

Jongerenbevraging stationsbuurt

November – december 2020

1. Inleiding

Een ontwerpteam onderzoekt de voorbije maanden de mobiliteit en de publieke ruimte rond het Sint Pietersstation en maakte hiervoor toekomstplannen op.

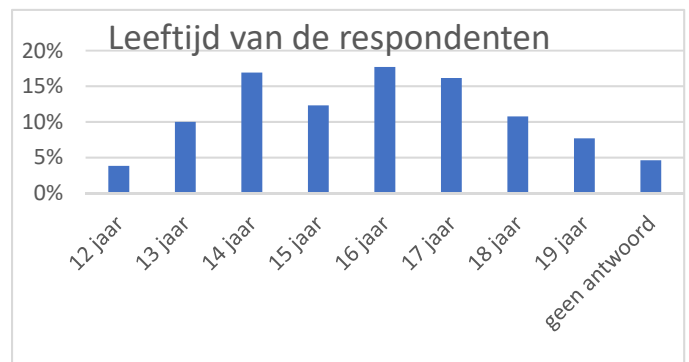
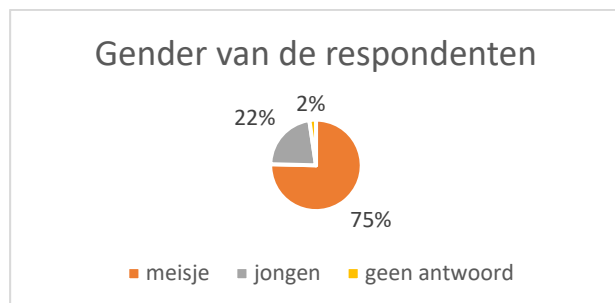
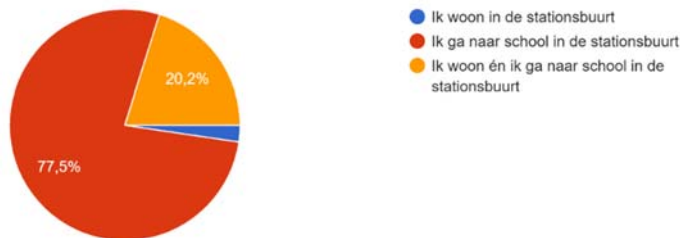
Bij dit onderzoek werden verschillende groepen bevroegd (zoals buurtbewoners, handelaars, ...). Ook jongeren vormden één van deze doelgroepen.

Er werd hiervoor een online enquête opgesteld, er waren gesprekken in een klas, er waren gesprekken met de skaters en er was een onlinegesprek. Hieronder lees je kort de resultaten van deze bevragingen.

2. Wie vulde de enquête in?

- 130 jongeren tussen 12 en 19 jaar
- Vooral jongeren die naar school gaan in de buurt (77%). De rest woont in de buurt (en gaat er al dan niet naar school).
- 75% meisjes

Wat is je band met de stationsbuurt Gent-Sint-Pieters?
129 antwoorden



3. Samenvatting van de resultaten

De omgeving van het station en het Citadelpark zijn plekken waar jongeren vaak afspreken met hun vrienden. De meeste jongeren die de enquête invulden staan **positief** tegenover de stationsomgeving.

De jongeren die in de stationsbuurt wonen, wonen er ook graag. School, het stadscentrum, winkels, de jeugdbeweging, sportvelden ... zijn vlakbij en makkelijk bereikbaar met de fiets of met het openbaar vervoer. Slechts een kleine minderheid van de respondenten die in de stationsbuurt wonen, voelt zich er niet veilig.

In de stationsomgeving hebben jongeren vooral nood aan (al dan niet overdekte) **ontmoetingsplaatsen**, meer **kleur**, meer **groen** en **meer veiligheid** (sociale en verkeersveiligheid). Meerdere jongeren die in de stationsbuurt wonen, vonden ook dat een jeugdhuis welkom zou zijn.

Voor **skaters** is de stationsomgeving een erg aantrekkelijke plek door de combinatie van uitdagingen (helling, trappen, ...), bereikbaarheid, beschutting tegen regen, ...

