

Verlag klankbordgroep (56) van 08/03/2017

19:30u – Infopunt, Prinses Clementinalaan 215

Agenda

Algemeen gedeelte

1. Goedkeuring vorig verslag
2. Vragen uit de klankbordgroep
3. Stand van zaken van de werken
4. Stand van zaken van de communicatieacties

Thema Projectontwikkeling

5. Stand van zaken S-gebouw en K. Mathildeplein
6. Stand van zaken dossier Rinkkaai en Rijsenbergpark

Volgende vergadering

- 31 mei 2017

Aanwezig

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. Bortels Ilse | Mobiliteitsbedrijf |
| 2. Claeys Reginald | Stad Gent – Dep. Publieke ruimte |
| 3. Caulier Herman | VEOMT |
| 4. Coutuer Greet | Infopunt PGSP |
| 5. De Beer Michel | Parochie Sint-Paulus |
| 6. De Bruyckere Yves | Fietsersbond |
| 7. De Kuyper Jozef | Bewoner |
| 8. Desmedt Luc | Reizigersbond en voetgangersbeweging |
| 9. Jacobs Pieter | sogent |
| 10. Manhaeve Ann | Beleidsparticipatie Stad Gent |
| 11. Reynaert Herwig | UGent (voorzitter) |
| 12. Rogiest Gisèle | Infopunt PGSP |
| 13. Van Damme Lieve | sogent |
| 14. Van Gijsegem Dirk | Buitensporig |
| 15. Van Oostveldt Patrick | Bewoner |
| 16. Vandenstein Herman | Bewoner |

Verontschuldigd:

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Blomme Kristof | De Lijn – Centrale Diensten |
| 2. Busschaert Dirk | De Lijn, Entiteit Oost-Vlaanderen |
| 3. Cliquet An | Werkgroep Sint-Pieters-Buiten |
| 4. De Ceunynck Rudy | TreinTramBus |
| 5. Dedecker Piet | Miliegroep Sint-Pieters-Buiten |
| 6. De Vriese Eric | Bewoner |
| 7. Decoene Jan | Werkgroep Sint-Pieters-Buiten |
| 8. Dries Maggy | Voetgangersbeweging |
| 9. Figeys Wine | Eurostation |
| 10. Heyse Tine | schepen Milieu, Klimaat, Energie, Noord-Zuid |
| 11. Hondekyn Filip | Bewoner |
| 12. Hostens Joseph | Bewoner |
| 13. Lavrysen Luc | Buitensporig |
| 14. Peeters Christophe | schepen voor Financiën, Feesten, Middenstand en Innovatie |
| 15. Plas Ann | Kabinet schepen Mobiliteit en Openbare werken |
| 16. Taeldeman Sven | schepen Stadsontwikkeling, Ruimtelijke Planning en Wonen |
| 17. Termont Daniël | burgemeester |
| 18. Theys Lieven | Buitensporig |
| 19. Vanseveren Jan | TreinTramBus |
| 20. Verbeke Charlotte | Infrabel |
| 21. Watteuw Filip | schepen voor Mobiliteit en Openbare werken |

ALGEMEEN GEDEELTE

1. Goedkeuring vorig verslag

Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Vragen uit de klankbordgroep

Herman Caulier (VEOMT/TTB): Vanuit TreinTramBus hebben we ons dossier over buslijn 9 aan De Lijn doorgegeven. Wat gebeurt daar verder mee?

Gisèle Rogiest (Infopunt): De Lijn bekijkt dit momenteel intern en zal op de volgende klankbordgroep op 31/05/2017 een toelichting geven.

Ilse Bortels (Mobiliteitsbedrijf) heeft nieuwe informatie in verband met vraag 5 over het parkeerregime in de Sint-Denijslaan. De Kiss & ride zone is nu kort parkeren 15 minuten, maar loopt tot aan de V. Vaerwyckweg. Dit is niet de bedoeling. Er wordt herbekeken tot waar de grens van deze K&R zone moet komen. Bedoeling is om een zone K&R te hebben en een gedeelte met een normaal parkeerregime 3 uur parkeren. De wijziging in parkeerregime wordt intern herbekeken.

Dirk Van Gijseghe (Buitensporig): op welke termijn zullen die aanpassingen gebeuren?

Ilse Bortels: ik bekijk dit volgende week met de collega's van VTT en de verantwoordelijke voor het parkeersysteem. De nieuwe regeling gaat pas in van zodra de borden aangepast zijn.

