

Verslag klankbordgroep 38 van 31 januari 2013

19.30 uur - Infopunt, Prinses Clementinalaan 215

Agenda

1. Goedkeuring verslag vergadering 19 december 2012
2. Opvolging punten vorig verslag + punt 'goederenverkeer' (zoals afgesproken op KBG van 8 mei 2012)
3. Vragen uit de klankbordgroep
4. Evaluatie klankbordgroep
5. Input MOBER Fabiolalaan
6. Stand van zaken projectontwikkeling en van de werken
7. Stand van zaken en planning communicatieacties
8. Volgende vergaderingen: telkens om 19u30
 - Maandag 11 maart
 - Maandag 29 april
 - Donderdag 27 juni

1. Goedkeuring verslag vergadering 19 december 2012

Het verslag van klankbordgroep 37 dd 19.12.2012 wordt goedgekeurd met volgende opmerkingen:

- Trein-Tram-Bus (TTB) was aanwezig, maar stond niet genoteerd in het verslag.
- Vraag om de presentaties van de KBG op de website te plaatsen, samen met het verslag (aanleg kruispunt Voskenslaan – Sint-Denijslaan en presentatie A5). Stond op website bij agenda.pdf. Dit zal beter aangeduid worden. *Presentatie kbg 121219 37 p agenda.pdf (PDF - 1Mb)*

2. Opvolging punten vorig verslag + punt 'goederenverkeer'

- Verlichting Sint-Denijslaan: De fietsenstalling is al beter verlicht, maar nog niet tot op het einde. Er zijn opnieuw lichten defect. Er is reeds aan Eandis – met stad Gent in kopie - gevraagd om bijkomende verstralers te plaatsen.

- Lichtsignaal brandalarm in station: Er komt geen lichtsignaal. Volgens de brandweer is dat niet verplicht. Zou enkel vanaf een bepaald geluidsniveau verplicht zijn.
- Evaluatie vervoer minder mobiele: De testrit voor lijn 9 door de Rijsenbergbuurt heeft aangetoond dat het niet mogelijk was om met bussen door de Rijsenbergbuurt te rijden.

TTB vraagt om verder te zoeken naar een oplossing. De Lijn antwoordt dat de afstand haalbaar is voor voetgangers. Wie moeilijk te been is, kan gebruik maken van een speciale dienst. Bijkomende dienstverlening vraagt immers bijkomende kosten. TTB vraagt of er voldoende publiciteit wordt gemaakt voor die speciale dienst. Het Infopunt meldt dat er folders ter beschikking werden gesteld van het ziekenhuis Jan Palfijn en de Pensioendienst. Alle mogelijkheden staan erin om tot aan die twee gebouwen te geraken. Deze folder zal ook op de website worden geplaatst. *Zie documenten:*

http://www.projectgentsintpieters.be/userfiles/files/bewonersbrieven/121027_BB_Lijn9.pdf

http://www.projectgentsintpieters.be/userfiles/files/kaarten/130304_Overzicht_alternatief_vervoer_lijn9.pdf

TTB merkt ook op dat de afstand lang is omdat de rechtstreekse verbinding tussen tram- / busstation en de Koningin Fabiolalaan op dit ogenblik niet mogelijk is omwille van de werken aan de Link. Eurostation zal er bij Interbuild op aandringen een veilige doorgang te creëren tegen eind maart 2013.

- Perron 12: Er is al een 3^e trap geplaatst (is nog niet open) en de signalisatiebordjes op perron 12 zijn groter gemaakt.

TTB stelt vast dat de bediening van spoor 12 zo is aangepast dat er weinig drukke treinen toekomen en apprecieert dit. Indien een volle trein toch aan spoor 12 stopt, wordt op de trein afgeroepen dat mensen voorzichtig moeten zijn. TTB vindt dit een goede zaak.

- Lichtenregeling Kortrijksesteenweg/Prinses Clementinalaan. Het betreft een zeer ingewikkeld kruispunt. Samen met EMG is de studie bekeken om alle verkeer (fietsen, bussen, wagens) te regelen in alle richtingen met prioriteit voor de tram. Wanneer de tram passeert, krijgen bepaalde verkeersstromen rood. Maar ook dit verkeer moet kunnen passeren,

waardoor de verschillende fasen van het verkeerslicht soms redelijk lang duren. Er is geen verdere optimalisatie mogelijk, tenzij verkeer uit bepaalde richtingen wordt geweerd.

