

project  
Gent Sint-Pieters

TIJDELIJKE AFSLUITING KORTRIJKSESTEENWEG VANAF 14 APRIL 2008,  
WEGENS AANLEG NIEUWE TRAM- EN BUSBAAN IN P. CLEMENTINALAAN.

**Welke werken ?**

Op 14 april 2008 start een nieuwe fase in de aanleg van een nieuwe tram- en busbaan in de Prinses Clementinalaan in Gent. Op de Kortrijksesteenweg worden de tramsporen aangesloten op het bestaande tracé van tramlijn 21/22, richting Zwijnaarde. Bovendien wordt er een tram- en bushalte aangelegd, te midden van de rotonde op het kruispunt Kortrijksesteenweg/Sint-Denijslaan.

De werken kaderen in het Project Gent Sint-Pieters.

Tijdens deze fase zal het verkeer tijdelijk een omleiding moeten volgen op één van de drukke toegangswegen naar het centrum van de stad Gent. De omleiding werd reeds uitgebreid gecommuniceerd in de buurt.



Er zijn twee deelfasen te onderscheiden:

1. Het plaatsen van nieuwe tramsporen tussen P. Clementinalaan en Kortrijksesteenweg: Kruispunt aan spoorwegbrug Kortrijksesteenweg onderbroken in beide richtingen
  - tussen P. Clementinalaan en A. Musschestraat
  - vanaf 14 april 2008 tot midden juni 2008
2. Het aansluiten van die nieuwe tramsporen op het bestaande tracé en de bouw van de halte: Onderbreking Kortrijksesteenweg enkel staduitwaarts en ter hoogte van de Sint-Denijslaan
  - rijweg stadinwaarts blijft open voor het verkeer
  - vanaf 1 augustus 2008 tot vermoedelijk begin september 2008

Tussen die twee onderbrekingen (half juni 2008 en 1 augustus 2008) door zal er vermoedelijk geen hinder zijn voor het verkeer.

Alle voorbereidende werken die zonder verkeershinder konden gebeuren, zijn reeds uitgevoerd. Zo liggen er al nieuwe trottoirs met daaronder de nodige wachtbuizen en aansluitingen voor de nutsbedrijven.

### **Omleiding ?**

Het doorgaande verkeer van en naar het stadscentrum zal moeten omrijden via de Krijgslaan.

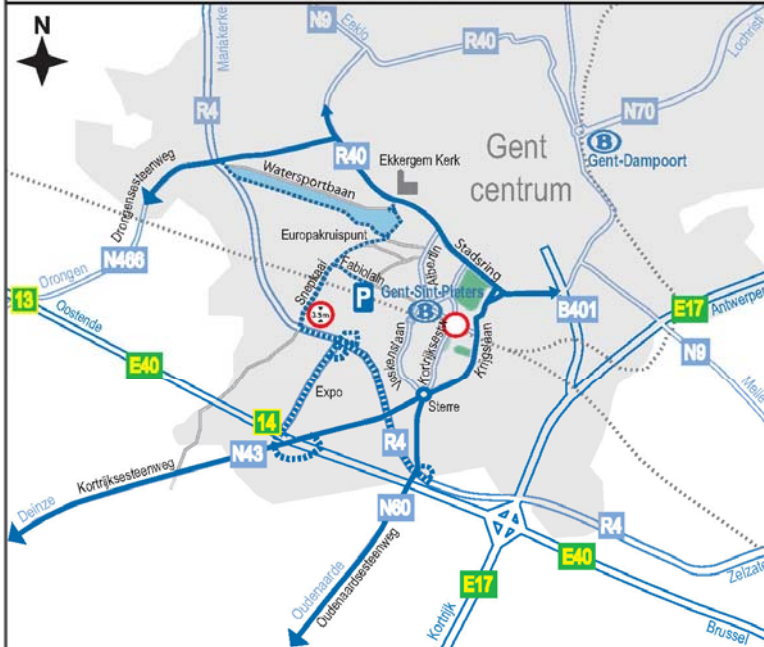
Plaatselijk verkeer zal –afhankelijk van de deelfase – tot vlakbij de afgesloten zone kunnen rijden. De P. Clementinalaan, Burggravenlaan, A. Musschestraat, Onafhankelijkheidslaan blijven bereikbaar.

