



Gent, 21 april 2011

Informatiebrief voor de bewoners van de Kortrijksepoortstraat, Charles De Kerchovelaan, Ijzerlaan, Kortrijksesteenweg en zijstraten

Geachte mevrouw, Geachte heer,

Met deze bewonersbrief willen wij u informeren over nieuwe werkzaamheden in uw buurt.

Charles De Kerchovelaan - Ijzerlaan (R40)

Op dinsdag 26 april 2011 start de aannemer werkzaamheden langs de noordzijde van de R40 (kant Kortrijksepoortstraat).

Tussen de fontein ter hoogte van de Leopold II-laan en de Leie wordt langs de noordzijde van de R40 een nieuw rioleringsstelsel aangelegd. Hierna wordt er een breed fietspad en een comfortabel trottoir aangelegd om ten slotte te eindigen met een vernieuwd wegdek. Volgens de aannemer zal deze fase van de werkzaamheden, behoudens onvoorziene omstandigheden, voltooid zijn tegen vrijdag 8 juli 2011. Na het bouwverlof, vanaf 3 augustus 2011 wordt de zuidzijde van de R40 (kant Kortrijksesteenweg) aangepakt. In een volgende bewonersbrief krijgt u hier meer informatie over.

Verkeersafwikkeling

De R40 zal van 2x2 rijvakken herleid worden tot 2x1 rijvak. De wisseling van kant gebeurt respectievelijk aan de fontein t.h.v. de Leopold II-laan en ter hoogte van de Bijlokekaai/Henleykaai.

Om een vlotte doorstroming op de R40 te garanderen zullen volgende linksaf bewegingen niet mogelijk zijn:

- op de R40 komende van de Bijloke richting Kortrijksepoortstraat
- op de R40 komende van de Heuvelpoort richting Leopold II-laan en Kortrijksesteenweg.

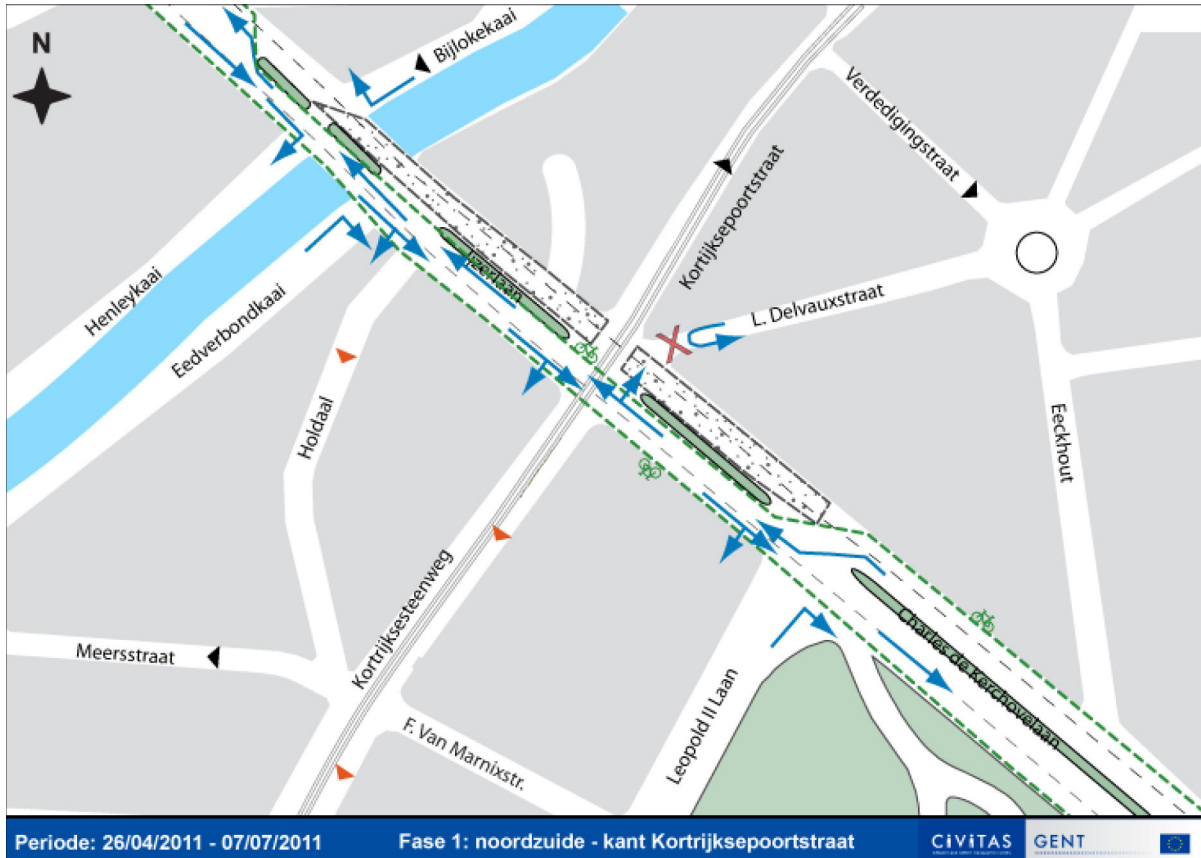
Volgende bewegingen blijven wel mogelijk:

