

Verslag klankbordgroep 14 van 2 december 2008

Agenda:

1. Opvolging vorig verslag
 - goedkeuring vorig verslag;
 - vraag naar veilige fietsas van Sint-Denijs-Westrem naar het station;
 - door het verplaatsen van busperrons moeten bussen langs de tunnel en over tramsporen naar de Sint-Denijslaan rijden. Vraag naar verkeerslichten om een veilige oversteek te realiseren.
2. Kwaliteitskamer
3. De voetgangers- en fietsersbeweging onder de Timichegtunnel en aansluiting fietspad/trottoir op R4 – Sint-Denijslaan – Fabiolalaan: toelichting.
4. Stand van zaken van de werken & planning voor de nabije toekomst.
5. Stand van zaken communicatie-acties: statistiek vragen & klachten en geplande acties.

1. Opvolging vorig verslag

- **Goedkeuring vorig verslag;**

Er kwam een opmerking over het Chinees graniet in de Prinses Clementinalaan. Het verslag (13) werd aangepast (opmerking in cursief toegevoegd) en staat op de website.

- **Vraag naar veilige fietsas van Sint-Denijs-Westrem naar het station;**
Vanuit Minder Hinder heeft men een route voorgesteld. Die wordt op kaart getoond en staat op de website.

Vanuit Sint-Denijs kan men via de Beukenlaan, Stormvogelstraat, Jozef Cantréstraat, en Sint-Denijslaan richting station rijden.

Er zal worden nagegaan door Peter Vansevenant of die route bewegwijzerd kan worden. Piet De Dedecker merkt op dat de route die nu wordt aanbevolen niet zeer veilig is. Door de werkzaamheden aan de tunnel, is het wegdek plaatselijk modderig. Vraag om het modderspoor op te ruimen.

Door het verplaatsen van busperrons moeten bussen langs de tunnel en over tramsporen naar de Sint-Denijslaan rijden. Vraag naar verkeerslichten om een veilige oversteek te realiseren.

De bussen werden naar de achterzijde van het station verplaatst, ter hoogte van de overweg voor de tram. De Lijn deelt mee dat er geen verkeerslichten kunnen geplaatst worden om volgende redenen:

- Het zou technisch niet mogelijk zijn - de signalisatie voor de tram is een technisch complex gegeven;
- op korte termijn krijgt die zone een tijdelijke heraanleg. Hierdoor acht De Lijn dergelijke investeringen nu niet mogelijk. Bij de besprekingen over de tijdelijke heraanleg zal opnieuw worden bekeken of verkeerslichten kunnen;
- fietsen van en naar de fietsenstalling zorgt voor onveilige situatie aan de rotonde
 - Die situatie is **gevaarlijk**:
 - Auto's zien niet altijd het rode licht;
 - Auto's rijden op het dambordpatroon;
 - Auto's weten niet waar ze moeten stoppen (er is geen stopstreep);
 - De tram wordt aangeduid via een verkeersbord met een 'locomotief' dit moet vervangen worden door een verkeersbord waarop een tram staat afgebeeld;
 - De tram negeert soms de signalisatie;
 - Vraag naar meer toezicht (bv door politie of stadswacht), vooral tijdens de spitsuren:
 - Er zal bij de burgemeester aangedrongen worden op meer politietoezicht.
 - de leden van de KBG zullen per mail worden geïnformeerd over het besluit.
 - De Lijn zal samen met VTA en het Minder Hinderbureau de signalisatie controleren.

- Aan de voorzijde van het station is er momenteel ook een onoverzichtelijke en gevaarlijke situatie ontstaan door een vernauwde doorgang voor fietsers, voetgangers en wagens;
- Het zou goed zijn om een aantal spandoeken die nu aan de hekkens hangen, te verwijderen zodat weggebruikers beter tegenliggend verkeer zien aankomen;
- Vraag om aan de Sterre een informatiebord te plaatsen dat verkeer richting stadscentrum afraadt om via de Voskenslaan te rijden – wegens moeilijke doorgang;
- Tegenover Café Parti is het vrij donker. Vraag naar betere openbare verlichting.

