

Verslag klankbordgroep (57) van 31/05/2017

19:30u – Infopunt, Prinses Clementinalaan 215

Agenda

Algemeen gedeelte

1. Goedkeuring vorig verslag
2. Vragen uit de klankbordgroep
3. Stand van zaken van de werken
4. Stand van zaken van de communicatieacties
5. Project Gent Sint-Pieters na 10 jaar: aanpak

Thema Mobiliteit

6. Antwoord van De Lijn op voorstel TreinTramBus in verband met buslijn 9

Volgende vergadering

- 5 september 2017
- 3 oktober 2017
- 5 december 2017

Aanwezig

- | | |
|----------------------|----------------------------------|
| 1. Bleyenbergh Ludo | Infopunt (stagiair) |
| 2. Bortels Ilse | Mobiliteitsbedrijf |
| 3. Claeys Reginald | Stad Gent – Dep. Publieke ruimte |
| 4. Cliquet An | Basisschool Voskenslaan |
| 5. Caulier Herman | VEOMT |
| 6. De Beer Michel | Parochie Sint-Paulus |
| 7. De Bruyckere Yves | Fietsersbond |
| 8. De Ceunynck Rudy | TreinTramBus |
| 9. De Kuyper Jozef | Bewoner |
| 10. Figeys Wine | Eurostation |
| 11. Jacobs Pieter | sogent |
| 12. Maes Caroline | De Lijn |
| 13. Manhaeve Ann | Beleidsparticipatie Stad Gent |
| 14. Pisman Ann | Werkgroep Sint-Pieters-Buiten |
| 15. Reynaert Herwig | UGent (voorzitter) |

16. Rogiest Gisèle
17. Soenen-Timmerman Benoît
18. Taeldeman Sven
19. Van Den Eeckhout Myriam
20. Van Oostveldt Patrick
21. Watteeuw Filip

Infopunt PGSP
Klimschool
schepen Stadsontwikkeling, Ruimtelijke Planning en Wonen
Bewoner
Bewoner
schepen voor Mobiliteit en Openbare werken

Verontschuldigd:

1. Blomme Kristof
2. Busschaert Dirk
3. Coutuer Greet
4. Desmedt Luc
5. De Vriese Eric
6. Decoene Jan
7. Dooijewaard Fokke
8. Dries Maggy
9. Heyse Tine
10. Hondekeyn Filip
11. Lavrysen Luc
12. Termont Daniël
13. Theys Lieven
14. Van Damme Lieve
15. Van Gijsegem Dirk
16. Vandenstein Herman
17. Vanseveren Jan
18. Verbeke Charlotte

De Lijn – Centrale Diensten
De Lijn, Entiteit Oost-Vlaanderen
Infopunt PGSP
Reizigersbond en voetgangersbeweging
Bewoner
Werkgroep Sint-Pieters-Buiten
Bewoner
Voetgangersbeweging
schepen Milieu, Klimaat, Energie, Noord-Zuid
Bewoner
Buitensporig
burgemeester
Buitensporig
sogent
Buitensporig
Bewoner
TreinTramBus
Infrabel

ALGEMEEN GEDEELTE

1. Goedkeuring vorig verslag

Aanvulling: de Fietsersbond wil zijn bezorgdheid uitdrukken over de menging van fietsers en voetgangers in de zone C. Dit dreigt de Coupure van de toekomst te worden.

2. Vragen uit de klankbordgroep

Gisèle Rogiest (Infopunt): er waren vooral opvolgingspunten:

- het parkeerregime aan de Sint-Denijslaan tussen V. Vaerwyckweg en Voskenslaan: dit is ondertussen door het college goedgekeurd en wordt binnenkort uitgevoerd
- de coating voor het fietspad aan de Sint-Denijslaan die nu als K&R en parkeerzone wordt gebruikt: er wordt momenteel een nieuw bestek voor coatings opgemaakt. De schilderwerken zijn ingepland in het eerste jaar van de nieuwe aannemer, maar zullen toch ten vroegste in het voorjaar van 2018 kunnen worden uitgevoerd.
- De zone onder Infopunt wordt als K&R gebruikt: bij de aanpassing van het K. Maria-Hendrikaplein worden daar paaltjes gezet
- Eenrichtingsverkeer wordt genegeerd in de zuidelijke stationsbuurt (Sint-Denijslaan, tussen Poelsnepstraat en Kortrijksesteenweg). De bewoners voegen toe dat het vooral mensen zijn die weten dat ze verkeerd rijden en dat dan ook aan hoge snelheid doen. Infopunt verwittigt de Politie met de vraag om controles te doen.
- Fietsen door het station: de NMBS wordt verwittigd om nogmaals aan security te vragen om op te treden