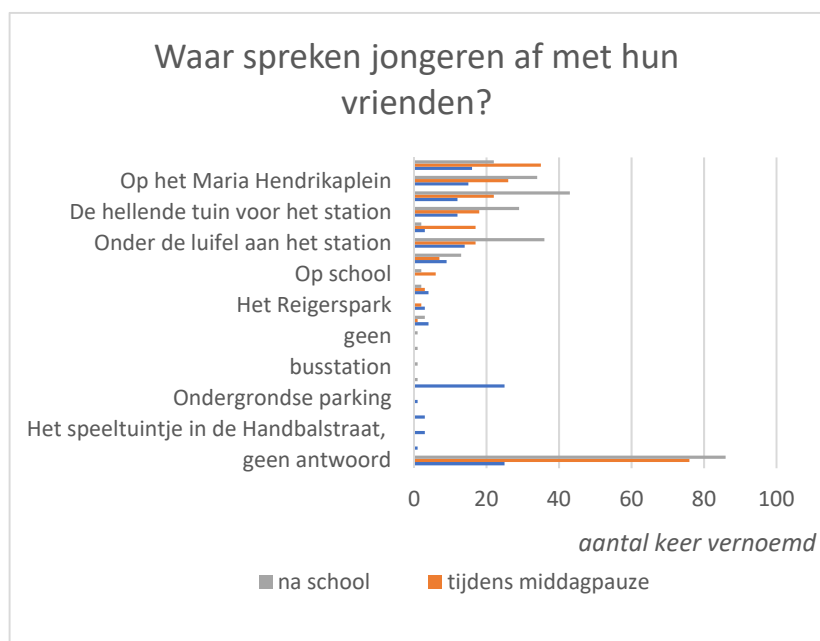
4. Resultaat

4.1. Waar spreken jongeren met elkaar af?

De grafiek hiernaast toont op welke plekken jongeren met elkaar afspreken: tijdens de middagpauze of na school (voor alle jongeren die in de stationsbuurt schoollopen) en 'gewoon' met vrienden (voor alle jongeren die in de stationsbuurt wonen).

De meeste jongeren gaven meerdere plekken op en staan positief tegenover de stationsbuurt. Slechts enkelen die niet in de stationsbuurt wonen spreken er af omdat het de makkelijkste oplossing is, maar vinden het er onaantrekkelijk.

Het **Citadelpark** is een populaire plek is om af te spreken, en dat vooral tijdens de middagpauze. Ook jongeren die in de stationsbuurt wonen en met vrienden willen afspreken, treffen elkaar vaak in het Citadelpark. Ze spreken er af omdat ze het een leuke plek vinden die centraal gelegen is. Sommigen spreken in het Citadelpark af omdat ze het station te druk vinden of omdat er geen auto's of trams rijden. Anderen vinden net rust in het station zelf.



Tijdens de **middagpauze** en na school spreken jongeren op verschillende plekken in de stationsomgeving af. Het gaat daarbij om het K. Maria Hendrikaplein, het station zelf, de hellende tuin voor het station, onder de luifel van het station en aan de helling achter de Delhaize. Tijdens de middagpauze ontmoeten jongeren elkaar ook in Overwale.

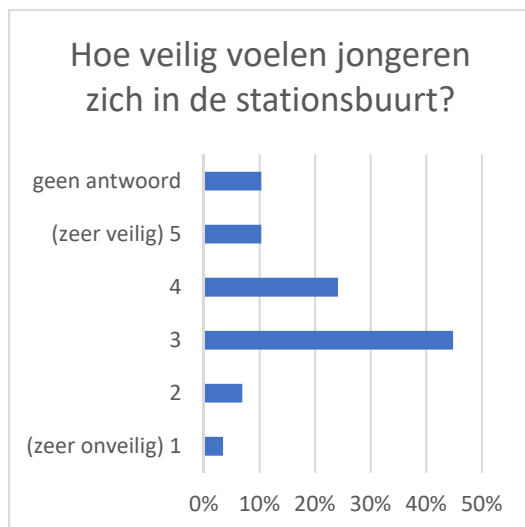
Jongeren spreken af aan het station omdat dat een centrale plek is, het station dichtbij andere bestemmingen ligt (winkels, cafés, Citadelpark, eetgelegenheid ...), hun vrienden in de buurt wonen, openbaar vervoer (bus, trein) er dichtbij is, het station makkelijk te bereiken is, de jeugdbeweging in de buurt ligt, het een toffe, gezellige plek is, ... Enkele jongeren die niet in de stationsbuurt wonen, maar er wel naar school gaan, spreken af in de stationsomgeving omdat ze er allerlei mensen kunnen ontmoeten, omwille van de 'vibe'.

