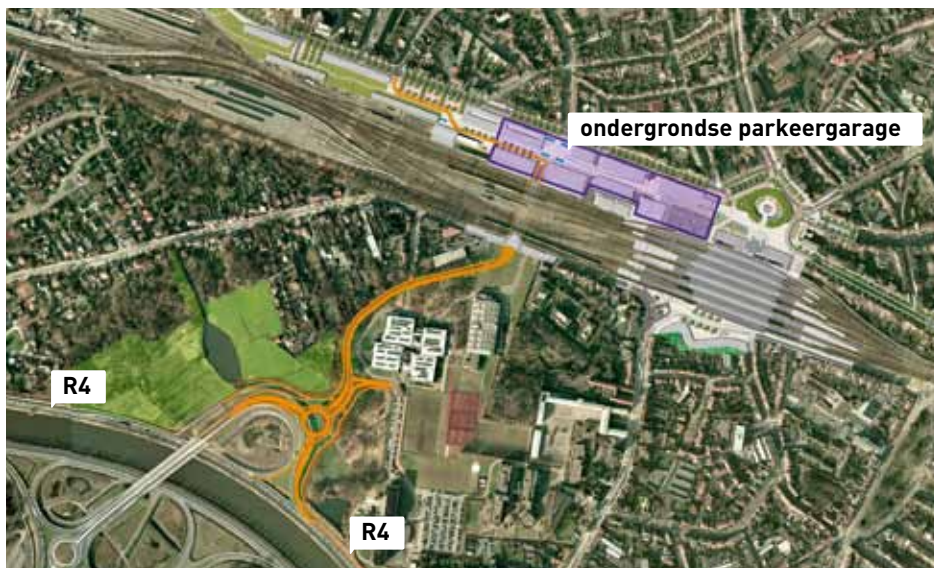
Na de ingrijpende verbouwing zal het station 60.000 vertrekkende reizigers per dag kunnen verwerken. In de parkeergarage is maar plaats voor 2,5 procent van die reizigers. Voor de kantoorgebouwen is slechts één parkeerplaats per zes arbeidsplaatsen beschikbaar, voor de woningen één parkeerplaats per appartement.

Terwille van de leefbaarheid van de stationsbuurt beperken we op aanzienlijke wijze de automobiliteit én dus ook het fijn stof. De Vlaamse overheid en de Raad van State zijn het met die visie eens.

In de toekomst zullen zo nog méér reizigers dan vandaag op een milieuvriendelijke manier naar het station komen: te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer.

We wensen u een sfeervolle kersttijd en een in alle opzichten hartverwarmend 2009.

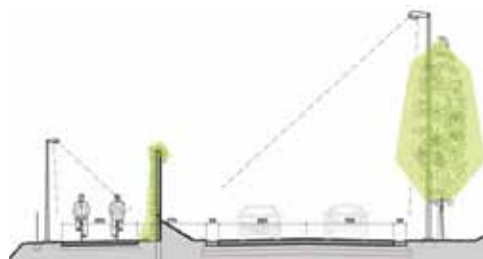
Daniël Termont,
burgemeester Stad Gent, voorzitter stuurgroep Project Gent Sint-Pieters



De nieuwe Vaerwyckweg verbindt de R4 met de ondergrondse parkeergarage. Hij moet tegen de zomer van 2010 klaar zijn.



Een nieuw kruispunt met verkeerslichten aan de Sint-Denijslaan geeft toegang tot de parkeergarage.



Het geluidsscherm scheidt het fietspad van de auto's.

vervolg van pagina 1

“Het eerste kruispunt ligt aan de Hogeschool, het tweede aan de Sint-Denijslaan. De verkeerslichten zijn variabel ingesteld: tijdens de spits blijven ze langer groen voor de voornaamste verkeersstroom.”

De Vaerwyckweg is ontworpen voor vlot, maar niet voor snel verkeer. Langs het tracé staan niet veel woningen. Toch is er een vier meter hoge geluidsmuur gepland. Achter deze muur, veilig gescheiden van de autostroom, komt een tweerichtingsfietspad. Een fietstunnel aan de

R4-afrit maakt het plaatje af. Via de Vaerwyckweg duik je van de R4 rechtstreeks de parkeergarage in. Dit moet veel naar een parkingplaats zoekende auto's uit de buurtstraten weghalen. De ongeveer 2.800 plaatsen van de parkeergarage passen in een verhaal van duurzame mobiliteit, stelt Reginald Claeys (departementshoofd Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein). “Volgens een recente enquête komen momenteel elke dag 2.700 mensen (1.500 's morgens vroeg) met de auto naar het station. We

voorzien in 2.000 parkeerplaatsen voor abonnees en toevallige gebruikers, terwijl het aantal opstappende reizigers zal stijgen van 42.000 naar 60.000 per dag. Een abonnement voor het openbaar vervoer wordt goedkoper dan een abonnement in de parkeergarage. Dat laatste wordt dan weer goedkoper dan parkeren op straat. Een degelijk algemeen parkeermanagement door de stad is de sleutel tot het succes. Wie duurzaam kiest, zal het verschil in zijn portemonnee merken.”

