Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12

MASTERPLAN Gent Sint-Pieters

Actualisatie Masterplan Publieke Ruimte Project Gent Sint-Pieters

bijkomende toelichting KBG
14/12/2020

plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x Traject

bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020

case study Koningin Mathildeplein

De bijhorende lokale eisen vormen samen een eerste **programma van eisen** waaraan het ontwerp voor het plein zal moeten voldoen. Het uitwerken van de case study is een manier om dit programma van eisen te toetsen en te vervolledigen.

Stationsbuurt in Mobiliteitstransitie

- duidelijke fietsloper op Mathildeplein
- Voskenslaan als enkelrichting fietsstraat
- Ganzendries als fietsstraat tot aan Lucernacollege
- pilootproject S-gebouw (o.m. Fietsambassade)
- gebundelde tramhalte
- lokale kortparkeerplaatsen voor drop-off en winkelen (Voskenslaan)
- geclusterde en interne laad- & loszone voor het station

Klimaatrobuuste Stationsbuurt

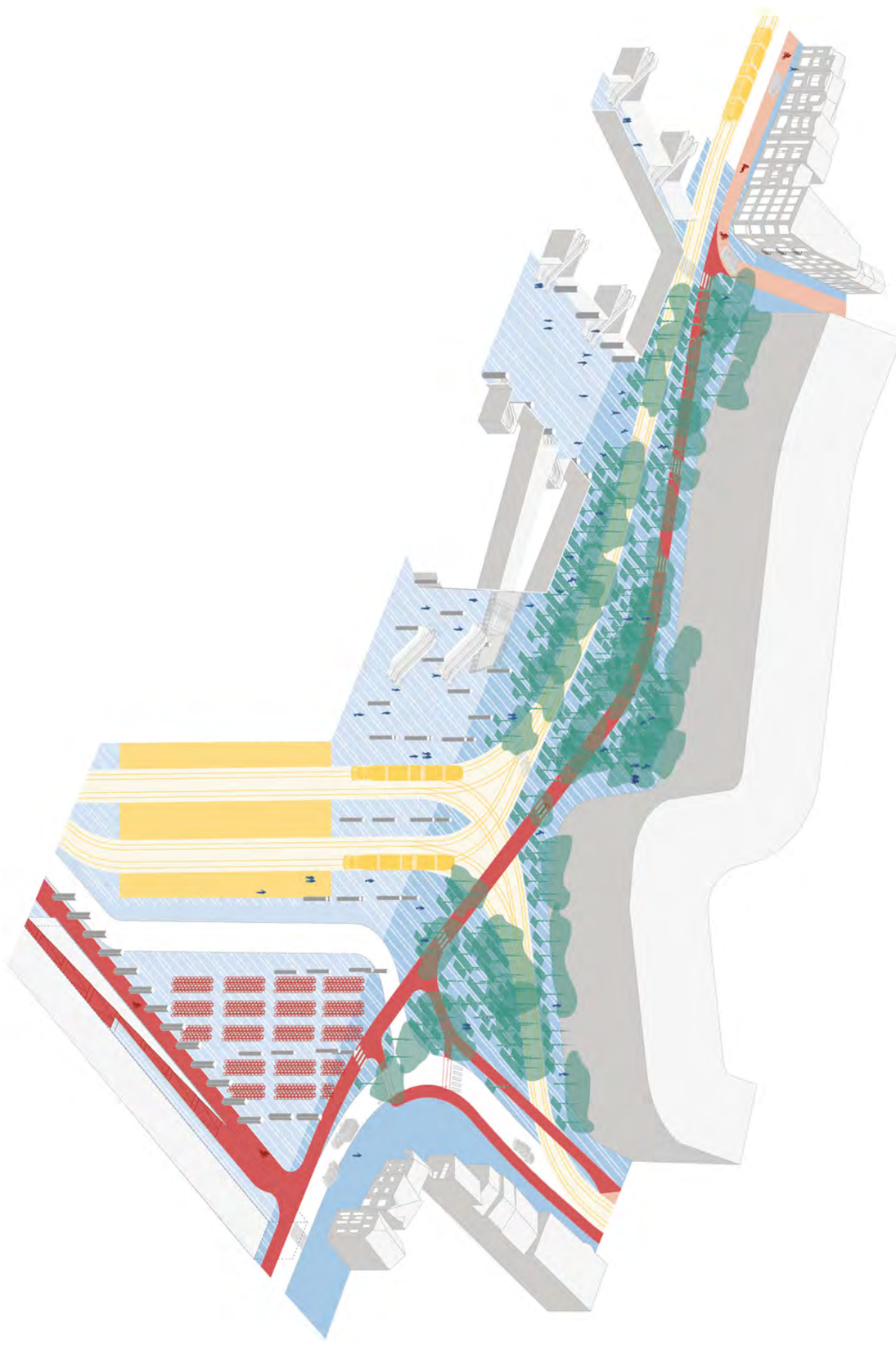
- continu doorwortelbare en infiltreerbare funderingen
- groenzones inzetten voor lokale buffering en infiltratie
- nadruk op inheemse, klimaatrobuuste plantsoorten
- ruime plantvakken en doorwortelbaar grondvolume
- nieuwe clusters bomen op de pleinen waar mogelijk