Het valt op dat het **K. Mathildeplein** jongeren momenteel niet uitnodigt om daar af te spreken.

Sommige jongeren kiezen bepaalde plekken uit omdat ze een groene omgeving verkiezen (het Citadelpark, Overmeers, de hellende tuin voor het station, het Maria Hendrikaplein, het Reigerspark ...) of omdat er zitplaatsen zijn.

4.2. Voelen jongeren zich veilig in de stationsbuurt?

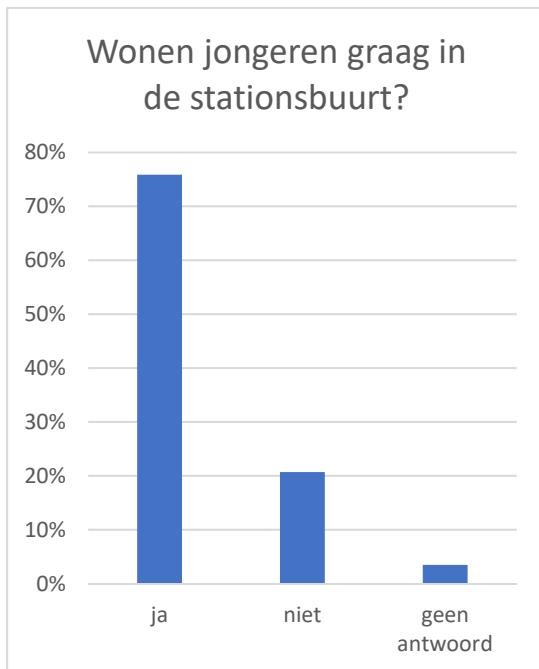
Aan de 29 respondenten die in de stationsbuurt wonen (en er al dan niet schoollopen), werd gevraagd hoe veilig ze zich voelen in die omgeving. De grafiek hieronder geeft hun antwoord weer.



Bijna de helft van de jongeren die in de stationsbuurt wonen, voelen zich er noch veilig, nog onveilig. Een derde voelt er zich veilig tot zeer veilig, terwijl 10% zich er niet tot zeer onveilig voelt.

Verschillende skaters gaven aan dat er conflicten zijn met de taxichauffeurs.

4.3. Wonen jongeren graag in de stationsbuurt?

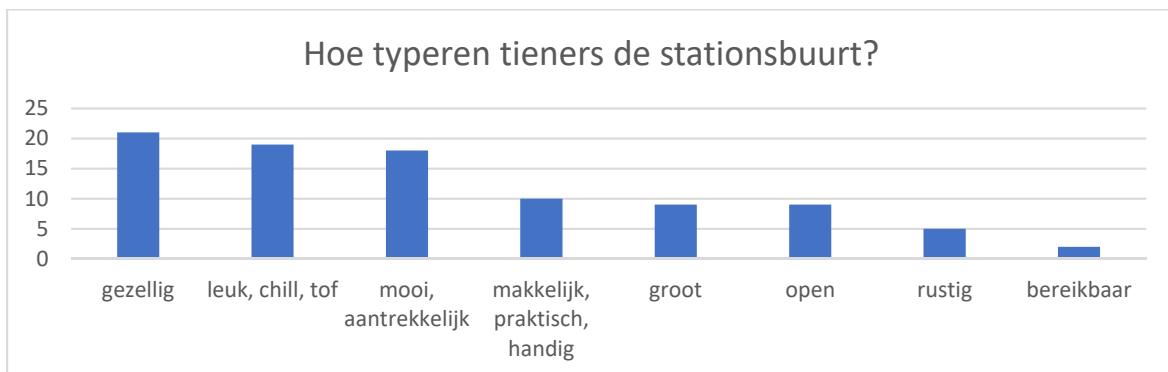


De meeste jongeren die in de stationsbuurt wonen, wonen er ook graag. School, het stadscentrum, winkels, de jeugdbeweging, sportveldjes ... zijn vlakbij en makkelijk bereikbaar met de fiets of met het openbaar vervoer. En toch is het er rustig en gezellig. Enkele jongeren wonen er wel graag, maar vinden sommige kruispunten onveilig voor fietsers, vinden dat er soms 'rare of dronken mensen' rondlopen of dat er soms veel lawaai is.

