

Geachte heer/mevrouw,

2009 wordt een intensief jaar voor het Project Gent Sint-Pieters. De lopende dossiers

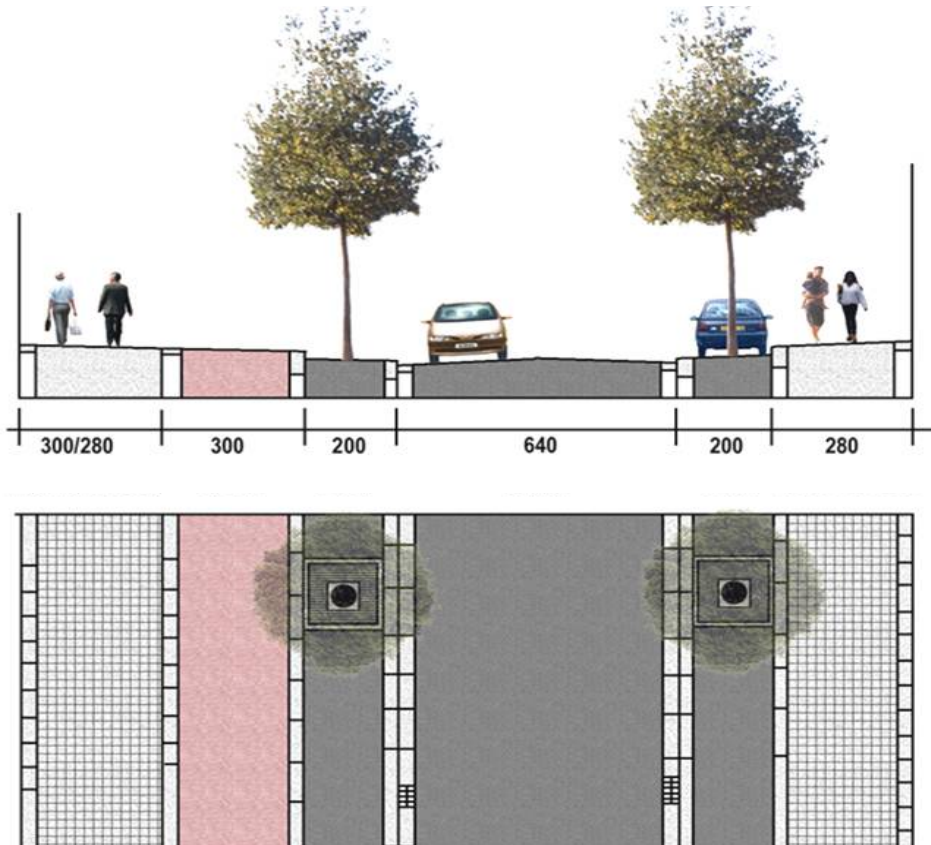
- ruwbouw van de ondergrondse parkeergarage,
- bouw van 2 tunnels onder de treinsporen,
- aanleg van de inrit van een toekomstige ondergrondse Kiss&Ride- en taxizone op het K. Maria-Hendrikaplein blijven op volle snelheid lopen.

Binnenkort worden 2 extra bouw dossiers zichtbaar en voelbaar voor wie dagelijks in de stationsomgeving passeert:

- werkzaamheden aan het wegdek in de K. Fabiolalaan en op het K. Maria-Hendrikaplein,
- de aanleg van de nieuwe verbindingsweg voor auto- en fietsverkeer van en naar de R4.

### 1. Heraanleg K. Fabiolalaan.

De K. Fabiolalaan én het stukje K. Maria-Hendrikaplein tussen de Boudewijnstraat en de K. Albertlaan krijgen het komende jaar een facelift.

