

Doelstellingen: Wat willen we met het Project Gent Sint-Pieters bereiken?

1. Knooppunt van duurzame mobiliteit

- vernieuwd treinstation met een geïntegreerd tram- en busstation
- voldoende en comfortabele fietsenstallingen
- goed bereikbare autoparking, kiss & rides en een taxizone

2. Aangename en duurzame woon- en werkomgeving

- concentratie van kantoren, woningen, commerciële voorzieningen en een school nabij het station

3. Aantrekkelijk, veilig, toegankelijk en samenhangend openbaar domein

- vernieuwde toegangswegen
- nieuwe pleinen en parken
- duidelijke en veilige loop- en fietsroutes

Inspraakmomenten

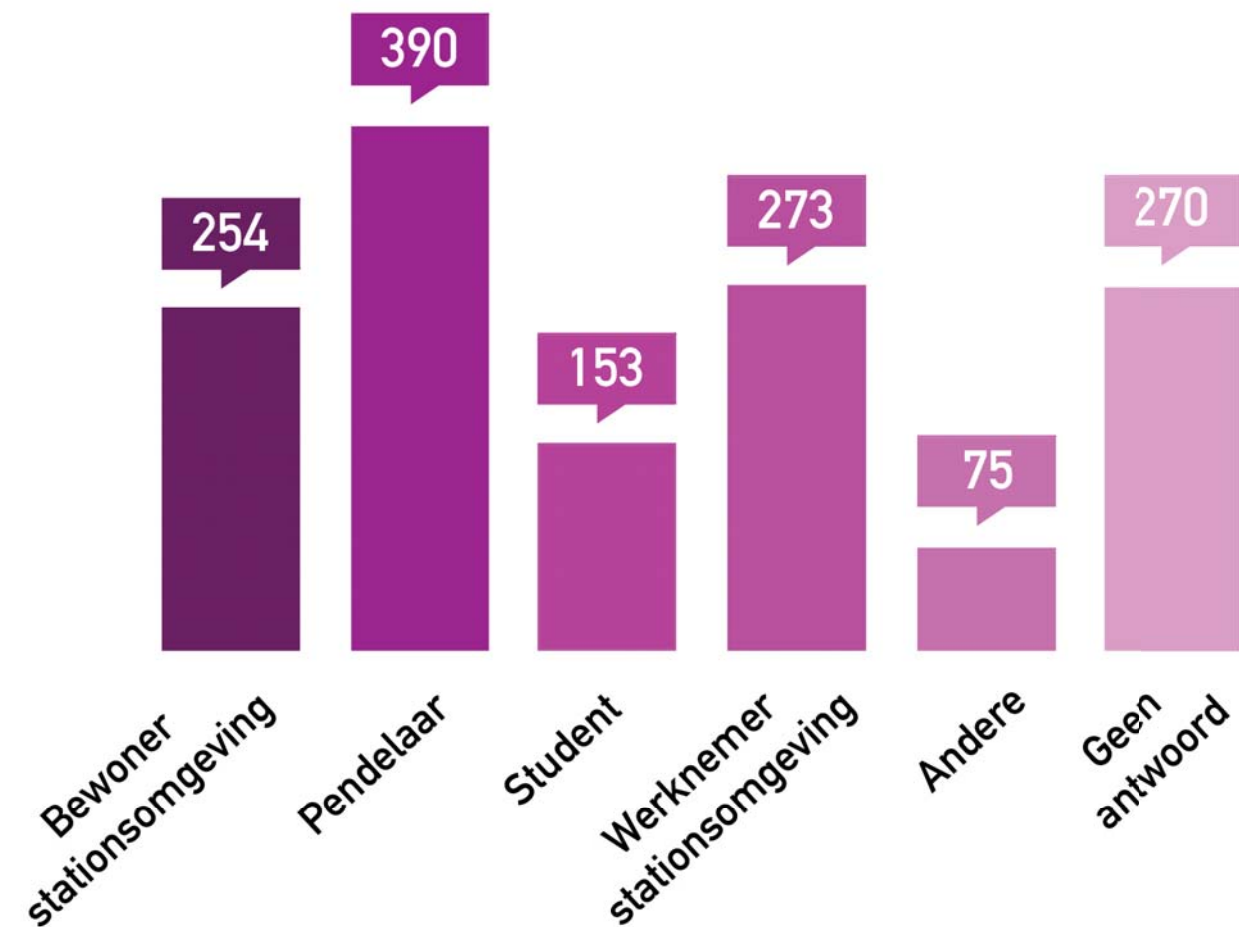
Enquête

- Januari tot februari 2018
- 1098 respondenten met een goede mix:
 - Gentenaar/Niet-Gentenaar
 - Pendelaars/bewoners/studenten/werknemers
 - Trein-, tram-, bus-, fiets- en tramgebruikers

