

Verslag Klankbordgroep PGSP van 2 juni 2009

Aanwezig

Agenda

1. opvolging vorig verslag:
 - goedkeuring vorig verslag
 - onveilige situatie aan de Dupuislaan: zie punt 4
 - Route voor fietsers naar scholen Voskenslaan na afsluiting Roosakker
 - Aanbrengen van steenslag op de tijdelijke fietsenstalling aan het rondpunt van de Sint-Denijslaan (thv de Voskenslaantunnel) om te vermijden dat fietsers daar in de modder moeten manoeuvreren om hun fiets uit de stallingen te halen.
 - Heraanleg van het voetpad tussen de keermuur van de spoorweg en de bomerij langs de Sint-Denijslaan
 - Aanbrengen pictogram 'zone 30' op de Clementinalaan: gebeurd?
 - Lichtenregeling aan kruispunt Clementinalaan – Kortrijksesteenweg: stavaza
 - Comfortabeler maken fietsoversteekplaats aan kruispunt A. Musschestraat – Sint-Denijslaan: zie punt 4
 - Inventaris van vragen en klachten van de infomarkt op 4 maart zou ter beschikking gesteld worden van de KBG
2. Verkeersontsluiting van de wijde stationsbuurt tijdens afsluiting Voskenstunnel én heraanleg Elisabethlaan en Kortrijksesteenweg
3. Kwaliteitskamer: stand van zaken
4. Inspraaktraject Civitas: fietsveiligheid en wandelpromotie
5. Stand van zaken en planning werken:
 - de werken in en rond het station: wat is in studie (= toekomst), wat loopt nu?
 - masterplanning op lange termijn
 - ontwerp LCI
6. Stand van zaken en planning communicatieacties
 - Statistiek vragen en klachten
 - Verslag werkbezoek op 26 april en opening tentoonstelling op 5 mei
 - geplande acties
 - Inspraaktraject ruimtelijke studie van de Rijsenbergwijk: Rijsenbergwandeling op 21 juni
7. Volgende vergaderingen: dinsdag 20 oktober 2009, dinsdag 2 februari 2010, dinsdag 4 mei 2010, telkens om 20u

1. Opvolging vorig verslag:

- **Klachten over verslag:**

Het verslag van de vorige klankbordgroep is slechts 9 dagen voor deze vergadering verstuurd. Door een aantal grote activiteiten en minder personeel heeft de afwerking van het verslag vertraging opgelopen. De voorzitter dringt aan om het verslag binnen twee weken door te sturen naar de leden. Hij vraagt om het ontwerpverslag na de vergadering naar hem door te sturen zodat hij snel zijn fiat kan geven. Een snelle opvolging wordt dan gegarandeerd.

- **Bericht op de website van VRT nav het werkbezoek**

Twee zaken uit het interview stuiten tegen de borst:

1) In het persbericht wordt gesteld dat het protest langzaam aan het wegebben is. Dit is niet correct. In de klankbordgroep wordt geregeld kritiek geuit op het project, het is niet zo dat alle leden van de klankbordgroep het steeds eens zijn met wat wordt voorgesteld. De posities blijven wat ze zijn. De leden mogen zeker niet de indruk krijgen dat "consensus denken" heerst in de klankbordgroep.

2) Het persbericht stelt dat wat nu nog wordt behandeld 'triviale zaken' zijn. Dit klopt niet en was ook niet zo bedoeld. Het hele 'minder hinder' beleid kan bv zeker niet als triviaal worden beschouwd. Het gaat niet om een persbericht dat door het Infopunt werd verspreid, maar om een interview dat door de VRT werd afgenomen. De neerslag van wat werd gezegd is later op de website van de VRT geplaatst (niet het volledige interview). Greet Riebbels bedoelde dat de aard van de klachten is veranderd. In plaats van protest tegen hoogbouw en projectontwikkeling, komen er nu meer klachten over minder hinder, fietsveiligheid, Het woord 'triviaal' was hier niet op zijn plaats.

