



Onder leiding van Luc Lallemand

“Beheerder van de spoorinfrastructuur”

- zorgt voor exploitatie treinverkeer
- bepaalt regels voor veiligheid en homologatie operatoren (bestuurders en materieel)
- verantwoordelijk voor onderhoud, vernieuwing en uitbreiding spoorinfrastructuur

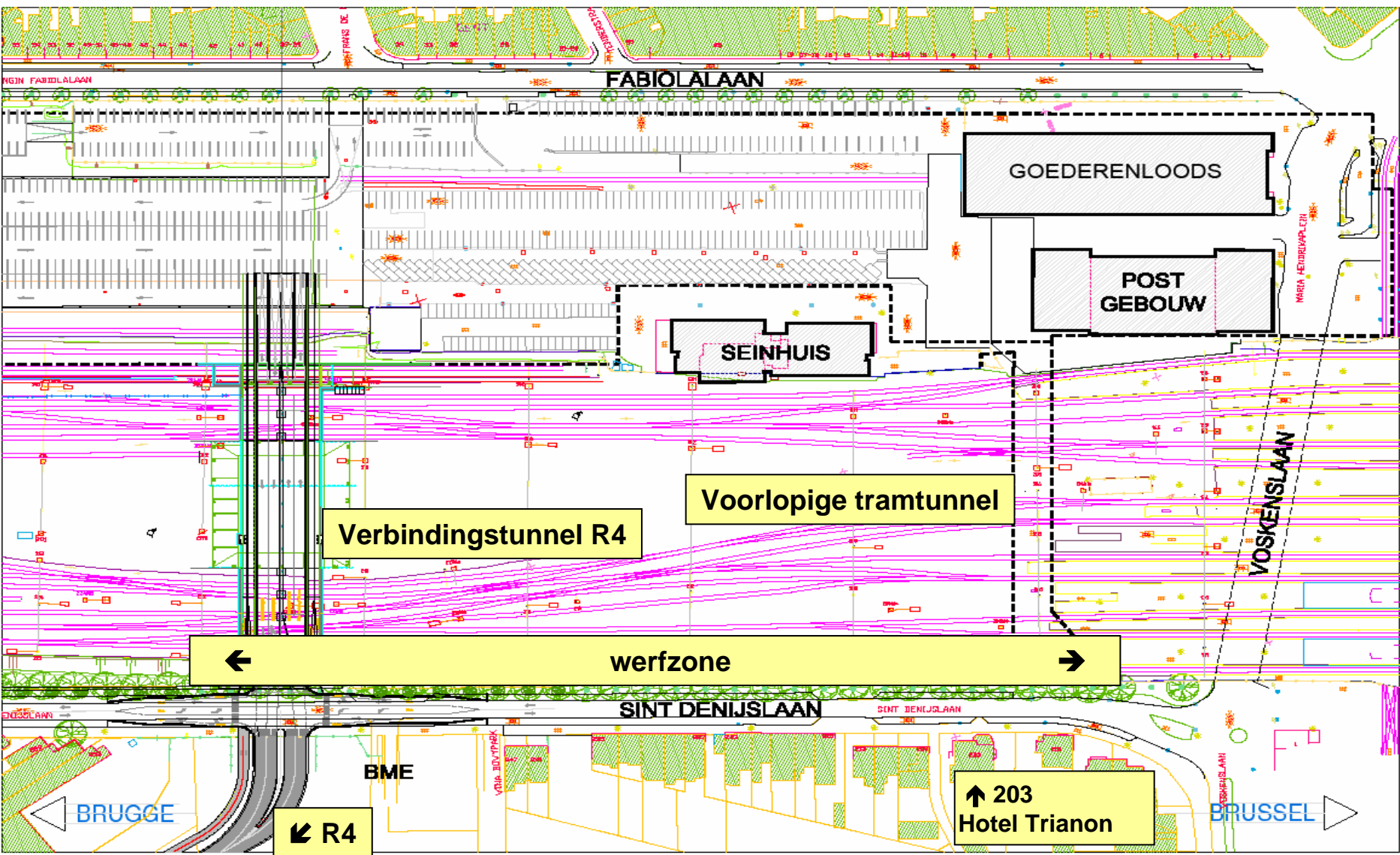
Infrabel binnen project Gent-Sint-Pieters