Buitensporig vraagt zich af of die regeling afgestemd is op de spitsuren. De Lijn bevestigt dit, maar merkt op dat daar ook buiten de spits veel trams en bussen rijden.

De Fietsersbond merkt op dat de tijd tussen het moment dat de tram het kruispunt verlaat en het moment dat het licht weer op groen springt te lang is. Hierdoor moeten ook de bussen wachten voor de lichten. De Lijn verduidelijkt dat het (oude) systeem met lussen, een vrij trage reactietijd heeft. In de toekomst wil De Lijn overschakelen op een nieuw en draadloos systeem dat momenteel wordt uitgetest aan de kust. Als de testfase positief wordt geëvalueerd, zal bekeken worden of Gent in de pilootfase kan worden opgenomen. In dat geval is er nog altijd anderhalf tot twee jaar nodig om dit via de boordcomputer te genereren. Op termijn is er verbetering in zicht.

Goederenverkeer (Luc De Meulenaere, Infrabel)

- Vraag om treinen niet 3 minuten voor vertrek naar een ander perron te sturen. Er werd een voorval aangehaald waarbij dit wel het geval was. Er wordt geantwoord dat hier een fout werd gemaakt. Normaal gezien wordt niet afgeweken van de planning 3 minuten voor tijd, tenzij er hiervoor een grote noodzaak is (bv een wissel die niet goed werkt).
- Kant kust: na september 2013 zal de technologie waarmee de seinen en wissels worden bediend wijzigen. Met deze nieuwe EDP technologie zullen wissels en seinen via computer worden aangestuurd. Wanneer een trein wordt verspoord, worden de wijzigingen dan automatisch – en dus sneller – doorgegeven aan de speakers.
- Kan de overstaptijd verlengd worden?
Niet alle 'korte overstaptijden' worden beschouwd als 'aansluiting'. Alle overstaptijden die liggen tussen de maximale overstaptijd (tussen de uiterste perrons + 2 minuten) worden beschouwd als 'aansluitingen'. Voor Gent-Sint-Pieters bedraagt die tijd 7 minuten. Door de werken duurt het langer om van spoor 12 naar spoor 1 te gaan. Daarom probeert men de 'spitstreinen' niet op spoor 12 te laten toekomen. In de daluren halen de meeste reizigers hun aansluiting. In de punturen probeert men de treinen niet op spoor 12 te laten toekomen, waardoor de overstaptijd korter wordt.

TTB stelt dat er in geval van storingen op een treinrit niet meer gezorgd wordt voor een aansluiting, terwijl de volgende (boemel)trein pas heel wat later komt. Reizigers moeten in dergelijke gevallen soms heel lang wachten.

Infrabel verduidelijkt dat de huidige hervorming ervoor zal zorgen dat de NMBS over de aansluitingen zal kunnen beslissen. Nu is het niet steeds duidelijk wie waarvoor verantwoordelijk is (Infrabel of NMBS).

Infrabel engageert zich om een analyse te maken van de trein uit Brussel die in Gent toekomt op 17u15 en de stoptrein die kort daarna vertrekt naar Eeklo.

De voorzitter besluit dat 'aansluiting' voor reizigers en Infrabel blijkbaar anders wordt gepercipieerd. Het is belangrijk om hiermee rekening te houden.

Infrabel is bereid om voor de leden van de klankbordgroep een bezoek aan het seinhuis te organiseren.

De Lijn merkt op dat het niet mogelijk is om stiptheid en aansluiting te verzoenen. 'Aansluitingen' die moeten wachten gaan ten koste van 'stiptheid'.

Het langer staan aanschuiven van de treinen heeft niet zozeer te maken met de ingebruikname van spoor 12, maar met het totaal van de werken in station Gent Sint-Pieters. Het aantal beschikbare sporen is door die werken immers sterk gereduceerd.

