

Verslag klankbordgroep 15 van 12 maart 2009

20 u - zaal Thalys, Districtsgebouw NMBS-Groep

1. Opvolging vorig verslag:

- a. Goedkeuring vorig verslag
- b. Bewegwijzering fietsas van Sint-Denijs-Westrem naar het station (via Beukenlaan – Stormvogelstraat – J. Cantréstraat – Sint-Denijslaan) + opruimen modderspoor
- c. Onveilige situatie voor fietsers aan de rotonde Sint-Denijslaan (door het verplaatsen van busperrons moeten bussen langs de tunnel en over tramsporen naar de Sint-Denijslaan rijden)
- d. Controle signalisatie door VTA en Minder Hinder
- e. Signalisatie aan de Sterre om verkeer richting stadscentrum af te raden om via de Voskenslaan te rijden
- f. Beter openbare verlichting tegenover Café Parti
- g. Verwijderen van de doeken aan de Herashekkens (van de werken voor de Kiss & Ride)
- h. Expliciete verwijzing naar project Gent Sint-Pieters op de website van de stad Gent
- i. Kan het voetpad tussen de keermuur van de spoorweg en de bomerij langs de Sint-Denijslaan beter worden aangelegd?
- j. Clementinalaan:
 - i. aanbrengen van pictogrammen 'zone 30' op de rijweg en groter verkeersbord 'zone 30'
 - ii. werd de snelheid van het verkeer op de trambedding voldoende accuraat gemeten?
 - iii. resultaten studie over lichtenregeling aan kruispunt met Kortrijksesteenweg (AWV)
- k. Comfortabeler maken fietsoversteekplaats aan kruispunt A. Musschelaan en Sint-Denijslaan (bv wachtruimte voor fietsers)
- l. Stand van zaken kwaliteitskamer

2. Parkeren in de stationsomgeving: eerste gedachtewisseling over dossier in opbouw

3. Stand van zaken:

- a. De werken in en rond het station: wat is in studie (= toekomst), wat loopt nu?
- b. Timing aanleg fietsbrug aan Sneppebrug
- c. Kunstintegratie, verlichting, studie duurzame verwarming

4. Stand van zaken communicatieacties

- a. Statistiek vragen en klachten
- b. Geplande acties
- c. Maquette voor slechtzienden
- d. Verslag infomarkt 4 maart 09

5. Volgende vergadering: 2 juni 2009

1. Opvolging vorig verslag:

De voorzitter merkt op dat de verschillende vragen van de klankbordgroep strikt worden opgevolgd, en dat de systematiek van opvolging steeds professioneler blijkt te worden.

a. Goedkeuring vorig verslag

Rooien bomen in natuurgebied: Milieugroep Sint-Pieters-Aaigem vraagt of het om 10.000 of 14.000 m² gaat en of alle bomen die moeten geroid worden ook al geroid zijn.

Infopunt gaf de cijfers van AWV door: het onteigeningsdossier voor de weg gaat over 23.000 m², en het gaat om 14.000 m² struiken en bomen, waarvan slechts iets meer dan 4.000 m² ingekleurd werd als natuurgebied. Via mail zal aan de leden van de klankbordgroep meegedeeld worden of alle bomen werden geroid.

Tijdens deze vergadering werd gesteld dat de kwaliteitskamer een vast item zou moeten zijn op de klankbordgroep. Dit punt wordt in de vergadering van vandaag in de opvolgingspunten opgenomen. Op dit moment staat de kwaliteitskamer nog niet verder (dan de vorige keer) in zijn studie van de relatie met de buurt.