Buitensporig bevestigt dat zij bij hun fundamentele kritiek blijven. Zij zijn bereid om deze kritiek als een motto (*Ceteris censeo Carthaginam esse delendam* ...) blijven herhalen. Er is nog steeds een rechtszaak lopende bij de Raad van State en er is de procedure bij de Europese Commissie. Buitensporig krijgt ook reacties op de tentoonstelling, die uithangt aan het station: veel bewoners vinden dat de hoogbouw er 'niet goed uit ziet'. De achterban van Buitensporig vindt dat de aanwezigheid van Buitensporig op de klankbordgroep zou moeten geëvalueerd worden.

De voorzitter vindt dat een dergelijke evaluatie zeer nuttig zou zijn, en dat elke deelnemer de balans voor zichzelf moet maken en moet concluderen wat de impact is op het terrein van wat op de klankbordgroep besproken wordt. Op de volgende bijeenkomst zal de werking van de klankbordgroep geëvalueerd worden.

De werkgroep St Pieters Aaigem bevestigt op haar beurt dat ook haar achterban kritiek blijft hebben op het project; o.a. over het verdwijnen van de bomen voor de aanleg van de Valentin Vaerwyckweg. Zij stellen vast dat er relatief weinig bewoners aanwezig zijn in de klankbordgroep, en daarentegen veel niet-bewoners.

Het zou jammer zijn om de inspanningen die geleverd worden voor communicatie niet te waarderen door deze ene fout. Het project Gent Sint-Pieters is immers een strategisch project, met meerdere projectpartners.

- **goedkeuring vorig verslag**
Uitgesteld tot volgende vergadering wegens te laat doorsturen.
- **onveilige situatie aan de Dupuislaan: zie punt 4**
- **Route voor fietsers naar scholen Voskenslaan na afsluiting Roosakker**
De Voskenslaan zou voor fietsers op veilige wijze bereikbaar moeten blijven. Stad Gent zal bekijken met de Hogeschool hoe de bereikbaarheid van de Voskenslaan kan gegarandeerd worden via de nieuwe fietserstunnel ter hoogte van R4 en de Hogeschoolcampus. De Hogeschool heeft plannen op haar campus, wil zaken herschikken (o.m. in functie van de verdichting van hun campus). In dit kader wil de Stad een doorgang bespreken met de Hogeschool. Er is een gesprek gepland met de Stad in het kader van de opmaak van de plannen voor de Hogeschool.
- **Aanbrengen van steenslag op de tijdelijke fietsenstalling aan het rondpunt van de Sint-Denijslaan (thv de Voskenslaantunnel) om te vermijden dat fietsers daar in de modder moeten manoeuvreren om hun fiets in de uit de stallingen te halen.**
Deze vraag is doorgegeven aan de bevoegde stadsdiensten (via Minder Hinder werking). Dit zal binnenkort gebeuren.
- **Heraanleg van het voetpad tussen de keermuur van de spoorweg en de bomenrij langs de Sint-Denijslaan**
Men zal dit aanpakken. Het huidige voetpad is onder meer door de bomen in slechte staat. Wanneer dit zal gebeuren is nog niet duidelijk, allicht zal dit aansluitend gebeuren op het afwerken van de twee tunnels. Hiervoor moet een concept van rooilijn tot rooilijn worden opgemaakt (maar dat is vandaag nog niet gebeurd).
- **Aanbrengen pictogram 'zone 30' op de Clementinalaan**
Dit is gebeurd.
- **Lichtenregeling aan kruispunt Clementinalaan – Kortrijksesteenweg: stavaza**
Er moet een stopstreep worden aangebracht door AWW. De Lijn heeft nog geen nieuws van AWW.
Na het aanbrengen van de stopstreep zullen de bussen iets voor de auto's kunnen stoppen aan de lichten. Hierdoor worden bussen in staat gesteld de tram- en busbaan te nemen. De volgende keer zal dit punt verduidelijkt worden. Per mail laat De Lijn weten dat:
“(sic)De aanpassingen (oa. achteruit trekken stopstreep) zijn besproken met het Vlaamse Gewest en er is een akkoord.
Het is EMG echter die voor de uitvoering instaat. Ik heb geen zicht op hun uitvoeringsplanning. Via mail en telefoon is vanuit De Lijn gevraagd om ons te verwittigen als de uitvoering wordt gedaan. (einde citaat)”
- **Comfortabeler maken fietsoversteekplaats aan kruispunt A. Musschestraat – Sint-Denijslaan: zie punt 4**

