

Gent, 10 juni 2008

INFRABEL PLAATST DE NIEUWE BRUGDEKKEN VAN HET SPOORVIADUCT GENT-SINT-PIETERS

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, start vanaf dinsdag 10 juni 2008 met de plaatsing van betonnen brugdekken op de pijlers van het spoorviaduct Gent-Sint-Pieters. Het viaduct zal begin mei 2009 klaar zijn. Daarna volgt de aanleg van de sporen, de seininrichting en de plaatsing van de bovenleiding. Vanaf december 2009 zullen de treinen over het nieuwe viaduct kunnen rijden.

Aanleg 3^e en 4^e spoor tussen Gent en Brugge

De bouw van het spoorviaduct past in de aanleg van het 3^e en 4^e spoor tussen Gent en Brugge. Dit viaduct moet het **extra spoor richting Brugge** onder de hoofdsporen van de spoorlijn Gent – Brugge leiden. De snelle treinen zullen gebruik maken van het viaduct en de twee middenste sporen. De stoptreinen en goederentreinen zullen gebruik maken van de twee buitenste sporen.

De werkzaamheden voor de aanleg van het 3^e en 4^e spoor tussen Gent en Brugge gebeuren in verschillende fasen. De eerste werken gingen al in 1994 van start; in 2018 zal het project volledig afgerond zijn. Dankzij het 3^e en 4^e spoor kan de **capaciteit worden uitgebreid** met sneller treinverkeer tot gevolg. Infrabel investeert in totaal ongeveer 400 miljoen euro in dit belangrijke mobiliteitsproject.

Plaatsing brugdekken kant Ringvaart

Infrabel begint op dinsdag 10 juni om 6u 's ochtends met de **plaatsing van 24 betonnen brugdekken** aan de Ringvaart (kant Brugge). Er wordt gestart met twee brugdekken die met twee grote kranen op hun plaats worden gezet. Dagelijks worden twee nieuwe brugdekken aangevoerd, de laatste twee brugdekken worden op vrijdag 27 juni op de pijlers geplaatst.

De geprefabriceerde brugdekken worden per vrachtwagen aangevoerd vanuit Son (bij Eindhoven) in Nederland. Ze wegen 115 ton per brugdek, zijn 17,5 meter lang en 3,20 meter breed. In de nacht van 27 op 28 juni worden **twee metalen brugdekken** met een lengte van 29,5 meter geplaatst over de koker aan de Sleewagenstraat. Deze worden vanuit Wondelgem met een speciale trein aangevoerd.

Plaatsing brugdekken aan de Snekpaaï en de Leie

In een tweede fase, tijdens de laatste week van augustus en de eerste twee weken van september 2008, plaatst Infrabel nog 28 betonnen en 2 metalen brugdekken ter hoogte van de **Snekpaaï**. In een derde fase worden dit najaar de laatste vier betonnen en twee metalen brugdekken ter hoogte van de **Leie** geplaatst.



Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,25 miljard euro (2007).