De huidige discussie speelt zich momenteel vooral af op zone A.

b. Bewegwijzering fietsas van Sint-Denijs-Westrem naar het station (via Beukenlaan – Stormvogelstraat – J. Cantréstraat – Sint-Denijslaan) + opruimen modderspoor

- Bewegwijzering is doorgegeven aan VTA, die dat verder zal behartigen. Zij maken een dossier op, de wegendienst moet dan voor uitvoering zorgen.
- Milieugroep Sint-Pieters-Aaigem maakt de bedenking dat die fietsroute niet echt veilig is, bv het kruispunt van de Dupuislaan en de Snepkaai (beperkte zichtbaarheid in de bocht, grote plassen bij regen, er wordt snel gereden in de Cantréstraat, ...). Vroeger werd beloofd om daar een plateau aan te leggen, maar dat is niet gebeurd.
- Het fietspad langs de Sint-Denijslaan is in slechte staat, voor de sporthal gaat het over in kasseien (glad als het regent), er zijn foutparkeerders op het kruispunt met de Voskenslaan (foutparkeerders op de fietsstrook) ...Kunnen deze zaken aangepakt worden?
- In de Minder Hinderwerking besloot met om een asfaltlaag te gieten over de kasseistrook ter hoogte van de wegversmalling aan de tunnels. Foutparkeerders op de fietsstrook werden al verschillende keren door de politie gecontroleerd en beboet. Dit heeft de hinder al verminderd.
- Als fietser mag je uitwijken naar de rijstrook voor auto's als je gehinderd wordt aan de rechter zijde van de weg. Hiervoor moet je vrij assertief zijn als fietser (kan je niet van kinderen vragen).
- De vraag betreffende de putten zal worden overgemaakt aan de Dienst Wegen.
- De Stad Gent zal bekijken over er iets kan gedaan worden aan de onveilige situatie aan de Dupuislaan, en zal onderzoeken of daar een verkeersplateau moet komen.
- De verzakking in het fietspad in de Sint-Denijslaan nummer 329 zal voor het weekend worden gerepareerd.
- De voorzitter merkt op dat meerdere van deze punten al worden opgenomen.
- Op te volgen: Roosakker wordt afgesloten waardoor fietsende scholieren op de Sint-Denijslaan moeten blijven, deze route wordt als gevaarlijker ervaren.

c. Onveilige situatie voor fietsers aan de rotonde Sint-Denijslaan (door het verplaatsen van busperrons moeten bussen langs de tunnel en over trasporen naar de Sint-Denijslaan rijden)

Samen met de politie ging De Lijn na wat best gebeurde aan de rotonde. Er mankeerde één onderbord bij een verkeersbord. De rest was reglementair. Er wordt opgemerkt dat dat rond punt zeer slecht leesbaar is. Vanuit de BOF heeft men al onderzocht hoe men dat rond punt leesbaarder kan maken, maar dat is niet evident. Het is immers een heel complexe situatie. Kan steenslag aangebracht worden om te vermijden dat fietsers daar in de modder moeten manoeuvreren om hun fiets in en uit de stallingen te halen? Dit zal op de BOF (wekelijkse vergadering minder hinder) besproken worden.

d. Controle signalisatie door VTA en Minder Hinder

In opdracht van de partners controleren VTA en het studie bureau wekelijks de signalisatie. Opmerkingen worden vervolgens naar de betrokken partijen gestuurd. Meestal worden die zaken binnen 1 à 2 weken opgelost.

e. Signalisatie aan de Sterre om verkeer richting stadscentrum af te raden om via de Voskenslaan te rijden

Eind volgende week zullen de palen gezet worden, de week daarop de borden geplaatst aan de invalswegen richting station (de Sterre, de R4, de R40, de E17 en de E40) met de mededeling dat de stationsomgeving beter wordt vermeden én de route die best wordt gevolgd om de pendelparking te bereiken. Dit gebeurt o.a. wegens de tijdelijke sluiting van de Voskenslaantunnel. De tunnel wordt tijdelijk gesloten om de zachte weggebruikers beter te beschermen tijdens werken in de tunnel.

f. Beter openbare verlichting tegenover Café Parti

Er zijn problemen geweest met de openbare verlichting van het Maria Hendrikaplein, maar die zou momenteel normaal werken.

g. Verwijderen van de doeken aan de Herashekkens (van de werken voor de Kiss & Ride)

Aan alle zijden zijn de doeken (voldoende) verwijderd om de zichtbaarheid te garanderen. Dit wordt verder opgevolgd om te zien of de zichtbaarheid nu OK is. Volgens Milieugroep Sint-Pieters-Aaigem gebeuren er geregeld ongelukken tussen fietsers aan de apotheek. De doeken zouden nodig zijn om te verhinderen dat te veel stof door de werken vrij komt.

h. Expliciete verwijzing naar project Gent Sint-Pieters op de website van de stad Gent

Is gebeurd.

i. Kan het voetpad tussen de keermuur van de spoorweg en de bomenrij langs de Sint-Denijslaan beter worden aangelegd?