Studie – uitvoering – wijzigingen aan spoorinfrastructuur

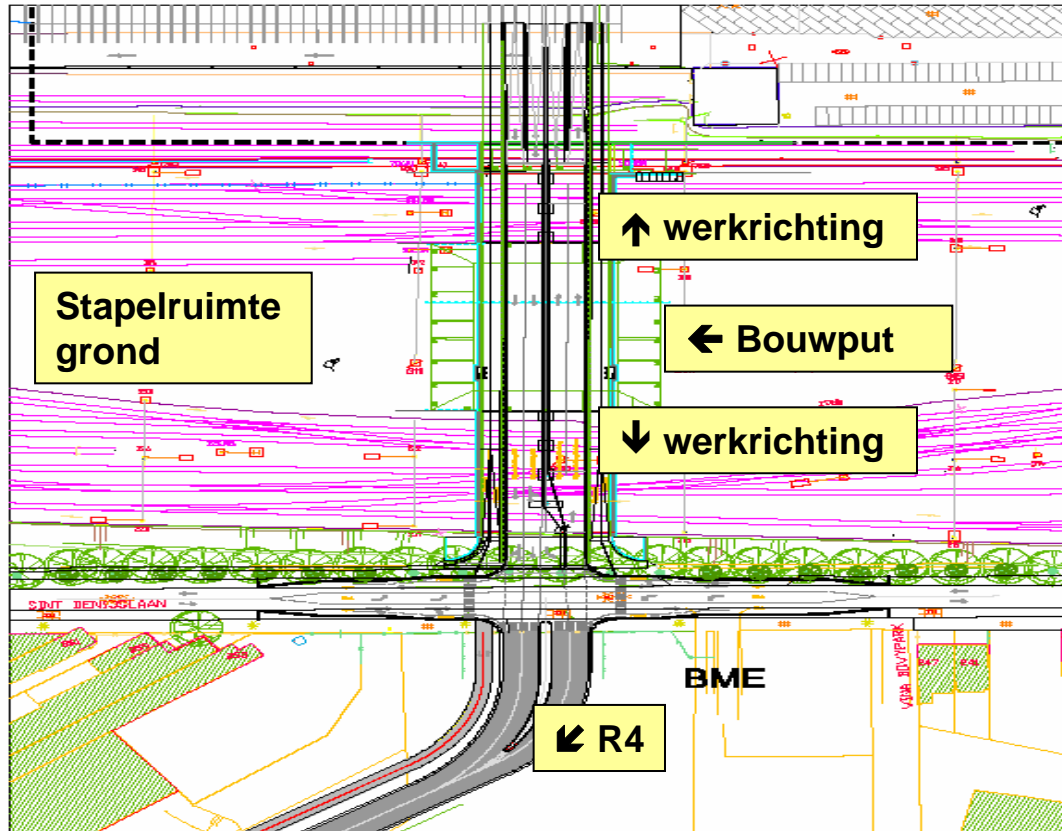
- sporen en wissels
- tunnels – trappen - perrons
- seinen en kabels
- bovenleiding en voeding

Verschillende uitvoeringsfasen

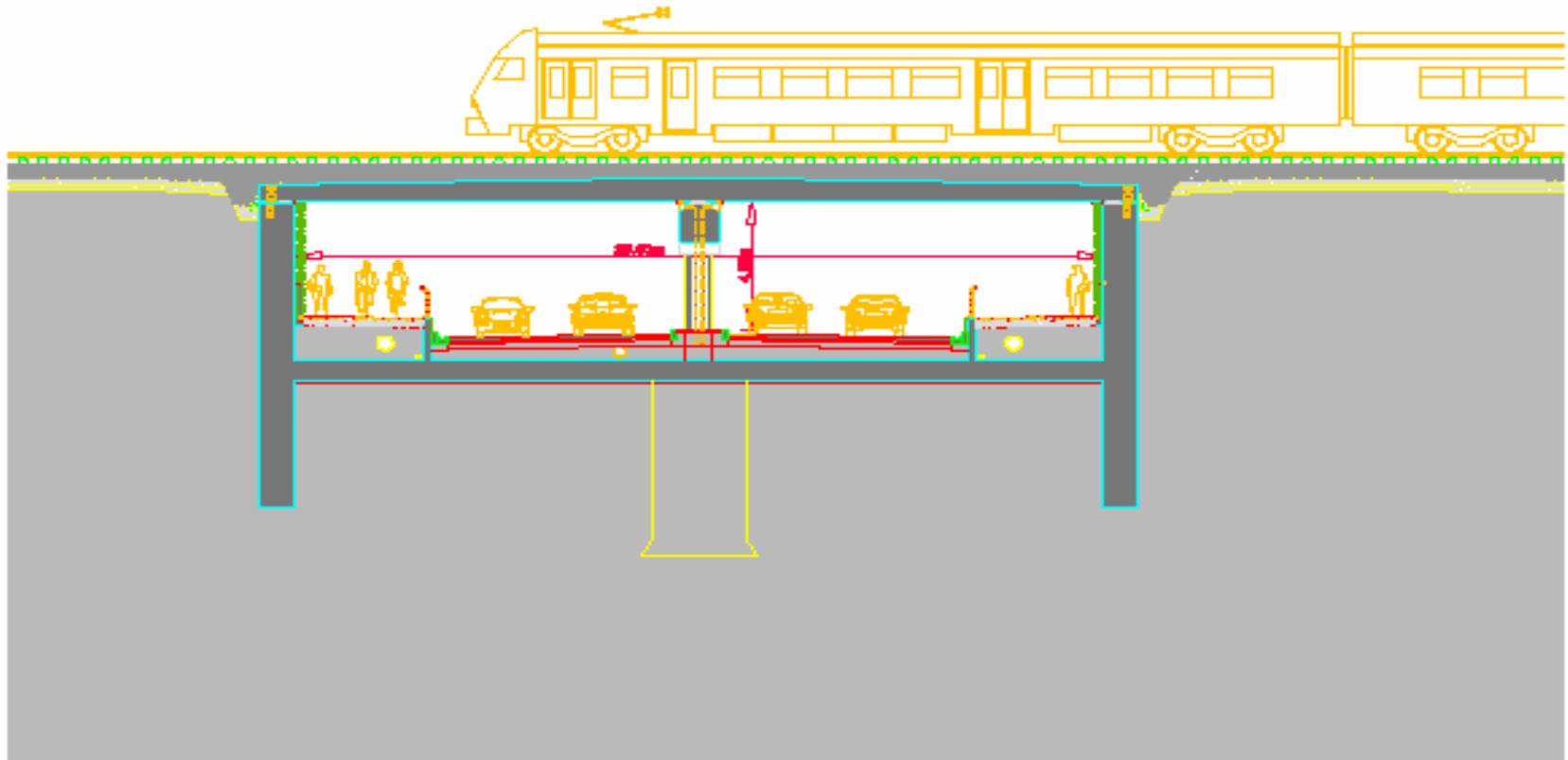
1. Voorbereidende fase op eigen terrein: verplaatsen kabels, vrijmaken terreinen
2. Bouwen van twee tunnels onder de sporen:
 - Verbindingstunnel R4
 - Voorlopige tramtunnel
3. Omvorming zone perrons in verschillende fasen



