

Microsimulatie Gent Sint-Pieters

2017



Gent Sint-Pietersstation



Vraagstelling

Heeft de geplande herinrichting van GSP voldoende capaciteit voor het toekomstige bus- en tramverkeer. Welke impact is er op de doorstroming?

Beperkingen micro-simulatie:

- Modelering van GSP gericht op openbaar vervoer → niet bedoeld voor conclusies andere modi.
- Microsimulatie is resultaat van test-case. Het is geen definitief afgewerkt resultaat, maar een eerste inschatting.



Basisgegevens – auto, fiets en voetgangers

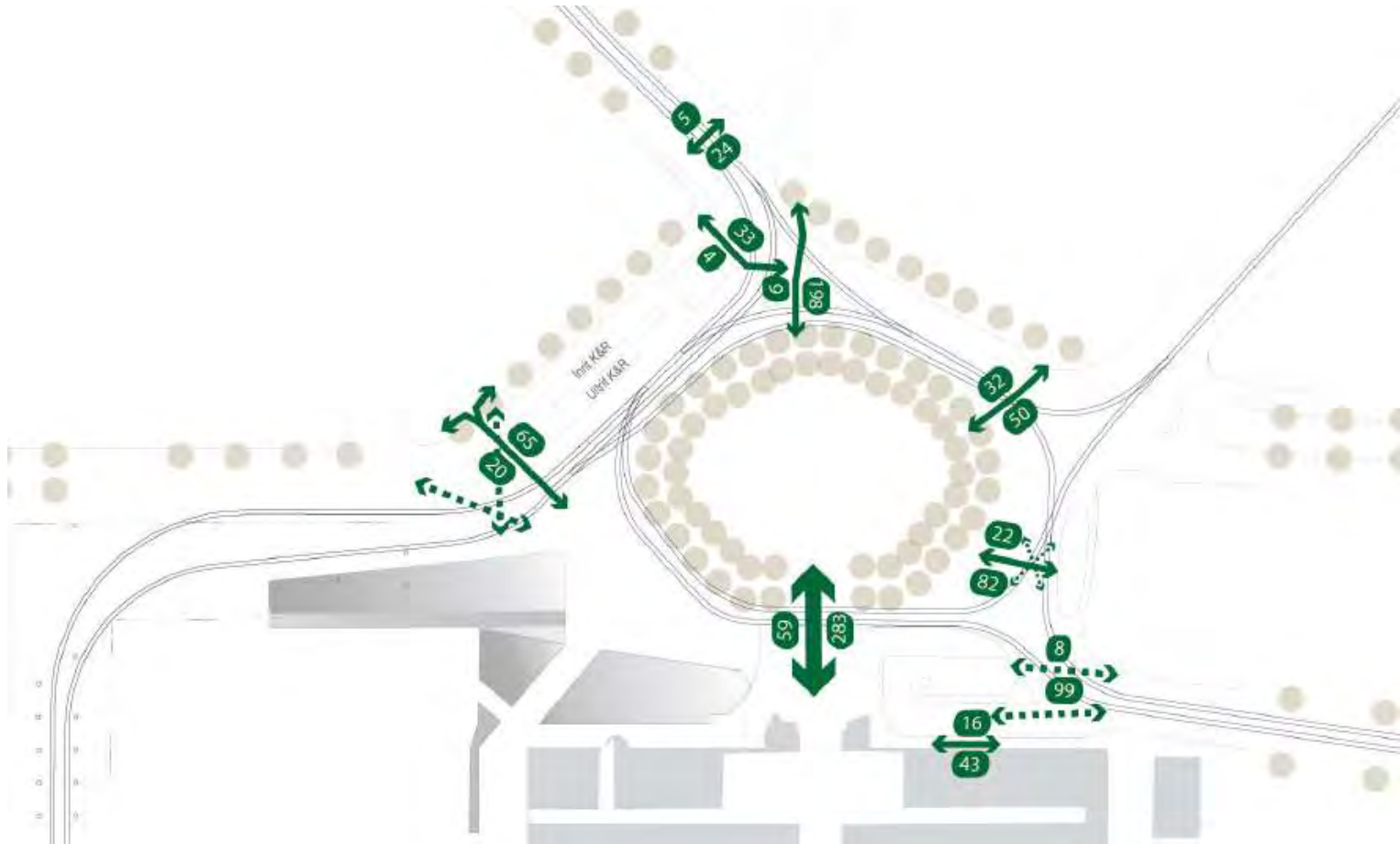
Brongegevens:

- Onderzoek stationsomgeving kant Maria Hendrikaplein
 - Video-opname van 7u30 tot 8u30 vanuit Flandria, VAC en kruispunt met Albertlaan (februari 2015)
- simulatie van drukste periode: 7u45 tot 8u15.
- Aangevuld met extra videobeelden en tellingen:
 - Video halte Clementinalaan uit infopunt (november 2015)
 - Telling voetgangersbewegingen dwarsend aan tramsporen aan busstation.

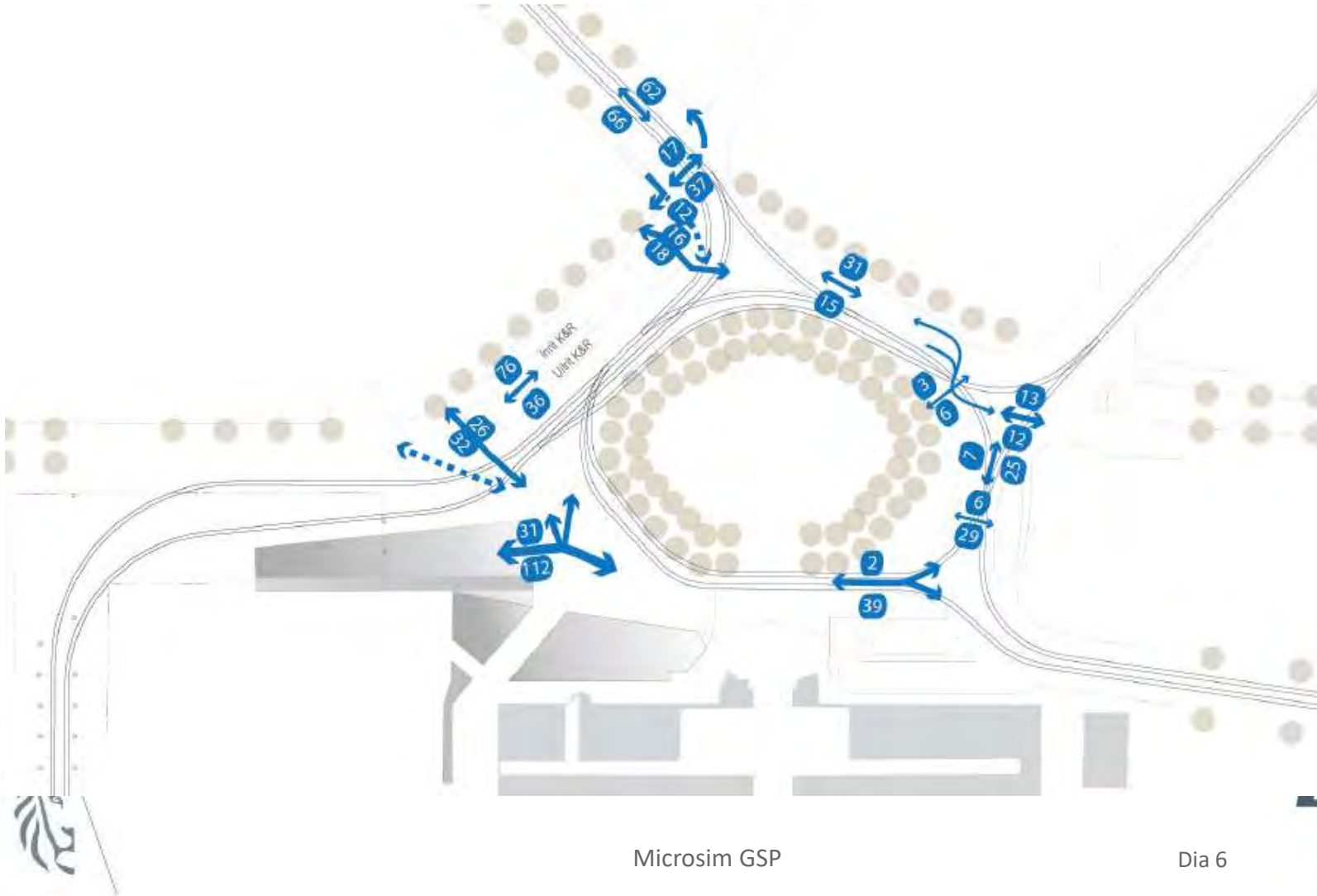




