

17 april 2008

Enquête Gent-Sint-Pieters**Meeste treinreizigers komen te voet, per fiets, tram of bus naar station**

De meerderheid van de treinreizigers (87,91%) komt op een milieuvriendelijke manier naar het station Gent-Sint-Pieters. Dit is één van meest opvallende conclusies uit de modal split-enquête die NMBS-Holding in het Sint-Pietersstation heeft georganiseerd.

Aan de reizigers werd gevraagd welk vortransport zij gebruiken. De enquête vond plaats van 's ochtends 04.20 u voor het vertrek van de eerste trein tot 01.20 u na aankomst van de laatste trein.

Resultaat van de enquête: 29,65% komt te voet naar het station, 26,68% met de tram, 17,74% met de fiets en 13,84% met de bus. Dat levert een totaal percentage van 87,91% dat met een milieuvriendelijk vortransportmiddel naar het station komt. 9,13% komt met de auto en 1,95% wordt met de auto gebracht. De bromfiets of motor is goed voor 0,60% en de taxi voor 0,41%.

Voor de enquête werden 79 personeelsleden van de NMBS-Groep ingezet. Per perron zijn er drie toegangen. Aan elke trap van de onderdoorgang werden er 2 en in de piek 3 enquêteurs opgesteld. Aan de trappen van de tramkoker stond telkens 1 enquêteur opgesteld.

Ongeveer 10 procent van de treinreizigers kon niet worden ondervraagd.

In het station Gent-Sint-Pieters stappen op een weekdag weliswaar gemiddeld 44.718 reizigers in de trein maar ruim 10.000 stappen in het station van de ene in de andere trein over. Het aantal overstappers toont het belang van de stoptreinen aan.

Hoe komen de ondervraagde reizigers naar Gent-Sint-Pieters?

Te voet	8.951	29,65%
Per tram	8.058	26,68%
Per fiets	5.358	17,74%
Per bus	4.175	13,84%
Als automobilist	2.757	9,13%
Als passagier van een auto	589	1,95%
Met bromfiets/motor	181	0,60%
Per taxi	125	0,41%
Totaal zonder overstappers trein-trein	30.194	100%
Totaal met overstappers trein- trein	40.384	