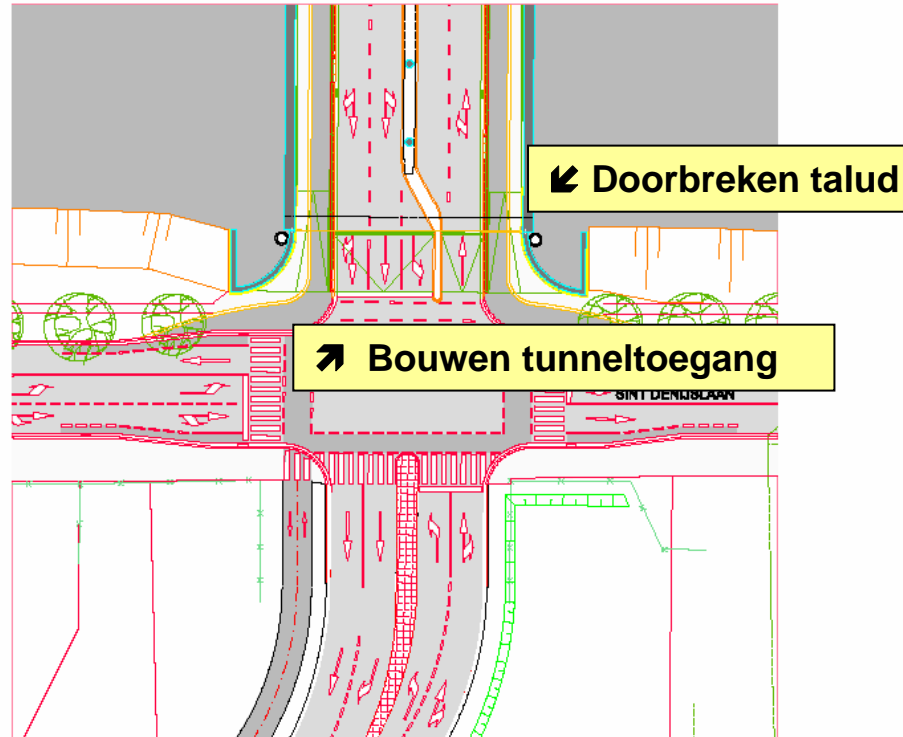
Plan tunnel R4



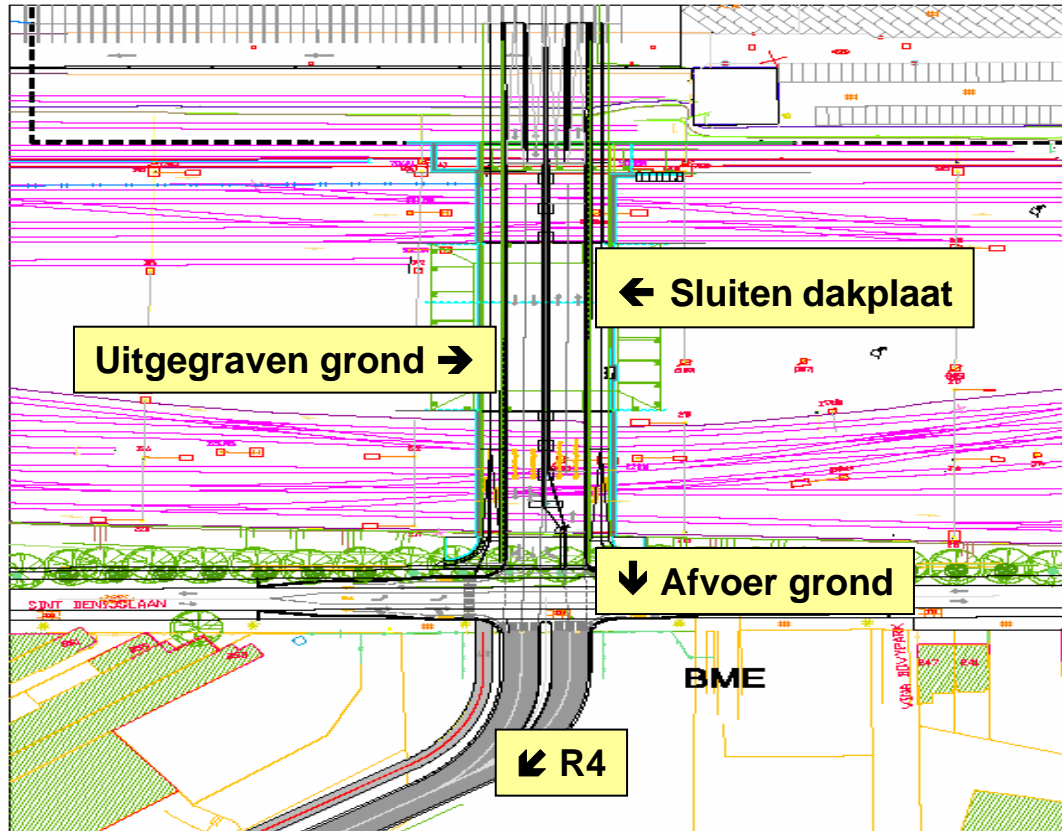
Doorsnede tunnel R4



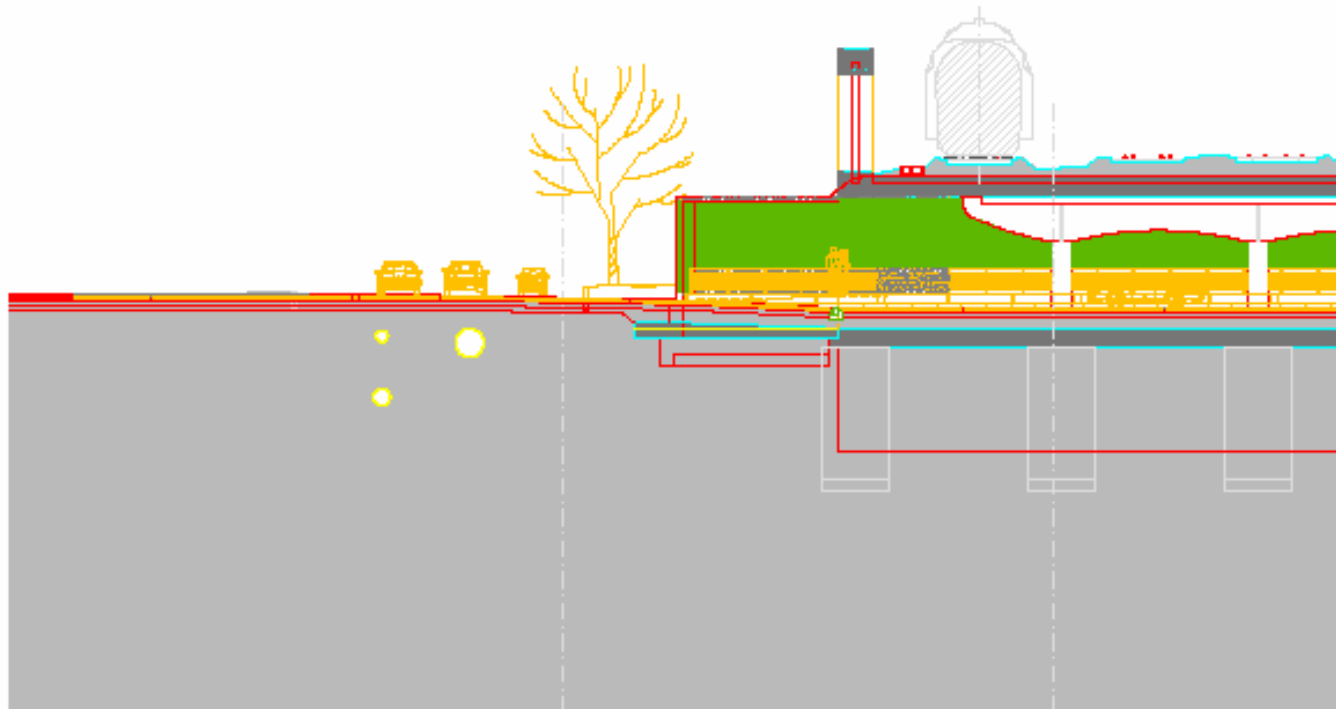