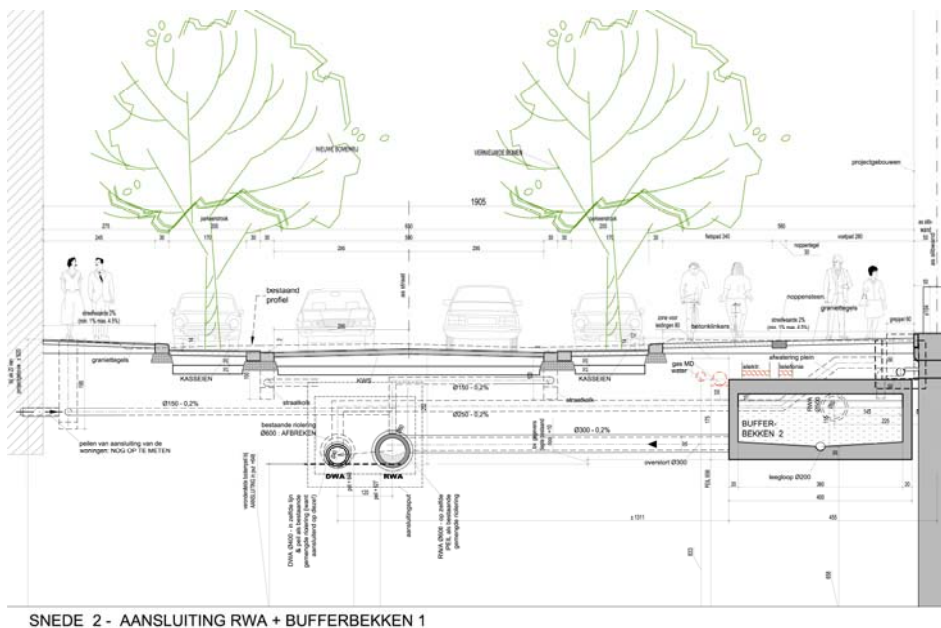


*Snede verbrede K. Fabiolalaan: u kijkt in de richting van de Leie.*

- In het stuk tussen de Snepkaai en de F. De Potterstraat (K. Fabiolalaan nr. 42) gaat het enkel om waterleidings- en rioleringswerken. Voor de rest verandert er voorlopig niets.
- Het deel tussen K. Fabiolalaan nr 42 en het K. Maria-Hendrikaplein wordt volledig heraangelegd en wordt 4 meter verbreed.
- Op het stuk K. Maria-Hendrikaplein tussen de tramsporen en de huizenrij aan Taxistop wordt het volledige wegdek vernieuwd, inclusief de fietspaden en de stoep.
- Voor tram 1 worden een (tijdelijke) halte en nieuwe sporen aangelegd op de kop van de K. Fabiolalaan, maar naast het feitelijke profiel van de rijweg.

Wanneer ?

- In de loop van **februari en maart 2009** gaat het over waterleiding: TMVW verplaatst een hoofdwaterleiding naar de kant van de huizen. De stoep wordt daarbij opengelegd tussen de S.Lilarstraat en de Aigemstraat. De watermaatschappij maakt van de gelegenheid gebruik om, waar nodig, de huisaansluitingen te vernieuwen. Verkeersomleidingen zijn in deze fase niet gepland.
- Vanaf **20 april 2009** wordt in de K. Fabiolalaan een nieuwe, extra rioleringsbuis ingegraven voor de aparte opvang en afvoer van regenwater. Het rioleringswerk begint, gedurende de eerste twee weken, op het laagste punt: dat is de dwarsdoorsteek in twee fasen onder de Snepkaai, naar de Leie. Via tijdelijke verkeerslichten zal het verkeer beurtelings in alle richtingen kunnen rijden (Gordunakaai, Snepkaai, K. Fabiolalaan). In het achterste deel van de K. Fabiolalaan blijft plaatselijk verkeer, bestemmingsverkeer voor de parkerende pendelaars en werfverkeer toegelaten. De tijdelijke verkeerslichten staan er slechts 14 dagen. Zij kunnen de plaatselijke doorgang wel wat vertragen.
- In **mei en juni 2009** klimt de aannemer met de collectorenaanleg op van de Snepkaai tot aan de Aigemstraat. De nieuwe rioolbuis (collector) komt onder de rijstrook kant sporen te liggen. Tijdens deze fase is de K. Fabiolalaan versmald. Toch zal er in de K. Fabiolalaan tussen de Snepkaai en de Aigemstraat, autoverkeer in twee rijrichtingen mogelijk blijven. Eén rijstrook en één parkeerstrook, kant huizen, is daarvoor beschikbaar. De parkeerstrook zal plaatselijk worden geasfalteerd om geluidshinder te vermijden. Aan fietsers bevelen we op dat ogenblik een veilige fietsroute aan, via de Duifhuisstraat. (zie kaartje).
- **Na het bouwverlof 2009 en tot de zomer van 2010** concentreren de werken zich op het voorste, te verbreden deel van de K. Fabiolalaan, en op het stuk K. Maria-Hendrikaplein tussen de Boudewijnstraat en de K. Albertlaan.