2 themawandelingen

- 24 februari 2018
- 83 deelnemers:
 - bewoners stationsomgeving: 53%
 - bewoners van andere buurten uit Gent: 34%
 - niet-Gentenaars: 13%

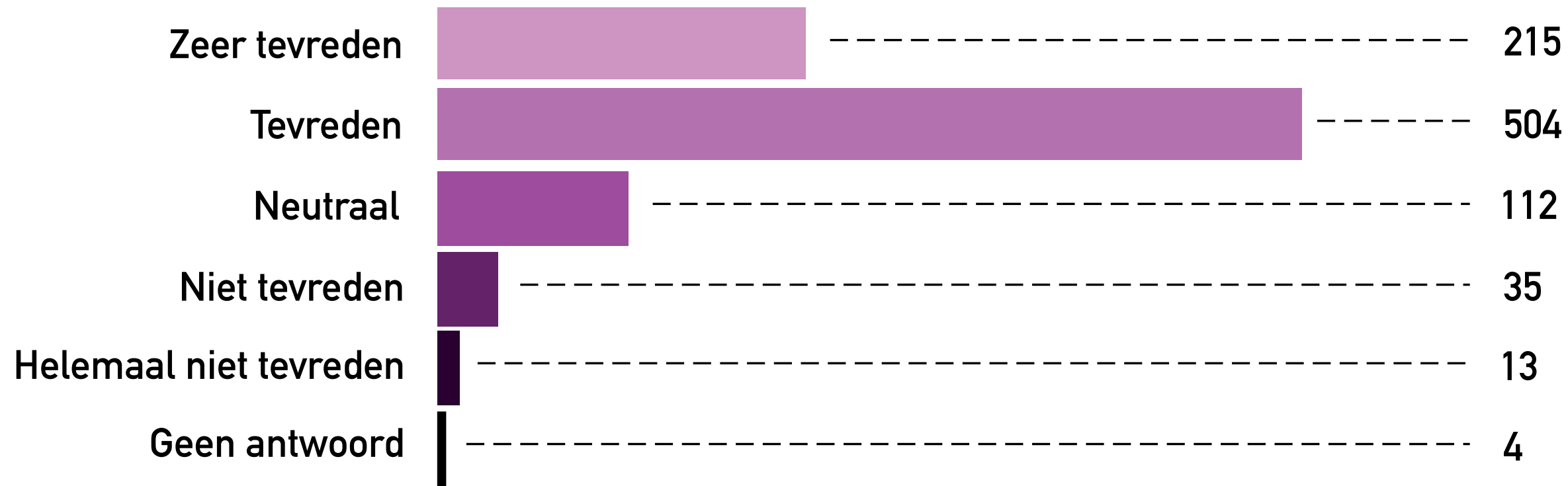
Wat is de relatie van de respondenten met de stationsomgeving?
(1.415 antwoorden, meerdere antwoorden mogelijk)



Resultaten enquête - Trein

Bent u tevreden met de nieuwe treinperrons?

(883 antwoorden)



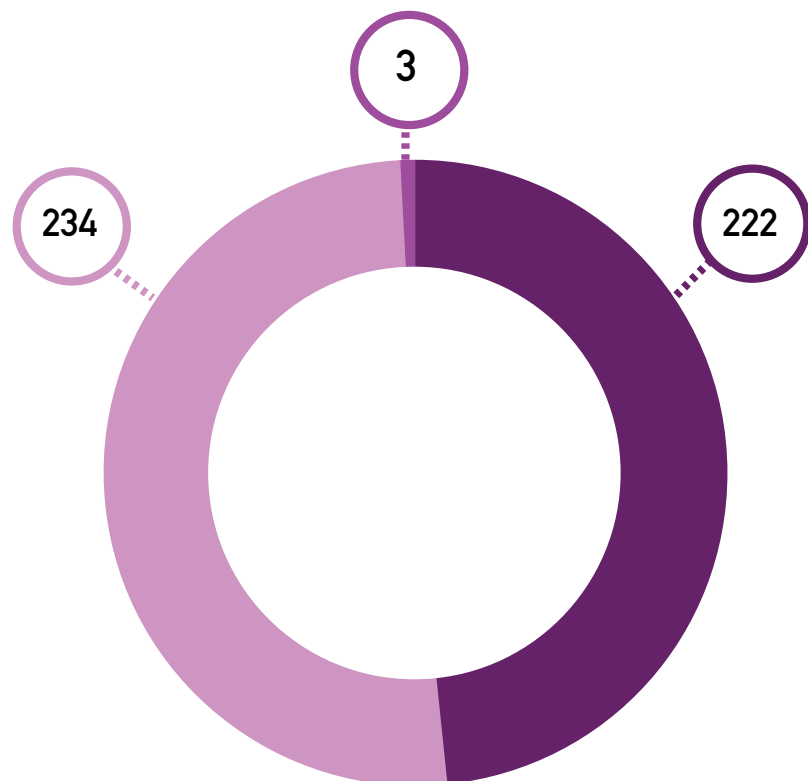
Verbeterpunten:

- Defecte roltrappen en liften
- Oversteken voor voetgangers op K.M. Hendrikaplein
- Conflict fietsers-voetgangers op K.M. Hendrikaplein

Resultaten enquête - Bus en tram

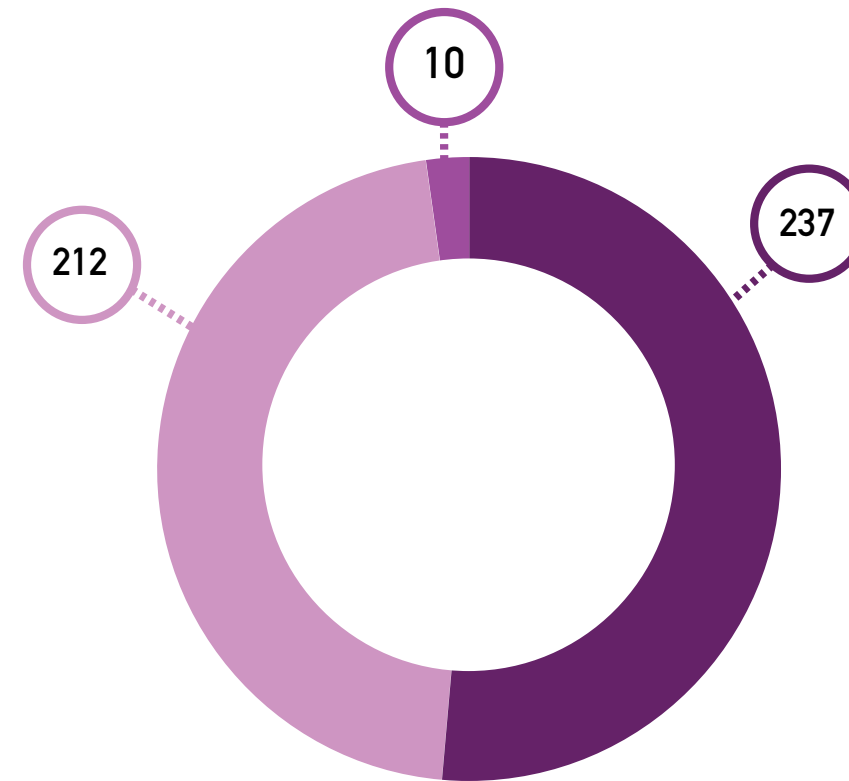
Bent u tevreden over het busstation
in de huidige situatie?

(459 antwoorden)



Wordt er voldoende reizigersinformatie
voorzien voor reizigers aan het busstation?

(459 antwoorden)