Ann Pisman (Werkgroep Sint-Pieters-Buiten): de parkeerautomaat staat richting V. Vaerwyckweg en niet in de richting van het station terwijl dit de richting is waar K&R-ers naartoe gaan om iemand af te halen. Dit is geen goede opstelling.

Ilse Bortels: Ik ga zelf nog ter plaatse kijken. Er zijn verschillende parkeerautomaten voor de verschillende parkeerregimes, en dit zal mee bekeken worden.

Patrick Van Oostveldt (bewoner): steeds meer voortuinen sneuvelen om als parkeerplaats gebruikt te worden. Het kan toch niet de bedoeling te zijn om minder groen te hebben. Voor elke wijziging zou een vergunning gevraagd moeten worden.

Regi Claey's (Departement Publieke Ruimte): er zijn regels in verband met het verharden van voortuinen maar in de praktijk worden die vaak genegeerd. Eigenlijk wordt op die manier ook een stuk straat geprivatiseerd: als er een oprit wordt aangelegd of verbreed valt daardoor ook een parkeerplaats weg. Het probleem is gekend en is lang gedoogd. Het is niet evident om dit op te lossen. In principe moet er een aanvraag voor ingediend worden maar die zal geweigerd worden. Regularisatie van een reeds uitgevoerd werk zonder vergunning kan alleen als iets vergunbaar is., maar dat is niet het geval bij de verharding van de voortuinen. Ook elke boom die omgehakt wordt, bijvoorbeeld, moet in theorie vervangen worden.

Patrick Van Oostveldt: in hoeverre wordt dit gecontroleerd?

Regi Claey's: De controle gebeurt nu voor 90 % op basis van een klacht. Er zijn teveel zaken om op te volgen met een beperkte ploeg.

Ann Pisman: er zijn verschillende gevallen waarbij de voortuin aan extern verhuurd wordt om te parkeren aan pendelaars.

Herwig Reynaert (voorzitter): dit gaat verder dan Project Gent Sint-Pieters. We zullen dit hoofdstuk hier afsluiten en verder gaan met de agenda.

Regi Claey's: alle opmerkingen worden meegenomen naar de stadsdiensten.

Dirk Van Gijsegem: in verband met de bouwaanvraag A2, op de website van Project Gent Sint-Pieters staat dat dit over een kantoorgebouw gaat in de plaats van woningen, terwijl dit zo is bepaald in het verkavelingsplan.

Gisèle Rogiest: dit wordt nagekeken en aangepast.

Patrick Van Oostveldt: op de doeken van Blaton staat aanvang van de werken eind 2010 en dat over 10 jaar. En er wordt gecommuniceerd dat op het K. Mathildeplein er een S-gebouw komt in 2019. Dit kan dus niet want de werf staat daar. Dit is foute communicatie.

Gisèle Rogiest: de bouw van het S-gebouw is gepland in 2019. De werf schuift een stuk op onder de treinsporen.

Yves De Bruyckere (Fietzersbond): in verband met vraag 8 over de fietsas: die wordt gekoppeld aan het programma? Hoe kan een fietsas bruusk onderbroken worden? Wat is men van plan met de fietsas op het Koningin Mathildeplein?

Gisèle Rogiest: de verkeersstromen worden opgenomen in het ontwerp van het plein.

Regi Claey's: Eurostation heeft de opdracht gekregen een voorontwerp te maken en er moet rekening houden met de fietsassen.

Yves De Bruyckere: in verband met vraag 9: is de juiste plaats van de tramlijnen nog niet gekend?

We bedoelden geen hoeken van 90 graden, maar wel dat fietsers in een hoek kunnen kijken. Er zijn momenteel veel ongevallen met tramsporen. We gaan daar ook cijfers over opvragen, maar De Lijn heeft daar weinig oren naar. We vragen dat beide goed verzoend worden om ongevallen te vermijden.

We vragen ook dat er voorrang wordt gegeven aan de **Bluebikes:** in de plaats van ze achteraan het station te plaatsen waar ze weinig aantrekkingskracht hebben, zouden ze vooraan moeten komen. In Brugge zit het gebruik op het drievoudige.

Gisèle Rogiest: de vraag in verband met de Bluebikes wordt doorgegeven aan NMBS.

