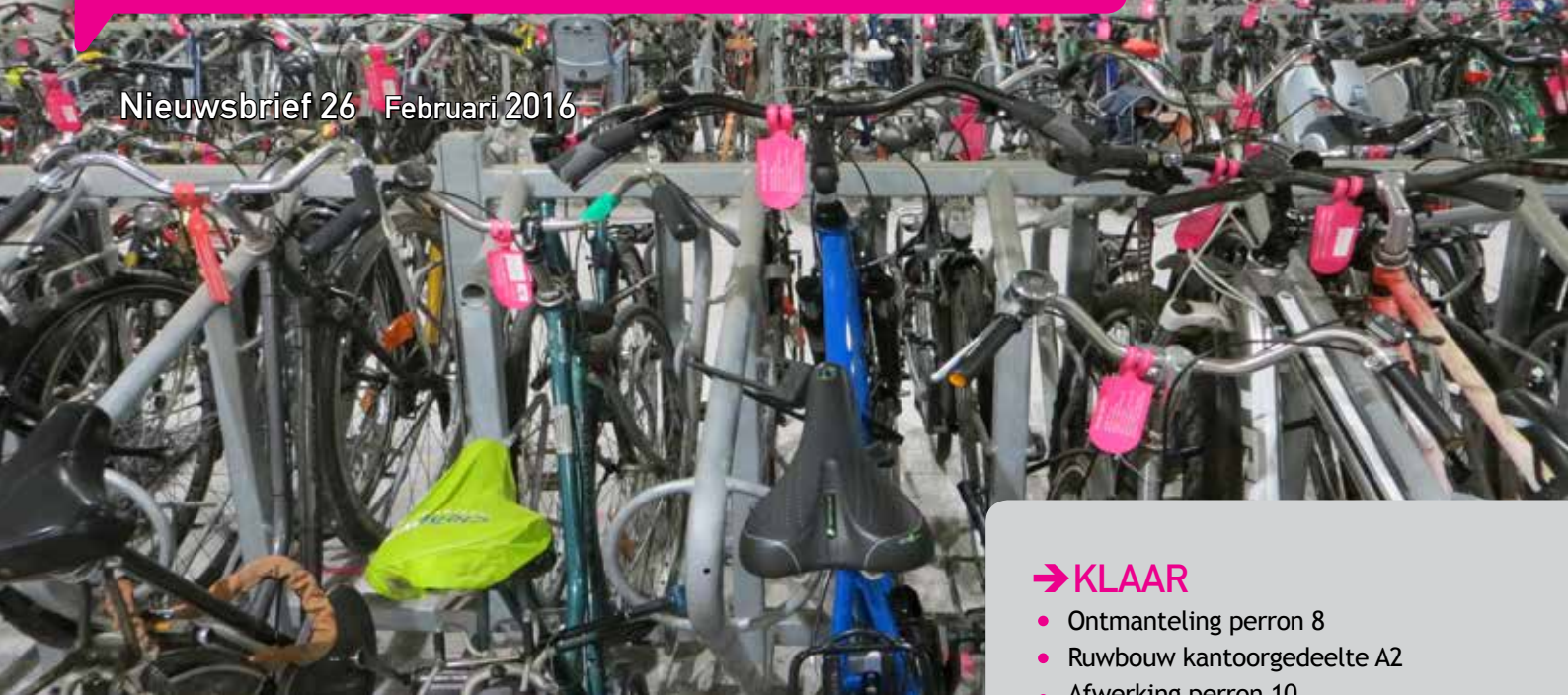


Nieuwsbrief 26 Februari 2016



Fietsen rond het station

Dat de fiets een populair vervoersmiddel is in Gent hoeft niet gezegd, en dat valt ook te merken rond het station Gent-Sint-Pieters. Dagelijks fietsen duizenden pendelaars naar het station om van daaruit de trein naar het werk te nemen. En omgekeerd komen er heel wat studenten en werkenden met de trein naar Gent om dan over te stappen op de fiets richting stadscentrum. Het aantal fietsers stijgt gestaag en dit is een goede zaak, zowel voor het milieu als voor de mobiliteit in Gent.