■ Niet van toepassing ■ Nee ■ Ja

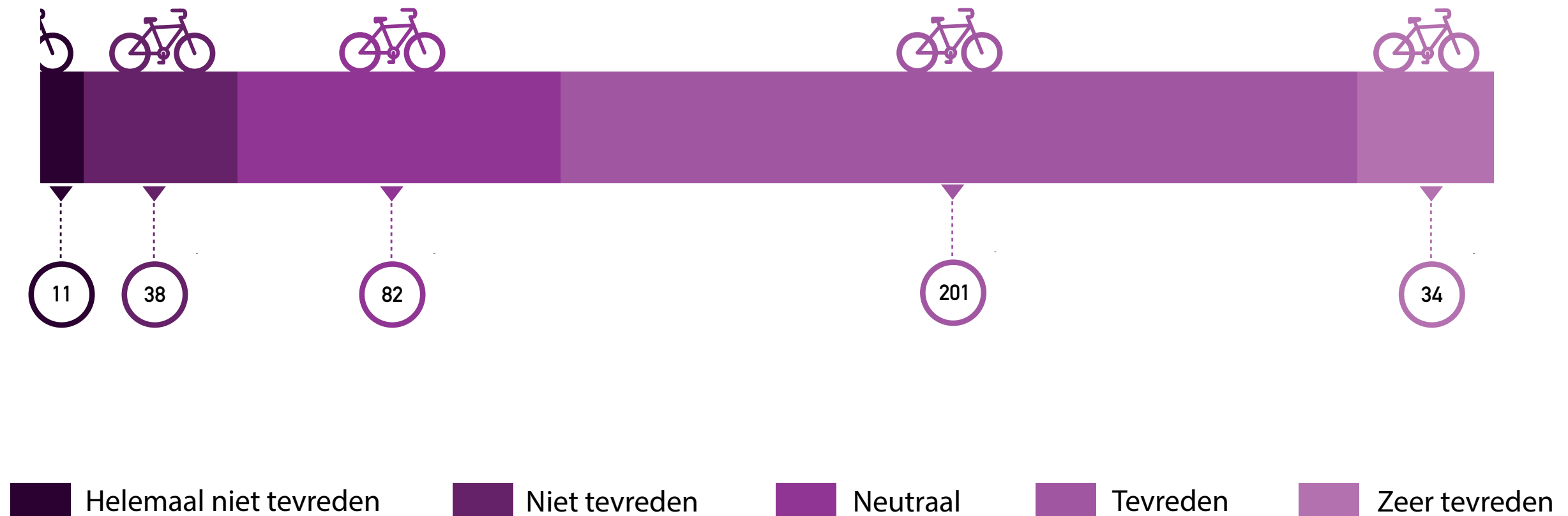
Verbeterpunten:

- Conflicten tussen bus, tram, voetgangers
- Beschutting tegen regen en wind
- Informatieverstrekking is onvoldoende

Resultaten enquête - Fiets

Bent u tevreden met het reeds gerealiseerde deel van de ondergrondse fietsenstalling?

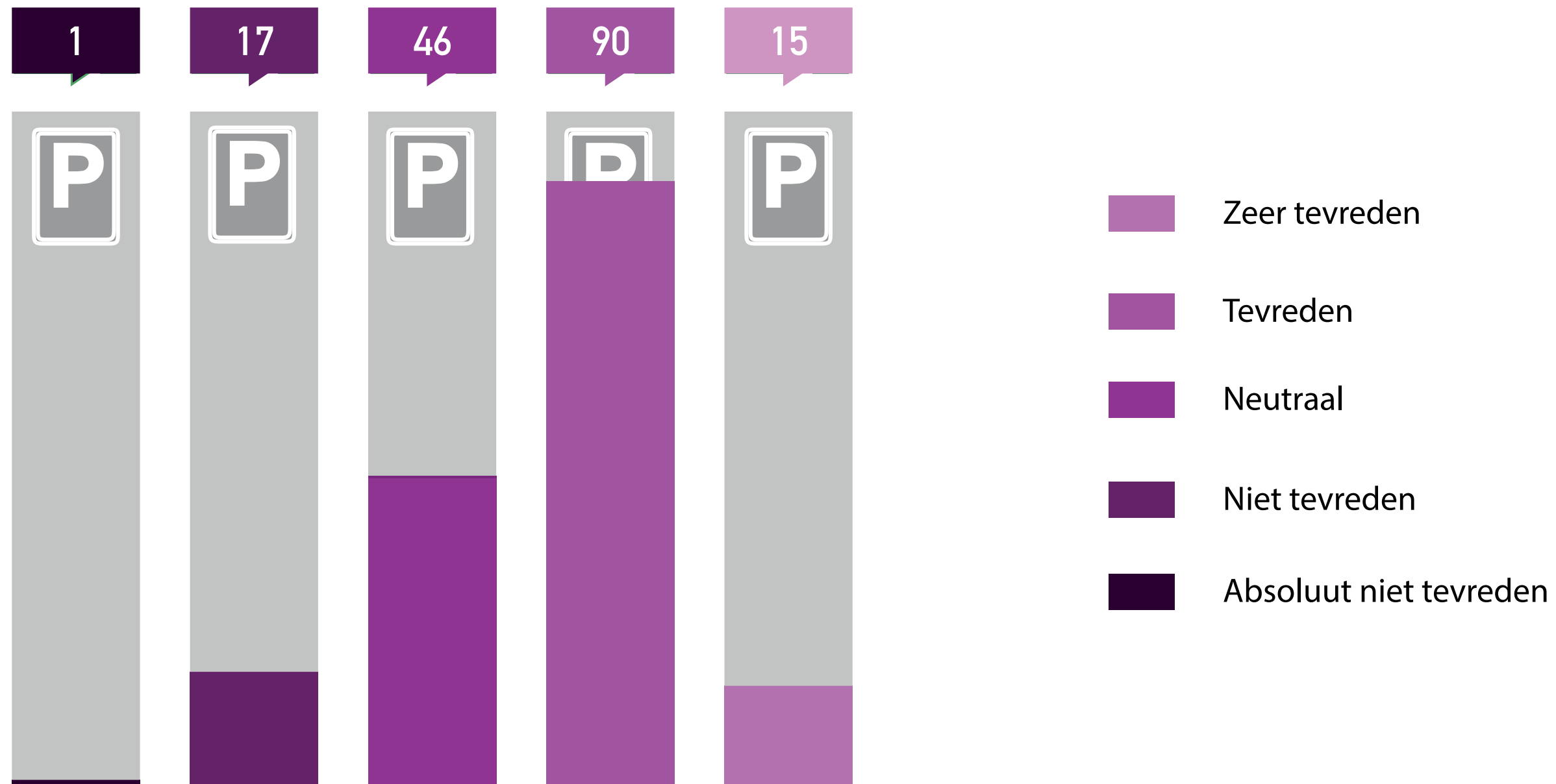
(366 antwoorden)