Jozef De Kuyper:

- Aan de achteringang ontbreekt een verbodsbord voor fietsers
- Er is misleidende signalisatie naar spoor 7, er hangt een foutief bordje, trouwens in verschillende talen behalve het Nederlands.
- Bij de werken afgelopen weekend was er een povere signalisatie. En toen de werken afgelopen waren, is die nog blijven staan.

Gisèle Rogiest: we hebben de slordige signalisatie opgemerkt. TreinTramBus heeft ons laten weten dat op de borden de foute tunnel was aangeduid en dit is toen aangepast door de aannemer, maar niet op een leesbare manier. We hebben dit aan Eurostation gesignaleerd zodat dit voor het inkorten van de container aan de oude tramtunnel wel op een nette en correcte manier kan gebeuren.

Dergelijke opmerkingen mogen zo snel als mogelijk gemeld worden aan het Infopunt zodat we tijdig kunnen ingrijpen.

Jozef De Kuyper: ik heb dit in het weekend gemeld aan de dienstdoende stationschef maar hij vond dit niet zijn verantwoordelijkheid.

Gisèle Rogiest: we zullen er de volgende keer op toezien dat dit correct wordt uitgevoerd.

Jozef De Kuyper: In de Sint-Denijslaan liggen al verschillende maanden een berg kasseistenen los.

Gisèle Rogiest: we geven dit door aan Dienst Wegen.

3. Stand van zaken van de werken

Wine Figeys, projectleider bij Eurostation is verontschuldigd.

Gisèle Rogiest: Planning van de werken - zie ppt Bijlage_kbg56_Stand van de werken (pdf-1.617 kb)

Station

- In het eerste weekend van maart is de containerdoorgang van de reizigerstunnel ingekort om plaats te maken voor de installatie van de roltrappen, lift en vaste trap.
- In april wordt de oude tramtunnel ingekort voor dezelfde reden. De lift is daar al eerder geplaatst.
- In mei start de montage van de liften en roltrappen en worden de perrons verder afgewerkt
- Tussen maart en juni worden ook de kleine overkappingen aan perron 10 gebouwd. Voor de veiligheid van de treinreizigers zal perron 10 af en toe uit dienst gaan.
- In december 2017 komen sporen 8 en 9 tegelijkertijd in dienst.
- In januari 2018 eindigt de waterdichtingstest.
- In juni 2018 is de kelder afgewerkt een deel van de fietsenstalling. Hiermee eindigt ook de aanneming van Blaton.
- In de zomer 2018 start de GSP080 – de nieuwe aanneming van sporen 7 tot 1

Er liggen momenteel 3 offertes ter beoordeling bij NMBS voor de tweede aanneming van het station (sporen 7 tot 1). De beslissing zal waarschijnlijk na de zomer genomen worden. Daarna volgt nog een studiefase zodat er in de zomer 2018 kan gestart worden.

An Pisman: de afvoer van materiaal door de buurt in de eerste fase gebeurde vaak door tractoren met alle problemen van dien omdat ze de R4 niet mogen gebruiken. Is het werven van tractoren meegenomen in het bestek voor fase 2?

Regi Claey: op de volgende vergadering kunnen we meer in detail ingaan op het bestek als er hier een vertegenwoordiger van Eurostation is.

Yves De Bruyckere: wat als de kelder later niet waterdicht blijkt te zijn, levert dat vertraging op?

Gisèle Rogiest: normaal gezien niet.

Herman Caulier: gaat het station dan ook via reizigerstunnel en tramtunnel te bereiken zijn?

Gisèle Rogiest: het is een voorwaarde van de NMBS dat reizigers altijd langs de twee toegangen in het station kunnen gaan, tenzij in uitzonderlijke en zeer tijdelijke omstandigheden zoals bij afbraak of verplaatsing van delen van de tunnels.

Er worden beelden getoond van de bouw van de dakstructuur en een schema van de sporen 12 tot en met 8. Op het moment dat perron 8 opengaat in december 2017 zal dit op een derde van zijn toekomstige breedte zijn, zoals met perron 10. Het zal bereikbaar zijn via de tijdelijke trappen die nu naar perron 7 lopen met hellende overbruggingen om het hoogteverschil op te vangen tussen beide perrons. Op dat moment verkiest de NMBS om perron 7 uit dienst te nemen.

De kleine overkappingen worden verder opgebouwd aan de kant kust en kant Brussel. Aan kant Brussel was er al een deel gezet. Spoor 10 wordt tijdens bepaalde werken deels tijdelijk afgesloten of uit dienst genomen.

