



project
Gent Sint-Pieters

Nieuwsbrief December 2024
nr. 43

Veranderingen bij het Infopunt vanaf 2025

Vanaf 1 januari 2025 ondergaat het Infopunt Project Gent Sint-Pieters enkele belangrijke veranderingen. Door een herstructurering bij de Stad Gent, wordt het team beperkt tot twee halftijdse medewerkers. Deze medewerkers blijven verantwoordelijk voor de communicatie namens alle projectpartners: NMBS, Infrabel, De Lijn en de Stad Gent.

Focus op Minder Hinder

Het Infopunt blijft fungeren als het **aanspreekpunt** voor vragen en klachten, maar de focus verschuift volledig naar de **communicatie** rond **Minder Hinder**. Daarbij staan de maatregelen die genomen worden om de gevolgen van de werken aan het station en de omliggende bouwprojecten te milderen centraal. Buurtbewoners zullen nog steeds **bewonersbrieven** ontvangen over werken in hun omgeving. Daarnaast blijven de **website en Facebookpagina** de voornaamste bron voor actuele projectinformatie.

Het Infopunt zal minder betrokken zijn bij de participatietrajecten met bewoners. Die opdracht ligt bij de **Dienst Beleidsparticipatie** van de Stad Gent. **Sogent** staat in voor de communicatie over haar eigen projecten. Helaas moeten enkele activiteiten die centraal georganiseerd werden vanuit het Infopunt verdwijnen, zoals de jaarlijkse werfbezoeken en de ontvangst van bezoekers.



Digitale nieuwsbrief: schrijf je in!

De papieren nieuwsbrief van het Infopunt stopt met ingang van 2025. Omdat we nog meer willen inzetten op duurzaamheid, wordt die vervangen door een aangepaste nieuwsbrief in digitale vorm. Hierin worden de laatste updates over het Project Gent Sint-Pieters en de verschillende deelprojecten gedeeld, inclusief linken naar relevante pagina's op de website. **Huidige abonnees** op de digitale nieuwsbrief hoeven geen actie te ondernemen. **Nieuwe lezers** kunnen zich eenvoudig inschrijven via de website.

Rode container

In 2026 wordt de bekende rode container in de Prinses Clementinalaan, die dienst doet als Infopunt, afgebroken om plaats te maken voor de Cloquetgang, een nieuwe voetgangers- en fietsdoorsteek tussen de Prinses Clementinalaan en de Sint-Denijslaan.

Toekomstige projecten

Er staat nog heel wat op til de komende jaren. Naast de verdere afwerking van het station en de bouw van het tramstation, worden nog het busstation en de ondergrondse

fietsstallingen verder uitgebreid. Aan de Koningin Fabiolalaan zijn de bouw van het dienstgebouw van Infrabel en het project Rinkkaai al gestart. Later volgen nog Sint-Pieter-spoort, nieuwe (sociale) woningen en een stadsgebouw. Het Koningin Mathildeplein krijgt een nieuw s-vormig gebouw. En het openbaar domein krijgt een grondige heraanleg met aandacht voor groen en mobiliteit.

De projectpartners blijven je hierover verder informeren.



Voorzitter van de stuurgroep aan het woord

Er is nog altijd heel wat bedrijvigheid in de stationsbuurt. Er wordt hard verder gewerkt aan de verbouwing van het station en ook langs de Koningin Fabiolalaan zijn er verschillende bouwwerkzaamheden bezig.

Voor het Infopunt van het Project Gent Sint-Pieters brengt 2025 een aantal veranderingen met zich mee. Het zal zich met een beperktere personeelsinzet volledig richten op zijn kernfunctie: het communiceren over Minder Hinder en het beantwoor-

den van vragen en klachten over de werkzaamheden in de projectzone. De website, de Facebookpagina en de bewonersbrieven blijven centrale kanalen voor de communicatie. Deze nieuwsbrief is in de huidige vorm aan zijn laatste editie toe.

We blijven vanuit de Stad Gent echter nog steeds volop inzetten op de betrokkenheid van buurtbewoners bij de ontwikkelingen in de stationsbuurt. Zo was er onlangs een workshop over de inrichting van een zone

langsheen de Koningin Fabiolalaan die plaats zal geven aan een stadsgebouw, (sociale) woningen en het Rijsenbergpark. Meer hierover en andere onderwerpen lees je in deze nieuwsbrief.

Veel leesplezier.

Mathias De Clercq,
burgemeester & voorzitter stuurgroep Project Gent Sint-Pieters

Het Infopunt in cijfers

Het Infopunt staat momenteel voor een kantelpunt nu de werking terugvalt op twee halftijdse medewerkers. Op het hoogtepunt in 2010 waren dit 5 fulltime medewerkers en sedert 2015 nog drie. Niettemin kunnen we met trots terugkijken op meer dan een decennium aan dienstverlening, waarbij communicatie, transparantie en participatie centraal stonden. Met enkele cijfers proberen we weer te geven wat het Infopunt de voorbije jaren concreet heeft verwezenlijkt voor omwonenden, pendelaars, scholen en andere geïnteresseerden. Maar ook achter de schermen gebeurde veel dat niet in een notendop samen te vatten is.