- **Inventaris van vragen en klachten van de infomarkt op 4 maart zou ter beschikking gesteld worden van de KBG**

Het Infopunt maakte een overzicht van de vragen en klachten die op de infomarkt van 4 maart werden gesteld. Dit overzicht werd aan de aanwezigen overhandigd.

Voor de bewoners ten zuiden van het station zijn de grootste bezorgdheden:

- fietsveiligheid
- lawaaihinder ten oosten van de verbindingsweg
- druk verkeer op de Sint-Denijslaan

Bewoners van de buurt rond de Fabiolalaan hadden als voornaamste bezwaren:

- druk verkeer langs de Aaigemstraat (is nu beduidend minder door het afsluiten van Voskenstunnel)
- vrees voor te veel doorgaand verkeer van het zuiden van de Stad naar het stadscentrum.

Essentiële kritiek op de voorziene verbreding van de Fabiolalaan werd niet gegeven. Bewoners vroegen wel waarom de volledige Fabiolalaan niet werd aangepakt. Ze begrepen dat het beter was te wachten tot het zware verkeer in functie van de projectontwikkeling voorbij is. Een veiliger fietspad langs het deel dat niet wordt aangepakt zou welkom zijn.

Infopunt bevestigt dat alle vragen individueel worden beantwoord. Vroeger werd geprobeerd om een aantal standaardantwoorden op te maken, maar dat werkt niet. De aard van de vragen is immers heel divers.

Het Infopunt probeert om binnen de 14 dagen antwoord te geven. Soms reageren bewoners op het antwoord dat ze kregen.

Voor bepaalde vragen is er meer tijd nodig, bv indien anderen het antwoord moeten bezorgen (zoals stadsdiensten die bepaalde vragen moeten onderzoeken). Voorzitter vindt dat er op dit punt indrukwekkende inspanningen worden geleverd door het Infopunt.

2. Verkeersontsluiting van de wijde stationsbuurt tijdens afsluiting Voskenstunnel én heraanleg Elisabethlaan en Kortrijksesteenweg

Het Minder Hinder team besliste onlangs (in samenspraak met de betrokken diensten) om de Voskenstunnel dicht te houden voor het autoverkeer. De evaluatie toonde dat er minder autoverkeer en minder sluipverkeer is door het sluiten van de tunnel. Er waren immers terechte klachten over veel te druk verkeer in bv de Aaigemstraat, terwijl er bijna geen klachten waren over mensen die moesten omrijden langs de Kortrijksesteenweg.

Daarom werd besloten om alleen fietsers, voetgangers, werfverkeer en openbaar vervoer door de tunnel te laten rijden.

Deze maatregel zal minstens tot eind oktober behouden blijven, en zal voortdurend worden geëvalueerd.

In oktober beginnen de werken aan de Kortrijksesteenweg. Het kan zijn dat een evaluatie dan aantoont dat het nodig is de Voskenstunnel opnieuw open te stellen om het verkeer beter te spreiden.

Volgens Buitensporig is de huidige situatie een duidelijke verbetering. Toch is de signalisatie aan de kant van de K Albertlaan blijkbaar onvoldoende, want sommige chauffeurs rijden te ver (richting Ventweg) waar ze vast geraken .
Zijn er voorzieningen gepland voor personen met een handicap (noppentegels ...) langs de Koningin Elisabethlaan?

Toevoeging van antwoord per mail vanwege

Dienst Wegen, Bruggen & Waterlopen - Departement Ruimtelijke Planning, Mobiliteit en Openbaar Domein - Stad Gent (Stijn Bernaerd):

“(sic) Het is zo dat blindengeleiding in het project Kortrijksesteenweg - Elisabethlaan reeds bij ons eerste gecoördineerd advies van de stedelijke diensten gevraagd was aan alle kruispunten. Het studiebureau heeft pas vanaf de plannen voor aanbesteding deze blindengeleiding ook daadwerkelijk op de plannen aangebracht.

