



Gent, 30 november 2010

## Informatiebrief voor de bewoners van de Kortrijksepoortstraat, Charles De Kerchovelaan, Ijzerlaan, Kortrijksesteenweg en zijstraten

Geachte mevrouw, Geachte heer,

In een vorige bewonersbrief van 10 november 2010 kondigden we werken aan vanaf 29 november die zouden duren tot woensdag 8 december. Door de vrieskoude kunnen deze week enkel opbraakwerken en voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd worden, maar kan jammer genoeg niet gebetonneerd worden. **De werkzaamheden schuiven dus een week op.** Hierbij bezorgen we u een zo gedetailleerd mogelijke planning van de werken.

### Van zondagavond 5 december tot en met maandag 13 december 2010

Vanaf zondagavond 5 december worden de tramsporen op het kruispunt met de R40 volledig vernieuwd. Eén rijstrook per richting op de R40 blijft beschikbaar voor het autoverkeer. Auto's veranderen van zijde aan respectievelijk de middenberm ter hoogte van Holdaal en de middenberm ter hoogte van de Charles de Kerchovelaan 21.

Eerst wordt de zijde Kortrijksepoortstraat aangepakt. Alle verkeer op de R40 verloopt via de twee rijvakken "kant Kortrijksesteenweg" (met één rijvak per richting).

Doordat er momenteel niet gewerkt kan worden op het kruispunt, kan er vanaf 29 november tot en met 7 december 2010 geen verkeer via de Kortrijksepoortstraat richting binnenstad rijden. Op woensdag 8 december ten laatste zal de Kortrijksepoortstraat opnieuw open zijn. Bewoners, handelaars en bestemmingsverkeer, komende uit de richting Heuvelpoort, wordt aangeraden de omleiding via Eekhout, Van Duyseplein en Van Hulthemstraat of Verdedigingstraat (waar de rijrichting wordt omgedraaid) te gebruiken. Bewoners, handelaars en plaatselijk verkeer, komende uit de richting Ekkerghem, wordt aangeraden de omleiding Bijlokehof, Kluyskensstraat, Hospitaalstraat, Coupure Links en Verloren Kost te nemen. Verkeer richting binnenstad wordt aangeraden de omleiding Overpoortstraat, Sint-Pietersplein, Sint-Pietersnieuwstraat en Jozef Plateaustraat te nemen.

In de Kortrijksepoortstraat wordt er gedurende deze periode tweerichtingsverkeer toegelaten.

Nachtwerk: van 5 op 6 december en van 6 op 7 december 2010 wordt er 's nachts gewerkt. De aannemer probeert de lawaaihinder zoveel als mogelijk te beperken.

Vanaf woensdag 8 december 2010 wordt de zijde Kortrijksesteenweg aangelegd. Alle verkeer op de R40 verloopt via twee rijvakken "kant Kortrijksepoortstraat". Verkeer komende van de "Bijloke" zal een rechtsaf beweging kunnen maken richting

Met de steun van:



GENT





Kortrijksesteenweg. Verkeer komende van de Heuvelpoort kan een "linksomkeerbeweging" maken ter hoogte van de Henleykaai.

Ten laatste op dinsdagochtend 14 december 2010 zal de verkeerssituatie op het kruispunt opnieuw normaal verlopen.

Nachtwerk: van 9 op 10 en van 10 op 11 december wordt er 's nachts gewerkt. De aannemer probeert de lawaaihinder zoveel als mogelijk te beperken.

## **Verkeerssituatie Kortrijksepoortstraat vanaf dinsdag 14 december 2010 tot vrijdag 17 december 2010**

Aangezien het tramspoor richting station in de Kortrijksesteenweg nog niet aangelegd is, dient de tram van spoor te veranderen. In de laatste twintig meter van de Kortrijksepoortstraat wordt een bocht aangelegd die deze wisseling van spoor mogelijk maakt. Deze bocht wordt in de nacht van 14 op 15 december 2010 aangelegd. Nadien wordt dit spoor afgewerkt en tenslotte wordt de strook tussen de sporen en er rond geasfalteerd. Tegen vrijdagmiddag 17 december 2010 zal er opnieuw verkeer de Kortrijksepoortstraat kunnen inrijden.

Houdt er rekening mee dat vanaf 15 december 2010 de tram in de Kortrijksepoortstraat de laatste twintig meter tegen de rijrichting in rijdt.

Indien de weersomstandigheden het niet toelaten de werken te hervatten op 5 december 2010, zal u geïnformeerd worden via bewonersbrieven.

Voor meer informatie: Fabian Van De Velde 09/241.24.11 [fabian.vandevelde@gent.be](mailto:fabian.vandevelde@gent.be)

Voor de burgemeester  
(bij delegatiebesluit van 3 januari 2007)

Martine De Regge

Schepen van Openbare Werken en Mobiliteit

Dirk Busschaert

Directeur De Lijn Oost-Vlaanderen

Met de steun van:



GENT