Sinds 2009

- 25 infomomenten
- 43 nieuwsbrieven
- 71 klankbordgroepen en andere participatiemomenten
- 219 Bewonersbrieven
- 929 nieuwsberichten op de website
- 3482 vragen en klachten verwerkt
- 22.767 bezoekers op de werf rondgeleid

Cijfermateriaal van 2024 is nog niet inbegrepen. Bezoeken, rondleidingen en infomomenten werden gedurende de Corona-periode verschillende malen opgeschort. Deze cijfers zijn exclusief rondleidingen van partners van het project Gent-Sint-Pieters. In de afgelopen jaren werden ook enkele honderden werknemers van NMBS, INFRABEL, De Lijn en Stad Gent rondgeleid.



3X

Sinds 2012 registreerden we ook de individuele bezoekers. We ontvingen er de voorbije 12 jaar 2830.

Sinds 2015 publiceerden we 596 facebookposts.

Participatie workshop ZONE B (Koningin Fabiolalaan)

Tijdens een workshop op 24 oktober 2024 gingen een dertigtal buurtbewoners in gesprek over de voorstellen van sogent en een studieteam voor de herinrichting van de toekomstige bouwzone langs de Koningin Fabiolalaan.

Die bouwzone ligt langs de sporen tegenover de Aaigemstraat tot Suzanne Lilarstraat, Daar komen onder andere sociale en marktconforme woningen, een stadsgebouw en het Rijsenbergpark.

Discussiegroepen

Na een gezamenlijke inleiding werden de deelnemers verdeeld in drie groepen om de volgende thema's te bespreken:

Landschap en publieke ruimte:

Er werden opmerkingen en suggesties gedeeld over het behoud van het talud in combinatie met de

toegankelijkheid van het terrein, de omvang van de voorgestelde 'parkweide', de kwaliteit van de groene ruimte tussen de gebouwen, het gewenste programma en de sociale controle.

Mobiliteit en logistiek:

Deelnemers uitten vooral zorgen over de veiligheid van spelende kinderen en voetgangers langs de fietspaden, de toegankelijkheid van die fietspaden, de verbindingen tussen de Rijsenbergbuurt en de fietspaden, de verkeerssituatie en de parkeermogelijkheden.

Architectuur en programma:

Er kwamen voorstellen voor kleinhandel en zorggerelateerde diensten op te nemen in de nieuwe ontwikkelingen. Daarnaast werden er bezorgdheden geuit over de hoogte van de gebouwen en de verhouding tussen de verschillende woontypes en vormen.

Conclusie

De workshop bracht belangrijke aandachtspunten naar voren die verder onderzocht moeten worden. De deelnemers gaven aan dat er behoefte is aan een blijvende betrokkenheid van de huidige bewoners bij het proces. Op die manier kan samen worden gezocht naar een goede balans tussen de noden van de nieuwe ontwikkelingen en de bestaande buurt.





Werfweetje: de kolommen

Als je onze website of Facebookpagina volgt, heb je de kolommen waarschijnlijk al vaker gezien, vergezeld van foto's. En als je regelmatig pendelt, loop je er in het reeds afgewerkte deel van het station wellicht dagelijks langs. Maar wat zijn deze kolommen precies, en wat doen ze?

Kolommen

Kort gezegd zijn kolommen verticale structuren die het bovenliggende gewicht dragen—of anders gezegd, ze ondersteunen de spoorbak en de perrons en zorgen ervoor dat het dak gedragen wordt.

De constructie

Op de foto zie je dat deze palen deels hol zijn. Het zijn grote metalen tubes die vol zitten met dikke stalen staven en plaatwerk.

In deze toestand zijn de kolommen echter nog niet sterk genoeg om het gewicht van de perrons en het dak te dragen. Vertrouwen op een lege kolom in deze fase is vergelijkbaar met proberen een leeg frisdrankblikje jouw gewicht te laten dragen.

Het versterken

De sterkte van de kolommen komt voornamelijk door het vullen ervan. Via een speciaal ventiel wordt beton van onderaf in de kolom gepompt, totdat deze volledig gevuld is.

In het verleden gebeurde dit vullen van bovenaf, wat complexer was en leidde tot het risico dat luchtballen in het beton achterbleven. Met de huidige techniek verloopt het proces vlotter, terwijl lucht gemakkelijker kan ontsnappen.

De cruciale rol

Zodra een kolom volledig gevuld is, beschikt deze over de benodigde sterkte om bij te dragen aan de stabiliteit van het nieuwe station. Dus, de volgende keer dat je door

het station loopt, weet je dat deze indrukwekkende mastodonten er mee verantwoordelijk voor zijn dat jij veilig kunt reizen.



Contact



Alle informatie is verkrijgbaar in het

Infopunt Project Gent Sint-Pieters,

Prinses Clementinalaan 215, 9000 Gent

op afspraak

telefoon 09 241 24 11
mail info@projectgentsintpieters.be
web projectgentsintpieters.be
facebook ProjectgentsintpietersPGSP

project
Gent Sint-Pieters



INFRABEL



gent