Inclusieve Stationsbuurt

- verblijfsruimte voor zowel buurtbewoners als pendelaars
- terrassen onder de kruinen van de nieuwe bomen
- ruimte voor kleinschalige buurtactiviteiten
- pleinaanleg zonder hoogteverschillen
- duidelijke looplijnen over het plein, van en naar het station
- regelmatige zitgelegenheden
- verbrede voetpaden richting scholen

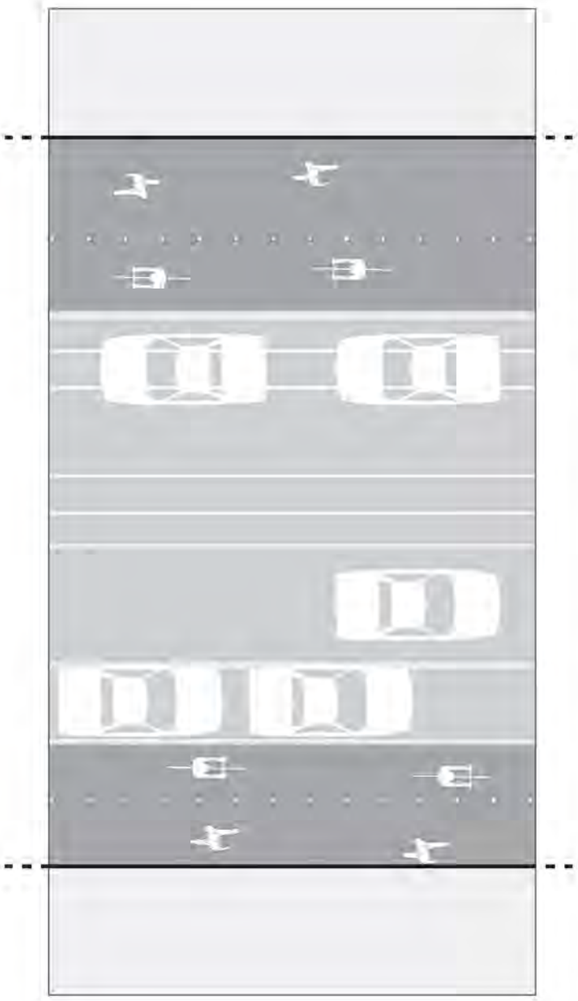
Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12

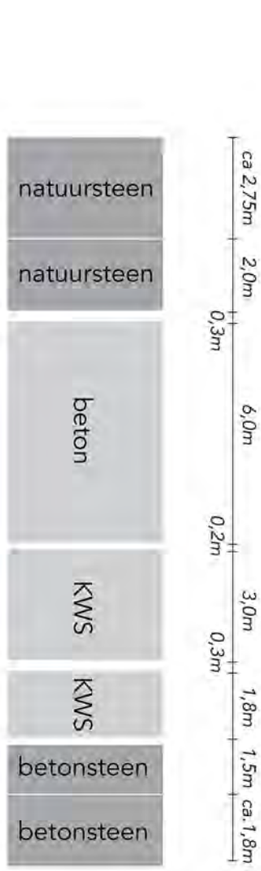
bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020
Traject
plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x



