

Verlag workshop 'Mobiliteit Stationsbuurt Zuid' (25/4/2013)

(Ann Manhaeve, mei 2013)

1 Inleiding

Naar aanleiding van klachten over een te hoge verkeersdruk in de buurt tussen de Voskenslaan en de Kortrijksesteenweg, organiseerde Stad Gent op 25/4/2013 een workshop over de mobiliteit in die buurt. Op die workshop werden alle bewoners van die buurt en van de Sint-Denijslaan (tussen Voskenslaan en Timichegtunnel) uitgenodigd. In totaal waren een dertigtal bewoners aanwezig.

De Stad start met deze workshop een gezamenlijk denkproces met bewoners over de manier waarop de verkeersstromen in hun buurt best worden georganiseerd eens de werken voor het project Gent Sint-Pieters zijn afgerond (huidige planning: rond 2020).

2 Verloop van de workshop

Na een welkomstwoord door schepen Watteeuw, startte de workshop met een uiteenzetting over de context. Ook enkele mogelijke scenario's met hun voor- en nadelen kwamen aan bod (zie presentatie).

Daarna gingen bewoners in 4 groepjes aan de slag. Daarbij was het de bedoeling dat zij de verschillende voor- en nadelen van de scenario's tegen elkaar afwogen, en eventueel nieuwe scenario's voorstelden. Belangrijke aandachtspunten hierbij waren:

- het weren van sluipverkeer tegenover het zelf moeten omrijden
- het verschuiven van sluipverkeer naar andere straten
- de bereikbaarheid van bedrijven, diensten, ...
- laden en lossen, het leveren van goederen ... moet mogelijk blijven.

Hieronder worden de resultaten van de verschillende groepjes weergegeven.

3 Resultaten van de workshop

In de presentatie werden volgende randvoorwaarden meegegeven aan de deelnemers:

- na de aanleg van het Mathildeplein zal de rijrichting van het eenrichtingsverkeer in de Sint-Denijslaan, tussen Voskenslaan en Kortrijksesteenweg, worden omgekeerd. Hierdoor zullen wagens in dezelfde richting rijden als de tram: van Voskenslaan naar Sint-Denijslaan.
- De inrichting van het kruispunt van de Voskenslaan en de Sint-Denijslaan zal ervoor zorgen dat het verkeer komende van de Sint-Denijslaan (kant

Timichegtunnel) niet via de Sint-Denijslaan kan blijven doorrijden richting Kortrijksesteenweg.

Wanneer de werken voor het project Gent Sint-Pieters zijn afgerond, zal de tijdelijke tramhalte op het kruispunt van de Sint-Denijslaan en de Kortrijksesteenweg weer worden weggenomen. Op dat moment zal het opnieuw mogelijk zijn om vanuit de Sint-Denijslaan zowel naar links als naar rechts de Kortrijksesteenweg op te rijden.

3.1 Groep 1

- De voorgestelde inrichting van het kruispunt Voskenslaan – Sint-Denijslaan is inderdaad een goede zaak. Deze inrichting vermijdt dat verkeer zou worden aangetrokken door de route Sint-Denijslaan - Kortrijksesteenweg te onderbreken.
- Men vindt het omdraaien van de rijrichting in de Sint-Denijslaan (tussen Voskenslaan en Kortrijksesteenweg), in combinatie met de aangepaste inrichting van het kruispunt Voskenslaan-Sint-Denijslaan en de voorgestelde maatregelen tegen sluijverkeer positief.
- Deze groep vindt het niet goed dat straten zouden worden 'doorgeknijpt'. Op die manier zou verschillende stukken van de buurt van elkaar worden afgescheiden en zouden bewoners te veel moeten omrijden.
- De voorkeur van deze groep gaat uit naar scenario 2. Daarbij geldt eenrichtingsverkeer in de Tuinwijklaan (tussen Leeuwerikstraat en Voskenslaan), richting Voskenslaan. De groep stelt voor om aan dit scenario nog eenrichtingsverkeer in de Reigerstraat richting Voskenslaan toe te voegen. Op die manier kan sluijverkeer van de Voskenslaan naar de Kortrijksesteenweg via de Tuinwijklaan/Reigerstraat – Zieklien/Leeuwerikstraat – Maaltebruggestraat worden vermeden.