De schepen heeft gevraagd om dit voetpad in de planning op te nemen. Aan dat voetpad zorgen de boomwortels voor problemen. Je kunt die immers niet doorsnijden, dat is slecht voor de stabiliteit van de bomen (kunnen omvallen), die kunnen er ook van doodgaan. De eenvoudigste oplossing zou allicht zijn om de tegels te verwijderen en te vervangen door halfverharding/dolomiet? Wordt verder opgevolgd.

j. **Clementinalaan:**

i. **Het aanbrengen van pictogrammen 'zone 30' op de rijweg en groter verkeersbord 'zone 30'**

Groter verkeersbord is geplaatst, pictogram volgt van zodra het weer het toelaat.

ii. **Werd de snelheid van het verkeer op de trambeding voldoende accuraat gemeten?**

Ja.

iii. **Resultaten studie over lichtenregeling aan kruispunt met Kortrijksesteenweg (AWV)**

- Bussen die wegrijden van het station rijden niet op de bus- en trambaan, waardoor o.a. fietsers werden weggedruimd. Om dit te vermijden zal er een aanpassing gebeuren aan de lichtenregeling. De bussen zullen hierdoor wel op de middenberm kunnen rijden.
- De stopstreep voor het autoverkeer zal wat achteruit worden geschoven zodat de bussen vóór de auto's naar rechts kunnen afslaan.
- Zullen trams en bussen elkaar niet hinderen? De bus en de tram krijgen immers niet gelijktijdig groen (als tram mag afslaan, mag bus nog niet rechtdoor).

De Stad koos hier, samen met De Lijn, voor een vrije trambusbaan met een gemengde strook voor fietsers en auto's. Hierdoor blijft er relatief weinig ruimte over. Het is niet de bedoeling dat de bus op die rijweg rijdt. De Lijn moet bekijken of de situatie voor de bus en tram kan verbeterd worden (samen met AWV, die de lichten van het kruispunt beheert), zonder de bussen over de rijweg te laten rijden.

k. **Comfortabeler maken fietsoversteekplaats aan kruispunt A. Musschelaan en Sint-Denijslaan (bv wachtruimte voor fietsers)**

Dit is geen gemakkelijk punt. Je kunt misschien wel een beetje extra wachtruimte maken zodat fietsers die rechtdoor willen rijden, niet gehinderd worden door fietsers die staan te wachten om over te steken. Daarvoor moet eerst geweten worden wat met het perceel naast het kruispunt zal gebeuren. Wordt opgevolgd.

l. **Stand van zaken kwaliteitskamer**

De kwaliteitskamer van februari is niet doorgegaan. De bedoeling was om in maart 09 een workshop te organiseren over het publieke domein in zone A. Die is niet doorgegaan. Er gebeurde een gedachtewisseling tussen de betrokken partners, o.a. over de communicatie met de buurt. Er werd afgesproken dat alle hiaten die er zijn worden opgelijst.

Bijvoorbeeld: Wat betekent publieke ruimte? Hoe maak je de overgang naar de Blaarmeersen in zone C? Hoe vat je de sociale woningen op in de verschillende zones?

Voor zone A voert Eurostation voorbesprekingen met kandidaat-projectontwikkelaars (o.m. over VAC en PAC). Begin mei zal ook de kwaliteitskamer hierbij worden betrokken. Een te verwachten oefening is dat er wordt nagedacht over de manier waarop de kwaliteitskamer in de toekomst studies uitvoert inzake zone A.