13.500 fietsenstallingen

Het Project Gent Sint-Pieters is gestart in 2007. Op dat moment stalden 3.900 mensen hier dagelijks hun fiets. Momenteel zijn dit er al bijna 8.000. In het weekend en in de schoolvakanties is het aantal fietsen rond het station nog hoger: studenten laten hun fiets dan gedurende enige tijd achter

vervolg op pagina 2

Project Gent Sint-Pieters: wat?

Met het project Gent Sint-Pieters wordt het belangrijkste reizigersstation van Vlaanderen en zijn omgeving grondig aangepast. Een vernieuwd treinstation, met een geïntegreerd bus- en tramstation, een overdekte fietsenparking voor 11.000 fietsen en een ondergrondse parking voor 2.754 wagens zorgt ervoor dat de vervoersmodi naadloos op elkaar aansluiten. Langs de sporen verrijst een nieuw stadsdeel, er komt een nieuw plein - het Koningin Mathildeplein - en het openbaar domein in de omgeving wordt heraanlegd. Overmeers, een natuurgebied in de stationsbuurt, werd ingericht en toegankelijk gemaakt voor het publiek. Het project is een samenwerking tussen NMBS, Infrabel, Eurostation, De Lijn, het Vlaams Gewest en de Stad Gent.

→ KLAAR

- Ontmanteling perron 8
- Ruwbouw kantoorgedeelte A2
- Afwerking perron 10



→ NU

- Tijdelijke overkapping perron 7
- Afbraak perron en spoor 8
- Afwerking kantoorgedeelte A2



→ STRAKS

- Afbraak tunnels station
- Doorschuiven passerelle in station
- Plaatsen tijdelijke trappen spoor 7
- Bouwen viaduct spoor 8 en 9

Deze nieuwsbrief is bijna volledig gewijd aan de fietser. Momenteel parkeren bijna 8.000 treinreizigers hun fiets rond het station en dat aantal stijgt met het groeiend aantal treingebruikers. In totaal komen er 13.500 overdekte fietsparkeerplaatsen. De NMBS en de Stad Gent doen er ondertussen alles aan om extra tijdelijke fietsstallingen te voorzien zo dicht mogelijk bij het station.



Toen het eerste deel van de overdekte fietsenparking werd opengesteld, bleek dit een onmiddellijk succes. Met plaatsgebrek tot gevolg. Nochtans is er ook een fietsenstalling voor 3.700 fietsen aan de andere kant van het station, op het Koningin Mathildeplein. Daar staat je fiets weliswaar buiten, maar je hoeft geen kostbare minuten te verliezen om een plaatsje te zoeken. Bovendien loop je niet het risico dat je fiets wordt weggehaald omdat hij op een hinderlijke plaats staat. Fietspunt Max Mobiel is de organisatie die instaat voor het beheer van de fietsenstallingen: de medewerkers ruimen regelmatig fout gestalde fietsen op en verwijderen wrakken. In een drukke omgeving zoals het station is dat nodig: ze versperren immers vaak de doorgang voor mensen met een buggy of mensen met een beperking. Ook fietsen die te lang blijven staan of achtergelaten fietsen worden weggehaald. Tot enkele weken nadien kunnen die nog door de eigenaars worden opgehaald bij Max Mobiel.

In deze nieuwsbrief vind je ook antwoorden op heel wat andere vragen.

Daniël Termont, burgemeester en voorzitter van de stuurgroep van het Project Gent Sint-Pieters

vervolg van pagina 1

aan het station waardoor het aantal nog oploopt. Het is een hele uitdaging om al die fietsen een plekje te geven in de onmiddellijke nabijheid van het station.

Eind 2010 startte de bouw van het vernieuwde station. In het oorspronkelijke ontwerp was plaats voorzien voor 10.000 fietsen. Het aantal fietsen wordt regelmatig geteld en de trend toonde aan dat 10.000 fietsenstallingen niet zou volstaan. Daarom zijn de plannen bijgesteld en is het streefdoel 13.500 fietsenstallingen geworden.

Waar komen de fietsenstallingen?