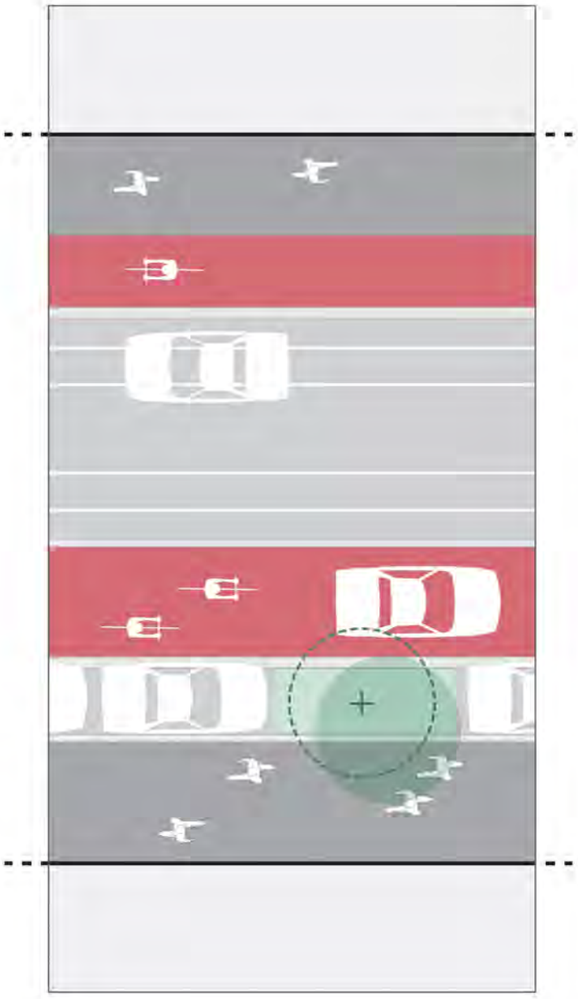
case study Koningin Mathildeplein

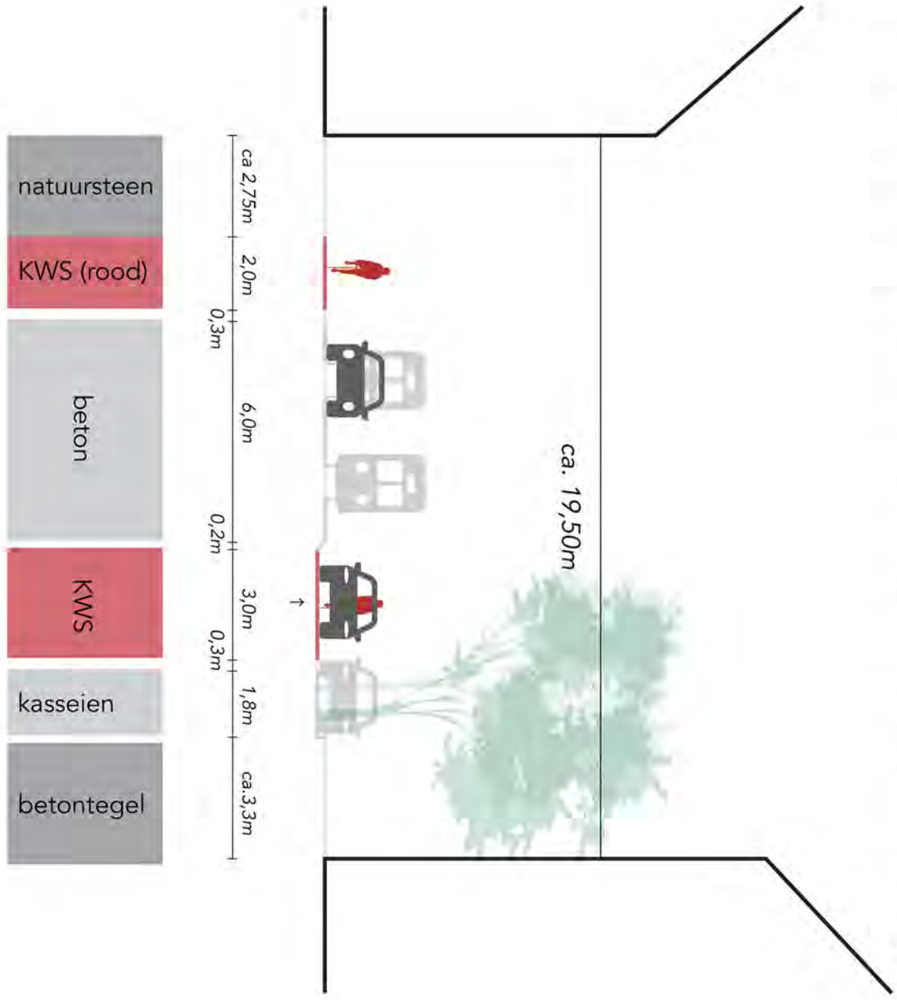
case study Koningin Mathildeplein
Voskenslaan — bestaande toestand