Verbeterpunten:

- Moeilijk om vrije plaatsen te vinden
- Comfort voor buitenmaatse fietsen zoals bakfietsen.
- Aanduiding bovengrondse tijdelijke fietsenstallingen

Resultaten enquête - Auto en taxi

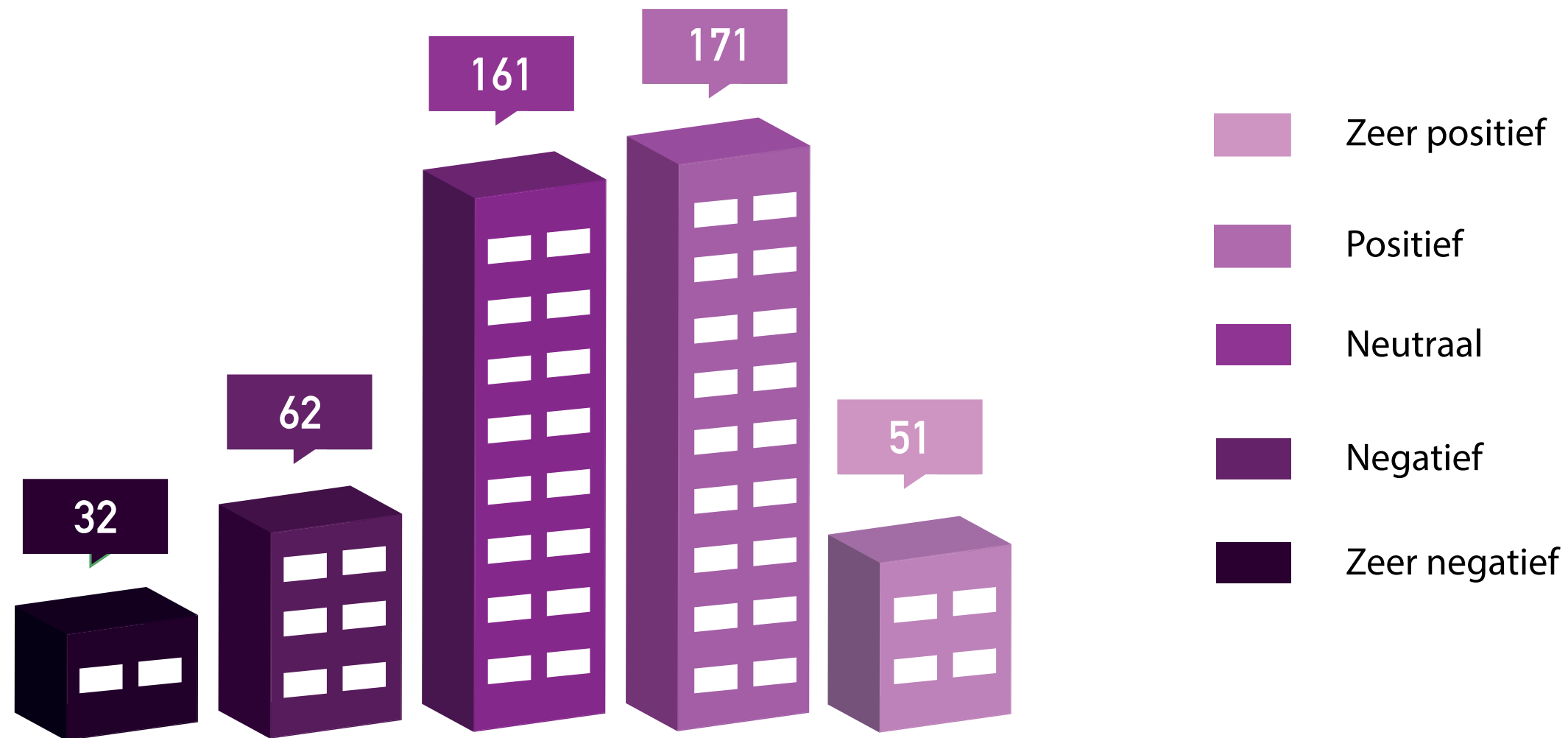