Procedure opvolging Minder Hinder vragen:

- Infopunt merkt zelf zaken op, krijgt signalen door (voornamelijk per mail)
- Het infopunt brengt vervolgens de leden van de BOF* op de hoogte *(wekelijks overleg tussen alle projectpartners, VTA en de politie en het Minder Hinder Bureau; ook genoemd Minder Hinder Team)
- op de BOF wordt dan gekeken onder wiens verantwoordelijkheid het gemelde probleem valt en of /hoe het probleem kan worden verholpen.
 - Vanuit de BOF vertrekken dan adviserende mails naar de verantwoordelijken van de verschillende werven;
 - Indien de adviezen van de BOF herhaaldelijk worden genegeerd, krijgen de aannemers administratieve boetes;
 - De politie verbaliseert overtreders indien het probleem blijft bestaan.
- Problemen met signalisatie: niet tijdig plaatsen van verkeersborden, diefstal van verkeersborden, omverwaaien van borden, ...
 - Er blijven problemen met de signalisatie, al is er veel verbeterd sinds de start van de werken;
 - De burgemeester kan ambtshalve optreden als de veiligheid in het gedrang is: er zal dan ook aan de burgemeester worden gevraagd of hij ervoor kan zorgen dat de doeken aan de herashekkens ambtshalve worden verwijderd.

Vindbaarheid van informatie over het project Gent Sint-Pieters

- Op de website van de Stad zou meer expliciet naar het project Gent Sint-Pieters moeten verwezen worden. Voor mensen die niet van Gent zijn, is het niet evident te weten dat ze naar de website van het project moeten surfen voor informatie over omleidingen, bereikbaarheid,
- Er is een **website over de wegenwerken in Gent** in voorbereiding. Momenteel is die aan het proefdraaien. Pas wanneer alles in orde is, zal die website beschikbaar worden gemaakt voor het publiek. Op die website zal men zien of er werken aan de gang zijn, en langs waar men moet omrijden.

2. Kwaliteitskamer

Tijdens de vorige KBG is de Kwaliteitskamer een studie komen voorstellen. De papieren versie van de studie werd aan de aanwezigen meegegeven.

Op dit moment werkt de kwaliteitskamer verder aan een aantal scenario's voor **zone A**:

- Er zijn verschillende mogelijkheden om binnen het RUP functies te mengen in die zone.
- Momenteel zijn een aantal gesprekken aan de gang met geïnteresseerde kandidaten.
- De kwaliteitskamer wacht op die nieuwe partners om verder te werken aan zone A.

Voor de **zones B en C** werd vorige keer getoond in welke richting men dacht:

- BUUR zal een studie uitvoeren, in opdracht van de Stad Gent. Daar zullen een aantal aspecten worden uitgediept (voor de Rijsenbergwijk), zoals:
 - analyse bestaande ruimtelijke structuur;
 - potentieel, kansen en bedreigingen (hier is veel interactie mogelijk);
 - visie, concepten, ruimtelijke structuur;
 - aansluiting op ontwikkeling van het station;
 -

In de wijk leven verschillende vragen, bv rond de minigolf, rond de LUMAT-site, rond Instituut Moderne, Die zaken moeten eerst worden bestudeerd.

Opmerking van de voorzitter:

- PGSP is een complex project, met verschillende partners.
- In het werk van de kwaliteitskamer zitten veel mogelijkheden om de dialoog met de buurt aan te gaan. Maar het kan niet de bedoeling zijn dat de kwaliteitskamer eerst de toestemming van alle projectpartners moet krijgen vooraleer bepaalde zaken bespreekbaar zijn met de klankbordgroep.
- Op de klankbordgroep moeten bepaalde ideeën van de kwaliteitskamer in een voldoende vroeg stadium van het denkproces kunnen worden besproken. Hiervan hangt het welslagen van de dialoog in de klankbordgroep af. Indien dit niet mogelijk is, moeten we hier onze conclusies uit trekken.
- Alle aanwezigen ondersteunen deze opmerking.

De dialoog tussen de Kwaliteitskamer en de Klankbordgroep zou vanaf 2009 een vast item moeten worden op de vergaderingen.