Buitensporig: Gaat de Stad in beroep tegen de beslissing van de Deputatie om een bouwvergunning voor het tweede deel van A2 te geven?

Schepen Taeldeman: de Stad heeft het dossier nog niet gekregen en kent momenteel dus de argumenten niet waarmee de Deputatie de bouwvergunning heeft afgeleverd. Van zodra dit is gekend, zal dit in het college worden besproken en kan er een standpunt worden ingenomen.

Yves De Bruyckere (Fietsersbond): Hoe zit het met de maatregelen die op het K. Maria-Hendrikaplein zouden worden genomen?

Gisèle Rogiest: we hebben pas vernomen dat de Dienst Wegen die werken voor september wil uitvoeren, dus voor het begin van het nieuwe schooljaar.

Yves De Bruyckere: Plots zijn er borden van APCOA verschenen aan de fietsenstallingen. Dit is een Amerikaans parkeerbedrijf. Hoe komt dit, wat zijn de gevolgen voor de fietsenstallingen rond het station?

Reginald Claeys (Stad Gent – Dep. Publieke ruimte): de NMBS heeft een aanbesteding gedaan voor het beheer van de fietsenstallingen in de stationsomgeving. APCOA heeft dit binnengehaald vooral op basis van prijs. De referentie was het beheer van de fietsenstallingen in Leuven-centrum. Volgens het stedelijk reglement kunnen hinderlijk gestalde of te lang gestalde fietsen weggeknipt of weggehaald worden door de Stad of een gemachtigde. De NMBS heeft die machtiging voor APCOA aangevraagd voor het openbaar domein. Voor de overdekte fietsenstalling is dit niet nodig, dit is privéterrein. Ook blue bikes en het beheer van de bewaakte fietsenstallingen zit bij APCOA. Max Mobiel blijft wel actief in en rond het station Gent-Dampoort. De fietsverhuur en fietsreparatie van Max Mobiel aan Gent-Sint-Pieters gaat naar de

Fietsambassade, waar de Stad Max Mobiel samenbrengt met StudentEnMobiliteit. Met APCOA als speler in de stationsbuurt wordt dit gecompliceerder, maar dit zal wel werken mits goede afspraken.

Ann Pisman (Sint-Pieters-Buiten): Max Mobiel liep ook in de buurt rond en deed niet alleen de fietsenstallingen aan het station. Blijven ze dit doen?

Regi Claeys: dit blijft hun opdracht vanuit de Stad.

Patrick Van Oostveldt (buurtbewoner): ik heb een vraag over de bemaling. Ondertussen loopt het project al een hele tijd en met het huidige droge weer vroeg ik me af of het peil niet aan het zakken is? Worden de peilputten eigenlijk nog wel gecontroleerd? De MER was opgemaakt voor 10 jaar, maar het worden er 20.

Wine Figeys (Eurostation): de aannemer controleert de peilputten nog altijd elke week en ze bemalen minder als dit niet nodig is door de droogte. Het aantal jaren van bemaling doet er eigenlijk niet echt toe. Bij het begin van de bemaling kan er schade optreden door het snel zakken van het waterpeil. Dit is bijvoorbeeld gebeurd bij het graven van de parking waar er schade was aan een aantal huizen. Die mensen zijn ook vergoed. Na de beginfase blijft alles stabiel en treedt er geen schade meer op.

Patrick Van Oostveldt: dit klopt voor de huizen, maar wat met de bomen?

Wine Figeys: bij droogte zijn er afspraken om de bomen op het K. Maria-Hendrikaplein water te geven. Dit is echter nog niet nodig geweest omdat de bomen ook dieper zijn gaan wortelen. De afgelopen maanden zijn zeer droog geweest en dit zorgt ook buiten de stationsomgeving voor droogte in groenzones en in tuinen.