Stalen ros zoekt stal

Het station Gent-Sint-Pieters heeft voorlopig te weinig stalruimte voor fietsen. In de toekomst komt er een ondergrondse reuzenstalling met 10.000 plaatsen.

In de stationsomgeving staan elke dag ongeveer 6.000 fietsen gestald. Helaas zijn er maar 4.000 fietsrekken beschikbaar. Dat aantal varieert naar gelang er door de werkzaamheden met die stallingen wordt geschoven. Op het meest kritieke moment zouden er maar 3.500 rekken ter beschikking zijn. Maar zo ver komt het niet. "We plannen voor eind dit jaar 500 nieuwe openbare fietsrekken aan de achterkant van het station", vertelt Pieter Vercruyssen van de vzw Max Mobiel. "Deze rekken zijn zowel vanuit de Sint-Denijslaan als de Reigerstraat bereikbaar. We hebben daarvoor enkele gebouwtjes laten slopen achter ons Fietspunt aan de Voskenslaan." De nieuwe stallingen kosten 354.000 euro,



Het nieuwe station krijgt een fietsstraat en 10.000 fietsplaatsen.

met dank aan Europa en de stad. Binnen enkele jaren is er een definitieve oplossing. Na de voltooiing van het Project Gent Sint-Pieters zullen de fietsers liefst 10.000

rekken ter beschikking hebben. Deze ondergrondse reuzenstalling zal aan beide kanten van het station bereikbaar zijn. Het nieuwe station krijgt ook een fietsstraat.

Prijzen niet van beton



In de vloerplaat van de ondergrondse parkeergarage kruipt 5.300 ton ijzer. Dat materiaal is de laatste jaren fors duurder geworden.

De put naast het station zag er de afgelopen maanden uit als een langgerekt dambord met een dertigtal vakken. Vak na vak wordt de 1,20 meter dikke vloerplaat van de parkeergarage gegoten. Wanneer ze in januari af is, zal er 41.000 m³ beton zijn gestort. De hoeveelheid staal in dat beton is niet minder indrukwekkend: 5.300 ton. Sinds begin juli heeft een team van Portugese ijzervlechters er de handen vol mee. En de kostprijs? "Die is zwaarder dan begroot", aldus Michiel Meersschaert van Eurostation. "Dat is onvermijdelijk. Aannemers mogen hun oorspronkelijke offerte immers herzien op het moment van de uitvoering. Die herziening houdt rekening met de loonindexering én met de stijgende grond-

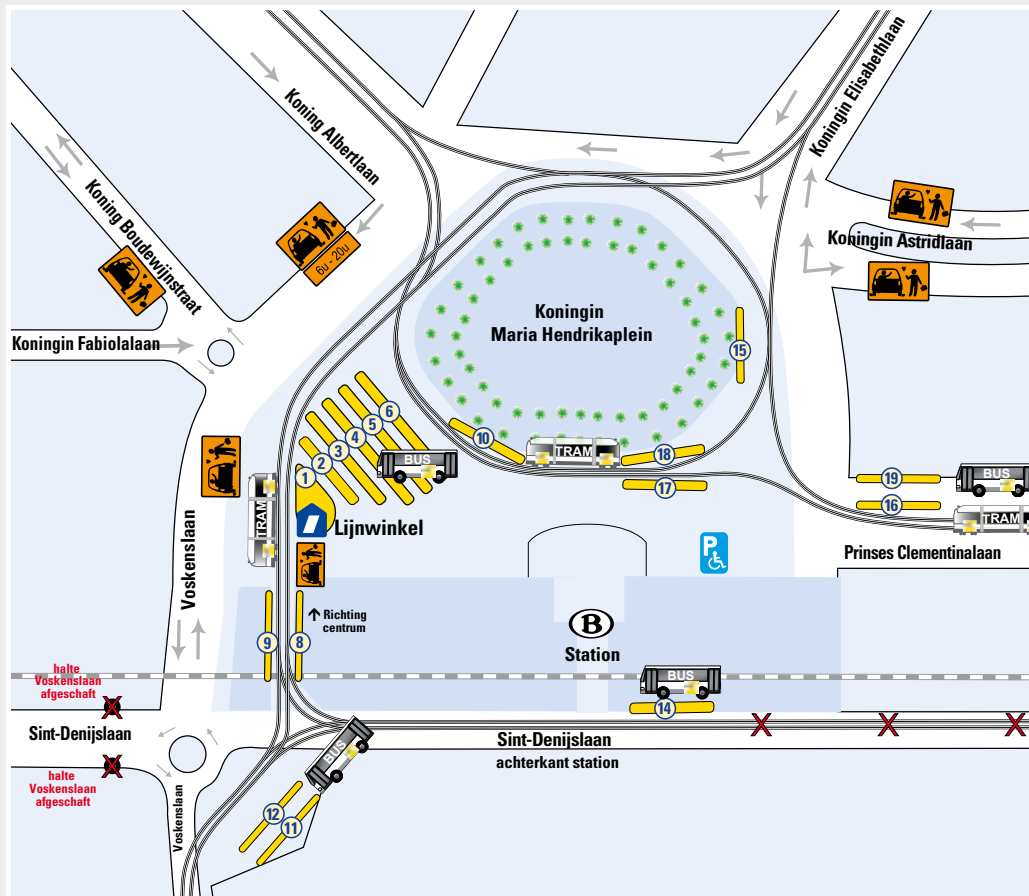
stofprijzen. En de officiële prijs van ijzer is de lucht ingeschoten."

