

Knelpunten en voorstellen Sint-Denijslaan en wijk Waterhoek

Redactie:

Geert Mortier, Steven Wittouck, An Cliquet, Jan Decoene,
Geert Angenon, Eddy Labeau

Overzicht

- Overzichtskaart wijk en situering
- Algemene knelpunten en voorstellen
- Knelpunten en voorstellen per deelgebied

OVERZICHTSKAART & SITUERING

Overzichtskaart wijk



Situering

- Deel Sint-Denijslaan tussen Voskenslaan en Ringvaart en aanpalende straten
- Praktisch onderverdeeld in 3 delen:
 - Oostelijk deel: Sint-Denijslaan tussen station en Vaerwyckweg
 - Kruispunt Vaerwyckweg
 - Westelijk deel: Sint-Denijslaan tussen Vaerwyckweg en Ringvaart en aanpalende straten

ALGEMENE KNELPUNTEN EN VOORSTELLEN

Algemene knelpunten

- Hinder door toename verkeer
- Te snel rijden
- Sluipverkeer
- Onveilige toestand voor zwakke weggebruiker
- Slechte staat of gebrek aan fietspaden
- Verdwijnen van groen in de wijk

Algemene voorstellen

- Verhoging van de verkeersveiligheid voor de zwakke weggebruiker en de wijkbewoners door aanleg degelijke en (doorlopend) veilige fiets- en voetpaden
- Snelheidsremmende maatregelen door het versmallen van de rijwegen door de aanleg van bomenrijen en/of struiken

Algemene voorstellen

- Voorzien van veilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers
- Aanplant bomenrijen en struiken en het uitbreiden van openbare groenzones

KNELPUNTEN EN VOORSTELLEN PER DEELGEBIED

Knelpunten oostelijk deel

- Files en vaak stilstaand verkeer in ochtendspits
- Kiss & Ride aan de zuidkant ligt volledig voor garages, voor ingang Vina Bovy en voor oprit hotel
- Toegang tot sporthal (en later site redemptoristen) is gevaarlijk
- Chaotische overstreek uit tijdelijke tramtunnel
- Geen fietspaden
- Hoge snelheid na de drempel buiten de spits
- Groenstrook langs bomenrij en bij drempel door aannemers vernield en nadien nooit hersteld

Voorstellen oostelijk deel

- Betere studie van K&R voor station aan Zuidkant
- Inrit naar sporthal en redemptoristen voor auto's via Vaerwijckweg
- Behouden van de verkeersdrempel is noodzakelijk
- Herstel van de groenstrook langs bomenrij en bij drempel
- Heraanleg van de struikbeplanting aan beide zijden van de drempel
- Snelle en logische uitvoering verkeerslichten aan de tijdelijke tramtunnel
- Onderzoek naar mogelijkheid voor fietspad (ipv fietssuggestiestrook) tussen Timichegtunnel en Voskenslaan

Knelpunten kruispunt Vaerwyckweg

- Files om op te rijden naar de Vaerwijckweg vanuit west- en oostkant:
 - Heel wat verkeer uit wijk richting Vaerwyckweg
 - Buiten (en ook tijdens...) de spits is er objectief meer verkeer vanuit de beide zijden van de Sint-Denijslaan, dan vanuit de invalsweg/parking
- Beperkte capaciteit van Sint-Denijslaan naar R4
 - Conflicten met fietsers bij rechtsaf (fietsers in dode hoek van auto's !)
 - Linksaf-verkeer uit westelijk deel naar tunnel blokkeert alle andere verkeer

Knelpunten kruispunt Vaerwyckweg

- Lichtregeling bevoordeelt Vaerwyckweg wat 's avonds en in het weekend onnodig is
- Fietspaden sluiten niet aan op Sint-Denijslaan: na het kruisen van de Vaerwyckweg via de korte fietsstrook moeten de fietsers opnieuw invoegen tussen de snel optrekkende auto's

Voorstellen kruispunt Vaerwijckweg

- Verkeerslichten buiten spits (of minstens 's avond en in het weekend) op knipperstand
- In Timichegtunnel: voorzien van fiets- en voetgangersverkeer aan beide zijden van tunnel
- Onderzoeken naar mogelijkheid/wenselijkheid voor tweerichtingsfietspad aan noordkant Sint-Denijslaan + voorzien van rechtsafstrook aan kruispunt vanuit westkant (eventueel zonder verkeerslichten) om files te verminderen

Knelpunten westelijk deel

- Grote drukte in de ochtendspits
- Hoge snelheid in en buiten de spits
- Sluipverkeer Cantréstraat – Stormvogelstraat
- Fietspaden zeer oneffen
- Te steile verkeersdrempels

Zone Vijvermeerspark



Geen fietspaden in zone met verkeer 50km/h (of sneller)
Geen doorlopend voetpad aangelegd

Zone Kwartelstraat



Geen buffer tussen fietspad en geparkeerde auto's (openzwaaiende deuren)
Voetpad te smal voor schuilhuisjes van De Lijn

Kruispunt Cantréstraat



Fietspad oneffen aan inritten garages
Fietspad onderbroken aan kruispunten
Bandensporen van sluijverkeer aan hoge snelheid
Gevaarlijk oversteekpunt!