3.2 Groep 2

- Deze groep vindt dat scenario 1 nog te veel sluijverkeer zal toelaten. Scenario 2 zal het sluijverkeer verschuiven van de Tuinwijklaan naar de Reigerstraat.
- De voorkeur gaat uit naar scenario 3 en 4, waarbij straten worden 'doorgeknijpt'. De groep is zich ervan bewust dat dit drastische maatregelen zijn, met duidelijke voor- en tegenstanders. Sluijverkeer zal niet meer door kunnen, maar bewoners zullen zelf meer moeten omrijden. Het is belangrijk dat fietsers overal kunnen blijven passeren. Deze groep geeft aan dat bewoners zelf allicht zullen moeten proberen om zicht meer per fiets of te voet te verplaatsen. Zij zullen bij dit scenario ook moeten aanvaarden dat ze zelf meer om moeten rijden.

3.3 Groep 3

Deze groep is scenario 1 meer genegen. Hieraan zouden zij enkele maatregelen willen toevoegen:

- eenrichtingsverkeer in de Poelsnepstraat (weg van Sint-Denijslaan)
- eenrichtingsverkeer in de Ganzendries (richting Sint-Denijslaan)
- eenrichtingsverkeer in de Reigerstraat (weg van Voskenslaan).

Het voordeel van dit (aangepaste) scenario is dat mensen uit de Sint-Denijslaan (tussen Voskenslaan en Kortrijksesteenweg) niet via de Sterre moeten omrijden om hun woning te bereiken.

Volgens deze groep vermijden scenario's 2, 3 en 4 inderdaad sluipverkeer via de Tuinwijklaan. De toelaten van verkeer uit alle richtingen in de Tuinwijklaan is volgens hen echter de enige manier om het omrijden te beperken. Bovendien liggen in de Tuinwijklaan meerdere garagecomplexen die voldoende bereikbaar moeten zijn.

3.4 Groep 4

Volgens deze groep is het weren van sluipverkeer het belangrijkste criterium voor de beoordeling van de verschillende scenario's. Daarom stellen zij volgende maatregelen voor:

- er zou een doorgang van de Timichegtunnel naar de Fabiolalaan moeten worden toegelaten voor mensen met een bewonerskaart.
- de kiss & ride zou via de Timichegtunnel en de ondergrondse parking moeten bereikbaar zijn.
- In de Sint-Denijslaan zijn verkeersremmende maatregelen nodig (bloembakken, asverschuiving ...).
- er mag op meerdere plekken worden 'geknipt': Maaltebruggestraat, Tuinwijklaan, Ganzendries (vlak voor Poelsnepstraat);
- in de Reigerstraat komt eenrichtingsverkeer richting Voskenslaan.
- alle straten tussen Voskenslaan en Kortrijksesteenweg worden ingericht als woonerf.

4 Vervolg

Deze workshop is slechts een eerste stap in een inspraaktraject over de verkeersafwikkeling in de buurt van het station Gent Sint-Pieters.

Het Mobiliteitsbedrijf van de Stad Gent zal de resultaten van de workshop bestuderen en terugkoppelen met de buurt. Op basis van deze analyse zullen verdere stappen in

het inspraaktraject worden afgesproken.

Parallel aan dit proces werkt AGSOB aan de actualisatie van de mobiliteitsstudies in het kader van de projectontwikkeling aan de Fabiolalaan, ten noorden van het station Gent Sint-Pieters. De verkeersstromen ten noorden en ten zuiden van het station kunnen echter niet van elkaar losgekoppeld worden. Beide processen zullen in een later stadium samen worden bekeken.