Detailplan tunnelmond



Plan tunnel R4

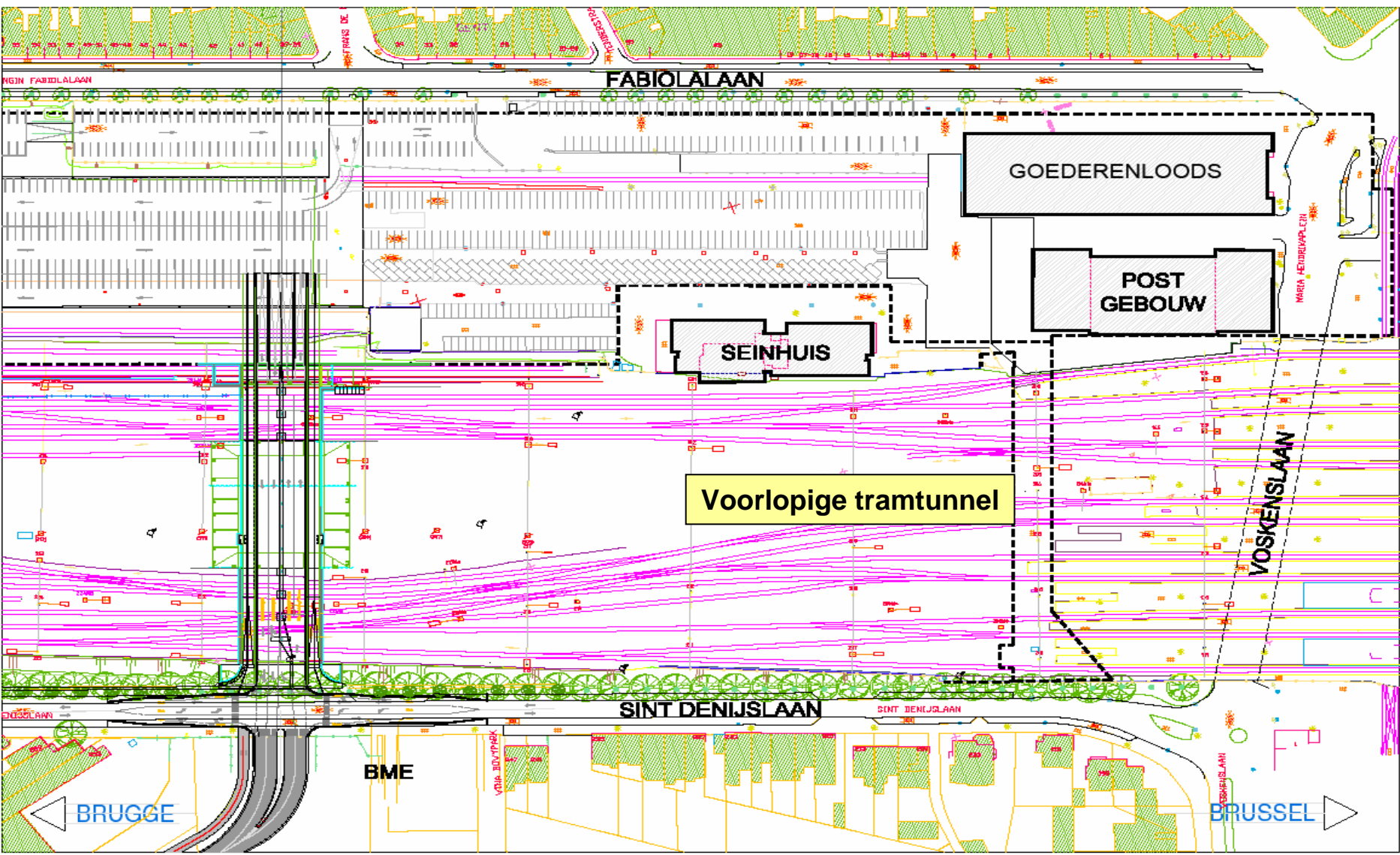


Inrit tunnel Sint-Denijslaan

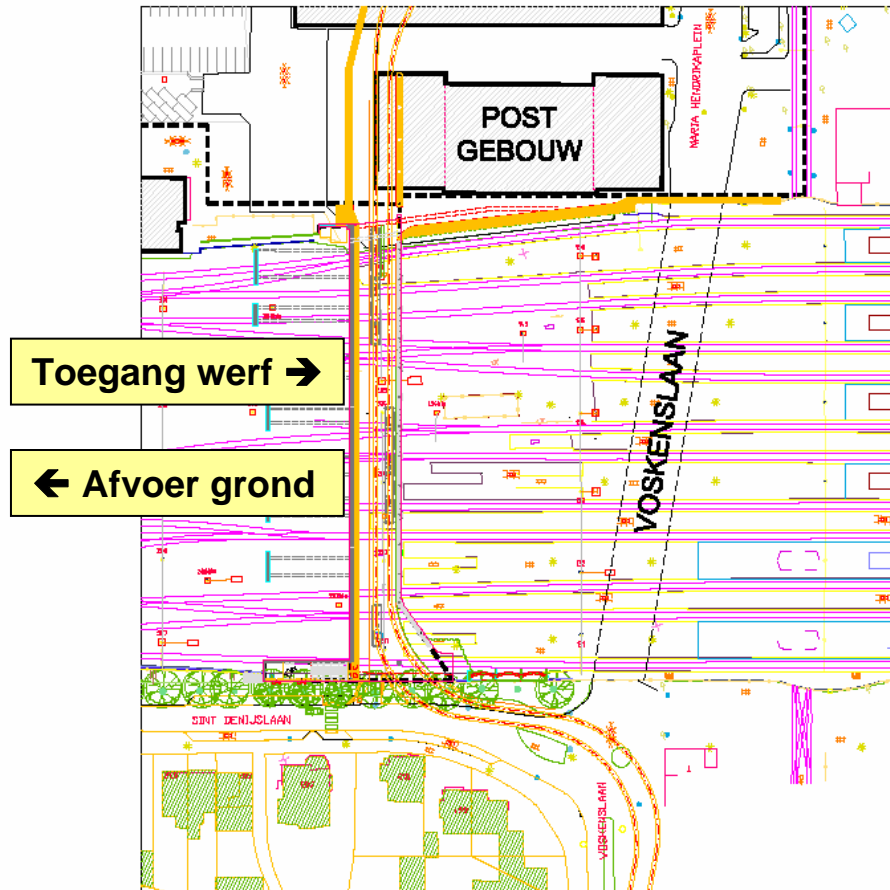