Eén jongere voelt zich niet veilig in de stationsbuurt. Die woont er dan ook niet graag omdat het er te onveilig voelt en er geen groen in de buurt is. De drie jongeren die niet antwoordden op de vraag hoe veilig ze zich voelen in de stationsbuurt, geven aan dat ze er niet graag wonen omdat het er te druk is.

4.4. Hoe typeren jongeren de stationsbuurt?

Aan alle jongeren werd gevraagd om de stationsbuurt in 3 woorden te beschrijven. Onderstaande grafiek toont hoeveel keer de meest voorkomende woorden werden genoemd.

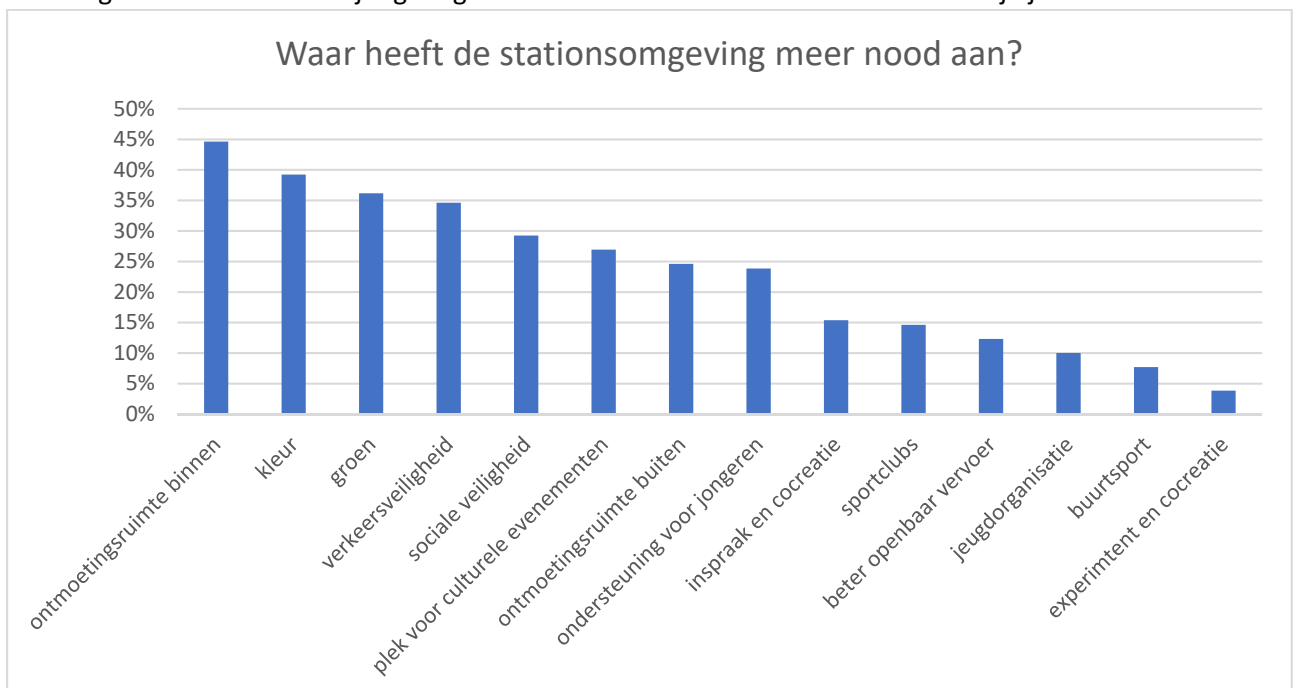


Meerdere jongeren hebben een dubbel gevoel over de stationsbuurt. Die is 'middelmattig, sommige plekken mooi en sommige wat versleten', 'soms gevaarlijk maar zeer leuk', 'marginaal/gevaarlijk en chil', 'een beetje gevaarlijk maar mooi'



4.5. Waar heeft de stationsomgeving meer nood aan

Aan alle respondenten werd gevraagd waar de stationsomgeving meer nood aan heeft. Dit gebeurde met behulp van een meerkeuzelijst waarbij meerdere antwoorden konden worden aangevinkt. Geen enkele jongere gaf een andere nood in dat de noden uit het lijstje.