De rijrichting van het stukje Sint-Denijslaan tussen de Kortrijksesteenweg en de Poelsnepstraat wordt tijdelijk omgedraaid, om de handelszaken en garages bereikbaar te houden.

- Op bijgevoegde communicatiekaartjes (macroniveau en mesoniveau) is aangegeven
- hoe auto's van de Sterre in het centrum van Gent geraken
  - hoe auto's best naar het station (Kiss and Ride zones en pendelaarsparking) kunnen rijden
  - hoe wijkbewoners voor of achter het station (van Rijsenbergbuurt naar de buurten Sint-Pieters-Aaigem en Sint-Pieters-Aalst, of omgekeerd) geraken
  - hoe het openbaar vervoer wijzigt

**KORTRIJKSESTEENWEG TIJDELIJK ONDERBROKEN: OMLEIDING VOOR ALLE VERKEER VIA KRIJGSLAAN**  
Geachte,

Tijdens de aanleg van de tramsporen op de Kortrijksesteenweg tussen de P. Clementinaalaan en de Sint-Denijslaan zal de Kortrijksesteenweg plaatselijk onderbroken zijn voor alle verkeer. Vanaf 14 april tot medio juni 2008 mogen er geen auto's en vrachtwagens meer door de tunnel onder de spoorweg. Fietsers en voetgangers kunnen wel passeren via het nieuw aangelegde fiets- en voetpad. Ook de bussen van De Lijn zullen in omleiding rijden. Wij adviseren u om de komende maand in de stationsomgeving zoveel mogelijk gebruik te maken van het openbaar vervoer of de fiets. Hier leest u hoe auto's en vrachtwagens de komende maand in en uit de stationsomgeving geraken. Kent u vrienden, familie, personeelsleden, klanten... die deze informatie best ook krijgen? Wij plaatsen alles downloadbaar op [www.projectgentsintpieters.be](http://www.projectgentsintpieters.be).



**Onderbreking Kortrijksesteenweg vanaf 14 april 2008**

Hoe de stationsomgeving vermijden?

- Vanaf de Genise Stadsring naar Deinze of Oudenaarde, of omgekeerd: vermijd de Koning Albertlaan, de Voskenslaan en Kortrijksesteenweg en neem de Krijgslaan tussen de Stadsring en de Sterre

- Vanaf de Stadsring naar E17 of E40: neem de Stadsring en de B401 (oprit Zuidparklaan of Sint-Lievenspoort)

Hoe de stationsparking aan de K. Fabiolalaan bereiken?

- Vanaf de richting Oudenaarde of Deinze: neem de R4 (Binnenring) in de richting van Eeklo en verlaat de R4 aan de Snekpaai (eerste uitrit na Expo). Via de Snekpaai en de K. Fabiolalaan bereikt u de parking.

OPGELET! Uw voertuig mag max. 3,50 m hoog zijn om van de R4 op de Snekpaai te geraken.

- Vanaf de Stadsring, de E17 of E40: neem (via de B401) de Stadsring en rij vervolgens (aan Ekkergem kerk) via de Watersportbaan en het Europakruispunt naar de Snekpaai.

Al deze routes en de voetgangersroute vanaf de parking zijn bewegwijzerd.

**Legende**

- routes om de stationsomgeving te vermijden
- ..... route tijdelijke stationsparking
- P tijdelijke stationsparking



**Onderbreking Kortrijksesteenweg vanaf 14 april 2008**

Stationsomgeving blijft bereikbaar voor wie er moet zijn

Wie in de stationsomgeving moet zijn volgt best de volgende routes:

- Van zuid naar noord - vanaf de woonwijken tussen de Voskenslaan en de Kortrijksesteenweg naar de voorkant van het station: neem de Voskenslaan
- Van noord naar zuid - vanaf de Rijsenbergweg naar de achterkant van het station: neem de Albertlaan richting centrum, dan de Stadsring richting E17 en tusslotte de Krijgslaan richting Sterre
- In de Sint-Denijslaan tussen rotonde en Poelsnepestraat wordt de rijrichting omgedraaid. Vanuit de Poelsnepestraat kan zowel links als rechts afgedraaid worden.