Eindresultaat tunnel R4

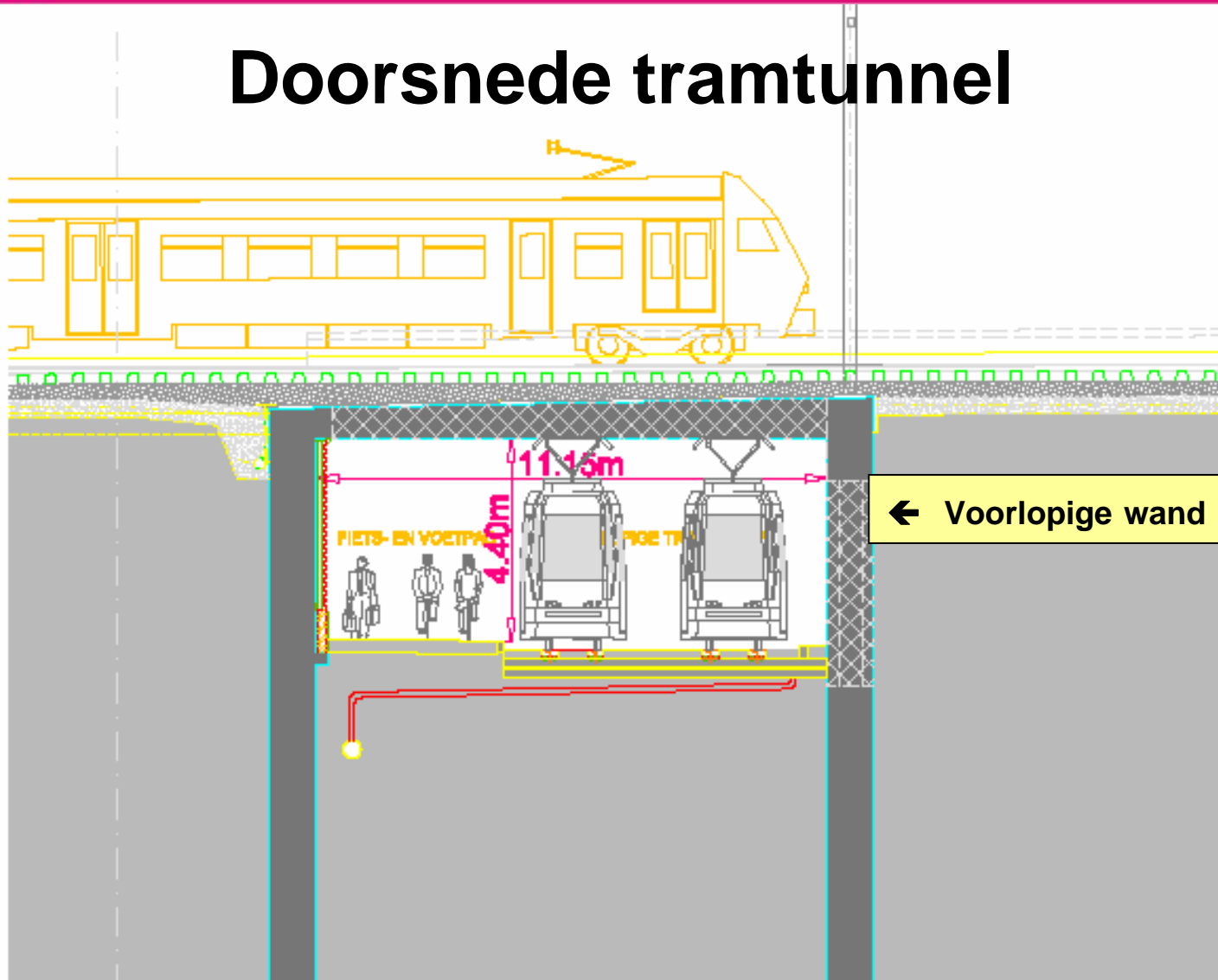




Plan tramtunnel



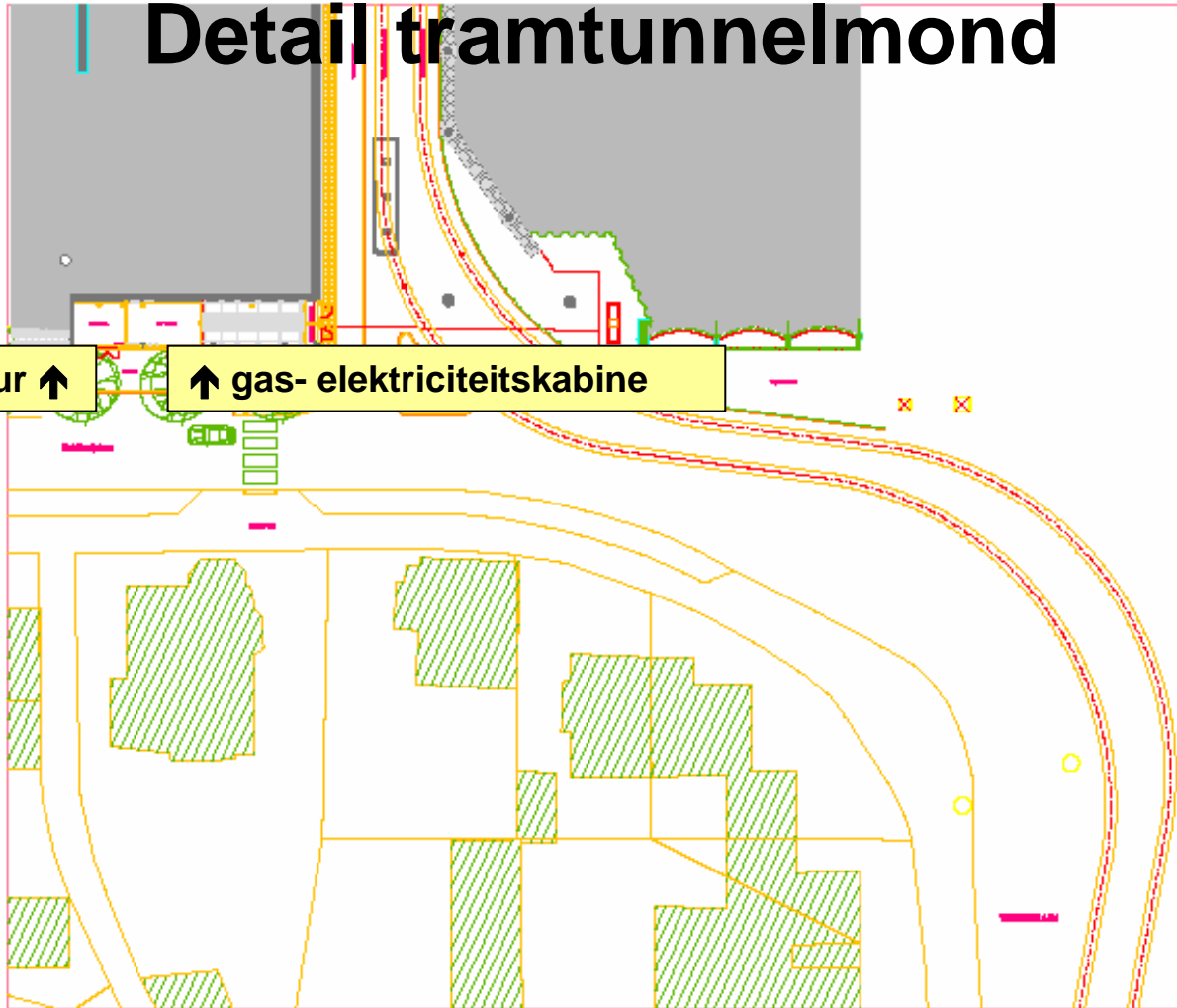
Doorsnede tramtunnel