Verder is de kwaliteitskamer een studie begonnen over de relaties tussen de strook te ontwikkelen Fabiolalaan van PGSP en de Rijsenbergwijk.

BUUR maakt in principe geen ontwerpen. De kwaliteitskamer wordt voorgezeten door de Vlaamse Bouwmeester die zich laat bijstaan door BUUR en door A. Marguérít. De

kwalitytskamer wil de hiaten zoeken, nagaan welke krijtlijnen best worden uitgezet ...Je moet immers de bestaande documenten (die zeer abstract zijn, zoals het RUP) operationeel maken.

De voorzitter voelt aan dat het voor de projectpartners niet altijd evident is om de discussie over zone A in de klankbordgroep te voeren. Dit is makkelijker over de zones B en C. We voelen dat er nog veel discussie is tussen de Stad Gent en de NMBS, de partners lijken een verschillende houding tegenover de klankbordgroep te hebben. Zone A loopt hoofdzakelijk ter hoogte van de parking, zone B tot de rijksdienst voor de pensioenen, zone C tot de Leie. Zone B en C zijn eigendom van de Stad Gent.

Ongeveer een half jaar geleden heeft BUUR een tussentijdse studie gepresenteerd hoe de link met de Rijsenbergwijk kon worden verbeterd. Daar zaten verschillende interessante punten in. Stad Gent heeft daarom het idee opgevat om de komende jaren het oude BPA voor de Rijsenbergwijk (van begin jaren '80) 'op een voorzichtige manier' onder de loep te nemen. Dit BPA is vrij stringent en zorgt er enerzijds voor dat bepaalde waardevolle zaken in de wijk bewaard worden, maar zorgt er anderzijds ook voor dat bepaalde modernere zaken niet kunnen uitgevoerd worden. BUUR bracht enkele interessante pistes aan ivm groen, bepaalde sites, ... De Stad Gent gaf daarom aan BUUR de opdracht een stedenbouwkundig, ruimtelijk onderzoek te doen over de kwaliteiten in de buurt die moeten behouden blijven en de nieuwe gedachten die best worden opgenomen in de buurt. Hierover werd deze week een eerste vergadering georganiseerd met de stedelijke diensten.

Uit dit ruimtelijk onderzoek kunnen dan randvoorwaarden komen om mee te nemen naar de projectontwikkeling voor de zones A, B en C. De Stad Gent zal hiervoor nog contact opnemen met de buurt, om hen te vragen naar verwachtingen, ideeën ... over de Rijsenbergbuurt. Best nog voor de zomer.

De studie zal een 9-tal maanden duren en moet bouwstenen aanreiken voor de vernieuwing van het BPA, de link met de Blaarmeersen en enkele concrete acties voorstellen.

Wordt besproken op de volgende klankbordgroep.

2. Parkeren in de stationsomgeving: eerste gedachtewisseling over dossier in opbouw

Tijdens de loop van het project werden een aantal basisprincipes ivm parkeren naar voor gebracht:

- de parking dient voor abonnees van de NMBS, voor occasionele treingebruikers, bezoekers van de functies, werknemers, bewoning in de ontwikkeling
- parkeren op straat moet duurder zijn dat parkeren in de parking (wat goed is voor bewoners, maar moeilijker voor hun bezoekers ...)
- projectontwikkelaars moeten in principe parkeerplaatsen op eigen terrein voorzien voor bewoners – bezoekers kunnen plek krijgen op openbaar domein
- het is de bedoeling om de R4 te gebruiken als verbinding tussen de verschillende wijken van de stad, en niet de R40. Bewoners van de Rijsenbergwijk kunnen via de toekomstige Boentweg naar de R4 rijden.

Nu moet men zoeken naar een goeie relatie tussen het parkeerregime in de buurt en het parkeerregime in de parking. Dit heeft uiteraard implicaties voor de buurt, en de Stad Gent zal hierover in gesprek gaan met de buurt.