*Sneede verbrede K. Fabiolalaan: u kijkt in de richting van het K. Maria-Hendrikaplein.*

De nieuwe K. Fabiolalaan zal 19 meter breed worden dat is 4 meter breder dan het huidige profiel. De heraanleg omvat

- nutsleidingen,
- nieuwe trottoirs aan beide zijden,
- een tweerichtingsfietspad aan de kant van de reïnsproren,
- twee parkeerstroken met afwisselend bomen,
- twee rijstroken,
- tramsporen (richting nieuwe tramtunnel), met een tijdelijke halte voor tram 1, bovenop de ondergrondse parkeergarage ter hoogte van de kop van de K. Fabiolalaan (maar buiten de heraanlegde rijweg, parkeerstrook, fietspad en stoep).

Voor deze fase zal de aannemer de straat in compartimenten opsplitsen en deel per deel aanpakken. Zo blijven de periodes van autoONbereikbaarheid voor de bewoners binnen redelijke perken (telkens enkele maanden).

Uiteraard zullen de omwonenden tijdig op de hoogte worden gebracht van de detailfasering. Naar alle waarschijnlijkheid wordt eerst het stukje K. Maria-Hendrikaplein afgewerkt, om verder in het najaar achtereenvolgens het stuk tussen K. Maria-Hendrikaplein en Tenderstraat aan te pakken, en daarna het deel tussen Tenderstraat en F. De Potterstraat, en het deel tussen de F. De Potterstraat en K. Fabiolalaan nr.42, waar de laan overgaat van een breed naar een smaller straatprofiel.

## 2. K. Maria-Hendrikaplein: werf voor inrit naar toekomstige ondergrondse Kiss&Ride- en taxizone

Vermoedelijk in **april 2009** wordt de ondergrondse gas- en elektriciteitsleiding die door de Voskenslaantunnel loopt, omgelegd vanaf het trottoir ter hoogte van de voormalige goederenloods en overdekte fietsenstalling, naar de zone van de tramsporen. Deze werken gebeuren in open sleuf. Ook aan de kop van de K. Fabiolalaan en de Boudewijnstraat zal voor deze operatie (gedurende maximum een paar dagen) een sleuf dwars over de weg worden gegraven.

Een tijdelijke en gedeeltelijke afsluiting van de Voskenslaantunnel is tijdens deze fase noodzakelijk. Enkel voetgangers, fietsers, lijnbussen en werfwagens zullen op dat moment door de tunnel mogen. Autoverkeer zal moeten omrijden. Op bijgaand kaartje, en op de signalisatieborden in de wijde buurt van het station, kan u lezen hoe u als autobestuurder ter bestemming geraakt.

## 3. Bouw van de 500 meter lange verbindingsweg voor auto's en fietsers van en naar de R4: de Valentin Vaerwyckweg

Tracé ?

Ter hoogte van het verkeersknooppunt van de R4 aan Flanders Expo, naast en over de Ringvaart, takt de nieuwe weg aan. Hij zal achter de Hogeschool Gent door lopen, om nabij de Hogeschoolsporthal op de Sint-Denijslaan te arriveren. Dat kruispunt wordt met verkeerslichten uitgerust. Auto's zullen er ofwel links of rechts de Sint-Denijslaan opkunnen, ofwel rechtdoor rijden in de nieuwe Timichegtunnel onder het spoorlichaam.

De Hogeschool krijgt een eigen op- en afrit op de nieuwe verbindingsweg. De rechtstreekse aantakking van de Hogeschool op de R4-binnenring gaat daarna dicht.

Bij de werken behoort ook een geluidsscherm dat het brede nieuwe fietspad (en het nieuwe natuurpark Overmeers) zal scheiden van het autoverkeer.