Na contact met Inge Van Isterdael en meer specifiek nazicht van de aanbestedingsdocumenten in navolging van dit contact merkten we vorige week het volgende op. Enkel voor de bewegingen die de as Kortrijksesteenweg - Elisabethlaan kruisen werd blindengeleiding voorzien door het studiebureau. De redenering was dat in de langsricting steeds doorlopende voetpaden voorzien werden en dat hierdoor geen blindegeleiding noodzakelijk is.

Toch heb ik vorige week (27-05-2009) het studiebureau de opdracht gegeven om in de uitvoeringsplannen ook blindengeleiding te voorzien in de langse richting op de doorlopende voetpaden. Zo weten de blinden en slechtzienden op z'n minst wanneer ze zich op gevaarlijk terrein begeven. (einde citaat)”

3. Kwaliteitskamer: stand van zaken

Zone A:

NMBS-Groep (NMBS-Holding en Eurostation) licht bij monde van Marleen Verdonck het standpunt toe over de activiteiten van de kwaliteitskamer in zone A. Zone A is immers eigendom van de NMBS-groep.

De NMBS-groep wil zijn engagement met de Vlaamse Bouwmeester en de Stad Gent om te streven naar kwaliteitsvolle architectuur expliciet bevestigen. Zij willen dit engagement wel bijsturen door de uiteindelijke klant (die zal investeren in de projectontwikkeling) hierbij te betrekken. In afwachting van een gesprek hierover met de Vlaamse Bouwmeester, én de keuze van projectontwikkelaar(s), wordt het werk van de Kwaliteitskamer in zone A voorlopig on hold gezet. Dit zal meerdere weken duren.

Het is nog niet duidelijk wie de investeerder(s) zal zijn. NMBS-groep streeft er nog steeds naar om het VAC (Vlaams Administratief Centrum) onder te brengen op zone A, maar die onderhandelingen zijn nog niet afgerond.

Als het VAC inderdaad op zone A wordt gerealiseerd, zullen alle diensten die nu verspreid over Gent zitten, worden gecentraliseerd in een VAC.

NMBS-groep benadrukt dat de wil en de visie blijft bestaan om verder aan kwaliteitsbewaking in zone A te doen. Dit betekent vooral een bewaking van de architecturale en stedenbouwkundige kwaliteit. De wijze waarop gerenommeerde architecten hierbij betrokken kunnen worden, zal besproken worden met de Vlaamse Bouwmeester. Belangrijk is ook om de haalbaarheid steeds in het oog te houden. Onder meer daarom moet de investeerder erbij worden betrokken. Zolang er geen concrete klanten bekend zijn blijven de oefeningen van de kwaliteitskamer op een theoretisch niveau steken.

Aanvankelijk zouden VAC en PAC (Provinciaal Administratief Centrum) het volledige bouwprogramma opnemen. Op dat moment werd onderhandeld met twee grote investeerders. Het PAC komt allicht niet in zone A, want die willen op eigen gronden investeren. Hierdoor wordt de discussie moeilijker.

Kwaliteit is een moeilijk begrip, en de context is telkens heel specifiek. Momenteel blijft dit nogal vaag wat betreft de projectontwikkeling op zone A.

Dit punt zal worden opgevolgd, en de KBG zal op de hoogte gehouden worden over de evolutie van dit dossier. NMBS-Holding zal ook op de volgende KBG over dit dossier in dialoog treden en begrijpt de bezorgdheid van de buurtbewoners. Zij zullen blijvend te maken hebben met de nieuwe ontwikkelingen.

Zone B en C:

Er is nog één vergadering geweest met de Kwaliteitskamer, samen met een vertegenwoordiger van het Gewest. Bedoeling was om na te gaan of het concept van de Kwaliteitskamer conform is met het RUP, dat immers heel strikt moet worden gevolgd (geen vrije interpretatie). Het Gewest is duidelijk: het RUP dient consequent te worden nagevolgd. Er is geen unanimitéit over al dan niet conformiteit met het RUP. Het stadsontwerp moet wellicht worden bijgestuurd.