Goederentreinen: vanaf december is er een nieuwe dienstregeling in voege waarbij alle nachtelijke goederentransporten zijn gepland op de binnensporen (sporen 4, 5 en 6). Bij problemen kan het voorkomen dat deze sporen niet kunnen gebruikt worden en dat naar andere sporen moet worden uitgeweken.

De laatste weken reden heel weinig treinen 's nachts op spoor 1. Momenteel zijn de sporen 10 tot 12 buiten dienst voor goederentransport, dus kant Sint-Denijslaan is er momenteel geen probleem. Buitensporig apprecieert deze situatie en vraagt om hier blijvend aandacht voor te hebben.

3. Vragen uit de klankbordgroep

- Lichtenregeling Voskenslaan /Sint-Denijslaan: Vorige keer werd aangekondigd dat de lichtenregeling rond 15 januari in dienst zou gaan. De lichten zijn sinds maandag 28 januari operationeel.

Er werd vanuit de Fietzersbond gevraagd of zij links mogen indraaien zonder voor de lichten te stoppen wanneer zij uit de Sint-Denijslaan (kant Timicheg) naar de Voskenslaan rijden. De Stad zal deze vraag behandelen op 8 februari 2013.

- Communicatieplanning werv viaduct: Infrabel zal dit toelichten op de volgende klankbordgroep.
- Afwatering fietsenstalling: Volgens Eurostation gaat dit om condenswater te wijten aan de plotse temperatuurstijging vorige week. Volgens de Fietzersbond en TTB stroomt het water echter onvoldoende weg aan de grote trap. Eurostation zal dit bekijken.
- Geen verlichting op K. Fabiolalaan voorbij de Timichegtunnel: Er waren oorspronkelijk lichten voorzien maar Eandis heeft ze daar niet willen plaatsen. Zij houden 30 lux aan als norm en die wordt volgens hen gehaald.
- Zebrapaden: het zebrapad werd ondertussen doorgetrokken over het fietspad aan Café Parti. Er is momenteel nog een studie lopende over alle looplijnen/zebrapaden in de buurt van het station. Dit zal op de komende KBG worden toegelicht.
- Toelichting algemene mobiliteitsvisie komt aan bod op de volgende KBG.
- Buitensporig vraagt of de verkeerslichten aan het kruispunt Voskenslaan /Schoonmeersstraat nog nuttig zijn? Dit werd al intern binnen het Mobiliteitsbedrijf besproken. Alvorens hierover een beslissing te nemen, moet er zicht zijn op het aantal voetgangers en fietsers die daar tijdens de ochtend- en avondspits oversteken.
- Water in kelders: dergelijke meldingen moeten aangetekend worden verstuurd naar Eurostation, Dirk Evenepoel, Fabioalaan 20, Gent. Eurostation geeft mee dat voor veel woningen plaatsbeschrijvingen zijn gebeurd waarbij ook vocht werd vastgesteld in de kelders. In 2007 werd het waterpeil verlaagd. Ondertussen is men gestopt met grondbemaling,

waardoor het grondwater opnieuw op zijn normale peil heeft bereikt. (3 m onder straatniveau).

4. Evaluatie klankbordgroep

Zie document: Presentatie kbg 310113 38.4 Evaluatie kbg (PDF - 31Kb)

De voorzitter roept op om aan deze evaluatie deel te nemen. Het is immers de bedoeling om zoveel mogelijk te leren uit voorbije ervaringen. Er wordt gevraagd om tegen 1 maart 2013 uw reacties door te mailen naar ann.manhaeve@gent.be. Zij verwerkt de gegevens tegen de volgende klankbordgroep.

Bespreking document:

- Belangrijk zijn de doelstelling van de klankbordgroep, eventuele nieuwe opstellen.
- Een goed gesprek is nodig.
- Extra punten kunnen uiteraard worden toegevoegd.
- Lijst genodigden: sommigen komen systematisch niet, vragen waarom en ze eventueel vervangen. Buitensporig merkt op dat het buurtcomité Rijsenberg allicht niet meer komt omdat het probleem van doorgaand verkeer 'opgelost' is. Ook vele scholen komen nooit.
- Schepen Heyse: Onderwerpen zijn geëvolueerd. Misschien moeten we de samenstelling opnieuw bekijken in functie van de huidige onderwerpen. Buitensporig vindt dat dit samenhangt met de doelstelling van de KBG.