3. De voetgangers- en fietsersbeweging onder de Timichegtunnel en aansluiting fietspad/trottoir op R4 – Sint-Denijslaan – Fabiolalaan: toelichting.

Oorspronkelijk werden langs de linker- en rechterzijde van de tunnel fietspaden en trottoirs voorzien. Dit zorgt echter voor moeilijke oversteekbewegingen - langs de verbindingsweg ligt het fietspad slechts langs één zijde.

Die nieuwe fietslink zal zeer interessant worden als verbinding tussen binnenstad – Flanders Expo – Sint-Denijs-Westrem – Hogeschool.

Volgens verkeersmodellen zal die fietstunnel door heel veel (honderden) fietsers worden gebruikt tijdens het spitsuur. Dit gaat vooral om bewegingen op **mesoschaal** (minder op microschaal). Voetgangers zullen die doorgang echter weinig gebruiken (zowel op meso- als op microschaal).

Daarom is het beter om het dubbelrichtingsfietspad dat langs de verbindingsweg loopt, door te trekken in de tunnel. De voetgangers zullen dan aan de overzijde lopen.

Aan het kruispunt zal er voldoende opstelruimte worden voorzien voor fietsers die willen oversteken.

Door die tunnel zullen ook zeer veel wagens rijden. Het fietspad zal iets hoger worden aangelegd dan de weg, waardoor het voldoende veilig zal zijn. Qua verkeersintensiteiten en doorrijtijd zal de situatie in de Timichegtunnel vergelijkbaar zijn met de huidige tunnel in de Voskenslaan.

De aansluiting met de Fabiolalaan is nog niet uitgetekend. Er zal een dubbelrichtingsfietspad lopen langs de kant van de projectontwikkeling in de Fabiolalaan. Hierdoor kan het fietspad vanuit de tunnel aansluiten op het fietspad langs de Fabiolalaan, zonder dat fietsers de Fabiolalaan moeten oversteken. De aansluiting met de Fabiolalaan zal besproken worden wanneer de plannen voldoende uitgewerkt zijn.

Er zal worden nagekeken of het voetpad tussen de keermuur van de spoorweg en de bomerij langs de Sint-Denijslaan beter kan worden aangelegd (tussen tunnel en station). Ook dit zal een volgende keer worden toegelicht.

4. Stand van zaken van de werken & planning voor de nabije toekomst.

(Zie presentatie)

Werken in uitvoering (planning 2008-2009):

- voorbereidende werken voor de aanleg van de verbindingsweg (wegenis: 10.000 m²): rooien van de bomen (in 2008) en werken aan de wegenis;
- verder afwerken van de tunnels;
- verder afwerken van de Kiss & Ride;
- omleggen van leidingen die nu nog onder de Voskenslaantunnel liggen (elektriciteit en gasleiding);
- verder werken aan de parking: ruwbouw en afwerking (eerste deel zou toegankelijk zijn eind 2010);
- heraanleg Fabiolalaan (collectorwerken en wegenis in zone A). Er werd al aan het bureau Minder Hinder gevraagd om de impact op gebied van minder hinder van die werken te bekijken.

Tot nu toe zitten de werken op schema.

Heraanleg Kortrijksesteenweg en Koningin Elisabethlaan.

Daar wordt de weg heraangelegd met nieuwe trottoirs, fietspaden, trambedding. Op 17 november werd een infomarkt georganiseerd voor de bewoners. Wanneer de concrete planning gekend is, zullen bewoners opnieuw geïnformeerd worden.

Op de infomarkt waren 250 bewoners. Er kwamen veel opmerkingen, vooral van handelaars die vragen hadden over het parkeren. Er werd een algemene presentatie getoond over de werken. Bewoners konden meer gedetailleerde informatie over verschillende aspecten krijgen aan aparte standen.

Op de infomarkt werd ook het systeem van toeritdosering uitgelegd. Dat systeem zal ervoor zorgen dat de toerit van het verkeer naar de Nederkouter wordt gedoseerd om file te voorkomen. Hiervoor moet het kruispunt met de R40 worden aangepast (afslagstroken groter maken). Bovendien moet het monitoringsysteem (voor het inschakelen van het systeem op het moment dat er file is) worden gebouwd.