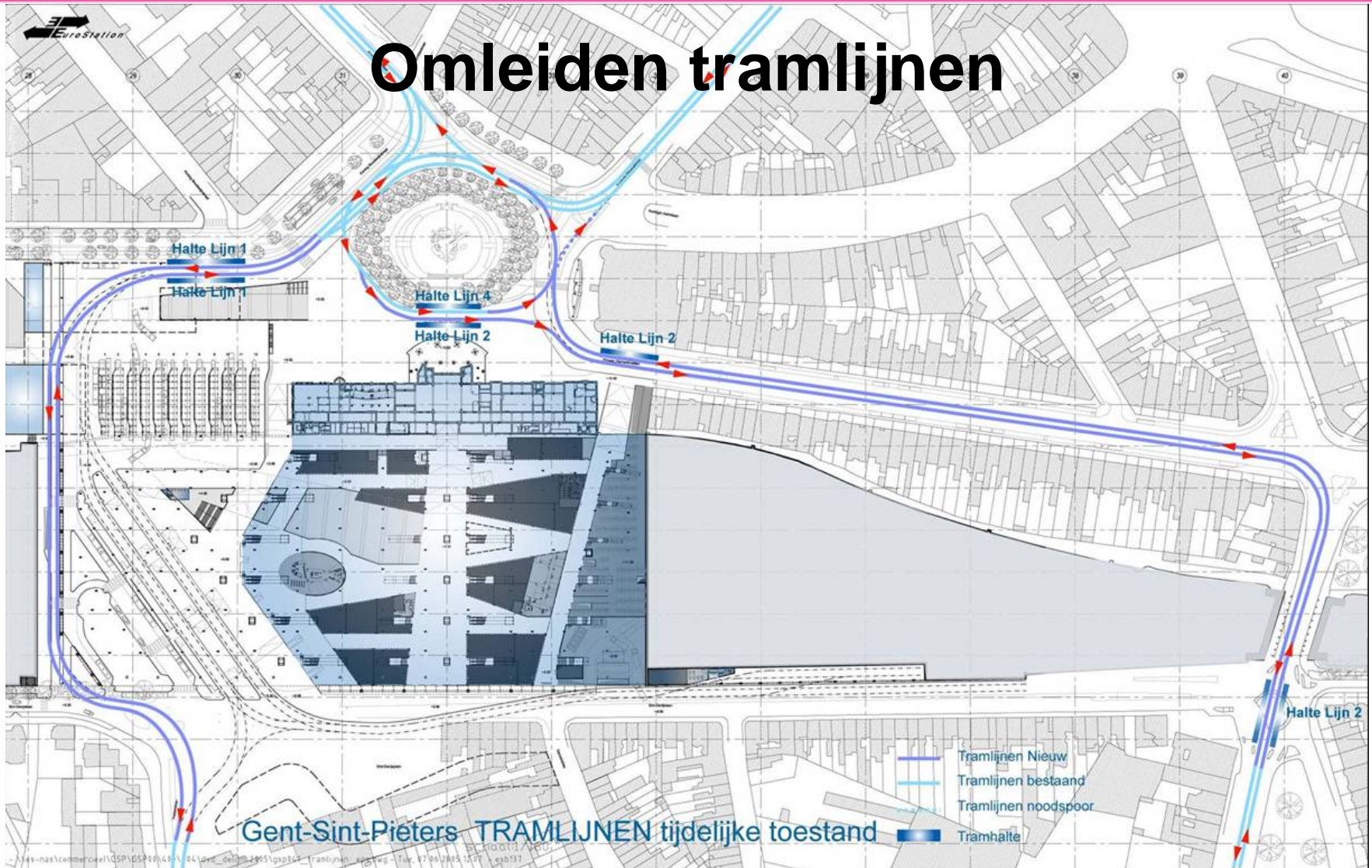
Detail tramtunnelmond

Reinigen muur ↑

↑ gas- elektriciteitskabine



Omleiden tramlijnen



Hinder in de Sint-Denijslaan

