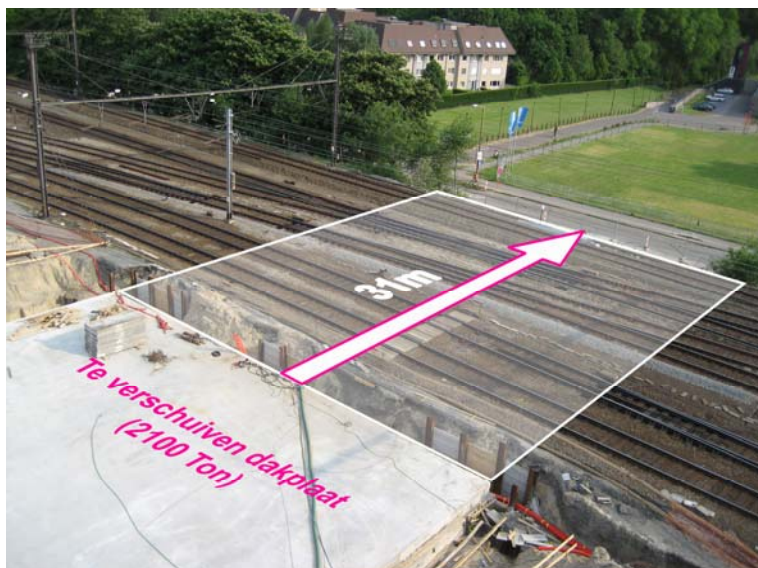


Gent, 13 oktober 2008

## BEWONERSBRIEF: schuifoperatie dakplaat Timichegtunnel in weekend van 18 en 19 oktober 2008

Geachte mevrouw,  
Geachte heer,

Het komende weekend, **18 en 19 oktober 2008** is een bijzonder moment voor het Project Gent Sint-Pieters. Om de nieuwe auto- en fietstunnel onder de treinsporen te bouwen, de zogenaamde Timichegtunnel, zal onze **projectpartner Infrabel** - infrastructuurbeheerder van het spoorwagennet - een eerste deel van de betonnen dakplaat op zijn definitieve plaats schuiven.



De Timichegtunnel is een gelijkvloerse doorsteek van het spoorwagennet tussen de Sint-Denijslaan - ter hoogte van de sporthal van de BME Hogeschool - en de Koningin Fabiolalaan. Onder de sporenbundel aan de kant van de Sint-Denijslaan zal dit weekend een eerste dakplaat worden geschoven.

Om het treinverkeer niet te hinderen, wordt het een *hit and run* operatie: snel, intensief, dag en nacht doorwerken met zeer beperkte hinder voor de omwonenden. Tegen maandagochtend rijden de treinen dan terug OVER de dakplaat heen.

De tunnelbouwers zullen de rest van het tunnellichaam (zijwanden, middenkolommen, vloer...) bouwen terwijl de treinen boven hun hoofd rijden.

### Wat kunt u concreet verwachten ?

Vrijdagavond vanaf **22.00 uur** begint Infrabel alle sporen en wissels uit te breken over een lengte van 50 meter. De dwarsliggers, ballast, keien, aarde, ... worden weggenomen met bulldozers.

Vanaf 13.00 uur zal de reeds klaargemaakte plaat (30 bij 25 meter, 80 cm dik, 2100 ton) stukje voor beetje met krachtige vijzels op haar plaats worden geduwd. Ingenieurs en landmeters zullen het hele proces millimeter per millimeter opvolgen.

Rond 19.00 uur moet de plaat tot tegen de rand van het spoortalud, kant Sint-Denijslaan, liggen.

Vanaf dan begint de hele opbouw van het nieuwe spoor: terugplaatsen van ballast, dwarsliggers, sporen, wissels en activeren van de seininrichting.

## Hinder ? Kijken ?

Wij verwachten dat de dichtste bewoners van de Sint-Denijslaan wel zullen horen dat er activiteit is op de werf. De meeste bewegingen zullen echter gebeuren op het 'werkeiland' tussen de twee sporenbundels. Afvoeren van de afgegraven grond zal gebeuren via de afgebakende zone op de Sint-Denijslaan. **Om veiligheidsredenen kunnen wij u niet toelaten op de werf.**

Vanaf vrijdagmiddag 17 oktober tot en met maandagochtend 20 oktober kan er niet geparkeerd worden in de Sint-Denijslaan tussen de Voskenstunnel en de Timichegtunnel, kant spoorwegberm. Die strook wordt dan ingenomen als werfzone.

Het infopunt zal de hele schuifoperatie voor u op beeld vastleggen. Vanaf zondagavond kunt u intervalbeelden van de schuifoperatie op [www.projectgentsintpieters.be](http://www.projectgentsintpieters.be) bekijken.

Wij verontschuldigen ons voor de eventuele hinder die u door deze werkzaamheden ondervindt en danken u voor uw begrip.

Met vriendelijke groeten,  
Infopunt project Gent Sint-Pieters