Regi Claeys: Het zou goed zijn om de bemaling op een volgende klankbordgroep weer even in beeld te brengen en ook aan de Groendienst te vragen naar haar vaststellingen.

Jozef De Kuyper: aan de kant K. Mathildeplein is er naar spoor 7 een rare bewegwijzering. Er is na mijn vorige opmerkingen iets veranderd, maar het klopt nog niet. Ik heb foto's gemaakt. Aan de trap hangt ook nog dat plastieken plaatje in meerdere talen behalve in het Nederlands.

Herwig Reynaert (voorzitter): dit wordt genoteerd en opgevolgd.

Herman Caulier (VEOMT/TTB): Vorige week zaten we op een vergadering van het expertisecentrum voor slechtziende en blinde mensen en kwamen het gebrek aan ribbellijnen ter sprake. Er zou daar een Nederlandse firma maatregelen nemen, maar die zijn er nog niet? We vinden dat discriminatie van mensen met een visuele beperking omdat ze niet zelfstandig naar de sporen 10 tot en met 12 kunnen gaan.

Gisèle Rogiest (Infopunt): Er is gewacht op een stabiele werfsituatie. Gisteren is de container aan de tramtunnel weggehaald en is die stabiele situatie bereikt. We vragen bij de NMBS na wat de planning is.

Patrick Van Oostveldt: er ligt een los werfhok op de grond aan de kant tramtunnel. En onlangs zag ik mensen uit de Flibcobus stappen die hun fietsen uit plastic haalden en de plastic op de grond lieten vallen. Ik zag ook aan het plafond dat er een proefopstelling is, maar daar kunnen vogels of zelfs ratten in gaan huizen. Kan dit worden weggehaald?

Wine Figeys: dat werfhok wordt nagekeken. Wat het afval betreft, moet iedereen zijn eigen verantwoordelijkheid dragen. De constructie aan het plafond was inderdaad een test, en dus geen definitieve opstelling. Het is echter niet de bedoeling om dit nu al weg te nemen omdat Eurostation dit met de volgende aannemer wil bekijken en toelichten. Eurostation zal wel vragen om de zijanten te dichten zodat er geen vogels in kunnen nestelen.

Yves De Bruyckere: er ligt een stuk beton open op het fietspad op het Mathildeplein, uitgang kant Ganzendries. Dit ligt daar al een hele tijd en er wordt niets aan gedaan.

Gisèle Rogiest: we bekijken dit. Aanvulling: dit is ondertussen opnieuw hersteld.

Yves De Bruyckere: het is goed dat er achter het seinhuis fietsenstallingen staan, maar kan er daar ook een opstapje worden gemaakt waar de fietsers komen aanrijden vanaf de weg naar het seinhuis, vergelijkbaar met de inrit van de esplanade?

Gisèle Rogiest: dit wordt opgevolgd.

Rudy De Ceunynck (TreinTramBus): bij de werken voor de A2 aan de dienstweg richting seinhuis is de blauwe lijn in de tegels er niet meer. Ofwel moet die lijn terug worden getrokken ofwel moet het verkeersbord fietsers/voetgangers worden aangepast.

An Cliquet (Basisschool Voskenslaan): ik wil graag de vraag opnieuw stellen om de regeling voor fietsers en voetgangers in de Timicheg opnieuw te bekijken. De regel van fietsers aan de ene kant van de tunnel en voetgangers aan de andere kant kan nooit gehandhaafd worden. Er was even politiecontrole, maar de dag erop loopt en rijdt iedereen opnieuw waar hij wil. Ik kan me voorstellen dat het voor voetgangers soms bedreigend overkomt als jongeren aan hoge snelheid door de tunnel rijden aan hun kant, maar dit moet herbekeken worden. Fietsers zijn niet bereid om minuten te verliezen door aan de Sint-Denijslaan twee verkeerslichten te nemen.

Schepen Filip Watteuw: hier zijn al veel discussies over geweest en mijn diensten zijn dit ondertussen opnieuw aan het bekijken. Eigenlijk is elke kant te smal om in twee te verdelen, maar we zoeken naar een oplossing.