Ruimte nodig voor uitvoering

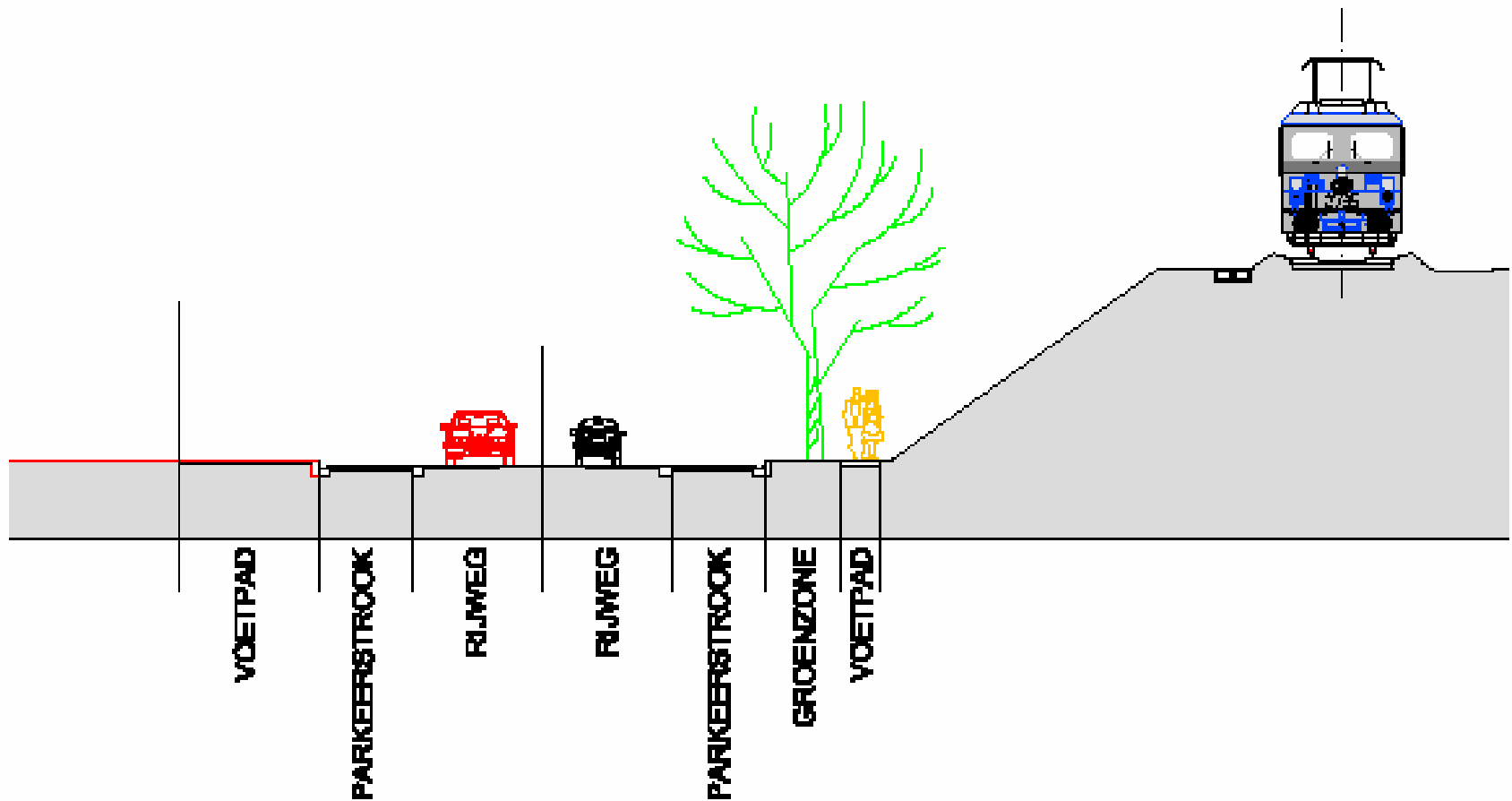
- inrichten bouwwerf
- verplaatsen nutsleidingen
- opstellen machines