Inmiddels heeft stad Gent hetzelfde stedenbouwkundig bureau BUUR (dat ook deel uitmaakt van de kwaliteitskamer PGSP) aangesteld om de Rijsenbergwijk door te lichten, met kennis van de RUP en PO op de K. Fabiolalaan.

Ook de stedelijke woonbehoefte studie is afgerond. Die levert een goede basis om te bepalen welke soort woningen, hoeveel woningen, welke kostprijs ... men wil in zone B en C. Er werd afgesproken dat AGSOB de ontwikkeling van zone B en C zal opnemen.

Het AGSOB heeft een projectleider aangesteld (op het einde van het jaar komt hij in dienst). Hij zal ook de ontwikkeling aan het Mathildeplein op zich nemen. Het is belangrijk om de hele zone in één geheel te ontwikkelen, om het programma er evenwichtig te spreiden (na programmabevraging eind 2009). De projectleider zal oa ook moeten nagaan welke formule het best wordt gevolgd (opsplitsing, programmakeuze, PPS?) en welke projectstructuur best wordt voorzien ...

Vanaf 2010 zal de markt voor zone C worden verkend.

Zone B kwam normaal gezien in februari 2013 vrij, maar er zal een 'gefaseerde vrijmaking' moeten gebeuren, want de NMBS heeft die terreinen langer nodig dan voorzien.

In oktober zullen we, samen met de projectleider, de ontwikkelingen in zone B en C en aan het Mathildeplein bespreken.

4. Inspraaktraject Civitas: fietsveiligheid en wandelpromotie

Enkele maanden geleden werd gemeld dat het CIVITAS project van start zou gaan. Dit project wordt gesubsidieerd door Europa, en wil 25 maatregelen invoeren (vooral in de corridor tussen The Loop en de Korenmarkt). Het gaat voor voetgangers om een zone van ongeveer 1 km van die corridor, en voor fietsers om een gebied tot 2 à 3 km van de corridor (telkens langs de aanlooproutes). Momenteel wil CIVITAS beginnen aan de fietsveiligheid en de voetgangersbereikbaarheid in de buurt van het station.

Enkele grotere maatregelen voor fietsers liggen al vast: heraanleg Fabiolalaan, Kortrijksesteenweg en Koningin Elisabethlaan met fietspad. CIVITAS gaat niet over dergelijke grote ingrepen, maar wel over enkele 'kleinere' punten (zoals bv vermeld in de opvolgingspunten).

De leden van de KBG worden uitgenodigd om mee een lijst van knelpunten op te maken van verbeterpunten en de prioriteiten te bepalen. Het gaat hierbij niet om hinder door een werfsituatie.

CIVITAS heeft een budget om een aantal prioritaire punten aan te pakken.

De eerste stap van dit traject bestaat uit het oplijsten van de knelpunten en bepalen van de prioriteiten (eind 2009). In 2010 wil men de maatregelen uitvoeren, in 2011 evalueren.

Naast de leden van de KBG zullen ook andere betrokken actoren worden uitgenodigd om mee te denken.

Knelpunten en commentaar kunnen worden doorgemailed naar het Infopunt.

Bewoners die actief willen meedenken, mogen hun naam opgeven. Via allerlei kanalen zal hierover gecommuniceerd worden.

5. Stand van zaken en planning werken:

- **de werken in en rond het station: wat is in studie (= toekomst), wat loopt nu?**

Zie presentatie.