3. Stand van zaken van de werken

Wine Figeys, projectleider bij Eurostation. Planning van de werken - zie ppt Bijlage_kbg57_Stand van de werken (pdf- 3.784 kB)

Station

- Er lopen momenteel twee aannemingen, de 070 voor het station en de 071 voor de liften.
- Sporen 8 en 9 komen eind december in dienst, bij de start van de nieuwe dienstregeling van de NMBS. De aannemer zit goed op schema.
- Na de indienstnames wordt de bemaling losgelaten en wordt de kelder nagekeken op waterdichtheid
- Zone TRA (kant Oostende): de ruwbouw van de kelder onder dit deel van het spoor is klaar. De kelder wordt nu afgewerkt met een glaswand en metselwerk. Alle technieken worden aangebracht.
- Er zijn bufferbekkens van verschillende types; een deel vangt het water van op het dak op, andere zijn vol en worden indien nodig ingezet voor de sprinklers. De bufferbekkens dienen ook voor warmteopslag in functie van de warmtebehoefte in het station en in de commerciële ruimtes.
- Aan de Cloquetingang (kant Ganzendries) is de vloerplaat op kelderniveau gegoten. De vloerplaat op het gelijkvloers zal pas later geconstrueerd worden om ruimte te laten voor de toekomstige werken in de volgende aanneming. Beide niveaus dienen voor de toekomstige fietsenstalling.
- Er komt aan de kant Ganzendries een laad-en loszone.
- De roltrap is in constructie.
- Aan de buitenkant, kant Ganzendries, wordt er een roostergevel aangebracht om de muur verder af te werken.
- De vaste trap naar spoor 10 is in gebruik, maar nog niet helemaal afgewerkt. Eenmaal de andere trap en roltrappen er zijn, zal hij terug even uit dienst gaan voor afwerking.
- Onder de overkapping zijn de H-profielen te zien waar de leidingen in komen.

- Ondertussen worden ook de verschillende wachthuisjes gebouwd en het lokaal voor de onderstationschef.
- De lichtstraat wordt vervolledigd.
- In de aanneming 071 zijn de liften in aanbouw. Momenteel wordt er gewerkt aan het bouwen van de liftkoker.

Rudy De Ceunynck (TreinTramBus): wat is de planning van de verdere werken aan het station?

Wine Figeys: de aanbestedingsprocedure voor het tweede deel van de werken loopt. In deze aanbesteding is de volledige verdere bouw van het station tussen de sporen 7 en 1 voorzien. De eindfase is voorzien in 2026.

4. Stand van zaken communicatieacties

Gisèle Rogiest en Ann Manhaeve (Stad Gent - Dienst Beleidsparticipatie)

Overzicht voorbije acties:

- 23 maart 2017: **dag van de verenigingen** – 18 verenigingen en 420 deelnemers. Vertrekpunt was het auditorium van het VAC waar de introductiefilm werd bekeken gevolgd door een bezoekje aan de 21^e verdieping. De projectsite werd bezocht met de Gentse Gidsen waarmee het Infopunt een samenwerking heeft.
- 19 april 2017: **Infomoment Rinkkaai**. Naar aanleiding van het openbaar onderzoek van Rinkkaai kwamen meer dan 40 mensen langs om de plannen in te kijken en vragen te stellen aan sogent en vertegenwoordigers van de projectontwikkelaar die aanwezig waren.
- 20 april 2017: **Dialoogcafé S-gebouw**. Er waren een 50-tal deelnemers. Sogent stelde de ontwerpen van de drie geselecteerde projectontwikkelaars voor waarna de aanwezigen in groepjes hun argumenten pro en contra konden aangeven. Die resultaten werden meegegeven aan de jury.
Ann Pisman: ik miste een slotmoment met algemene conclusies.
Gisèle Rogiest: er is een verslag gemaakt, maar aangezien daar beelden in stonden, mochten we dit nog niet verspreiden. We zullen dit verslag aan de deelnemers bezorgen, zonder de beelden. Het is echter wel een goede suggestie om op het einde van de avond een aantal zaken eruit te lichten zodat de aanwezigen een zicht hebben op wat de mening was van andere groepen.
Reginald Claeys: de info van het dialoogcafé was zeer nuttig voor de jury. Die heeft in haar beoordeling rekening gehouden met de argumenten die in het dialoogcafé werdengegeven.
- 7 mei 2017 Groot werfbezoek op **open wervendag**: dit was een nieuwe formule. De bezoekers moesten zich deze keer niet inschrijven en met een geleide groep meegaan. Ze kwamen naar het Infopunt waar ze een parcours en een quiz meekregen. Zo konden ze de projectsite verkennen. Op de werf was de aannemer aanwezig om uitleg over de werken te geven. Het was een overweldigend succes met meer dan 1.000 deelnemers.