Zoenezones blijven bereikbaar

- Om mensen af te zetten aan het station: neem vanaf de Krijgslaan de Burggravenlaan richting station tot de Kortrijksesteenweg, vanaf de Kortrijksesteenweg neem je de Astridlaan tot de tijdelijke Kiss&Ride
- Minder Mobielen afzetten: neem vanaf de Krijgslaan de Burggravenlaan richting station en vervolgens de Clementinaalaan tot de Taxiparking.
- Bussen rijden eveneens in omleiding. De haltes op de vrije trambaan in de Sint-Denijslaan worden enkel nog bediend door lijn 2. Lijnen 34-35-36 hatteren terug aan de voorzijde van het station.
- Fietsers kunnen door via het fietspad onder de spoorweg.

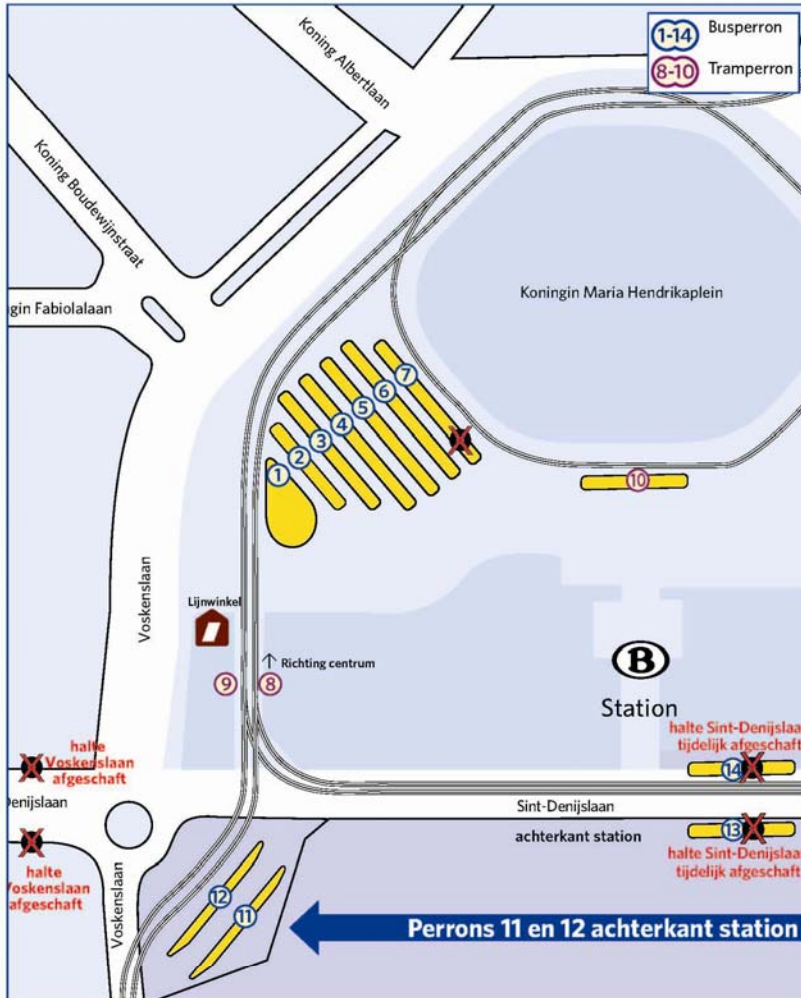
**Legende**

- routes om de stationsomgeving te vermijden
- ..... route tijdelijke stationsparking
- P kort parkeren minder mobielen
- S school
- ..... bestemmingsverkeer
- route weg uit stationsomgeving
- K&R kiss & ride



# Wijziging busperrons

Door de werken op de Kortrijksesteenweg wijzigt de perronindeling vanaf 14-04-2008.