Met hoeveel? De herziening bedraagt 26% op twee jaar tijd, alstublieft! Voor de maand september alleen bedraagt de meerkost 208.000 euro. Niet onverwacht, die prijsstijging, maar wel onverwacht hoog. De laatste maanden is de prijs van ijzer trouwens weer gezakt.

Gent Sint-Pieters: wie betaalt wat?

De totale investering in het Project Gent Sint-Pieters bedraagt om en bij de 400 miljoen euro.

• NMBS-groep	265.600.000 euro
• De Lijn	58.000.000 euro
• Stad Gent	20.000.000 euro
• Vlaams Gewest	20.800.000 euro



TRAMS		
Lijn		Perron
1	► Evergem	8
1	► Flanders Expo	9
21	► Melle	16
22	► Gentbrugge	16
21 22	► Zwijnaardebrug	17
4	► Moscou	18
afstaphalte lijn 4		10

BUSSEN		
Lijn		Perron
9	► Gentbrugge	3
9	► Mariakerke	16
14	► Deinze	1
15	► Tielt	1
16	► Deinze (via Nevele)	1
27 28	► Dendermonde	2
34	► Wetteren	15
34	► De Pinte	14
35	► Lokeren	15
35	► De Pinte	14
36	► Hamme	15
36	► De Pinte	14
44	► Oudenaarde	4
48	► Gavere / Zottegem	12
49	► Geraardsbergen	12
55	► Ertvelde / Zelzate	5
57	► Watervliet	5
58	► Eeklo / Brugge	5
65 67	► Handelsmarkt	6
65	► Urserl	16
67	► Eeklo	16
69	► Waarschoot	16
70	► Oostakker	11
70	► Zwijnaarde	4
71	► Oostakker	11
71	► Nazareth	4
72	► Oostakker	11
72	► Merelbeke	4
73	► Oostakker - Zelzate	12
74	► Zaffelare - Lokeren	12
76	► Lokeren	11
76	► De Pinte	4
77	► Beervelde	11
77	► Deinze	4
78	► Lokeren	11
78	► Zevegem	4
94 96	► Aalst	2
NB6	► Sint-Denijs-Westrem	4

Kiss & Ride

Rond het station Gent-Sint-Pieters zijn er momenteel zes Kiss & Ride zones. Zoenen en wegwezen!

Waar is mijn tram?

Ofwel in de tramtunnel, ofwel op het Maria Hendrikplein, ofwel in de Clementinalaan.

Meer info bij de Lijnwinkel, LijnInfo ☎ 070 220 200 of www.delijn.be

Waar is mijn bus?

Meer info bij De Lijn (zie hierboven).

LEGENDE

-  Perrons voor trams en bussen
-  Lijnwinkel
-  Kiss & ride
-  Kort parkeren minder mobiele



Infopunt

Alle informatie is verkrijgbaar in het Infopunt Project Gent Sint-Pieters, K. Maria-Hendrikplein 2, 9000 Gent.

- ☎ 09 241 24 11 ☎ 09 241 28 07
- ✉ info@projectgentsintpieters.be
- 🌐 www.projectgentsintpieters.be

Open op dinsdag van 14 tot 16 uur,
op donderdag van 10 tot 12 uur en
na afspraak