- Het huidige parkeergeleidingssysteem zal worden vervangen door een verkeersgeleidingssysteem, dat op een dynamische manier de geleiding naar de parkings organiseert. Dit nieuwe systeem zal rekening houden met de toeritdosering.

Prinses Clementinalaan: veiligheid van fietsers op het kruispunt met de Burggravenlaan.

- Er zal worden bekeken of (en wanneer) pictogrammen 'zone 30' op de rijweg kunnen geschilderd worden. Er zal een groter verkeersbord 'zone 30' gehangen worden.
- Er gebeurden snelheidsmetingen, via snelheidsindicatiebord. Globaal gezien vielen de verkeerssnelheid mee.
 - Zo reed 85% van de chauffeurs minder snel dan 43 km/h. Peter Vansevenant heeft geen gegevens over de uitschieters, die wel vaak verantwoordelijk zijn voor het 'onveiligheidsgevoel'.
 - Er zal worden nagevraagd of de snelheid van het verkeer op de trambedding voldoende accuraat werd gemeten.
 - Op basis van de beschikbare gegevens kunnen we stellen dat er niet echt grote hoeveelheden wagens passeren (33.000 voertuigen

gedurende 14 dagen). Wat de snelheid betreft, moeten de cijfers nog verder worden bekeken.

Ivm de lichtenregeling aan de **Kortrijksesteenweg** loopt momenteel een studie, in opdracht van AWV.

Voor de werken aan het **natuurpark** moet men wachten tot er bodemonderzoek in het kader van het grondverzet op elk perceel kan worden uitgevoerd. Het resultaat van dit onderzoek moet in het bestek opgenomen worden. Op één perceel wordt geen toegang verleend, waardoor het onderzoek niet kon gebeuren. Vanaf januari zou de onteigeningsmachtiging rond zijn en zouden de partners wel toegang krijgen tot het perceel.

Aantal fietsstallingen rond het station: in het weekend zijn geen plaatsen meer beschikbaar. Er komen 500 bijkomende fietsstallingen bij op de terreinen van Max Mobiel (vanaf januari 09).

Fijn stof-problematiek. Piet Dedecker haalt aan dat er nu al te veel fijn stof in de stationsbuurt wordt vastgesteld en dat met de aanleg van de verbindingsweg het autoverkeer en fijn stof nog zal toenemen. Hij verwijst in dit verband naar de uitzending van Panorama over Fijn Stof (30/11/08).

Filip De Rynck besluit dat het moeilijk is om over die problematiek een zuivere discussie te voeren. Je moet immers micro- en macroniveau tegen elkaar afwegen en er rekening mee houden dat het project ook een aantal bestaande situaties zal veranderen.

5. Stand van zaken communicatie-acties: statistiek vragen & klachten en geplande acties. (zie bijlage)

- o De meeste klachten van de laatste maanden betreffen het gebrek aan goede signalisatie; één maal klaagden bewoners over geluidsoverlast door te laat werkende aannemers.
- o De architectuur van de website is vernieuwd. We tellen gemiddeld 250 bezoekers per dag. Hiervan zoekt ongeveer de helft naar werfinformatie en de andere helft naar projectinformatie. We zullen binnenkort ook een nieuw

hoofdstuk toevoegen ivm de bereikbaarheid van het station voor de verschillende vervoersmodi: **'Wegwijs GSP vandaag'**.

Vragen:

- Kunnen bewoners van het einde van de Rijsenbergstraat ook alle informatie krijgen over bereikbaarheid nav werken PGSP? Infopunt bekijkt dit.
- De oversteek voor fietsers aan het kruispunt A. Musschelaan – Sint-Denijslaan – Kortrijksesteenweg werd aangelegd. Die oversteek is wel juridisch in orde, maar niet zeer comfortabel. Dit wordt verder bekeken (bv wachtruimte voor afslaan fietsers).

Aan de Snekpebrug wordt een fietsbrug aangelegd. De werken hiervoor zullen binnenkort starten. De timing zal worden opgevraagd en de stand van zaken van dat dossier zal worden medegedeeld aan de klankbordgroep.

6. Volgende vergadering: 12 maart 2009.