Nu zijn er nog veel vragen die moeten worden uitgeklaard, principes moeten operationeel gemaakt en in detail worden bekeken. Hier kan een volgende keer dieper worden op ingegaan.

Een aantal zaken spelen hier in mee:

- hoe gaat men om met autoluw wonen?
- Voorziet men 1 parking per woning? Hoeveel woningen voorziet men?
- ...

Vanuit de KBG worden volgende vragen gesteld:

- Wat is de 'omgeving'? Gaat dit tot de Watersportbaan? Enkel straten in onmiddellijke nabijheid van de parking? Ook terrein van de Hogeschool meepakken?
- Zal er een verschil zijn tussen weekend en werkweek? Tijdens weekend veel bezoekers voor bewoners en minder pendelaars...
- Zullen bezoekers van Flanders Expo ook de parking kunnen gebruiken?
- Hoe goed zal de parking bereikbaar zijn vanuit het noorden?
- Wie zal de parking beheren? In Brugge wordt slechts € 2 gevraagd, busticket inbegrepen. Die parking is niet gebouwd als een P&R voor de binnenstad, misschien kan dit wel tijdens het weekend.
- Kunnen / moeten bezoekers van de voorzieningen in de buurt (dienst pensioenen, ziekenhuis) ook de parking gebruiken?
- Krijgt het personeel van de NMBS voorbehouden plaatsen? Een deel van de parking is voorbehouden voor de NMBS.
- Kan de parking worden gebruikt door bewoners van de wijk? In eerste instantie dient de parking voor de functies die er aan verbonden zijn. Als dit lukt zal een grote druk weggenomen worden uit de omgeving, waardoor in de Rijsenbergbuurt meer plaatsen zullen beschikbaar zijn.
- Hoeveel parkeerplaatsen voorzien voor personen met een handicap in de stationsparking? (wettelijke norm zal worden gevolgd)
- Kunnen afzetzones (K&R) voor de lagere scholen worden voorzien?
- Worden zaken voorzien om van de ene kant van de parking naar de andere kant te geraken? De parking is immers vrij groot en riskeert een automobilist niet om ver te moeten lopen in de parking? Dit zal worden opgevangen door compartimentering (treinreizigers dichtbij station laten parkeren).

In het parkeerbedrijf is iemand begonnen die deze problematiek van parkeren zal uitdiepen.

De parkeerproblematiek zal op een volgende KBG zeker terugkomen.

3. Stand van zaken:

a. De werken in en rond het station: wat is in studie (= toekomst), wat loopt nu?

Er worden beelden getoond van de huidige werken (bouwput, tunnels, kiss en ride aan het Maria Hendrika-plein)

- Tramtunnel: moet klaar zijn (ruwbouw) in februari 2010
- Ontsluitingstunnel: Schuifoperatie L-wanden in juni en sept 2009, daarna kan het middenstuk worden afgewerkt in open bouwput
- Parking: het deel tegen het station moet eerst worden aangepakt, om de voorlopige tramtunnel te kunnen in gebruik nemen.

- Kiss & Ride: nu zijn de wanden gedeeltelijk geplaatst, binnenkort wordt een deel van de dakplaat geplaatst. Eandis moet tijdelijk leidingen omleggen om graafwerken toe te laten (daarom moet de Voskenslaantunnel tijdelijk dicht). Op dat stuk dakplaat zal de voorlopige tramroute liggen.
- Tijdelijke tramhalte: de halte van lijn 1 zal na het bouwverlof 2010 verplaatst worden naar de bocht aan de Fabiolalaan. Dit is een voorlopige situatie.
- Vanaf 20 april 2009 start men met de aanleg van een collector, vanaf de Snekpaai in de Fabiolalaan, tot de Aaigemstraat. Die zou moeten klaar zijn voor het bouwverlof van juli 2009.

De werkzaamheden zitten op schema.

b. Timing aanleg fietsbrug aan Snekpebrug

De fiets- en voetgangersbrug zou klaar zijn eind 2009.

Het fietspad dat recent is aangelegd langs de Snekpaai is niet verlaagd waar men de Snekpaai moet oversteken om naar de fietsbrug te gaan. Kan daarvoor worden gezorgd?