Beelden van de spoorbak 9-8 en de plaats waar perron 8 moet komen. Er wordt gietasfalt aangebracht voor de waterdichting in de nieuwe spoorbak.

Beeld van het gelijkvloers: er wordt op dezelfde manier gewerkt als bij het vorige viaduct: de vloer wordt gegoten, het viaduct geplaatst, de vloer wordt dan opgehangen aan het viaduct met stalen stangen en onder de vloerplaat wordt de kelder uitgegraven terwijl aan de dakconstructie wordt gewerkt. Dit houdt tijdsbesparing in.

In de kelderverdieping zien we de H-profielen. De ronde kolommen komen op publieke plaatsen, de H-profielen in technische ruimten.

In de oostelijke fietsenstalling kant Sint-Denijslaan zien we een hangende kolom. Die heeft geen fundering en dit heeft te maken met het uitzetten van de voegen.

Beeld van de wapening en het gieten van de betonvloer in de oostelijke fietsenstalling. De mezzanine wordt tijdelijk nog niet verder gebouwd om ruimte te geven voor de werken.

Beeld van het inkorten van de centrale reizigerstunnel in het weekend van 4-5 maart voor het plaatsen van lift, roltrappen en vaste trap.

Fietsenstallingen

Er komen 3.000 fietsplaatsen bij tussen maart en juni 2017.

In de overdekte fietsenparking komen etagerekken met meer dan 3.000 fietsplaatsen. De huidige rekken worden ontruimd en verplaatst. Er komt dus een grote uitbreiding van de capaciteit. De vervanging en verplaatsing gebeurt in drie fasen om zo weinig mogelijk hinder voor de fietsers te veroorzaken.

De verplaatste fietsenstallingen komen op de esplanade, de centrale gang en zone A3.

Er is een persbericht verstuurd. De linten en aanduidingen voor verwijdering van fase 1 zijn aangebracht, de werfdoeken volgen. Aan elk rek komt er een A3-bord met de datum van verwijdering. De eerste fase start op 28 maart 2017, in de paasvakantie. Dit heeft voordelen en nadelen: studenten laten hun fietsen langer staan, maar er zijn ook minder pendelaars.

Om gedurende de eerste dagen het capaciteitsprobleem op te vangen, worden er zones aangeduid waar men zijn fiets vrij kan zetten, buiten een rek. Deze fase is maar heel kort. Daarna worden de nieuwe locaties geleidelijk aan gevuld met de verplaatste rekken. Op de huidige locatie komen er etagerekken met meer capaciteit. De fasering is uitgewerkt door NMBS samen met aannemer om dit zo efficiënt mogelijk uit te voeren met de minste hinder voor de fietsers.

Er volgt nog communicatie via de studentenambtenaar, de website van PSGP en facebook van PGSP, De Stad en de NMBS.

4. Stand van zaken communicatieacties

Geplande acties:

- Communicatie over de fietsenstallingen (zie punt fietsenstallingen)
- 23/03/2017 rondleiding voor socio-culturele verenigingen
- 19/04/2017 infonamiddag verkavelingsplan Rinkkaai
- 20/04/2017 dialoogcafé s-gebouw
- 07/05/2017 groot werfbezoek = open wervendag in samenwerking met de aannemer, en uitleg aan de fietsenstalling en het toekomstige tramstation.
- Nieuwsbrief #29 – eind maart 2017. Online inschrijven daarvoor kan via de website. De geprinte nieuwsbrieven worden bij de buurtbewoners verdeeld (ruime perimeter) en in de folderhouders in het station gestoken.

Evaluatie van het project: daar wordt op de volgende vergadering op 31/05/2017 op teruggekomen. Dit wordt eerst met de nieuwe schepen voor Stadsontwikkeling, Ruimtelijke Planning en Wonen, S. Taeldeman, besproken.

THEMA PROJECTONTWIKKELING

5. Stand van zaken S-gebouw en het K. Mathildeplein

S-gebouw

Lieve Van Damme (sogent): de kandidaten zullen een offerte indienen tegen 29/03/2017. Op 20 april worden deze voorstellen toegelicht op het dialoogcafé. Op 3/5/2017 komt de beoordelingscommissie, bestaande uit verschillende interne en externe experts, samen om een rangschikking te bepalen. Er kunnen dan nog bijkomende vragen gesteld worden.

Indien de beoordelingscommissie een duidelijke rangschikking kan maken op basis van beoordeling van de offertes zal dit beoordelingsverslag en de bijhorende rangschikking worden goedgekeurd in de loop van juni 2017.