Verbeterpunten:

- Aanduiding kiss&rides
- Aanduiding taxizone

Resultaten enquête - Kon. Fabiolalaan

Hoe staat u tegenover het nieuwbouwproject langs de K. Fabiolalaan?
(477 antwoorden)

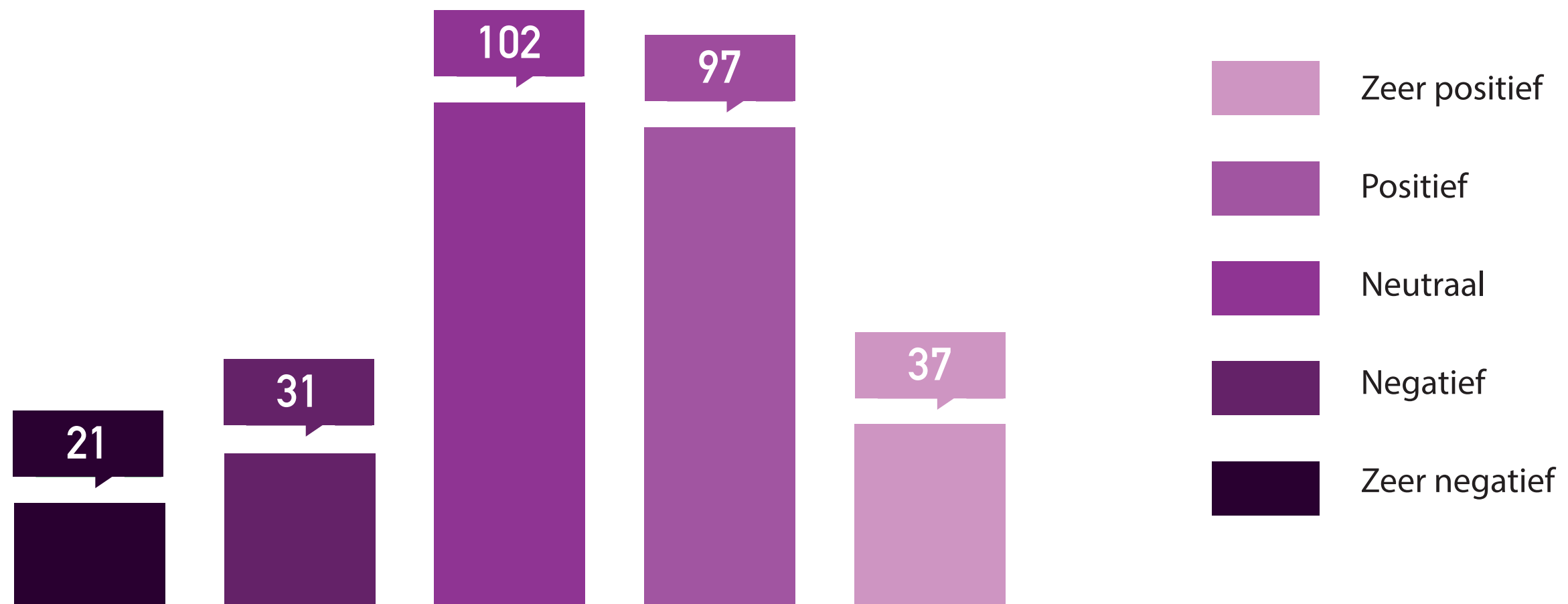


Verbeterpunten:

- Plannen zijn te grootschalig, gebouwen te hoog
- Vrees voor overlast (wind, schaduw, verkeer)

Resultaten enquête - Kon. Mathildeplein

Hoe staat u tegenover het nieuwbouwproject op het K. Mathildeplein?
(288 antwoorden)



Verbeterpunten:

- S-gebouw is te groot/te hoog

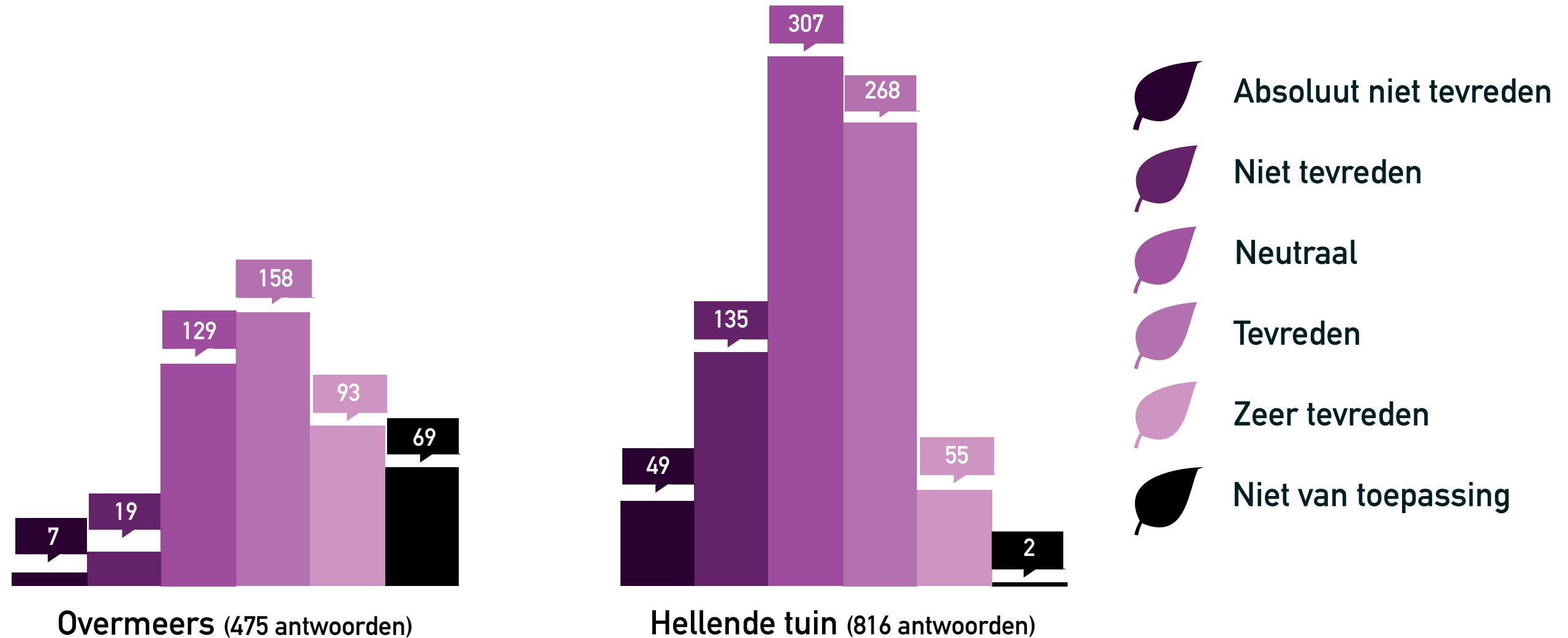
Vragen:

- Zoveel mogelijk groen
- Zoeken naar meerwaarde voor de omgeving

Resultaten enquête - Groen

Bent u tevreden met het natuurgebied Overmeers en de tuin in helling?