Overzicht geplande acties:

- 4 september 2017: workshop Rijsenbergpark. Het is de bedoeling om samen met de bewoners en andere geïnteresseerden samen te werken rond de vormgeving van het park
- 18 november 2017: wijkbeurs voor stationsbuurt noord en zuid in het ICC met infomarkt (zie punt 10 jaar Gent Sint-Pieters)
- Najaar 2017 (datum nog te bepalen): groot werfbezoek
- December (datum nog te bepalen): workshop voor de inrichting van het K. Mathildeplein

5. Stand van zaken van Project Gent Sint-Pieters na 10 jaar: aanpak

Ann Manhaeve

Het Project Gent Sint-Pieters is een langdurig project. Daarom is het goed om af en toe een stand van zaken op te maken en eens terug te kijken om lessen te trekken voor toekomstige ingrepen.

Er zijn in 2005 en 2010 al synthesesnota's gemaakt.

Dit zijn tussentijdse syntheses die in hoofdzaak de nieuwe inzichten en krachtlijnen vastleggen en de oorspronkelijke plannen aanpassen waar nodig. Ze dienen als intern werkinstrument en vatten de verschillende wetenschappelijke studies samen.

Het synthesedocument 2005 is een ambtelijk en politiek proces, net voor de start van de werken van Project Gent Sint-Pieters.

Het synthesedocument 2010 hield naast het ambtelijk en politiek proces ook participatie in en focust vooral op ontwikkeling langs de K. Fabiolalaan. Het is ook een verdere verfijning van het synthesedocument 2005.

Na die tijd zijn er ook tussentijdse aanpassingen gemaakt om tegemoet te komen aan nieuwe ontwikkelingen. Dit zijn onder andere:

- De verhoging aantal fietsenstallingen
- De aanpassing samenstelling en werkwijze KBG
- Het beperken van de hoogte van de torens (minder dan 90 meter),

We willen lessen trekken en toepassen op de projecten die nog op stapel staan, samen met de stakeholders. We stellen een aanpak in 2 stappen voor:

- Een infomarkt (grote lijnen van het project en het proces)
- Debat met nieuwe stadsbouwmeester en andere experts

De timing is het najaar van 2017.

De stakeholders zijn de partners, de klankbordgroep, omwonenden van het station, geïnteresseerden van Gent (en elders).

Dit wordt nu verder uitgewerkt.

Ann Pisman: ik denk dat het ook een goed idee zou zijn om te focussen op de cijfers: hoeveel reizigers, waar zitten we nu in de voorziene prognoses, aantal fietsers...

An Cliquet: er zijn in participatie een aantal zaken opgezet. Er zijn toch een aantal elementen waar we verder kunnen in gaan. Er is ook de frustratie dat alles zo lang duurt.

Ann Manhaeve: we werken dit verder concreet uit en nemen de opmerkingen mee.

THEMA MOBILITEIT

6. Lijn 9

Caroline Maes (De Lijn)

TreinTramBus heeft twee voorstellen gedaan om Lijn 9 terug langs de K. Fabiolalaan te laten rijden. In de huidige situatie is die route geschrapt omdat de tramhalte van lijn 1 richting Flanders Expo het onmogelijk maakt voor de bussen om vanuit de K. Fabiolalaan het busstation op te draaien.