Werfzone is contractueel beperkt

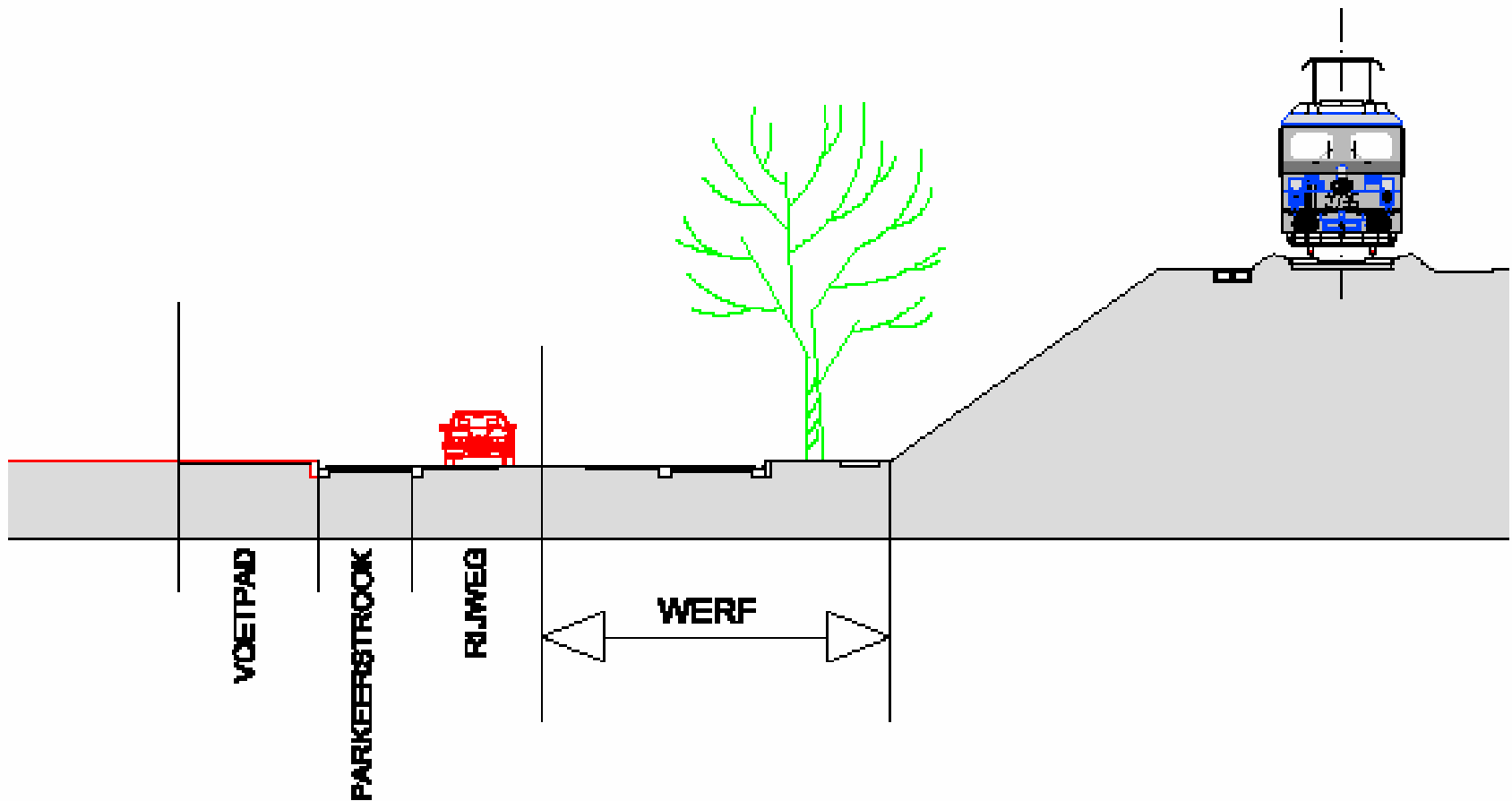
- lengte = zone thv tunnels (± 300 m)
- breedte = parkeerstrook + rijstrook

Steeds alternerend verkeer mogelijk

Doorsnede Sint-Denijslaan



Doorsnede Sint-Denijslaan







Vragen ?