Dan volgt een onderhandelingsfase met de eerst gerangschikte kandidaat. Deze onderhandelingsfase heeft tot doel om na te gaan hoe de offerte nog kan verbeterd worden zoals meegegeven in de verschillende adviezen van de betrokken stadsdiensten, het dialoogcafé en het beoordelingsverslag.

Dit zou moeten leiden tot het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst eind 2017.

Jozef De Kuyper: zullen we de voorstellen in detail zien op het dialoogcafé?

Lieve Van Damme: Inderdaad. De thema's waar op dit dialoogcafé wordt gefocust zijn duurzaamheid, programma-invulling en mobiliteit.

Het gaat enkel en alleen over het gebouw, dus niet over het plein.

Regi Claey: De opdracht voor het K. Mathildeplein loopt parallel. Beide moeten op elkaar worden afgestemd.

6. Stand van zaken van het dossier Rinkkaai en het Rijsenbergpark

Pieter Jacobs: de aanvraag voor de verkavelingsvergunning voor zone C is formeel ingediend bij de Vlaamse overheid.

GR-Infopunt – kbg20170308

Een volledigheidverklaring van het Vlaams gewest moet binnen de 30 dagen worden geleverd. Het openbaar onderzoek start dan in tweede week april.

Naar aanleiding van het openbaar onderzoek zal er een infonamiddag georganiseerd worden met plannen ter inzage in het Infopunt. De plannen zullen ook ter inzage liggen in het Mobiel Dienstencentrum dat elke dinsdag op het K. Maria-Hendrikaplein staat en natuurlijk bij de Dienst Stedenbouw.

De aanvraag voor de omgevingsaanleg op die zone is ingediend met verkavelingsaanvraag.

Er zijn geen fundamentele wijzigingen op wat hier is getoond.

Yves De Bruyckere: wat met onze vraag over het fietspad?

Pieter Jacobs: de redenen waarom de aanleg van de fietsbrug is zoals hij nu is geconcipeerd staan in het verslag van de vorige vergadering.

Uittreksel uit het verslag van 13 december 2016:

Het klopt dat het Rinkhoutpad in de toekomst een belangrijke fietsader zal zijn voor zowel het Westerringspoor als de Drongenstationsroute. Er kunnen hoge intensiteiten verwacht worden van fietsers en voetgangers.

Het Rinkhoutpad zal in de zone C grotendeels worden aangelegd door de private partner die instaat voor de bouw van het project Rinkkaai. Het tracé voor het Rinkhoutpad zit vervat in de aanvraag voor het verkrijgen van verkavelingsvergunningen, die momenteel wordt opgemaakt en op korte termijn zal worden ingediend.

Volgende nuancering kan hierbij gemaakt worden:

- *de toegankelijkheid vanuit de private woonzones tot het Rinkhoutpad blijft beperkt tot één enkele toegang per gebouw. Het project Rinkkaai bestaat uit 6 gebouwen, verspreid over een afstand van ca.230m;*
- *de verwachte piekmomenten voor snel (lees functioneel woon-werkverkeer) en traag (lees recreatief) fietsverkeer zullen doorgaans niet in tijd samenvallen;*
- *de fiets- en wandelinfrastructuur doorheen het projectgebied wordt over de volledige lengte van de K. Fabiolalaan grotendeels ontdubbeld in enerzijds het Rinkhoutpad en anderzijds een dubbelrichting fietspad en voetpaden langsheen de gevels in de K. Fabiolalaan; langsheen de K. Fabiolalaan zal er steeds een comfortabele alternatief voor het Rinkhoutpad beschikbaar zijn voor zowel fietsers als voetgangers en voor wie niet noodzakelijkerwijs aan de overzijde van de Leie moeten geraken;*
- *omwille van de beperking van het aantal m² verharding laat het GRUP niet toe om een gescheiden infrastructuur aan te leggen voor voetgangers, snelle en trage fietsers en/of brandweer (!). Verder moet conform het GRUP elk gebouw grenzend aan het Rinkhoutpad toegang verlenen tot het Rinkhoutpad. Gelet op de beperkte breedte van het perceel grenst elke gebouw van Rinkkaai aan het Rinkhoutpad;*
- *omwille van de milieu-impact werd niet gekozen voor een geasfalteerd fietspad. Een fietspad in uitgewassen beton is vanuit ecologisch standpunt duurzamer en garandeert voldoende fietscomfort;*
- *de voorziene breedte van 4m voor het Rinkhoutpad beantwoordt aan de voorschriften van het fietsvademecum voor fietssnelwegen.*

Conclusie:

Gelet op het gewestelijk RUP, de beperkte beschikbare breedte van het perceel en het concept van het gekozen wedstrijdontwerp Rinkkaai is het niet mogelijk om een ontdubbelde of gescheiden infrastructuur voor voetgangers, snelle en trage fietsers aan te leggen.