De Fabiolalaan zou na het bouwverlof 2010 opnieuw normaal berijdbaar moeten zijn.

c. Kunstintegratie, verlichting, studie duurzame verwarming

Kunstintegratie:

Het is de doelstelling van de partners om kunst te integreren in grote bouwprojecten, dus ook in het project Gent Sint-Pieters.

Er liggen belangrijke 'kunsttempels' op wandelafstand van het station: MSK, SMAK, STAM. Daarom is het belangrijk om al in de stationsomgeving voeling te krijgen met dit kunstgebeuren. We zijn op zoek gegaan naar kunstenaars die voeling hebben met een stationsgegeven.

In de voorlopige tramtunnel komt werk van Beat Strölli. Foto's die 'mensen in beweging' tonen, een mix van mensen met een link naar de stad. Realisatie voorzien in 2010. Een bijzonder aandachtspunt van dit werk is de technische vormgeving: het kunstwerk is tegelijk ook verlichting, moet vandalismebestendig zijn ...

De Dienst Kunsten zal samen met het SMAK nog andere dossiers voorbereiden voor kunstintegratie op andere plekken. AWV zal zo op het rond punt ook kunstintegratie voorzien. De kunstintegratie wordt bewust snel aangepakt om zo snel mogelijk toegevoegde waarde te bieden.

Verlichting:

De Stad Gent heeft een lichtplan dat is opgemaakt door lichtkunstenaar Géol. Volgens dat plan zal het station, vooral aan de voorzijde, worden 'uitgelicht' samen met enkele andere gebouwen in de omgeving. Het lichtplan geeft ook de technische uitvoering van de voorstellen.

Wat het station betreft, zal de verlichting vooral aan de gebouwen worden bevestigd. Men merkt op dat lichten in de voetpaden vaak mensen verblinden. Tegenwoordig

probeert men enkel lichten in de voetpaden te plaatsen als er voldoende plaats is voor de voetgangers om naast die lichten te lopen. Er is afgesproken dat de NMBS de installatie betaalt, die wordt daarna overgedragen aan de Stad Gent en aangesloten op de openbare verlichting.

Duurzame verwarming: de milieudienst voerde een studie uit over duurzaamheid in zone C. De bedoeling is dat de nieuwe woonwijk alle elementen van duurzaamheid in zich draagt. De studie wou onderzoeken hoe dit best werd aangepakt, en onderzocht de pistes om dit per zone aan te pakken (niet perceel per perceel). Er werd ook bekeken hoe je duurzaamheid kunt meten, die monitor zal ook hier worden toegepast. De studie stelde vast dat het anders oriënteren van gebouwen belangrijke gevolgen heeft voor het meer of minder passief karakter van de gebouwen. Men heeft ook verschillende alternatieven voor duurzame verwarming onderzocht: met biogas, warmtepompen, ... Die studie zal aandachtspunten aanreiken voor de projectontwikkelaars. Nagaan: kan de studie 'presentatie' van de studie publiek gemaakt worden?

4. Stand van zaken communicatieacties

a. Statistiek vragen en klachten

- 100-tal geregistreerde vragen en klachten gedurende de laatste 3 maanden
- Klachten gaan vooral over mobiliteit
- Meest recente klachten gingen over lawaaihinder in de Fabiolalaan (daar heeft politie 'stevig' tegen opgetreden)
- Verkeersdruk in de Aaigemstraat door omleiding (oplossing wordt onderzocht, bv door autoverkeer uit de Voskenstunnel te halen – zal geëvalueerd worden nav komende werken)
- Overdreven snelheid, bv in Sint-Denijslaan

b. Geplande acties

- Rondleidingen voor groepen
- Groot publieksmoment
- 7e nieuwsbrief in voorbereiding
- Tentoonstelling over station

c. Maquette voor slechtzienden

Geen nieuws beschikbaar.