De fietsenstallingen komen in 2 grote overdekte fietsenparkings die zich voor een groot deel situeren onder de treinsporen.

De eerste fietsenparking is al voor een deel gerealiseerd en biedt plaats aan 2.400 fietsen (1). De fietsenparking ligt onder het busstation en is te bereiken langs twee zacht hellende promenades. De fietsenparking is comfortabel en goed verlicht. Maar het is ook de meest bezochte fietsenparking: veel fietsers hebben de weg naar deze fietsenparking gevonden en daardoor staat hij snel vol.

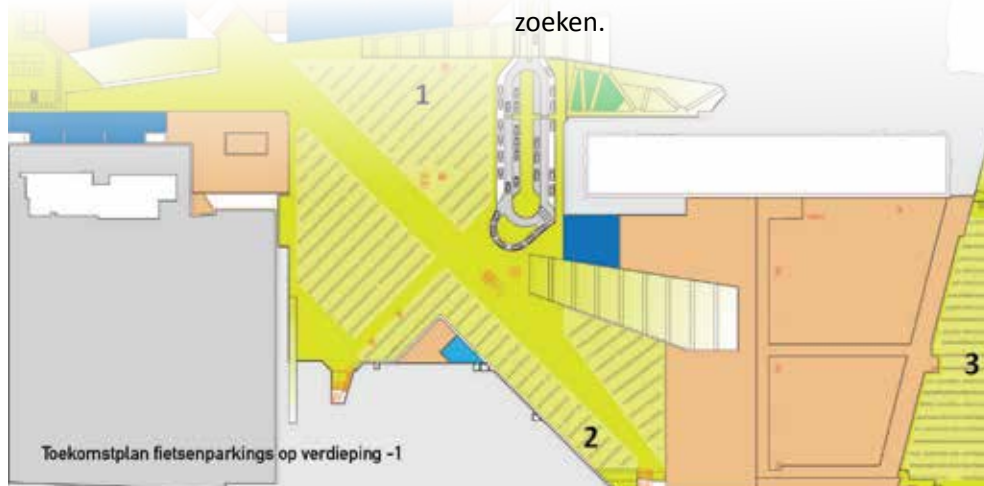
Ondertussen is er ook een tweede deel in aanbouw, namelijk onder de sporen 11 en 12, langs de kant van het K. Mathildeplein (2). Dit deel zal in 2018 in gebruik worden genomen. Geleidelijk aan zullen alle sporen ondergraven worden – dit loopt samen

met de bouw van de nieuwe perrons. Dit deel zal later aansluiten met het reeds bestaande gedeelte onder het busstation.

De tweede fietsenparking (3) bevindt zich aan de andere zijde, aan de P. Clementinalaan. Die fietsenparking zal lopen van de plek waar het Infopunt momenteel staat tot aan het K. Mathildeplein, ongeveer ter hoogte van de Ganzendries. Zo zal er in totaal plaats zijn voor 13.500 fietsen.

En nu?

De volledige ingebruikname van de twee fietsenparkings is nog toekomstmuziek. Maar ondertussen moeten pendelaars hun fiets wel kunnen stallen. Daarom zijn er op alle mogelijke plaatsen rond het station tijdelijke fietsenstallingen. De grootste bevindt zich op het K. Mathildeplein, aan de zuidzijde van het station. Die is in openlucht (zoals de meeste fietsenstallingen in Gent), maar hij is wel handig als je een trein richting Brussel of de kust wilt nemen: je bent daar immers vlak bij de sporen 11 en 12. Sinds kort staat er aan deze zijde van het station ook een ticketautomaat en een kiosk met Metro. Deze fietsenstalling is vooral goed te bereiken voor fietsers die van de kant Voskenslaan komen of vanuit Ledeberg – via de Burggravenlaan en de A. Musschestraat ben je snel ter plekke. Kom je uit het centrum en wil je ook van die fietsenparking gebruik maken? Het kost je 2 minuten extra via de voorlopige tramtunnel, maar je verliest minder tijd om een plaatsje te zoeken.



Fiets kwijt?