Lopende werken:

- aanleg voorlopige tramtunnel: tem spoor 7 is alles uitgegraven, met uitzondering van spoor 6. Momenteel werkt men aan spoor 4 en 5. Dit zijn de drukst bereden sporen in de zomermaanden. Daarom zullen die worden afgewerkt tegen de zomer. Nadien zal men aan de andere sporen, waaronder spoor 6, verder werken.
- aanleg Timichegtunnel: 2 dakplaten zijn geschoven, men werkt nu aan de L-wanden. Die zullen tijdens het weekend van 21 juni op hun

- plaats worden geschoven (kant Sint-Denijslaan) – met vijzels zoals de dakplaten.
- werken aan de parking: men heeft gewerkt aan de Kiss & Ride, waarvan de dakplaat gedeeltelijk werd gegoten. Vanaf september 2010 kan men het deel voor de Voskenstunnel verder uitgraven en afwerken. Momenteel is de vloerplaat -1 in afwerking.
 - Aanleg Kiss & Ride: nutsleidingen zullen gelegd zijn tegen eind juni 09. Op de dakplaten kan het verkeer rijden, terwijl eronder verder wordt gegraven.
 - Verbindingsweg R4 – Valentin Vaerwyckweg: Rooien van het tracé start binnenkort.
 - Werken Fabiolalaan (mibv fietspad tot nr 42): momenteel werkt men aan de collectoren (kant Snepkaai). Vanaf augustus zal men werken aan het KM Hendrikaplein. Er is hierover een informatieavond gepland op 15 juni. Het M. Hendrikaplein zal afgewerkt zijn tegen eind 2009. Fabiolalaan: afgewerkt midden 2010.

Eurostation streeft ernaar om telkens de deelwerken zo snel mogelijk af te werken, zodat bewoners en reizigers niet het gevoel hebben op een permanente werf te zitten. Zo blijft tevens de mobiliteit verzekerd.

- **ontwerp LCI** (Logistiek Centrum Infrastructuur)

Zie presentatie door Jacques Voncke.

Het LCI ligt niet in Zone A, B noch C. Ook in het RUP is deze zone 'afgesplitst' van voornoemde zones.

In het LCI zal het logistiek centrum van Infrabel, en kantoren voor de NMBS-groep gevestigd zijn. Voor het LCI streeft men naar een laagenergiebouw. Dit is vrij moeilijk in een dergelijk 'industrieel' gebouw.

Het LCI zal een eigen ontsluiting hebben die aantakt op de Snepkaai (zwaar verkeer voor LCI zal niet door de Fabiolalaan moeten rijden).

Het LCI zal gebouwd worden ten westen van de ingang van de Timichegtunnel (kant Fabiolalaan), tussen spoorweg en projectontwikkeling. Op dat terrein zal een gebouw voor het LCI worden opgetrokken en zullen 2 sporen en een 'shelter' (enkel dak, zonder wanden) worden aangelegd. De bouwplannen beantwoorden volledig aan de voorschriften van het RUP.

Het LCI-gebouw wordt volledig op de parking gebouwd. Het bestaat uit een sokkel van 12,5 m hoog, met 3 niveaus. Het gelijkvloerse is eerder industrieel, en daarboven komen magazijnen en werkhuizen (met een plek waar een trein kan binnenrijden voor onderhoud). Op de derde verdieping van de sokkel zullen 'semi-publieke' ruimtes worden gebouwd (restaurants, vergaderzalen ...). Die zone kan eventueel worden opengesteld voor derden. Deze derde verdieping wordt gedeeltelijk 'overhangend' over een spoor.

Er wordt ook een keermuur gebouwd, ontworpen door Alain Marguerit (als een muur met begroeiing, zitbanken en ingewerkte verlichting). Thv de keermuur moet later een geluidswand worden gemaakt om de openbare ruimte tegen geluidsoverlast te beschermen. Het is nu nog niet duidelijk waar die openbare ruimte zal liggen (en dus waar de geluidsmuur zal moeten worden gebouwd). Bovenop het gebouw komt een technische ruimte (staalstructuur in uitkraging boven de sporen; bekleding van de gevel is nog niet beslist – misschien in hout met isolatiemateriaal). Op de beelden is ook een groendak te zien. Op aandringen van Stad Gent wordt dit gerealiseerd.