Voor zachte weggebruikers wordt een onderdoorgang (tunnel) gebouwd die de Valentin Vaerwyckweg dwarsst ter hoogte van het R4 verkeersknooppunt.



Wanneer ?

Eind 2008 gebeurden reeds de eerste grond- en rooiwerken op het tracé van de 500 meter lange weg.

De eerste realisatie van 2009 zal een fiets- en voetgangerstunnel zijn ter hoogte van de R4. Zo kunnen zachte weggebruikers veilig onder de nieuwe Valentin Vaerwyckweg door. Vervolgens zal de rijweg zelf, het fietspad, de afslag naar de Hogeschool, en de aftakking naar het R4-knooppunt worden uitgevoerd.

Die laatste werken zijn strikt beperkt in duurtijd, omdat het gedurende die aansluitingswerken onmogelijk zal zijn om, vanaf de R4 vanuit Merelbeke, af te slaan naar Flanders Expo en de E40. Auto's zullen dan een ommetje moeten maken via de afslag Watersportbaan. De precieze datum voor deze bouwfase zullen we in een latere informatiebrief bekendmaken.

Wij verwachten weinig of geen hinder voor deze wegeaanleg omdat de werken zo goed als volledig buiten de bestaande wegenis, op braakliggend terrein, zullen plaatsvinden. De hele Valentin Vaerwyckweg en het kruispunt met de Sint-Denijslaan en de Timichegtunnel zullen in gebruik komen in het **najaar van 2010**.

Tenslotte moeten we nog melden dat er, op de Sint-Denijslaan, ter hoogte van de nieuwe Timichegtunnel aan de Hogeschoolsporthal, in één van de weekends van **mei 2009** werken zullen gebeuren die het verkeer op de Sint-Denijslaan zullen hinderen. De monumentale brugligger (zie foto) zal dan worden aan-gevoerd en met een hijskraan op de juiste plaats worden bevestigd.



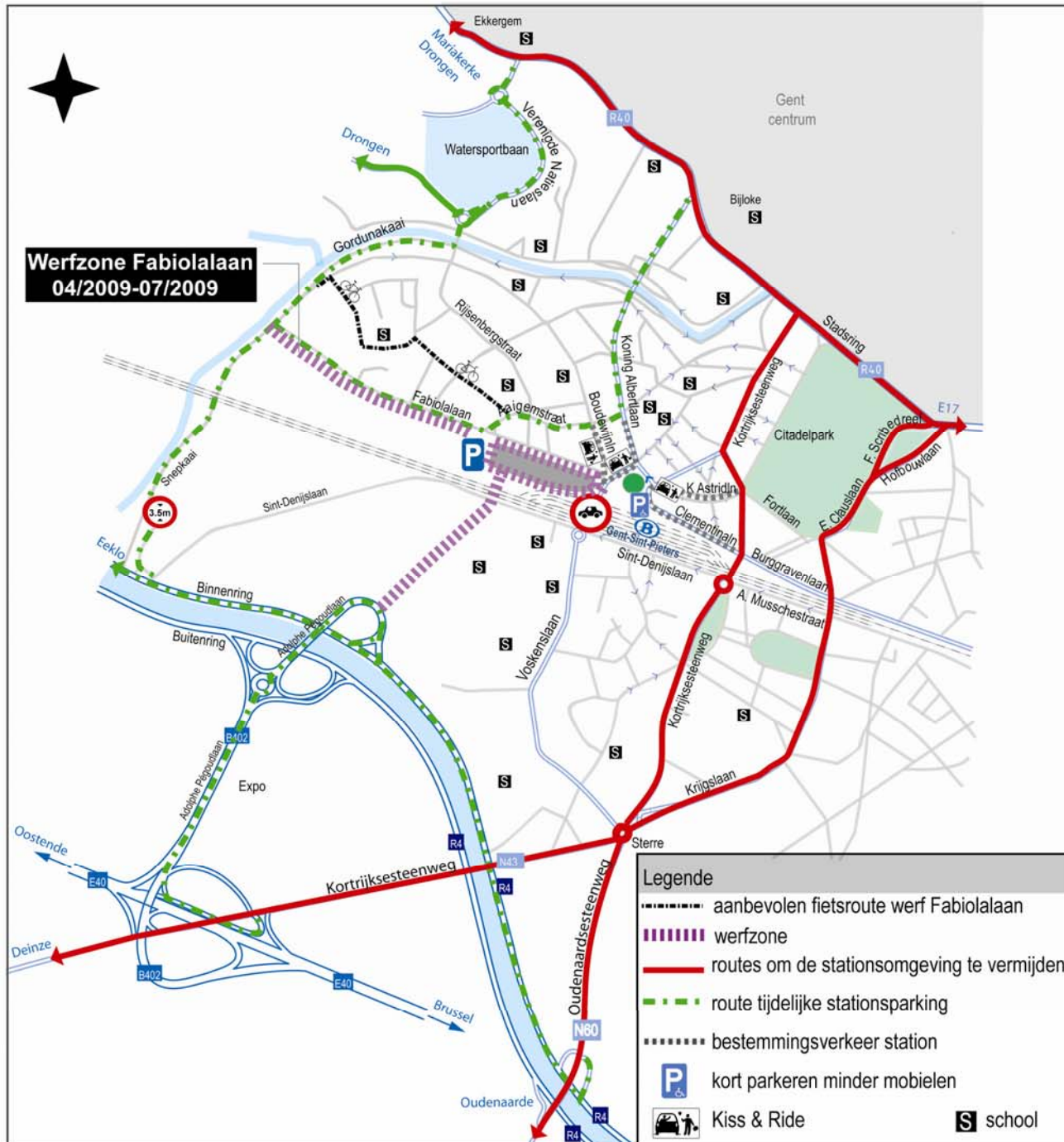
#### 4. Extra fietsenstallingen in gebruik aan het station Gent Sint-Pieters