Iets minder dan de helft van de jongeren vindt dat er meer nood is aan ontmoetingsruimte binnen. Een belangrijke groep jongeren heeft ook nood aan meer kleur, meer groen en meer veiligheid (verkeers- en sociale veiligheid) in de stationsomgeving.

'In mijn buurt hebben we zo van die grote gekke schommels (Gentbrugge) en dat vindt iedereen wel leuk denk ik, ik denk ook dat het goed zou zijn als er meer kleurrijke bankjes, of

zo buiten fitness dingen zouden moeten zijn. Ook denk ik dat (mooie) graffiti door jongeren uit de buurt gedaan of zo wel cool zou zijn.'

Op de vraag 'Als ik één iets uit een andere stad of wijk zou mogen kopiëren naar de buurt Gent-Sint-Pieters dan is het ...' konden jongeren 'vrij' antwoorden, zonder keuzelijst. Ook hierbij werden groen en (overdekte) zitplekken het meest geantwoord.

'Tijdens de winter een warme plek voor jongeren. De meeste jongeren eten buiten school, maar kunnen bijna nergens binnen terecht.'

Tot slot werd gevraagd of jongeren zelf een suggestie hadden voor de stationsbuurt. Een groot aantal suggesties betrof opnieuw ontmoetingsruimte, zowel binnen als buiten, en meer groen. Een jongere verwoordde dit als '*hangplekjes binnen en buiten*'. Meerdere jongeren die in de stationsbuurt wonen, vonden ook dat een jeugdhuis welkom zou zijn.

5. Skaten in de stationsomgeving

De jeugdskeaterwerker van de Stad Gent heeft de skaters aangesproken die in de stationsomgeving komen oefenen. Zij vinden dat de stationsomgeving veel potentieel voor skaters heeft. De trappen van de promenade O. Van de Voorde bieden de ideale combinatie: er is een afdak, een helling, een goede ondergrond, verschillende interessante elementen (trappen, goot, boorden, ...). Doordat het asfalt er snel droogt (en een deel overdekt is), is het er ook beter skaten bij nat weer. Het feit dat er een winkel vlakbij is, is zeker een pluspunt. Op andere plekken aan station is skaten onmogelijk gemaakt.

De trappen aan het station trekken verschillende soorten skaters aan: zowel de betere skater als de skater die op het gemak wil oefenen omdat het skatepark te hoogdrempelig is (niveau, sociale druk). Het skatepark van de Blaarmeersen is erg populair. Skaters komen van buiten Gent en zouden zeker een nieuwe, vlotte beskeerbare verbinding gebruiken (ook andere jongeren trouwens). De skatespot aan het station is complementair met het skatepark op de Blaarmeersen. Skaters kunnen aan het station skaten als het op het park te druk is, als een skater op zoek is naar een andere uitdaging of als iemand liever op het gemak oefent.

Er hangt een goeie sfeer onder de skaters en er zijn relatief weinig problemen met andere gebruikers van deze plek. Er zijn wel reeds enkele conflicten geweest met taxichauffeurs. Ook wil men een oplossing vinden voor skaters die de (overdekte) ingang van de parking gebruiken, hier mag niet geskate worden.

Op korte termijn zou de skate-spot aan de trappen aangenamer kunnen ingericht worden: zowel door het creëren van extra skate-elementen als in het toevoegen van elementen die het een aangename verblijfsplek (banken, groen) maken. Idealiter wordt er gezocht naar een combinatie van beiden (beskeerbare zitelementen, plantvakken, ...). Naast zit-plekken zouden een kraantje en toiletten een meerwaarde zijn.

Er ligt ook een potentieel in de braakliggende terreinen: in samenspraak met de skaters zou hier een tijdelijke invulling kunnen gebeuren.

Skaters kunnen bijdragen aan de levendigheid van pleinen en andere publieke ruimtes. Skaters dromen van een stationsplein waarop skaters creatief gebruik maken van de ruimte. Skaters worden zo als het waren 'straatartiesten', zoals op het gekende skateplein MACBA in Barcelona.