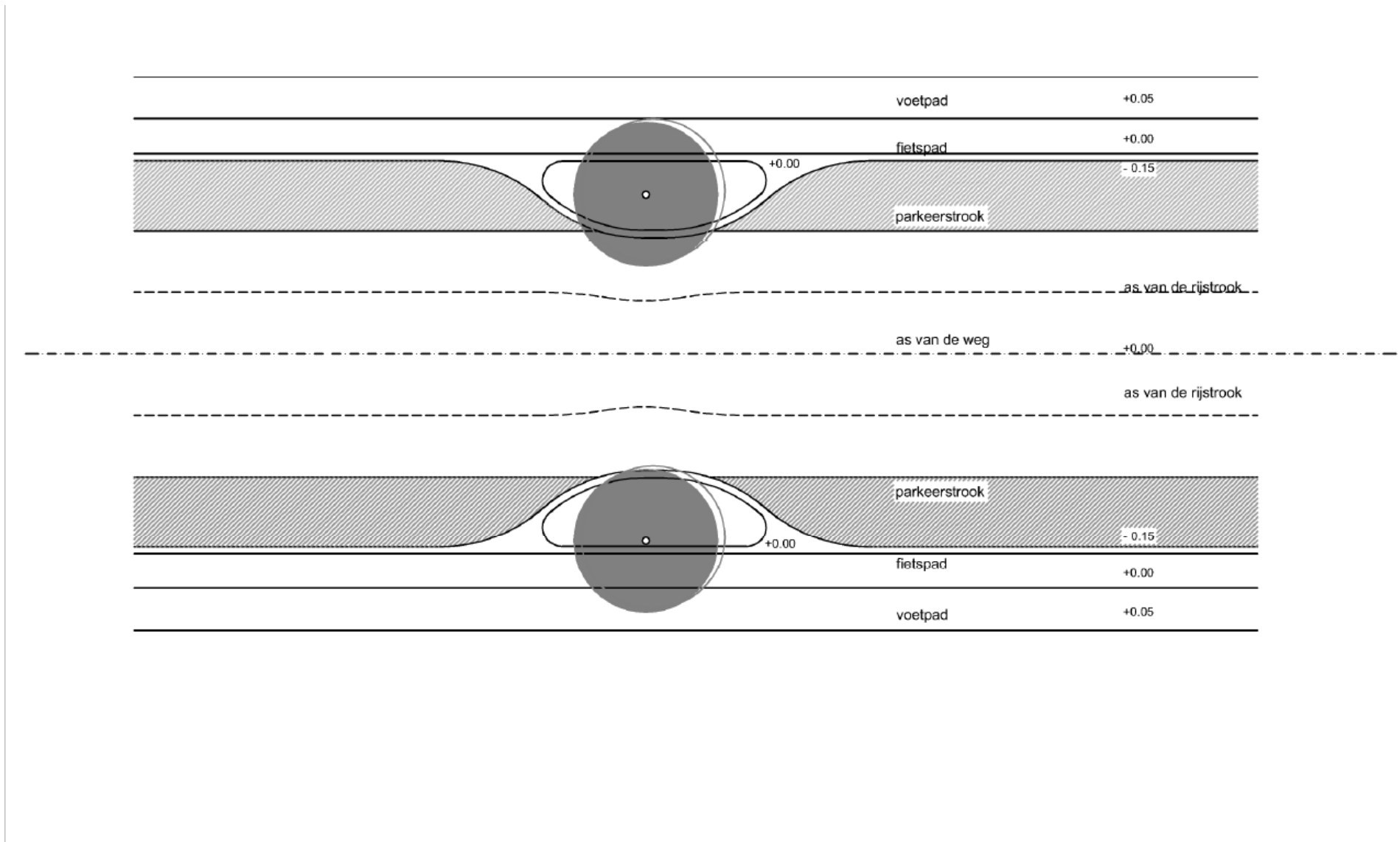
Sint-Denijslaan



Opritten plateaus (veel) te steil
Fietsers op de rijbaan wegens oncomfortabel fietspad

Voorstellen westelijk deel

- Sint-Denijslaan en Dupuislaan: aanleg van degelijke en (doorlopend) veilige fiets- en voetpaden
- Snelheidsremmende maatregelen in Sint-Denijslaan door het versmallen van de rijweg over de hele breedte en door de aanleg van een bomenrij aan beide zijden van de weg (zie tekening)



variante 2

Sint - Denijslaan

Schaal $\frac{1}{200}$

Bomen aan zijkant met kleine versmalling van de weg
 - aan twee zijden van de weg, symmetrisch

Voorstellen westelijk deel

- Voorzien van veilige oversteekplaatsen ter hoogte van:
 - Roosakker
 - Jozef Cantréstraat / Sint-Denijslaan
 - Stormvogelstraat / Dupuislaan
 - Aan verbinding Dupuislaan/Beukenlaan
 - Aan de bushaltes

Voorstellen westelijk deel

- Snelheidsremmende maatregelen in de Stormvogelstraat, Steltloperstraat en Jozef Cantréstraat door smaller maken van straten door de aanplant van bomen of struiken zodat auto's slalom beweging moeten maken:
 - ter hoogte van de J. Cantréstraat bij het petanquepleintje
 - op de hoek met de Kwartelstraat, ter hoogte van nr. 20 waar het perk met bomen kan uitgebreid worden
 - op de hoek van de Steltloperstraat met de Stormvogelstraat

Voorstellen westelijk deel

- Uitbreiden van openbare groenzones:
 - Groenzone maken tussen Stormvogelstraat 11 en petanquepleintje
 - Stormvogelstraat: ter hoogte van het tennisplein: uitbreiden van het bestaande groenperkje tot aan de klinkers
 - Aanleg bos en struweel op de vrije ruimte aan huidige op/afrit R4

Voorstellen westelijk deel

- Fietspaden in beton, vlak, doorlopend over de kruispunten
- Lage boordsteen (cf. Albertlaan) voor toegang tot garages
- Bushaltes op de rijbaan:
 - Plaats voor schuilhuisjes op uitstulpende stoep
 - Zelfde lage boordsteen voor toegang tot garages