De route loopt in de richting van Gentbrugge via de Meersstraat met een halte Gent-Sint-Pieters aan het busstation perron 11. Richting Mariakerke ligt de halte Gent-Sint-Pieters op perron 19 aan de P. Clementinalaan. De bus uit die richting komt niet langs het busstation wegens gebrek aan rijtijd. Lijn 9 kent grote doorstromingsproblemen ter hoogte van de Rooigemlaan/Palinghuizen.

Het eerste voorstel van TTB is om niet naar het busstation te rijden, maar op de K. Fabiolalaan een halte te voorzien in beide richtingen. Daardoor zouden reizigers dicht bij het busstation zitten wat voordelig is om over te stappen en de K. Fabiolalaan wordt opnieuw bediend. Het is echter een gevaarlijk manoeuvre voor alle weggebruikers als de bussen op het K. Maria-Hendrikaplein moeten komen vanuit de K. Fabiolalaan. In de andere richting zou de bus langs de ventweg moeten rijden, maar die is niet te bereiken en bovendien te smal. Bussen rijden in principe op de trambusbaan en niet op de ventweg.

In voorstel 2 rijdt de bus via de oude reisweg langs de K. Fabiolalaan, door de Timichegtunnel en via de tijdelijke tramtunnel naar het busstation. Dit is voor De Lijn geen optie: niet alleen moeten er infrastructurele werken worden uitgevoerd, maar de bus komt ook op een congestiegevoelige weg aan de Sint-Denijslaan. Bovendien is dit een omweg voor de reizigers.

Yves De Bruyckere: De Lijn is toch beheerder van de lichten? Dus kan die congestie toch vermeden worden? Zijn de bussen van de pachters na al die jaren nog niet aangepast om de lichten te kunnen aansturen?

Myriam Van den Eeckhout: is er ooit al overwogen om kleine busjes of pendelbusjes in te zetten?

Caroline Maes: dit is nog niet overwogen. Momenteel loopt er een proefproject voor lijn 22 in Gentbrugge met een gewone bus als pendelbus. De resultaten worden na enige tijd geëvalueerd.

Rudy De Ceunynck: het voorstel van TTB was niet om langs de ventweg te rijden. Er is ruimte genoeg op de trambusbaan op het K. Maria-Hendrikaplein, ter hoogte van het kruispunt met de K. Fabiolalaan. Om de kruisingen van de bus mogelijk te maken, zou het goed zijn om de drukke oversteekplaats van voetgangers en fietsers herin te richten. Ik kijk hierbij richting Stad. Een herinrichting van dat punt is nodig. Wat schilderwerk op de grond en het weghalen van een verlichtingsbaan die dan in de weg zou staan, kan dit oplossen. Het voorstel 1 is het beste voorstel, maar het kost geld. Maar 2026 is nog veraf. Pas dan zal het tramstation er zijn en kan de tijdelijke tramhalte van lijn 1 weg. Dit betekent 20 jaar geen bus in de K. Fabiolalaan.

Reginald Claey: we zullen dit probleem bespreken op de Technische Werkgroep van het project die binnenkort samenkomt.

Rudy De Ceunynck: Een ander probleem dat ik hier wil aankaarten is de digitale informatieborden. Die geven niet de reële aankomsttijd aan, maar wel de voorziene tijd volgens de uurregeling. Dit is geen goede communicatie. En wanneer er een oponthoud geweest is, rijden alle trams achter elkaar naar Flanders Expo terwijl de mensen naar het centrum moeten wachten. Kunnen daar geen trams via de wissels in de tramtunnel van richting veranderen?

Caroline Maes: die wisselbewegingen in de tramtunnel vinden niet meer plaats. Er was een te groot risico dat alles daar vast zou lopen bij een ontsporing. De takelwagens hebben op die plaats geen manoeuvreerruimte om de tram terug op de sporen te krijgen. Het beste is dus doorrijden tot Flanders Expo.

Jozef De Kuypere: er zijn geruchten dat tram 4 en 2 niet meer zullen stoppen aan de tramhalte aan de Sint-Denijslaan omdat die te kort is. Dit zou betekenen dat er alleen een halte is aan het station en dan in de Sint-Pietersaalstraat.

7. Volgende vergadering

Dinsdag 5 september 2017 om 19.30u

Dinsdag 3 oktober 2017 om 19.30u

Dinsdag 5 december 2017 om 19.30u