Op **18 maart 2009** opent het fietspunt Max Mobiel officieel 600 bijkomende fietsenstallingen. Ze zijn dag en nacht voor iedereen gratis toegankelijk, verlicht, overdekt, en bereikbaar via een fietsshelling aan de huidige fietsstallingen op de Sint-Denijslaan, en via een inrit in de Reigerstraat.

Hebt u nog vragen bij één van de vier onderwerpen in deze brief, aarzel dan niet om ons te contacteren. Veel meer details, achtergrondinformatie, planmateriaal ed. geven wij u ook graag op de informatiemarkt van 4 maart 2009 (Atheneum Voskenslaan van 17u. tot 21u.). U ontving hiervoor al een uitnodiging in de brievenbus.

G. Riebbels,  
Communicatie Project Gent Sint-Pieters





project  
Gent Sint-Pieters

## Bereikbaarheid station en pendelparking

### Stationsomgeving blijft bereikbaar

Om de stationsomgeving te bereiken volgt u best de volgende routes:

- Van zuid naar noord - van de woonwijken tussen de Voskenslaan en de Kortrijksesteenweg naar de voorkant van het station: via de Kortrijksesteenweg
  - Van noord naar zuid - vanaf de Rijsenbergwijk naar de achterkant van het station: via de Albertlaan richting centrum, dan de stadsring richting E17 en tenslotte de Kortrijksesteenweg richting Sterre
- De Boudewijnstraat krijgt eenrichtingsverkeer tussen Maria Hendrikaplein en Aigemstraat weg van het station.**

### Kiss&Rides blijven bereikbaar

- Vanaf de Kortrijksesteenweg: Kiss & Ride in de Astridlaan
- Vanaf de Albertlaan: Kiss & Ride op Maria Hendrikaplein en in de Boudewijnstraat
- Minder Mobielen afzetten: vanaf de Kortrijksesteenweg de Clementinalaan richting station tot de Taxiparking.

### Pendelparking blijft bereikbaar

- vanuit het zuiden: R4 tot aan de Snepkaai, vanaf de Snepkaai de Fabiolalaan tot aan de parking
- vanuit het noorden: via de Verenigde Natieslaan, Gordunakaai en Fabiolalaan, of via de K. Albertlaan, Aigemstraat en Fabiolalaan

### Geen hinder voor fietsers, voetgangers en De Lijn

- Fietsers en voetgangers kunnen ook tijdens de werken door de Voskentuunnel
- De bussen van De Lijn volgen hun normale reisweg, er zijn geen omleidingen voorzien.

**MINDER HINDER**