Gemengd verkeer van voetgangers, snelle en trage fietsers zal in deze woonzone onvermijdelijk zijn. Door een oordeelkundige inrichting van het openbaar domein verwacht de Stad echter geen onoverkomelijke conflicten. Naast het Rinkhoutpad van 4m breed zullen er ook een dubbelrichting fietspad en voetpaden in de Fabiolalaan aangelegd worden. Ter hoogte van het project Rinkkaai wordt het fietsverkeer op het Rinkhoutpad vertraagd

door een aantal opeenvolgende asverschuivingen die ruimtelijk aangeven dat het fietspad op die plaats interfereert met een woongebied waar inherent rekening moet gehouden worden met meerdere en verschillende weggebruikers.

Het indienen van de verkavelingsaanvraag van Rinkkaai is een belangrijke mijlpaal.

Voor de brug naar de Blaarmeersen is er een open oproep naar de Vlaamse bouwmeester gelanceerd op 19/02/2017. In april 2017 volgt de selectie en in de zomer/najaar wordt de ontwerper van de brug aangesteld. Aansluitend is het bestek voor het Rijsenbergpark in opmaak. Dit wordt te gelanceerd in mei 2017.

De opdrachtgever voor het bouwen van de brug is sogent in samenspraak met de Stad Gent. Na de bouw wordt het beheer overgedragen aan de Stad Gent.

Regi Claeyns: deze fietsroute maakt deel uit van een groter geheel. De brug over de Watersportbaan is in een ontwerpfase. Er is een cascade aan verbindingen. Er is ook een studieopdracht voor de doorgang Drongen en er zijn veel fietsverbindingen in de maak die quasi conflictvrij zijn.

Yves De Brucykere: het eindpunt is het station. De zone C dreigt een trechter te worden voor de fietssnelweg. Dit zal sterk opgevolgd worden.

Aanvulling (1) door sogent met betrekking tot de brug:

- Het Rinkhoutpad is vastgelegd in het Gewestelijk RUP, *“moet minstens 3m breed zijn en moet comfortabel zijn om op te fietsen én te wandelen”*. Het GRUP laat derhalve niet toe dat het Rinkhoutpad uitsluitend ontworpen zou worden als fietssnelweg. Het gemengd gebruik door voetgangers en fietsers zit vervat in het gewestelijk RUP én het gekozen concept van Rinkkaai. Enkel op het eind van de K. Fabiolalaan zal het Rinkhoutpad in functie van een veilige oversteek over de Snekkaai en in functie van een de kortere verbinding met o.a. de Blaarmeersen deel uitmaken van het Westerringspoor en de Drongenstationsroute.
- Het Rinkhoutpad zal ter hoogte van zone C of het project Rinkkaai twee verbindingen krijgen met het dubbelrichting fietspad langsheen de Fabiolalaan: één via de Bevergracht en één via een aftakking ter hoogte van het nieuwe Rijsenbergpark. Omwille van het hoogteverschil in de zone C van het GRUP tussen het Rinkhoutpad en de K. Fabiolalaan is er voldoende ruimte nodig om de verbinding te kunnen maken.
- Omwille van de beperking van het aantal m² verharding laat het GRUP niet toe om een gescheiden infrastructuur aan te leggen voor voetgangers, snelle en trage fietsers en/of brandweer(!); de verharding van het Rinkhoutpad doet tevens dienst als evacuatiweg voor de brandweer; de asverschuivingen in het Rinkhoutpad houden hiermee rekening en zijn afgeleid uit de randvoorwaarden van de brandweer met betrekking tot de opstelzones en de maximale afstand tot de gebouwen voor evacuatie.

Aanvulling (2): de Fietsersbond wil zijn bezorgdheid uitdrukken over de menging van fietsers en voetgangers in de zone C. Dit dreigt de Coupure van de toekomst te worden.

7. Volgende vergadering

Woensdag 31 mei 2017 om 19.30u