

MOBER zone B(-B1) en zone C

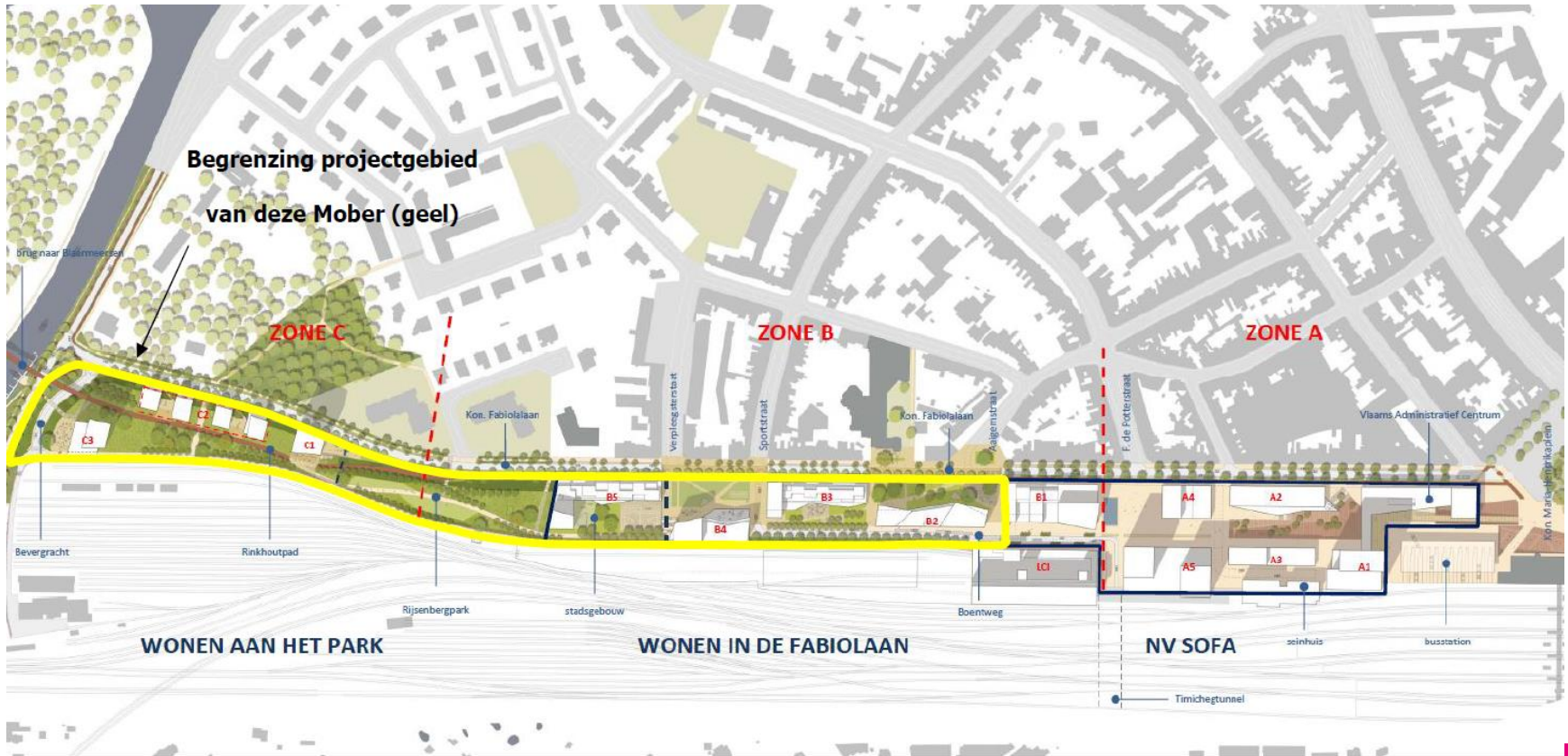
Mobiliteitseffectenrapport van 2015



Wat is er onderzocht

- 1. Huidige knelpunten in de verkeersnetwerken
 - Voetgangers
 - Fietsers
 - Openbaar vervoer
 - Gemotoriseerd verkeer
- 2. Verkeersgeneratie nieuwe ontwikkeling
- 3. Parkeerbalans
- 4. Scenario's Boentweg

Zone B (excl B1) en zone C



Adviezen (2015)

Verkeersafwikkeling:

- K. Fabiolalaan * Snekkaai - Toename met maximaal 95 voertuigen tijdens één spitsuur
- Vrij beperkt tov totale verkeersstroom op kruispunt
- Er wordt geen significant effect geraamd op de verkeersafwikkeling
- Rijsenbergstraat * Sportstraat - Toename met maximaal 39 voertuigen tijdens één spitsuur. Op het kruispunt is een ruime restcapaciteit.
- Er wordt geen significant effect geraamd op de verkeersafwikkeling

Verkeersveiligheid en leefbaarheid:

- Toename verkeersintensiteiten te beperkt om significant effect te hebben op verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid

Adviezen (2)

Parkeren

Adviezen ter versterking parkeerbeleid nodig met flankerende maatregelen:

- Supprimeren mogelijkheid om gratis en onbeperkt in de tijd te parkeren (In de K. Fabiolalaan en aanpalende straten extra zones voor bewonersparkeren)
- Geen 1e bewonerskaart voor bewoners projectontwikkeling
- Rijsenbergbuurt / K. Fabiolalaan: avondparkeerregime
- K. Fabiolalaan: zones voor (zeer) kort parkeren

Openbaar vervoer

Versterking OV-aanbod in de Rijsenbergbuurt nabij zone B en zone C

Vaststellingen en opvolging

- Het maximale programma waarop de MOBER is gebaseerd zal niet worden uitgevoerd
- Voor sociale woningen is de parkeernorm lager dan in de MOBER opgenomen
- Er worden acties ondernomen om autodelen te stimuleren
- Er wordt maximaal ingezet op fietscomfort; fietsinfrastructuur wordt ont dubbeld
- Het niet toestaan van een 1^e bewonerskaart aan de nieuwe bewoners is juridisch momenteel niet mogelijk
- De verkeerssituatie zal worden gemonitord wanneer de nieuwe bebouwing in gebruik wordt genomen zodat maatregelen kunnen worden genomen

Er zijn sinds 2015 al een aantal maatregelen genomen:

- Er is een parkeerregime ingevoerd op plaatsen waar tot dan toe gratis parkeren mogelijk was, vb. einde van de K. Fabiolalaan tegen Snepkaai
- Lijn 19 is in dienst genomen en bedient de K. Fabiolalaan