Het gebouw moet klaar zijn medio 2013. Daarna volgt de verhuis, en de vrijmaking van zone B. Men onderzoekt of de industriële functies al zouden kunnen verhuizen, vooraleer het gebouw volledig is afgewerkt. De diensten die momenteel in het Districtsgebouw gehuisvest zitten, zouden (grotendeels) naar het LCI verhuizen. Men weet nog niet wat met het Flandria Hotel zal gebeuren. De plannen werden besproken bij de Vlaamse Bouwmeester.

Opmerking ter zijde: Vlaams bouwmeester Marcel Smets vervult verschillende rollen in de Projectzone PGSP: Hij is voorzitter van de kwaliteitskamer PGSP. Inzake de bouw van het LCI (gelegen op spoorwegdomein en buiten de feitelijke zone A) dient hij advies te verlenen als bouwmeester, wegens de grootte van het gebouw van een overheid. De kwaliteitskamer heeft geen opdracht om het LCI te bestuderen. Als het VAC zou worden gerealiseerd dan zou Dhr.Smets ook optreden als kwaliteitsbewaker van de huisvestingsplaats van de Vlaamse ambtenaren.

6. Stand van zaken en planning communicatieacties

- Statistiek vragen en klachten

Sinds de vorige KBG werden 30 klachten en 108 vragen genoteerd (infomarkt niet inbegrepen). Statistieken worden getoond. Thema geluidshinder springt eruit: dit heeft betrekking op het niet naleven van de restricties i.v.m. aanvangsuren van de werken en werken tijdens het weekend. De politie heeft afgesproken, o.m. met het minder hinder team om nog meer te controleren. Er werden nog betere afspraken gemaakt ivm aanvangsuren en zaterdagwerk.

- Verslag werfbezoek op 26 april en opening tentoonstelling op 5 mei

Het groot werfbezoek met individuele inschrijvingen was snel volzet. Daarom werd besloten om een dergelijk bezoek om de 6 maand te organiseren (volgende keer: 20 september). Op 5 mei werd een grote tentoonstelling geopend. Hierbij waren allen CEO's van de partners, minister Crevits, minister Van Brempt, een vertegenwoordiger van minister Van Ackere aanwezig. Zij spraken hun engagement uit tegenover het Project Gent Sint-Pieters. De bedoeling van de tentoonstelling was om te tonen hoe het station en de omgeving er later zal uitzien.

- Inspraaktraject ruimtelijke studie van de Rijsenbergwijk: Rijsenbergwandeling op 21 juni

Eerder werd al gezegd dat de inwoners van de Rijsenbergbuurt zullen betrokken worden bij de ruimtelijke studie van studie bureau BUUR. De eerste stap hiervoor is een Rijsenbergwandeling op 21 juni, waarop elke inwoner uitgenodigd wordt. De bedoeling is dat de Stad tijdens deze wandeling toont aan bewoners wat interessant is in de wijk en wat de studie inhoudt. Bij de tweede stap, (in het najaar), zullen bewoners aan de Stad kunnen tonen wat zij belangrijk vinden in hun buurt. Dit gebeurt samen met het ontwerp bureau BUUR.

Het gaat om het gebied tussen de K. Fabiolalaan, de Leie, de Albertlaan en het K.M. Hendrikaplein. In oktober zal hier verslag over worden uitgebracht.



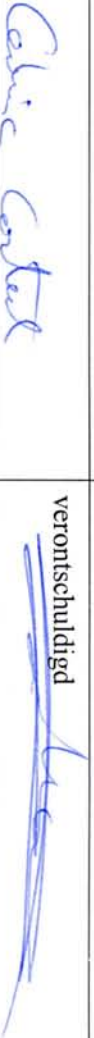
Volgende vergadering:


- Evaluatie KBG: Leden die dat willen kunnen hun bedenkingen m.b.t. de evaluatie van de klankbordgroep bezorgen aan de voorzitter. Indien dit kan, is een bespreking met de achterban wenselijk.
- Opvolgingspunten deze vergadering
- parkeerdossier
- stavaza kwaliteitskamer
- Rijsenbergbuurt: ruimtelijke studie


