

Perstekst

Gent, 26 juni 2014

Vernieuwd station Gent-Sint-Pieters krijgt vorm

In het Gentse Sint-Pietersstation zijn al enkele jaren werkzaamheden bezig voor het project Gent Sint-Pieters. De NMBS, Infrabel, Eurostation, De Lijn, AWV en de Stad Gent werken samen om van het station Gent-Sint-Pieters een intermodaal vervoersknooppunt te maken. Ondanks de ingrijpende werken is het station altijd in dienst kunnen blijven. Dit is te danken aan een unieke manier van werken. De perrons worden namelijk gefaseerd aangepakt en dit op drie niveaus tegelijk: in de kelder, op het gelijkvloers en op het perron. Bij de start van de zomervakantie kunnen er ook opnieuw treinen rijden op spoor 12. In 2024 zal het vernieuwde station Gent-Sint-Pieters volledig klaar zijn.

Nieuwe perrons brengen daglicht in stationshal

Sinds 20 juni is spoor 12 opnieuw in gebruik genomen. Het spoor en het perron waren de afgelopen maanden buiten dienst om op een veilige manier het nieuwe perron 11-12 te kunnen bouwen. Ook de komende maanden zal spoor 12 om veilig te kunnen werken nog af en toe buiten dienst moeten gaan. Vanaf begin 2015 is het volledige perron 11- 12 echter klaar en gaan de sporen 11 en 12 definitief in dienst.

Het perron 12 beschikt ondertussen al over vaste trappen, twee roltrappen en twee liften. Dit zal de toegankelijkheid en het comfort van de treinreizigers sterk verbeteren. Om het perron en het spoor sneller te kunnen afwerken werd de 'stross'-techniek gebruikt: de vloer van de toekomstige stationshal onder spoor 10 en 11 (niveau 0) hing tijdelijk met stalen kabels op aan het spoorviaduct (niveau +1). Zo konden kleine graafmachines de grond onder niveau 0 weghalen om de kelderverdieping (niveau -1) te creëren. Dankzij deze hangende constructie kon er op verschillende niveaus tegelijk en dus sneller worden gewerkt.

De komende maanden wordt perron 11-12 verder afgewerkt. Zo krijgt het nieuwe perron een middenstrook met transparante tegels waardoor het daglicht kan doordringen tot in de toekomstige stationshal onder de sporen. Verder komen er op het perron wachthuisjes en een kleine cafetaria. In september en

oktober 2014 wordt de laatste hand aan de dakstructuur gelegd.

Tuin in helling brengt groen naar het station

Begin september 2014 starten de werken voor de aanleg van de tuin in helling. Die bevindt zich op het Koningin Maria-Hendrikaplein tussen het trein- en het busstation. De helling is 63 meter lang en 18 meter breed. De totale oppervlakte bedraagt ongeveer 1150 m².

Er wordt een zigzaggend pad aangelegd met daarlangs groen en bloemen. Die bloemen verwijzen naar Gent als bloemenstad. Voorjaar 2015 zal de tuin in helling klaar zijn.

De tuin in helling heeft meerdere functies: ze verbindt het plein met de ondergrondse zoenzone, de ondergrondse fietsenstalling, de autoparking en de toekomstige taxistandplaatsen. Ze zorgt ook voor daglicht tot op de verdieping -1. Daarnaast heeft ze ook een verblijfsfunctie: reizigers of buurtbewoners zullen op de bankjes en trappen kunnen verpozen.

Het project Gent Sint-Pieters krijgt meer en meer vorm. Zo zijn er sinds de start van het project in 2007 al heel wat zaken gerealiseerd: een ondergrondse parking voor 2.700 auto's, de Valentin Vaerwyck-verbindingsweg en Timichegtunnel naar de parking, het eerste deel van het nieuwe busstation en de tijdelijke tramtunnel, de heraanleg van de Koningin Fabiolalaan, het eerste deel van de ondergrondse fietsenstalling met 1.700 plaatsen en de zoenzone, de glazen gevel aan het Koningin Mathildeplein ... Ook de komende jaren moet er nog hard worden gewerkt: de sporen 10 tot en met 1, het nieuwe tramstation en de afwerking van het busstation ...Tegen 2024 zal het station Gent-Sint-Pieters een hele metamorfose hebben ondergaan.

Meer informatie?

Infopunt project Gent Sint-Pieters, Gisèle Rogiest,

tel. 09 241 28 09

e-mail info@projectgentsintpieters.be

www.projectgentsintpieters.be

www.facebook.com/projectgentsintpietersPGSP