Basisgegevens – voetgangersbewegingen



Basisgegevens – fietsbewegingen

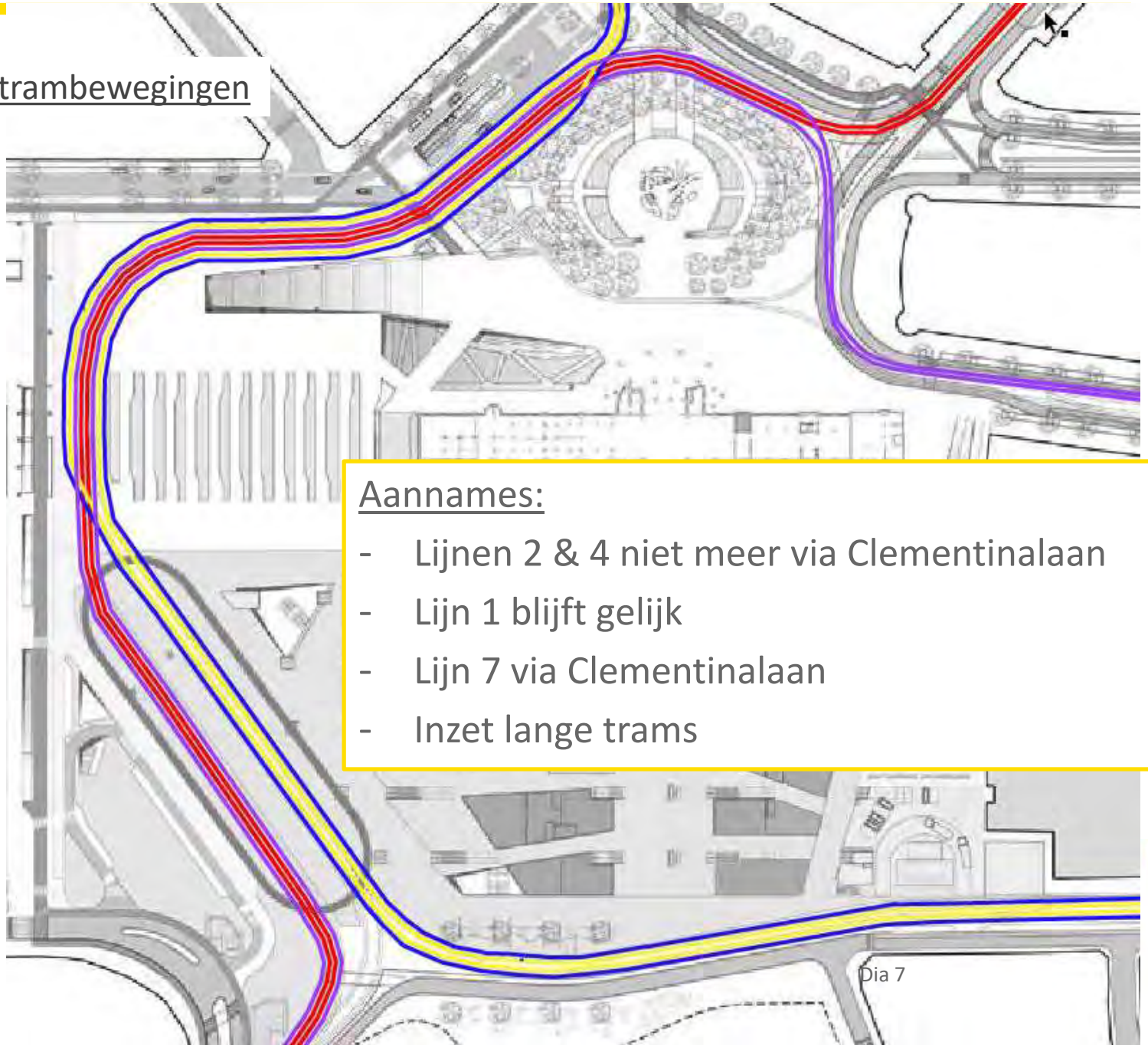


Microsim GSP

Dia 6



Toekomstige trambewegingen

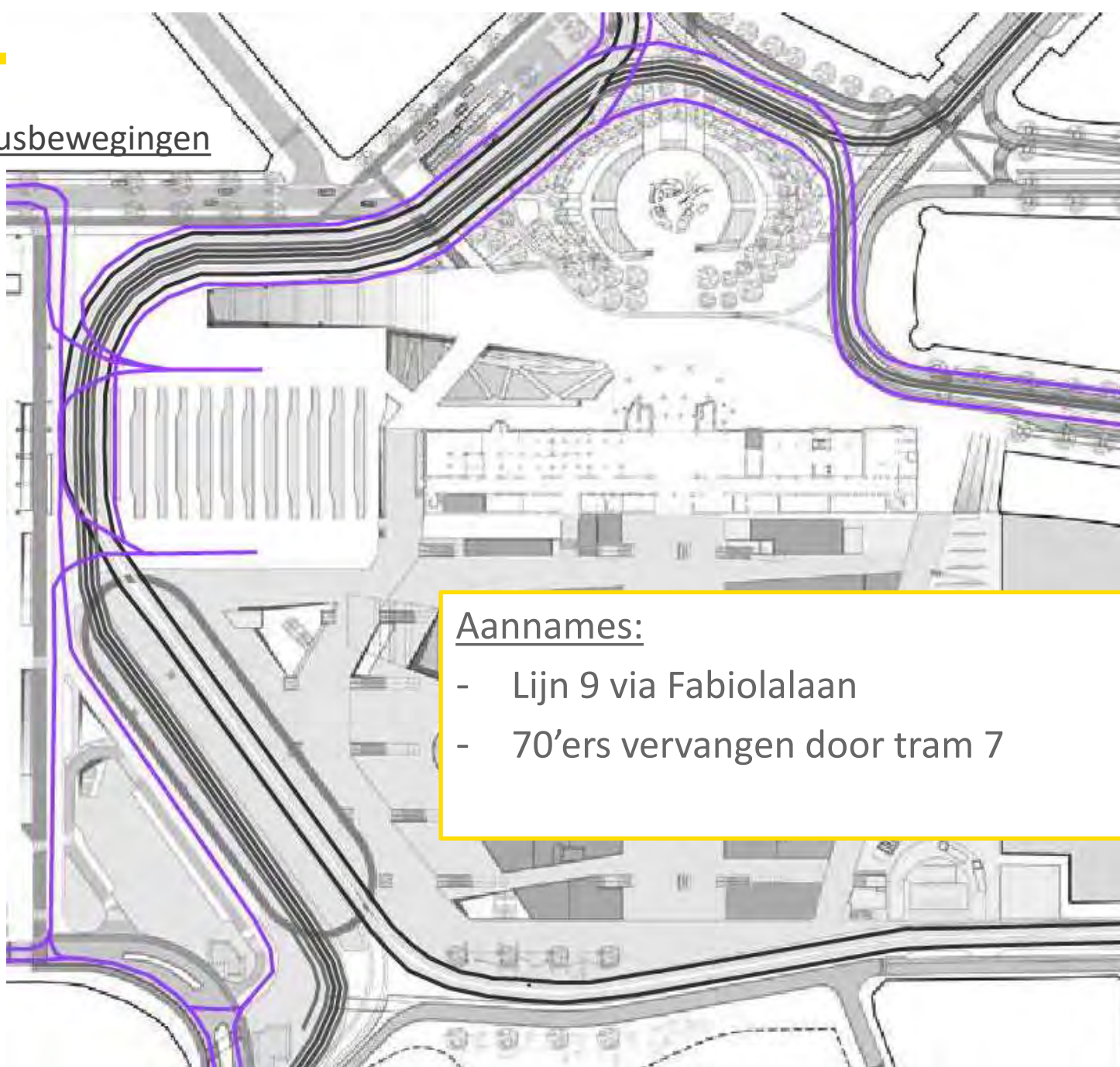


Aannames:

- Lijnen 2 & 4 niet meer via Clementinalaan
- Lijn 1 blijft gelijk
- Lijn 7 via Clementinalaan
- Inzet lange trams



Toekomstige busbewegingen

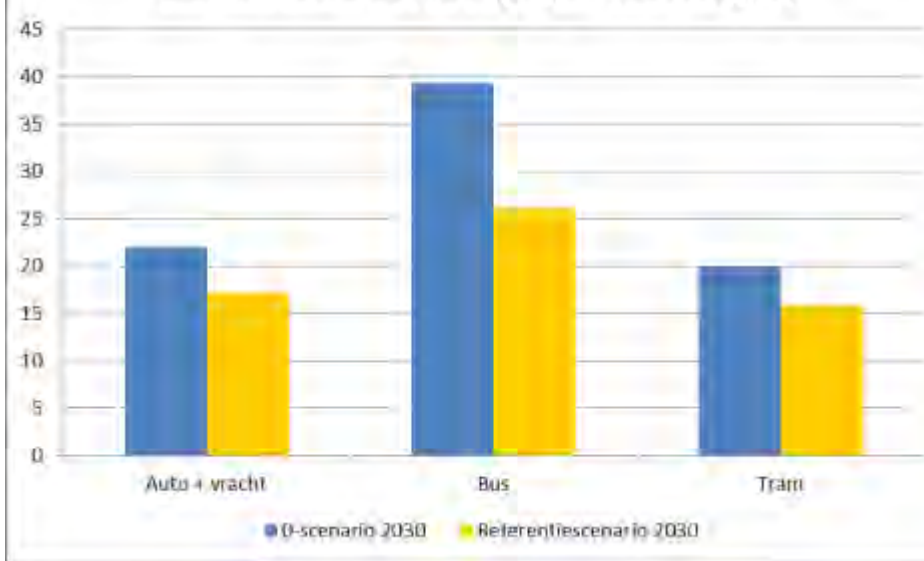


Aannames:

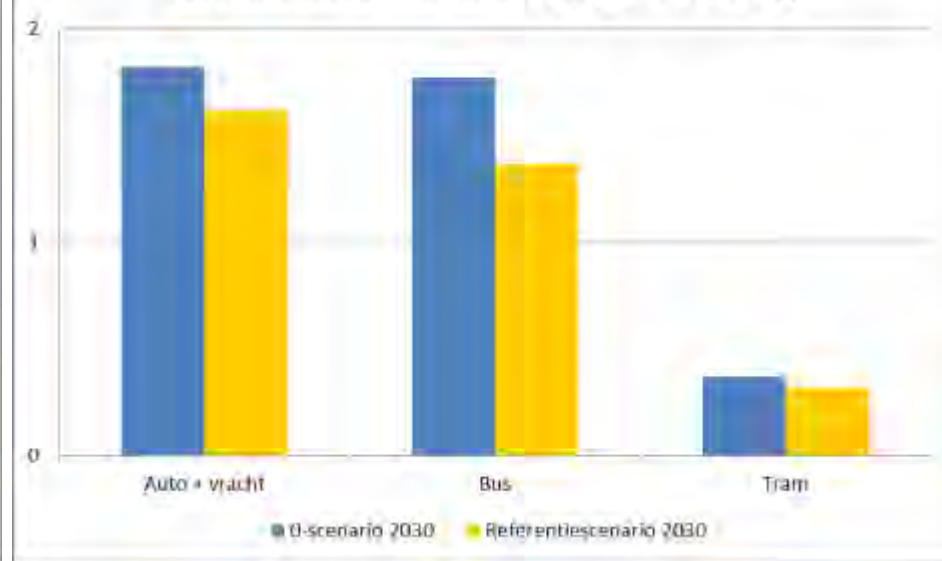
- Lijn 9 via Fabiolalaan
- 70'ers vervangen door tram 7



Gemiddelde verliestijd per voertuig (s)



Gemiddelde aantal stops per voertuig



Verbetering doorstroming door:

- Minder trams die de hele boekel rondrijden
- Geen haltes meer in de Clementinalaan
- Bus 70'ers vervangen door tram die voorrang heeft
- Tramhaltes lijn 1 uit bustraject