5. Input MOBER Fabiolalaan

Eind 2012 heeft Stad Gent samen met het AGSOB een studiebureau (Technum) aangesteld om een MOBER (Mobiliteitseffectenrapport) te maken voor de projectontwikkeling zone B/C koningin Fabiolalaan. Dit is decretaal verplicht. Koen Van Heysbroeck van studiebureau Technum geeft een toelichting omtrent de opzet en inhoud van de MOBER, *zie presentatie*.

Presentatie kbg 310113 38 5 Mober K. Fabiolalaan AGSOB (PDF - 537Kb)

Presentatie kbg 310113 38 5 Mober K. Fabiolalaan (PDF - 38Kb)

Randopmerkingen

- Deze MOBER wordt opgemaakt in functie van de nieuwe projectontwikkeling in de zones B&C en als toetsingskader voor de toekomstige projectontwikkeling ; NIET in functie van de huidige

werfsituatie. Het is geen MOBER voor Gent Zuid. Effecten van ontwikkelingen in de buurt zullen worden meegenomen.

- De basis is de MER-studie die in 2004 door studiebureau TRITEL werd opgemaakt voor onder meer zone B/C.
- Op basis van de huidige kennis en prognoses, die rekening houden met de toekomstige projectontwikkelingen, moet de studie een duidelijk inzicht geven in de toekomstige verkeersbelasting.
- Het studiebureau kan vervolgens maatregelen voorstellen in het volledige studiegebied met betrekking tot verkeersgeleiding, parkeerbeleid en de inrichting van infrastructuur (bv. Boentweg). Hierbij zal specifieke aandacht verleend worden aan duurzaamheid en begeleidende maatregelen.
- De focus ligt niet enkel op de verkeersafwikkeling van het autoverkeer. Mogelijke maatregelen of acties in functies van openbaar vervoer en fietsinfrastructuur zullen eveneens onderzocht worden.

Opmerkingen vanuit de KBG

In verband met de scope van de studie: die lijkt nogal kunstmatig afgelijnd en verruiming is wenselijk. Ook de problematiek van de scholen en de zwakke weggebruikers moet bestudeerd worden.

Voorstellen verruiming: Het kruispunt van de Sterre zit niet in het gebied, de Astridlaan, P. Clementinalaan, de problematiek van de scholen in de buurt evenmin. Voorstel om ook de Rijsenbergwijk, Kortrijksesteenweg en Sterre op te nemen. Ook evenementen aan de Blaarmeersen kunnen een impact hebben op mobiliteit in de buurt. Tussen Kortrijksesteenweg en Voskenslaan is er bovendien veel sluipverkeer. Het Koningin Maria-Hendrikaplein wordt ook best mee opgenomen in de studie.

Antwoord: de perimeter gaat enkel over de nieuwe ontwikkelingen in de buurt. De binnengebieden tussen Voskenslaan en Kortrijksesteenweg kunnen eventueel ontwikkeld worden. Daarom worden die ook opgenomen in de studie.

Het studiebureau zal ook de eventuele impact van The Loop op de stationsomgeving verwerken (parkeren op The Loop om naar de stad te

gaan, of parkeren in de buurt van The Loop als daar onvoldoende parkeerplaatsen zijn).

Voor The Loop is een MOBER lopend. Beide studies zullen naast elkaar worden gelegd.

Het zou nuttig zijn om ook een perimeter te maken van de zone waarbinnen men de effecten van de ontwikkelingen zal bestuderen.

- Buitensporig: Ook de voetgangers moeten worden opgenomen in de MOBER.
- De aard van de projectontwikkeling is ook belangrijk: verhouding wonen/kantoren, 'soort publiek' (pendelaars/autogericht publiek /...), nieuwe school (bv gericht op de buurt of ruimer?), ...
- Jan de Coene stuurde verschillende opmerkingen/aandachtspunten door.
 - Fietsenstalling
 - Planvorming en gebruikte materialen (nieuwe materialen geven aanleiding tot problemen zoals verzakkingen)
 - op- en afrit van de R4 aan de Sint-Denijslaan
Er wordt bevestigd dat de afrit zeker open blijft tot einde werken Sterre.
 - Pegoudlaan/ V. Vaerwyckweg (aansluiting met Sint-Denijslaan),
 - Verkeersafwikkeling van de volledige Sint-Denijslaan bekijken.
 - Kan de verkeersgeneratie van station GSP worden bekeken?