(enkel personen die in een eerdere vraag aangaven dat ze bekend waren met natuurgebied Overmeers en/of de tuin in helling konden deze vraag invullen)



Verbeterpunten:

- Geluidshinder in Overmeers door het omliggende verkeer
- Te weinig groen in de hellende tuin, te rommelig en weinig onderhouden

Resultaten themawandelingen

1. Concrete informatievrage

Zie www.projectgentsintpieters.be

2. Aandachtspunten binnen lopende trajecten

Vraag naar:

- bus in K. Fabiolalaan
- behoud moestuintjes & biomarkt
- onderdoorgang S-gebouw
- slechte staat trottoirs
- zoveel mogelijk groen
- veilige en comfortabele fietspaden en fietsenstallingen
- een lokaal voor de buurt ...

3. Vragen naar bijkomend onderzoek

- Sociaal-ruimtelijk onderzoek
- Mobiliteitsonderzoek
- Actualisatie masterplan voor de publieke ruimte

Sociaal-ruimtelijke studie

**= Onderzoek door UGent
(vakgroep Sociaal Werk en Sociale
Pedagogiek)**

- 280 studenten, begeleid door 7 onderzoekers
- 7 onderzoeksporen:
 - beleidsdiscours duurzame beleidsbeslissingen
 - analyse niet-woongebonden functies en (sociaal-)economische dimensies
 - in kaart brengen van het alledaagse gebruik van de publieke ruimte
 - in kaart brengen van alledaagse paden en routes
 - in kaart brengen van sociale cohesie, burgerinitiatieven
 - in kaart brengen van sociale breuklijnen en het geheugen van de wijk
 - In kaart brengen opportuniteiten site Schoonmeersen / HoGent
- Bespreking met buurt en andere belanghebbenden: voorjaar 2019



Onderzoeksvragen

- ▶ Welke **niet-economische functies** zijn nodig/wenselijk binnen de nieuwe ontwikkeling?
- ▶ Wat zijn de **huidige en gewenste economische functies** in de stationsomgeving en hoe kunnen deze op elkaar afgestemd worden?
- ▶ Welke hefboomen kunnen toegepast worden om het **samenleven tussen de nieuwe en bestaande gemeenschap** te bevorderen?

Timing: augustus 2018 – voorjaar 2019 (lopend)

Actualisering mobiliteitsonderzoek

Wat?

- Inzicht in de te verwachten mobiliteitsstromen en intensiteiten:
 - Verkeersbewegingen voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en autoverkeer
 - Parkeren voor fietsers en auto's
- Suggesties op basis van STOP-principe ivm verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid
- Voorstellen voor verkeersafwikkeling van verschillende modi en gebruikers (looplijnen, fietsroutes, overstappen tussen verschillende modi, ...)

Hoe?

- Als onderdeel van het masterplan publieke ruimte
- Bespreking met buurt en andere belanghebbenden: najaar 2019

Masterplan publieke ruimte: opdracht

1. Uitwerken masterplan publieke ruimte stationsomgeving:

- Koningin Maria Hendrikaplein en Koningin Mathildeplein
- Publieke ruimte projectontwikkeling Koningin Fabiolalaan (w.o. Boentweg)
- Koningin Astridlaan en andere toeleidende straten

2. Gewenste inrichting van de publieke ruimte weergeven:

- Betere leesbaar en samenhangend openbaar domein met aandacht voor historische elementen
- Goed toegankelijk, comfortabel en uitnodigend openbaar domein, voorkomen van windhinder
- Klimaatrobuust, groen, duurzaam openbaar domein
- Kindvriendelijk openbaar domein

3. Concrete ontwerprichtlijnen en handvaten formuleren

Masterplan publieke ruimte: hoe?

- ▶ Input vanuit sociaal-ruimtelijke studie op vlak van gewenste/nodige functies
- ▶ Input vanuit mobiliteitsonderzoek
- ▶ Bespreking met buurt en andere belanghebbenden: 2020

Timing: voorjaar 2019 - 2020

Eerste stappen werden gezet...

- ▶ Opstart **sociaal-ruimtelijke studie**: najaar 2018; oplevering 1e helft 2019
- ▶ Opstart **mobiliteitsstudie en masterplan publieke ruimte**: begin 2019; oplevering voorzien 2020
- ▶ **Parallel:**
 - Adviesvraag/bijkomend onderzoek windhinder: voorzien 2019
 - Buslijn in K. Fabiolalaan – *gerealiseerd*
 - Opstart procedure bouw stadsgebouw in zone B (DBFM): voorzien 2019
 - Optimalisatie informatieverstrekking bus- en tramreizigers: voorzien 2019