Staat je fiets niet meer op de plaats waar je hem hebt achtergelaten? Denk niet meteen dat hij gestolen is. Als je je fiets op een hinderlijke plaats hebt gezet of als hij in de overdekte parking niet in de rekken staat, dan bestaat de kans dat Max Mobiel hem heeft opgehaald. Je kunt hem nog terugkrijgen in hun fietsdepot. Dat bevindt zich in de oude tramtunnel, tussen busstation en treinstation.

Het depot is open op maandag van 16 tot 19 uur, op woensdag van 13 tot 16 uur en op donderdag van 16 tot 19 uur. Op dinsdag en vrijdag kun je je fiets op bepaalde uren ophalen na afspraak via tel. 09 242 80 40.

Mocht je fiets toch gestolen zijn, geef dit dan aan bij de Politie en neem regelmatig een kijkje op de website www.gevondenfiets.be. Misschien is je fiets teruggevonden.



Enkele tips:

- zet je fiets in een rek
- laat hem niet langer dan 3 weken staan
- zorg voor goede fietsloten
- laat hem registreren. Registratie is kosteloos. Je kunt dit laten doen in het fietspunt. Als een gestolen fiets wordt teruggevonden, kan de politie op basis van de registratiegegevens de eigenaar terugvinden.

Het fietspunt van Max Mobiel staat je ook bij met fietsherstellingen en -verhuur. Je vindt het fietspunt in de Voskenslaan 27. Ze zijn open van maandag tot en met vrijdag van 7 tot 19 uur, en van maart tot november ook op zaterdag van 10 tot 18 uur. Meer info: www.max-mobiel.be of tel. 09 242 80 40.



Stationswerken

De aannemer is begonnen met de volgende fase van de werken aan het station. Nu spoor 10 in gebruik is, zijn de afbraakwerken voor de volgende twee sporen 8 en 9 begonnen. De eerstkomende maanden zullen weer heel wat werfwagens aan en af rijden om grond en ander afbraakmateriaal af te voeren. Dit gebeurt op de meest veilige manier: via een interne werfweg naar de Voskenslaan of de V. Vaerwyckweg.

In april 2016 starten de bouwwerken voor het volgende viaduct. Dit is een flink uit de kluiten gewassen brug van meer dan 300 meter lengte die de basis vormt waarop de perrons en sporen 9 en 8 komen te liggen. Het spoor 9 gaat eind 2017 in dienst. Spoor 8 volgt midden 2018 nadat er nog een aantal spoorwerken zijn gebeurd.






Kunst op het K. Mathildeplein

De doorgang tussen de Reigerstraat en het Koningin Mathildeplein is sinds kort verfraaid met een kunstwerk van Vincent Mattelaer.

Buurtbewoners en opdrachtgevers Prof. dr Jean Paul Van Bendegem en echtgenote namen hiervoor het initiatief.



LEGENDE

-  tramhalte
-  bushalte
-  Lijnwinkel
-  Sint-Pietersstation
-  roltrap
-  lift
-  werfzone

Aandacht: Van half april tot eind mei kan de verbinding tussen de centrale reizigerstunnel en de oude tramtunnel onder perron 11/12 regelmatig gesloten zijn wegens intensieve werkzaamheden in deze zone. Wanneer mogelijk wordt de verbinding open gesteld.



Spoor 7 zal vanaf half februari enkel bereikbaar zijn via vaste trappen, er zullen geen roltrappen meer zijn.



Op 13 maart wijzigt het tramnet in Gent. Tram 4 heeft een nieuwe eindbestemming en rijdt tot op het terrein van het UZ Gent. Tram 21 komt terug naar het station.



De K. Fabiolalaan is opnieuw open voor autoverkeer in beide richtingen.

Infopunt Alle informatie is verkrijgbaar in het Infopunt Project Gent Sint-Pieters, Prinses Clementinalaan 215, 9000 Gent

-  09 241 24 11
-  info@projectgentsintpieters.be
-  www.projectgentsintpieters.be
-  www.facebook.com/ProjectgentsintpietersPGSP

Openingsuren:

- Maandag van 9u tot 12u
- Dinsdag van 9u tot 12u
- Woensdag van 9u tot 17u of na afspraak

