



Gent, 13 december 2010

Informatiebrief voor de bewoners van de Kortrijksepoortstraat, Charles De Kerchovelaan, Ijzerlaan, Kortrijksesteenweg en zijstraten

Geachte mevrouw, Geachte heer,

Met deze bewonersbrief willen wij u de planning bezorgen vanaf vandaag tot en met januari 2011 met betrekking tot de werkzaamheden in uw buurt.

Kruispunt Kortrijksepoort - R40

Zoals in eerdere brieven aangekondigd worden de transporen op het kruispunt vernieuwd. Deze week werd de kant van de Kortrijksepoortstraat volledig aangepakt. Vanaf vrijdagochtend 9 december 2010 werd de R40 opnieuw opengesteld voor alle verkeer op vier rijvakken. Afslagbewegingen op het kruispunt Kortrijksepoort zijn evenwel niet mogelijk aangezien dit nog een werfzone is.

Op maandagochtend 13 december 2010 zal de aannemer de transporen aanleggen langs de kant Kortrijksesteenweg. Het verkeer op de R40 wordt dan op twee rijvakken gebracht kant Kortrijksepoortstraat. Deze situatie duurt tot vrijdagavond 17 december 2010.

Op vrijdagavond 17 december kan alle verkeer op de R40 en op het kruispunt Kortrijksepoort opnieuw alle rechtdoor- en afslagbewegingen maken zoals voorheen.

Kortrijksepoortstraat

Aangezien het tramspoor richting station in de Kortrijksesteenweg nog niet aangelegd is, dient de tram van spoor te veranderen. In de laatste twintig meter van de Kortrijksepoortstraat wordt een bocht aangelegd die deze wisseling van spoor mogelijk maakt. Deze bocht wordt na het bouwverlof in de tweede week van januari 2011 aangelegd. Deze werken zullen vermoedelijk vier dagen duren. Gedurende deze periode kan er geen autoverkeer de Kortrijksepoortstraat inrijden. Houd er rekening mee dat na voltooiing van deze werken de tram in de Kortrijksepoortstraat de laatste twintig meter tegen de rijrichting in rijdt.

Bewoners, handelaars en bestemmingsverkeer, komende uit de richting Heuvelpoort, wordt aangeraden de omleiding via Eekhout, Van Duyseplein en Van Hulthemstraat of Verdedigingstraat (waar de rijrichting wordt omgedraaid) te gebruiken. Bewoners, handelaars en plaatselijk verkeer, komende uit de richting Ekkergem, wordt aangeraden de omleiding Bijlokehof, Kluyskensstraat, Hospitaalstraat, Coupure Links en Verloren Kost te nemen. Verkeer richting binnenstad wordt aangeraden de omleiding

Met de steun van:



GENT





Overpoortstraat, Sint-Pietersplein, Sint-Pietersnieuwstraat en Jozef Plateaustraat te nemen. In de Kortrijksepoortstraat wordt er gedurende deze periode tweerichtingsverkeer toegelaten.

Kortrijksesteenweg

Indien de weersomstandigheden het toelaten wordt het rijvak kant Citadelpark geasfalteerd in de tweede helft van volgende week (15, 16 of 17 december 2010). Ook de fundering van de trottoirs en de aanleg van de parkeerstroken langs deze zijde van de Kortrijksesteenweg zullen bij gunstig weer uitgevoerd worden.

Om de bewoner en handelaar een iets comfortabelere eindejaarsperiode te bezorgen wordt alles in het werk gesteld om de twee rijvakken op de Kortrijksesteenweg tegen 23 december 2010 open te stellen voor alle autoverkeer. Het verkeer zal dan tot maandagochtend 10 januari 2011 zowel stadinwaarts als -uitwaarts kunnen rijden. Het is de bedoeling om tegen einde januari 2011 de kant Citadelpark afgewerkt te krijgen.

Voor meer informatie: Fabian Van De Velde 09/241.24.11 fabian.vandevelde@gent.be

Voor de burgemeester
(bij delegatiebesluit van 3 januari 2007)

Martine De Regge

Schepen van Openbare Werken en Mobiliteit

Christel Boumans

Afdelingshoofd Marketing &
Communicatie De Lijn Oost-Vlaanderen

Met de steun van:



GENT

