

# Project Gent Sint-Pieters op het juiste spoor?

Opvolging

## Herdenken bus- en tramstation

**Doelstelling:** Binnen de doelstelling van multimodaal vervoersknooppunt een toekomstbestendig ontwerp voor bus en tramstation met vlotte doorstroming én gebruikerscomfort centraal

### Traject (getrapt):

1. Herdenken stadsregionaal OV net.

→ Wordt binnen De Lijn bekeken, belangrijke rol voor omvorming naar vervoersregio's

2. Onderzoek naar geschikte indeling tramstation

– Mogelijkheden gescheiden opstap- en afstaphaltes

– Voetgangersstromen onder- of bovengronds

→ Deel van masterplan publieke ruimte met mobiliteitsluik

→ De Lijn voorziet geen wijzigingen aan busstation

→ Voor tramstation herwerkingen deel van totale herwerking station

## Buslijn 9 Fabiolalaan

**Doelstelling:** Een mobiliteitsoplossing OV voor Fabiolalaan geïmplementeerd in 2019

→ Zie verder op deze KBG

## Optimalisatie informatieverstrekking bus- en tramreizigers

**Doelstelling:** In 2019 een klantvriendelijke informatieverstrekking voor bus- en tramreizigers in de stationsomgeving

### Traject:

- Voorzien digitaal overzichtsbord + verduidelijking haltes en lijnen in en rond het station (korte termijn)
- Voorzien realtime informatie via betere koppeling busdetectie en infoborden (middellange termijn)

# Aangename en duurzame woon- en werkomgeving

## Kwalitatief woonweefsel en gemeenschap, aansluiting huidige en nieuwe bewoners

**Doelstelling:** Streven om nieuwe bewoners aansluiting te doen vinden met bestaande en nieuw te ontwikkelen buurt door het samenleven te bevorderen

Sociaal-ruimtelijke studie (zie opdrachtomschrijving)

- Wat zijn de huidige en gewenste socio-economische functies in de stationsomgeving en hoe kunnen deze op elkaar afgestemd worden?
- Welke gewenste socio-economische functies kunnen een plaats krijgen in de projectontwikkeling?
- Welke hefboomen kunnen toegepast worden om een samenhangende gemeenschap op te bouwen?

# Aangename en duurzame woon- en werkomgeving

## Traject:

- Omgevingsanalyse op basis van beschikbaar materiaal + uitgebreide bevraging in de ruime stationsomgeving (oktober-november);
- Themawandeling rond economie en werk met experts en opdrachtnemers (oktober);
- Dataverzameling en –analyse (december);
- Focusgroepen met Stadsacademie, experts en stakeholders ter uitdieping en aanpassing van analyse (januari-februari);

## Oproep:

- Aanleveren informatie relevant voor dit traject;
- Specifieke aandachtspunten?
  - Inhoudelijk
  - Procesmatig

# Aantrekkelijk, veilig, toegankelijk en samenhangend openbaar domein

## Nood aan afstemming functies én ontwerp publieke ruimte

**Doelstelling:** Actualisatie masterplan publieke ruimte in 2019 als basis voor invulling en aanleg publiek domein

### Traject:

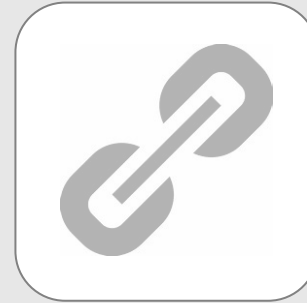
- Uitwerking plan van eisen voor de mobiliteitsstudie/masterplan publieke ruimte oktober/november;
- Voortraject Fabiolalaan stadsintern (oktober/november);
- Start studie eerste helft 2019
  - Stationspleinen, incl. aansluiting Sint-Denijslaan- Voskenslaan
  - Publieke ruimte projectontwikkeling Fabiolalaan
  - Astridlaan en andere toeleidende straten





# Aantrekkelijk, veilig, toegankelijk en samenhangend openbaar domein

## In scope:



→ [linde.vertriest@stad.gent](mailto:linde.vertriest@stad.gent) (tegen 4/10)

# Aantrekkelijk, veilig, toegankelijk en samenhangend openbaar domein

## Oplossing windhinder op korte én lange termijn

**Doelstelling:** een concreet plan van aanpak voor de windhinder in de omgeving van het busstation/VAC

### Traject:

- Experte heeft probleemzone bekeken. In windhinderstudie was deze niet als sterk problematisch aangeduid op basis definitieve toestand;
- Nood aan tussentijdse oplossing: er is overleg voorzien met experts om concreet voorstel uit te werken;
- Eenmaal er concreet voorstel is, afstemming op basis van eigendomsverdeling;

Daarnaast: nieuwe windstudies bij elke nieuwe ontwikkeling en consequente opvolging;