Er zijn al 5 maquettes. De Stad Gent wil ook een maquette maken voor slechtzienden. In eerste instantie wil het Infopunt werkkaartjes maken (op reliëfpapier) en die verspreiden via de organisaties voor blinden en slechtzienden. Pas in latere instantie zal een tactiele maquette worden gemaakt.

Opmerking van de KBG: er is een nieuw centrum van Licht & Liefde in de Kortrijksesteenweg. Aandacht voor blinden en slechtzienden is dus belangrijk.

Dit vraagt wel veel werk: je moet er nieuwe kaarten voor maken, vrij van 'overbodige' informatie.

d. Verslag infomarkt 4 maart 09

- Bijna 300 bezoekers
- Werd algemeen (door bezoekers en medewerkers) als positief geëvalueerd
- Er werd actie gevoerd door Buitensporig en Groen aan de ingang

- De inventaris van de vragen en klachten zal later ter beschikking gesteld worden van de KBG
- De deelnemers zijn positief over de infomarkt

Vragen van buurtbewoners: Milieugroep Sint-Pieters-Aaigem zal de vragen ophijsten en bezorgen aan Infopunt.

5. Volgende vergadering: 2 juni 2009

6. Aanwezigheden

Klankbordgroep Project Gent Sint-Pieters: aanwezigheidslijst 12/03/09

Organisatie	Naam	Handtekening
Buurtcomité Buitensporig	Luc Lavrysen Dirk Van Gijsegheem	Verschuldigd
Milieugroep Sint-Pieters-Aaigem	Piet Dedecker	
Expert mobiliteit - Taxistop	Jan Klüssendorf	
Dekenij Sint-Pietersstation	Henri Meulenberg	
Koninklijke Dekenij Sint-Pieters-Buiten	De heer Dany Provost	
Buurtcomité Rijsenbergwijk	Sonia De Bock	
Buurtcomité Clementinalaan	Karine De Smet	
Parochie Sint-Paulus	Pastoor Michel De Beer	
Katholieke Basisscholen	Peter De Corte	T. De Corte
Katholieke secundaire scholen	de heer Filip Vleeshouwers	v.o.
Stedelijke scholen	Luc Coryn Patrick D'haenens	
Gemeenschaps-scholen	Jan De Maeyer	
Gaspard de Colignyschool	Jan (D'Hoe) Lieven Theys	v.o.
Hogeschool Gent	Steven Provoost	
Voetgangsbeweging	Maggy Dries	
Fietsersbond Gent	Dries Ovaere <i>Gros de Brugden</i>	
Trein Tram Bus	- Rudy De Ceunynck: - Jan Vanseveren	
Stedelijke Adviesraad voor Personen met een Handicap	Herman Caulier	
Stad Gent	Burgemeester Daniël Termont	v.o.
Stad Gent	Schepen Martine De Regge	
Stad Gent	Schepen Karin Temmerman	v.o.
Stad Gent	Schepen Mathias De Clercq	
Stad Gent	Schepen Tom Balthazar	v.o.
Stad Gent	Peter Vansevenant	
Stad Gent	Philippe Van Wesenbeeck	
Stad Gent	Reginald Claeys	v.o.
Stad Gent	Gebiedsgerichte Werking Ann Manhaeve Katelijne Van Den Brande <i>aa</i>	
Infopunt Gent Sint-Pieters	Greet Riebels Tania Fierens	

	Dirk Van Dorpe	<i>Van Dorpe</i>
De Lijn	Anke Schelfaut Marc Feys Jan Van Ostaeyen <i>Stefanie Leys</i>	Leys
Agentschap Wegen en Verkeer	Michiel Callens Sylvie Syryn	
NMBS-Holding	Christiane Van Rijckeghem Eric Van Thuyne Georges Rogge	} verantwoordelijk <i>Rogge</i>
Eurostation	Griet Van Cutsem Kris Heyneman	<i>Cutsem</i>
Infrabel	Christiaan Clapuyt Luc Martens	
Politie Gent	Philippe Taillieu	
Voorzitter klankbordgroep	Filip De Rynck	<i>De Rynck</i>