

Klankbordgroep 61: schriftelijke opvolging van de vragen

1. Rode coating op fietspad

Vraag:

1. Wanneer komt de reeds héééééél lang beloofde verf op de parkeer/fietsstrook?



Antwoord: dit zit in de planning van de Dienst Wegen, maar de uitvoeringsdatum is nog niet gekend.

2. Wanneer gebeurt er iets structureels aan de overdreven snelheid in het stuk Sint-Denijslaan tussen station en invalsweg?

Antwoord: Er is een snelheidsindicatiebord aangevraagd om een actueel beeld te krijgen van de snelheid waarmee de bestuurders door de Sint-Denijslaan rijden. Momenteel wachten we op de resultaten van die snelheidsmetingen.

3. Stand van zaken valwind VAC

Vraag: hoever staat het met de maatregelen tegen de windhinder aan het VAC?

Antwoord: Eurostation heeft een expert gecontacteerd. Voor het definitieve scenario blijkt er op basis van de windstudie destijds opgesteld in opdracht van Eurostation voor zone A geen probleem van windhinder te zijn op de probleemlocatie onder het VAC, uitgaande van een volledig gerealiseerde projectontwikkeling. Intussen moeten we tot een concreet voorstel komen om in de tussenperiode een oplossing te realiseren. Dit wordt momenteel onderzocht, maar heeft nog niet geleid tot een concrete oplossing. De studie van de windhinder wordt op een volgende klankbordgroep door Eurostation toegelicht. Zie ook opvolging van '10 jaar Gent Sint-Pieters.

4. Fietsen K. Maria-Hendrikaplein

Vraag: Volgens de info van [Onroerendergoed.be](https://inventaris.onroerendergoed.be) zijn de leiplatanen sedert 1995 als monument beschermd en gelegen in Unesco buffergebied.

<https://inventaris.onroerendergoed.be/erfgoedobjecten/300890>

Het is helemaal niet gebruikelijk dat er toestemming gekregen wordt om iets te plaatsen onder dergelijke boomspiegels.

Die staan momenteel vol fietsrekken en losse fietsen.

Volgens Dienst Monumentenzorg is er geen advies hierover te vinden in het digitaal klassement van de vergunningen, enkel een vermoeden van een gunstig advies door agentschap Onroerend Erfgoed voor een tijdelijke fietsstalling, dat verlopen is.

Zou dit kunnen betekenen dat die fietsstallingen gewoon niet vergund zijn en daar dus niet

horen te staan?

Antwoord: Wij hebben contact opgenomen met Agentschap Onroerend Erfgoed. Zij hebben ons meegedeeld dat er geen vergunning is voor de stalling en hebben de Stad verzocht hier een oplossing voor te vinden.

Voor de Stad is het weghalen van de fietsenstalling geen optie zolang de nieuwe fietsenstallingen onder het station nog niet zijn afgewerkt. Momenteel lopen er gesprekken met Agentschap Onroerend Erfgoed voor het verkrijgen van een tijdelijke toelating en worden de formulieren voor de aanvraag opgemaakt.

5. Omgevallen boom

De bewoonster van de Sint-Denijslaan 423 contacteerde me en vroeg me te melden dat er op het pad dat van de Sint-Denijslaan naar het natuurgebied Overmeers loopt een boom gevallen is op de afsluiting. Ze zou graag dit hek hersteld zien. Kan je aan de bevoegde dienst vragen?

Antwoord: Groendienst is gecontacteerd en dit probleem zou ondertussen opgelost moeten zijn

6. Invoering circulatieplein

Vraag: Heeft de invoering van het circulatieplein geleid tot een hoger fietsgebruik aan het station?

Antwoord: NMBS telt zeer frequent het aantal fietsen aan de stations van Gent-Sint-Pieters en Gent-Dampoort. In geen van beiden kan een opmerkelijke stijging vastgesteld worden door de invoering van het circulatieplein. NMBS merkt wel elk jaar een stijging in het fietsgebruik. Blok- en examenperiodes, net als vakantieperiodes voor studenten zijn wel zeer duidelijk waarneembaar in de bezettingen van de fietsenstallingen. Dit is een element waar we als NMBS zeker op gaan werken.

7. Spoor 8

Vraag: Er zijn teveel treinen op spoor 8 naar de luchthaven.

Antwoord: vanaf de nieuwe treindienst van december 2018 zullen de meeste treinen van de IC-verbinding Gent – Aalst – Brussel – Brussels-Airport Zaventem – Leuven - Landen niet meer op spoor 8 worden ontvangen.

Volgende treinen zullen nog wel op perron 8 aankomen:

IC 3628 Brussels Airport 5:24 – Gent-St-P 6:48

IC 3629 Brussels Airport 6:24 – Gent-St-P 7:48 -> wordt ->

IC 3636 Brussels Airport 13:24 – Gent-St-P 14:48 -> wordt ->

IC 3637 Brussels Airport 14:24 – Gent-St-P 15:48 -> wordt ->

IC 3639 Brussels Airport 16:25 – Gent-St-P 17:48 -> wordt ->

IC 3606 08:12 – Brussels Airport 9:35

IC 3613 15:12 – Brussels Airport 16:35

IC 3614 16:12 – Brussels Airport 17:35

IC 3616 18:12 – Brussels Airport 19:35