- rechtsaf komende van de Heuvelpoort naar de Kortrijksepoortstraat;
- rechtsaf komende van de Bijlokekaai naar de Holdaal, Kortrijksesteenweg en Leopold II-laan;
- Leopold II-laan wordt enkel rechts in en rechts uit.
- Bijlokekaai is enkel rechts uit.

Met de steun van:



- Het eenrichtingsverkeer in de Kortrijksesteenweg richting station blijft behouden. De Kortrijksesteenweg is enkel toegankelijk via een rechtsaf beweging komende van de Bijlokekaai. Linksaf verkeer komende van de Heuvelpoort richting Kortrijksesteenweg dient een keerbeweging te maken t.h.v. het kruispunt Bijloke.



Fietsverkeer op R40

Op de R40 worden in de beide richtingen langs de zuidzijde fietspaden voorzien, gescheiden van het autoverkeer.

Lokaal verkeer van en naar zijstraten R40

Ontsluiting Holdaal

De rijrichting in Holdaal is sinds de werken op de Kortrijksesteenweg omgedraaid, zijnde richting Meersstraat. Deze rijrichting blijft behouden tijdens de werken op de R40.

Bereikbaarheid Laurent Delvauxlaan

De L. Delvauxlaan is niet meer toegankelijk via de Charles De Kerchovelaan. Dit betekent dat deze straat doodlopend wordt en tweerichting wordt voor plaatselijk verkeer. De Laurent Delvauxlaan is bereikbaar vanaf de R40 via Eekhout.

Met de steun van:



Bereikbaarheid Persellestraat

De Persellestraat is niet meer toegankelijk via de IJzerlaan. Aangezien de Persellestraat enkel toegankelijk is via de R40 wordt voor plaatselijk verkeer een toegang via de werf voorzien.

Ontsluiting Eedverbondkaai

Verkeer komende uit de Eedverbondkaai wordt verplicht rechtsaf te draaien. Een links afslaan beweging is ook hier uit het oogpunt van doorstroming en verkeersveiligheid niet wenselijk.

Bereikbaarheid Bijlokekaai

De Bijlokekaai is beperkt tot een verplichte rechtsaf beweging. Een links afslaan beweging is uit het oogpunt van doorstroming en verkeersveiligheid niet wenselijk.

Bewoners, handelaars en bestemmingsverkeer, komende uit de richting Heuvelpoort, wordt aangeraden de omleiding via Eekhout, Van Duyseplein en Van Hulthemstraat te gebruiken. Bewoners, handelaars en plaatselijk verkeer, komende uit de richting Ekkergerm, wordt aangeraden de omleiding Bijlokehof, Kluyskensstraat, Hospitaalstraat, Coupure Links en Verloren Kost te nemen. Verkeer richting binnenstad wordt aangeraden de omleiding Overpoortstraat, Sint-Pietersplein, Sint-Pietersnieuwstraat en Jozef Plateaustraat te nemen.

Voor meer informatie: Fabian Van De Velde 09/241.24.11 fabian.vandevelde@gent.be

Voor de burgemeester
(bij delegatiebesluit van 3 januari 2007)

Martine De Regge

Schepen van Openbare Werken en Mobiliteit

Dirk Busschaert

Directeur De Lijn Oost-Vlaanderen

Met de steun van:



GENT