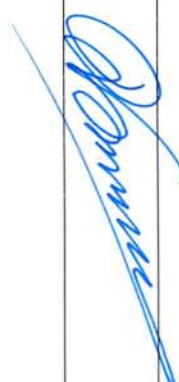





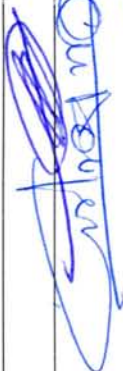
Volgende vergaderingen: dinsdag 20 oktober 2009, dinsdag 2 februari 2010, dinsdag 4 mei 2010, telkens om 20u





Klankbordgroep Project Gent Sint-Pieters, 02-06-2023: aanwezigheidslijst

Geleve uw aanwezigheid in onderstaande lijst aan te duiden.

Organisatie / groep	Naam	Aanwezig?
1) Buurtcomité Buitensporig	Luc Lavrysen	
	Dirk Van Gijsegheem	
2) Milieugroep Sint-Pieters- Aaigem	Piet Dedecker	
3) Expert mobiliteit - Taxistop	Jan Klüssendorf	
4) Dekenij Sint-Pietersstation	Henri Meulenbergh	
5) Koninklijke Dekenij Sint- Pieters-Buiten	De heer Dany Provost	
6) Buurtcomité Rijsenbergwijk	Sonia De Bock	
7) Buurtcomité Clementinalaan	Karine De Smet	verontschuldigd 
8) Parochie Sint-Paulus	Pastoor Michel De Beer	
9) Katholieke Basisscholen	Peter De Corte	
10) Katholieke secundaire scholen	de heer Benjamin Rombaut	

11) Stedelijke scholen	Luc Coryn	
	Patrick D'haenens	
12) Gemeenschaps-scholen	Jan De Maeyer	
13) Gaspard de Colligny-school	Lieven Theys	
14) Hogeschool Gent	Steven Provoost	
15) Voetgangersbeweging	Maggy Dries	
16) Fietsersbond Gent	Dries Ovaere	
17) Bond voor Trein-, Tram- en Busgebruikers	Rudy De Ceunynck	
	Jan Vanseveren	
18) Stedelijke Adviesraad voor Personen met een Handicap	Herman Caulier	h.c.
19) Stad Gent	Burgemeester Daniel Termont	x
20) Stad Gent	Martine De Regge	verontschuldigd
	Schepen van Openbare Werken, Stadswoningen en REG	
21) Stad Gent	Karin Temmerman	verontschuldigd
	Schepen van Stadsontwikkeling, Mobiliteit en Wonen	
22) Stad Gent	Patrick Ysebie, Kabinet schepen Temmerman	

23) Stad Gent	Mathias De Clercq Schepen van Economie, Jeugd, Werk en Middenstand	
24) Stad Gent	Tom Balthazar Schepen van Milieu en Sociale Zaken	
25) Stad Gent	Reginald Claeys Departementshoofd RUMODO	
26) Stad Gent, Dienst Mobiliteit	Peter Vansevenant	
27) Stad Gent, Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning	Phillippe Van Wesenbeek	
28) Stad Gent, Gebiedsgerichte Werking	Katelijne Van den Brande	
29) Infopunt Gent Sint-Pieters	Ann Manhaeve	
	Greet Riebbels	
	Tania Fierens	
	Dirk Van Dorpe	
30) Stad Gent, Civitas	Fabian Van de Velde	
31) De Lijn	Marc Feys	

	Jan Van Ostaeyen <i>Sigorie Deris</i>	
32) Agentschap Wegen en Verkeer	Michiel Callens	
33) NMBS	Christiane Van Rijckeghem	<i>Verantwoordelijk</i>
	Eric Van Thuynne	<i>Verantwoordelijk</i>
	Georges Rogge	
34) Eurostation	Jan Cooreman	
	Griet Van Cutsem	
	Jaques Voncke	
35) Infrabel	Christiaan Clapuyt	
	Luc Martens	
36) Politie Gent	Philippe Taillieu	
	Wijkcommissaris Nieuw Gent	
37) Voorzitter klankbordgroep	Filip De Rynck	<i>ok</i>

NMBS - Hasting

Marko Vand...

H.V...