



project
Gent Sint-Pieters

Nieuwsbrief december 2023
nr. 41

Sporen 6 en 7 in dienst

Op 10 december is het zover: de sporen 6 en 7 gaan in dienst, evenals het volledige perron 7 en 8. Aansluitend breekt Infrabel de sporen en bovenleidingen van de sporen 4 en 5 uit. De aannemer voor de verbouwing van het station kan dan op 21 februari 2024 beginnen met de afbraakwerken van de oude perrons 4 en 5. De nieuwe sporen 4 en 5 komen in december 2025 in dienst.

Tussen de indienstname op 10 december 2023 en 21 februari 2024 zal de aannemer de afwerking van het perron 7 en 8 verderzetten. Eerst wordt de trap aan de kant van de centrale reizigerstunnel geplaatst. Daarna is het de beurt aan de roltrap en lift aan die kant, waarna ook de lift en roltrap aan de kant van de andere reizigerstunnel richting busstation (oude tramtunnel) worden geïnstalleerd. Het perron 7 - 8 blijft gedurende de afwerking steeds in gebruik.



Geen steigertrap in de volgende fase

Vanaf 10 december 2023 zal het spoor 6 uitsluitend gebruikt worden voor goederenverkeer. Er komt in tegenstelling tot in de vorige fasen deze keer dus geen half perron met steigertrap. Het perron 6 gaat pas in dienst in juni 2025. Volgens de huidige planning is daar tegen die tijd reeds een vaste trap gebouwd.

Nieuwe roltrappen aan de oude perrons

De roltrappen aan de oude perrons 1-2 en 3-4 werkten al gedurende enige tijd niet meer naar behoren. Vervangstukken bleken ook moeilijk te verkrijgen. Daarom zijn ze uit dienst genomen en werden ze vervangen door metalen trappen. Ondertussen zijn er tijdelijke roltrappen besteld die in het voorjaar zullen geplaatst worden. Dit zorgt ervoor dat de reizigers die perrons toch op een comfortabele manier kunnen bereiken tot het moment dat ze volledig vernieuwd worden.



Het project Gent Sint-Pieters omvat niet alleen het stationsgebouw, we werken ook verder aan de ruimere stationsomgeving. Daar betrekken we graag de buurt bij.

In september namen een 25-tal buurtbewoners deel aan een workshop om samen na te denken over de toekomstige inrichting van het **publiek domein voor de zone B** en het nieuwe **Rijsenbergpark**. Die zone B ligt aan de Koningin Fabiolalaan, tegenover de Aigemstraat en loopt tot de Verpleegsterstraat. Daar komt in de toekomst een gloednieuw **stadsgebouw** met onder andere een buurtgerichte lagere school, een kinderdagverblijf, een sporthal en ook ruimtes die kunnen gebruikt worden

door de buurt en jeugdverenigingen. Er worden ook **sociale woningen** voorzien, waar grote nood aan is in onze stad. Al deze voorzieningen moeten ervoor zorgen dat dit een buurt blijft waar zowel de nieuwe als de huidige bewoners van de Rijsenbergbuurt zich thuis voelen.

Na een wandeling op het terrein zetten de deelnemers zich rond de tafel om van gedachten te wisselen. De workshop werd georganiseerd door de Stad Gent, sogent en het Infopunt. Die hadden experts van HoGent uitgenodigd die inspiratie meebrachten vanuit hun studies over de woonomgeving rond sociale hoogbouw en kinderen in stapelwoningen. Doel was om aandachtspunten vanuit de buurt

mee te nemen bij de selectie van het ontwerpteam dat begin 2024 zal worden aangesteld. Dit ontwerpteam zal instaan voor het vormgeven en aanleggen van het openbaar domein in die zone en het park.

We willen iedereen graag van harte bedanken voor hun inzet die avond. Sogent gaat nu verder aan de slag met de inbreng van de workshop. Ook in een volgende fase van dit proces wordt de buurt opnieuw nauw betrokken.

Mathias De Clercq,

burgemeester en voorzitter stuurgroep
Project Gent Sint-Pieters

Meer weten?

Meer informatie over **de workshop en het verslag** vind je op onze website:

<https://www.projectgentsintpieters.be/info-inspraak/inspraak/workshop-zone-b>.

Nieuwe fietsenparkings!

Voor de kerstvakantie wordt er een nieuwe overdekte fietsenparking geopend aan de kant van het Koningin Mathildeplein. De parking bevindt zich op het gelijkvloers, onder de treinspooren, in de richting van de Ganzendries. De fietsparkeerplaatsen zijn deels definitief, deels tijdelijk. In totaal kunnen 1.160 fietsen daar een plaatsje vinden.