- 1 14 > Deinze  
15 > Tielt  
16 > Deinze (via Nevele)
- 2 65 67 > Handelsmarkt  
> Pendelbus Zuiderpoort / Post
- 3 9 > Gentbrugge  
27 28 > Dendermonde  
34 > Wetteren  
35 > Lokeren  
36 > Hamme  
94 96 > Aalst
- 4 44 > Oudenaarde  
70 > Zwijnaarde  
71 > Nazareth  
72 > Merelbeke  
76 > De Pinte  
77 > Deinze  
78 > Zevegem  
NB6 > Sint-Denijs-Westrem
- 5 9 > Mariakerke  
34 35 36 > De Pinte  
55 > Ertvelde / Zelzate  
57 > Watervliet  
58 > Eeklo / Brugge
- 6 65 > Ursel  
67 > Eeklo  
69 > Waarschoot
- 7 > Tijdelijke reserve halte
- 11 **Achterkant station**  
70 71 72 > Oostakker  
76 > Lokeren  
77 > Beervelde  
78 > Lokeren
- 12 48 > Gavere / Zottegem  
49 > Geraardsbergen  
73 > Oostakker - Zelzate  
74 > Zaffelare - Lokeren  
> Pendelbus SIDMAR
- 13 > Halte tijdelijke afgeschaft
- 14 > Halte tijdelijke afgeschaft
- 8 **Tramhaltes**  
1 > Evergem  
21 > Melle  
22 > Gentbrugge
- 9 1 > Flanders Expo  
21 22 > Zwijnaardebrug
- 10 4 > Moscou

**Start**  
Vanaf maandag 14 april 2008

**Wegens**  
werken op de Kortrijksesteenweg.  
Door de werken op de Kortrijksesteenweg herschikt De Lijn de perrons aan het station.

Daarom zullen een aantal buslijnen niet meer aan de achterkant maar aan de voorkant van het station vertrekken.

De bussen 34, 35 en 36 stoppen vanaf 14 april aan de voorkant van het station op de perrons 3 en 5. U vindt de halteplaats van de bussen op het plan hierboven. De buslijnen die aan de achterkant van het station vertrekken staan in het blauwe kadertje.



Info [www.delijn.be](http://www.delijn.be) - 070 220 200



## **Impact op het verkeer beperken door communicatie ?**

De Kortrijksesteenweg is één van de belangrijke verkeersassen stadinwaarts. Het tijdelijk doorknippen van zulk een as vraagt een gecoördineerde aanpak.

Via lichtkranten en vooraankondigingborden werden de weggebruikers drie weken op voorhand op de hoogte gebracht van de geplande omleiding.

Er werden 8000 bewonersbrieven (met omleidingkaartjes) verspreid in de zone rond het Sint-Pietersstation.

Op de communicatiekaartjes – uitgewerkt door het Minder Hinderteam van PGSP- zijn de beste reisroutes aangegeven voor fietsers, parkeerders, doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer, en bestemmingen voor de Kiss and Ridezones rond het station Gent Sint-Pieters.

Schooldirecties, handelaars, verenigingen (via de klankbordgroep Project Gent Sint-Pieters) werden per e-mail gewaarschuwd.

Via de website [www.projectgentsintpieters.be](http://www.projectgentsintpieters.be) kunnen bovenstaande omleidingkaartjes worden gedownload.

Gedurende de eerste weken van de omleiding zet de politie tijdens de ochtend- en avondspits extra personeel in om de verkeersstromen in goede banen te leiden. Op minstens 8 kruispunten in de omgeving van de werken wordt het verkeer geregeld door agenten van de lokale politie.

## **Meer info ?**

Infopunt Project Gent Sint-Pieters  
Greet Riebbels, Coördinator Communicatie  
Kon.Maria-Hendrikaplein 2, 9000 Gent  
09 241 24 11  
0486 26 00 14  
Greet.Riebbels@pgsp.be  
info@projectgentsintpieters.be.