Is er inbreng en terugkoppeling voorzien?

Zoals eerder beloofd, krijgen de leden van de Klankbordgroep de kans om de knelpunten betreffende mobiliteit rechtstreeks aan het studiebureau over te maken.

De knelpunten moeten betrekking hebben op de mobiliteit in de stationsomgeving in functie van de geplande projectontwikkeling in de nabijheid van het station. Let wel: knelpunten die te maken hebben met de huidige werfsituatie vallen buiten de studieopdracht van het studiebureau.

Het studiebureau belast met de actualisatie van de bestaande mobiliteitsstudies en –onderzoeken zal de bezorgdheden van de Klankbordgroep verder opnemen in hun onderzoek.

De studie moet afgerond zijn tegen eind april 2013.

Geïnteresseerden kunnen nog opmerkingen doorsturen naar het Infopunt Gent Sint-Pieters tot maandagmiddag 4/02/13

Op 18/03/13 wordt een **infomoment** voor de buurtbewoners georganiseerd. Dan kunnen ook opmerkingen gegeven worden. Op die infovergadering zal toegelicht worden op welke manier wordt omgegaan met de aandachtspunten die de KBG meegegeven heeft.

18/03/13 werd gekozen omdat we nog **verkeerstellingen** willen **actualiseren**. Dit kan maar gebeuren vanaf de 2^e helft van februari, na de krokusvakantie van middelbaar en lager onderwijs. Er wordt geteld op een dinsdag en een donderdag omdat dit de meest representatieve weekdagen zijn betreffende verkeersintensiteiten.

De KBG vraagt om het ontwerp-einddocument te mogen bespreken. Op **18/03/13** wordt de **onderzoeksfase afgerond**. Daarna volgt de 3^e fase, waarbinnen milderende maatregelen worden bekeken. Kan dit alles worden besproken op de KBG van 29/04/13?

Op vraag van de voorzitter wordt de presentatie voor de informatievergadering getoond op 11/03/13 aan de KBG, op 29/4/13 wordt het voorlopig verslag (met maatregelen) besproken met de KBG.

Op het einde van de studie zal er terugkoppeling zijn op de KBG.

6. Stand van zaken projectontwikkeling en werken

Zie presentatie: Presentatie kbg 310113 38 bijlagen (PDF - 3 Mb)

Buitensporig vraagt of NV Sofa in beroep zal gaan tegen de weigering van de bouwvergunning van B1. Eurostation geeft mee dat dit momenteel wordt bekeken.

Stavaza projectontwikkeling zone C: geen nieuwe informatie sinds laatste KBG.

De werfhekkens op de Sint-Denijslaan zullen worden verplaatst richting straat. Alle werfverkeer zal achter die hekkens plaats vinden.

7. Stand van zaken en planning communicatieacties

Zie presentatie: Presentatie kbg 310113 38 7 stand van zaken en planning communicatieacties (PDF - 1Mb)

Studenten zullen via een individuele mail worden gesensibiliseerd (via Hogescholen en RUG) in verband met het gebruik van de fietsenstalling. Hierbij kunnen ook de buitenlandse studenten worden bereikt (indien de boodschap in het Engels wordt geformuleerd).

Het is de bedoeling om de communicatie naar studenten voor de paasvakantie te realiseren.

De weggenomen fietsen moeten (wettelijk verplicht) gedurende 6 maand worden bewaard.

Het Mobiliteitsbedrijf werkt momenteel aan een samenwerkingsverband met de Hogeschool en de universiteit om fietsen evt. daar langdurig te stallen.

8. Volgende vergaderingen: telkens om 19u30

- Maandag 11 maart
- Maandag 29 april
- Donderdag 27 juni