In het voorjaar van 2024 komt er nog een fietsenparking bij met 852 plaatsen. De ingang bevindt zich eveneens aan het Koningin Mathildeplein, tussen de 2 reizigerstunnels. Deze parking bevindt zich op de verdieping -1. Je kunt hem bereiken via een trap met een fietsondersteunings-systeem. Met de fiets aan de hand kun je op een makkelijke manier je fiets naar beneden en

naar boven brengen. Deze ondergrondse fietsenparking zal op het einde van de stationswerken aansluiten op de fietsenparking aan het Koningin Maria-Hendrikaplein, aan de andere kant van het station. Op het einde van de werken zullen in en rond het station meer dan 17.000 overdekte fietsparkeerplaatsen zijn.



Opgelet: op het Koningin Mathildeplein worden binnenkort enkele zones afgebakend waar de putten in het wegdek geëffend worden. Om de werken grondig uit te voeren, moeten alle fietsen in die zones tijdelijk weg uit de rekken.

Hangt er aan je fietswiel een label? Let er dan op dat je hem tijdig weghaalt. De fietsen zullen in december worden gelabeld en de fietsen die niet zijn opgehaald door hun eigenaar zullen in de tweede week van januari worden weggehaald. De werken vinden plaats van 15 tot 19 januari 2024. Daarna kun je je fiets daar opnieuw op een comfortabele manier parkeren.

S-gebouw

Het S-gebouw komt aan de zuidzijde van het station Gent-Sint-Pieters. De voorbije maanden bereidde ontwikkelaar Acasa Group alles voor om begin 2024 een verkavelingsaanvraag voor het Koningin Mathildeplein en het S-gebouw in te dienen bij de Deputatie. Daarna kan een omgevingsvergunning worden aangevraagd. De start van de bouwwerken is voorzien midden 2026, onder voorbehoud van het

verkrijgen van de vergunningen. Dit najaar wordt de communicatie opgestart met de omwonenden en eigenaars.

Het gebouw krijgt een gemengde functie met diensten voor de buurt en de pendelaars: op het gelijkvloers komen de **Fietsambassade**, een loket van de **Dienst Burgerzaken**, een **bibliotheekautomaat**, een **restaurant**, een **co-working**

space, een **hotellobby** en een **polyvalente ruimte**. Het gebouw biedt ook plaats aan **65 budget-huurwoningen** en een **hostel met 72 kamers**. Er is ook een **collectieve binnentuin**, een **daktuin** en een **tuinpaviljoen** voorzien.

Meer info: www.projectgentsintpieters.be/het-project/nieuwbouwprojecten/s-gebouw

Gebruik jij de bus of de tram?

Hou er dan rekening mee dat er vanaf 6 januari 2024 heel wat verandert. Hoppin, de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid, wordt dan in fases ingevoerd. Uitgangspunt is een betere combinatie van duurzame vervoersmiddelen, dus zowel trein, tram, bus, fiets als wandelen.

Er komen in totaal 4 tramlijnen in Gent. Drie ervan komen langs station Gent-Sint-Pieters. Ze krijgen evenwel andere nummers en zullen ook een andere route volgen. Ook heel wat buslijnen krijgen een ander nummer of een

aangepaste route. Op drukke assen zullen er meer bussen rijden. s' Avonds kan je veel later op de bus of tram rekenen. Op plaatsen waar de vraag naar openbaar vervoer minder groot is, is er De Lijn Flex. Dat zijn de vroegere belbussen die je al vanaf 6 december kunt reserveren via de Hoppinapp, -website of -centrale.

Sinds half november 2023 is De Lijn gestart met een campagne om je te informeren, onder andere via delijn.be/nieuwenet, de app, de routeplanner, folders en informatie aan de Lijnhaltes.



Het Project Gent Sint-Pieters

wil het station en zijn ruime omgeving de komende jaren aanpassen aan de huidige noden en behoeften. Het is een samenwerking tussen NMBS, Infrabel, De Lijn, het Vlaams Gewest en Stad Gent. De uitdaging is te zorgen voor een vlot bereikbare, leefbare en aangename omgeving waarin de verschillende vervoersmodi beter op elkaar afgestemd zijn.

Contact

Alle informatie is verkrijgbaar in het **Infopunt Project Gent Sint-Pieters**, Prinses Clementinalaan 215, 9000 Gent

Openingsuren

- Dinsdag van 13u30 tot 17u
- Woensdag van 13u30 tot 17u
- Donderdag van 13u30 tot 17u
- Of na afspraak



project
Gent Sint-Pieters



INFRABEL



gent:

telefoon

09 241 24 11

mail

info@projectgentsintpieters.be

web

projectgentsintpieters.be

facebook

[ProjectgentsintpietersPGSP](https://www.facebook.com/ProjectgentsintpietersPGSP)