

Gent, 15 oktober 2008

## INFRABEL SCHUIFT BETONNEN DAKPLAAT TIMICHEGTUNNEL DIT WEEKEND OP ZIJN PLAATS

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het spoorwegnet, schuift in het weekend van 18 en 19 oktober de eerste dakplaat van de Timichegtunnel 31 meter in de richting van de Sint-Denijslaan. De werkzaamheden beginnen vrijdagavond 17 oktober om 22 uur en eindigen maandagochtend vroeg, voor de start van de ochtendspits. Het treinverkeer ondervindt geen hinder van de schuifoperatie.

### Tunnel onder de sporen

De Timichegtunnel is het sluitstuk van de nieuwe weg tussen de R4 - de ring rond Gent - en de nieuwe ondergrondse parkeerplaats aan het station Gent-Sint-Pieters. De tunnel zal onder de sporen door gaan. Infrabel heeft in het midden van de sporen een bouwput gemaakt om de eerste dakplaat te kunnen bouwen. Die dakplaat is 25 meter breed, 30 meter lang, 80 cm dik en weegt 2100 ton. Vrijdagavond vanaf 22 uur breekt Infrabel eerst de zes sporen aan de kant van de Sint-Denijslaan uit. Vanaf zaterdagmiddag gaan krachtige vijzels de dakplaat stukje voor stukje op zijn plaats duwen, in totaal 31 meter verder tot aan de rand van het spoortalud. Daarna kan de heraanleg van de sporen beginnen. Maandagochtend vroeg moet alles klaar zijn, zodat de ochtendspits normaal verloopt. De treinen rijden vanaf dan over de dakplaat heen.

### Treinverkeer normaal

Het treinverkeer wordt tijdens het weekend omgeleid via de andere sporen in het station, en kan daardoor normaal verlopen. De buurtbewoners zijn op de hoogte gebracht en kunnen 's nachts wel wat horen van de activiteiten. Vanaf vrijdagmiddag 17 oktober tot en met maandagochtend 20 oktober mogen auto's niet parkeren in de Sint-Denijslaan tussen de Voskenstunnel en de Timichegtunnel, aan de kant van de spoorwegberm. Daar bevindt zich de werfzone.

### Klaar in zomer 2010

De tunnel wordt later verder uitgegraven onder de dakplaat. De dakplaat die tijdens het weekend wordt verschoven vormt een derde van de tunnel. Daarna bouwt Infrabel het tweede deel van de dakplaat, in februari verschuift dat stuk naar de andere kant. Het laatste en derde deel van de tunnel bouwt Infrabel tussen de sporen in. De volledige tunnel (100 meter lang) is klaar in het voorjaar van 2010. Dan worden de aansluitingen over de weg gemaakt. Auto's en fietsers zullen in de zomer van 2010 door de tunnel kunnen rijden.

### Meer info

De buurtbewoners kunnen meer info krijgen bij het Infopunt project Gent Sint-Pieters, Koningin Maria Hendrikaplein 2, 9000 Gent (open op dinsdag van 14 tot 16 uur en op donderdag van 10 tot 12 uur). Of op het telefoonnummer 09 241 24 11, of via [info@projectgentsintpieters.be](mailto:info@projectgentsintpieters.be).

---

*Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,25 miljard euro (2007).*

**Woordvoerder Infrabel: Veerle Vivijs**

Tel.: +32 2 525 42 51 / Gsm: +32 499 54 31 01

E-mail: [veerle.vivijs@infrabel.be](mailto:veerle.vivijs@infrabel.be) / [www.infrabel.be](http://www.infrabel.be)

Adres: Barastraat 110, 1070 Brussel