case study Koningin Mathildeplein
Voskenslaan — voorstel masterplan





case study Koningin Mathildeplein
Voskenslaan — voorstel masterplan

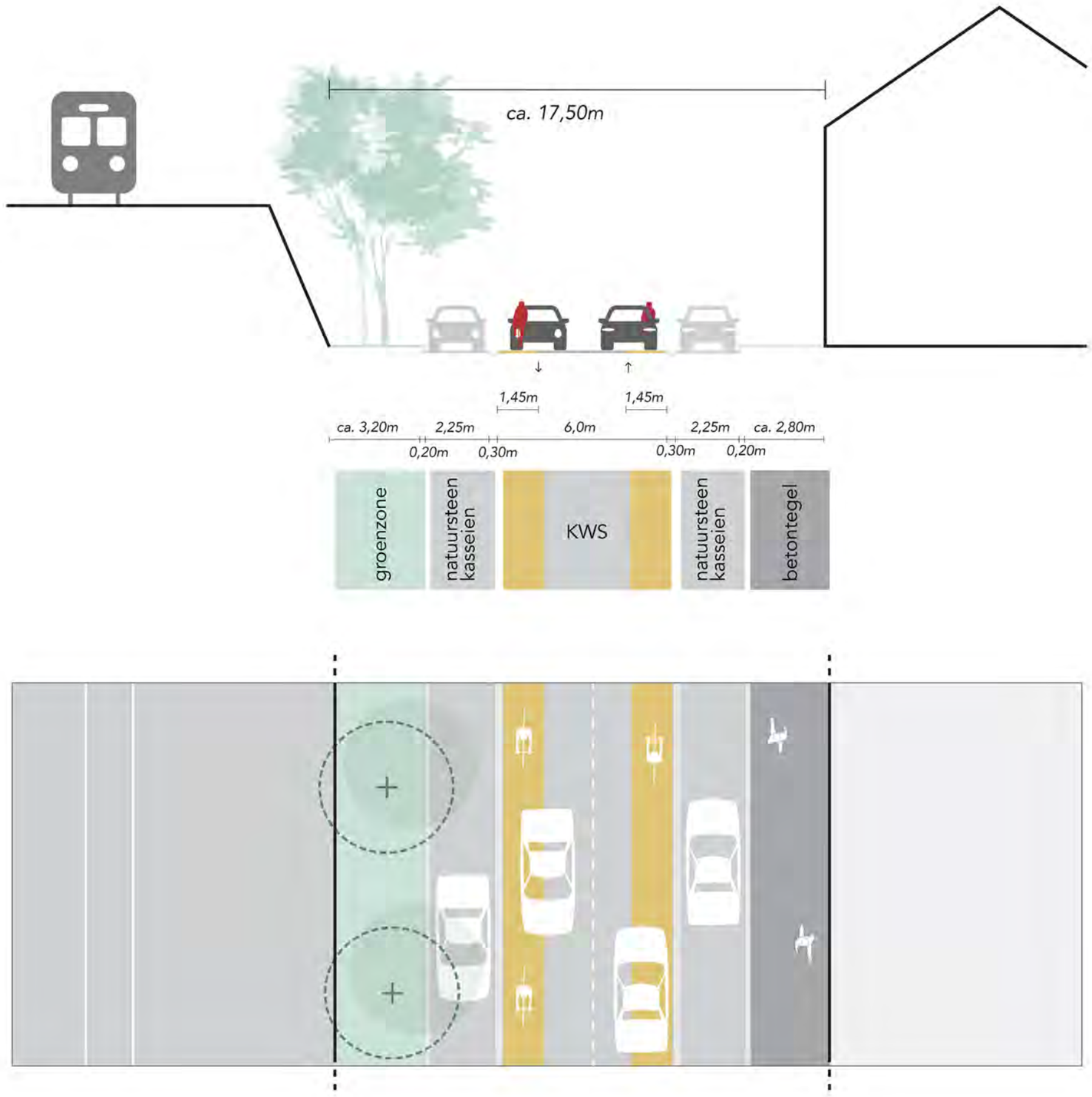
enkelrichtingsfietsstraat: Visserij, Gent

Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12

bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020

plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x Traject

case study Koningin Mathildeplein
Sint-Denijslaan — bestaande toestand

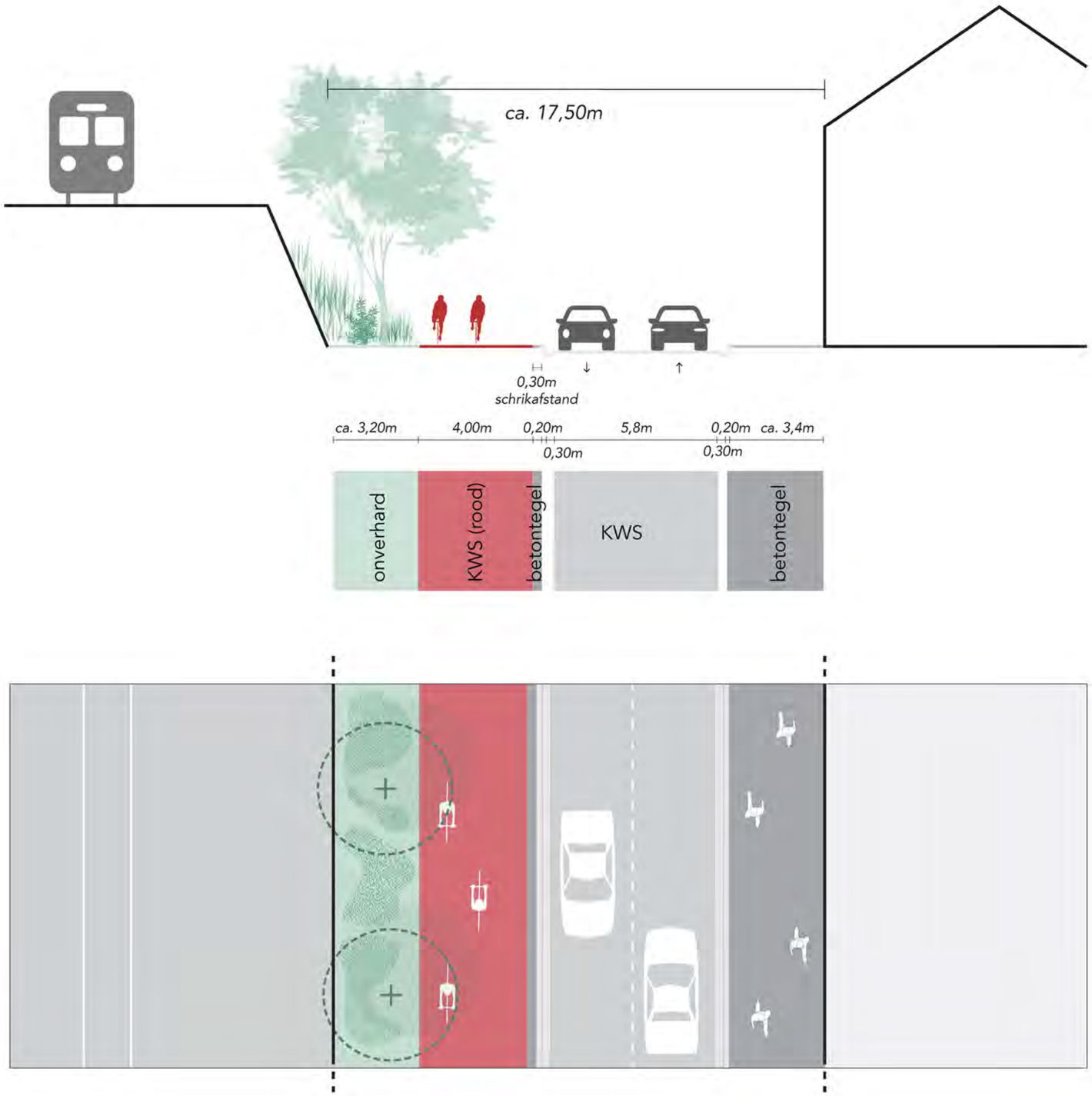


Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12

bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020

plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x Traject

case study Koningin Mathildeplein
Sint-Denijslaan — masterplan variant fietspad 4m00



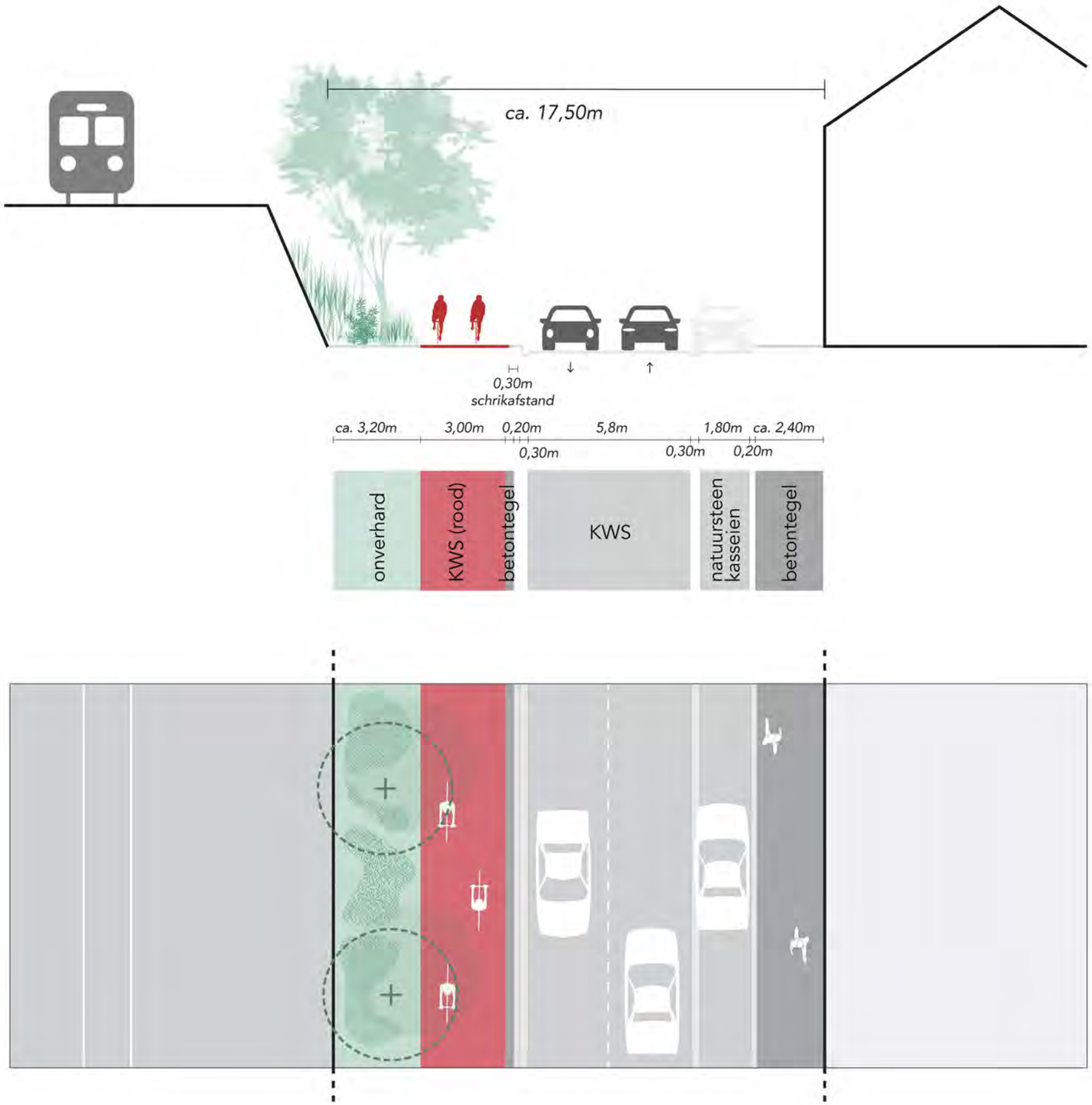
Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12

bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020

Traject

plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x

case study Koningin Mathildeplein
Sint-Denijslaan — masterplan variant fietspad 3m00



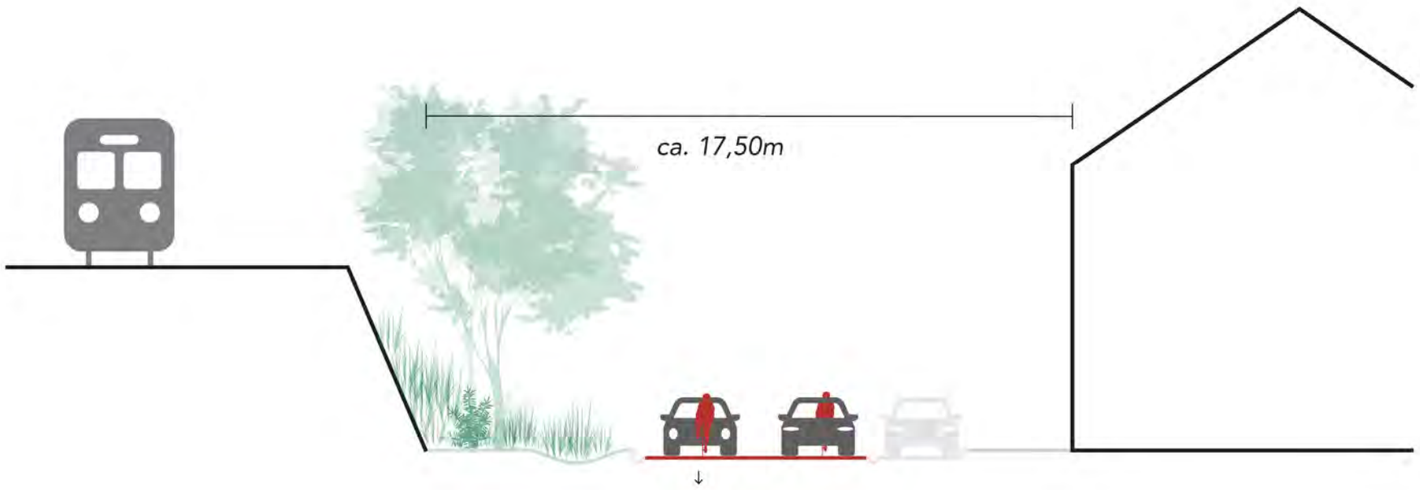
Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12

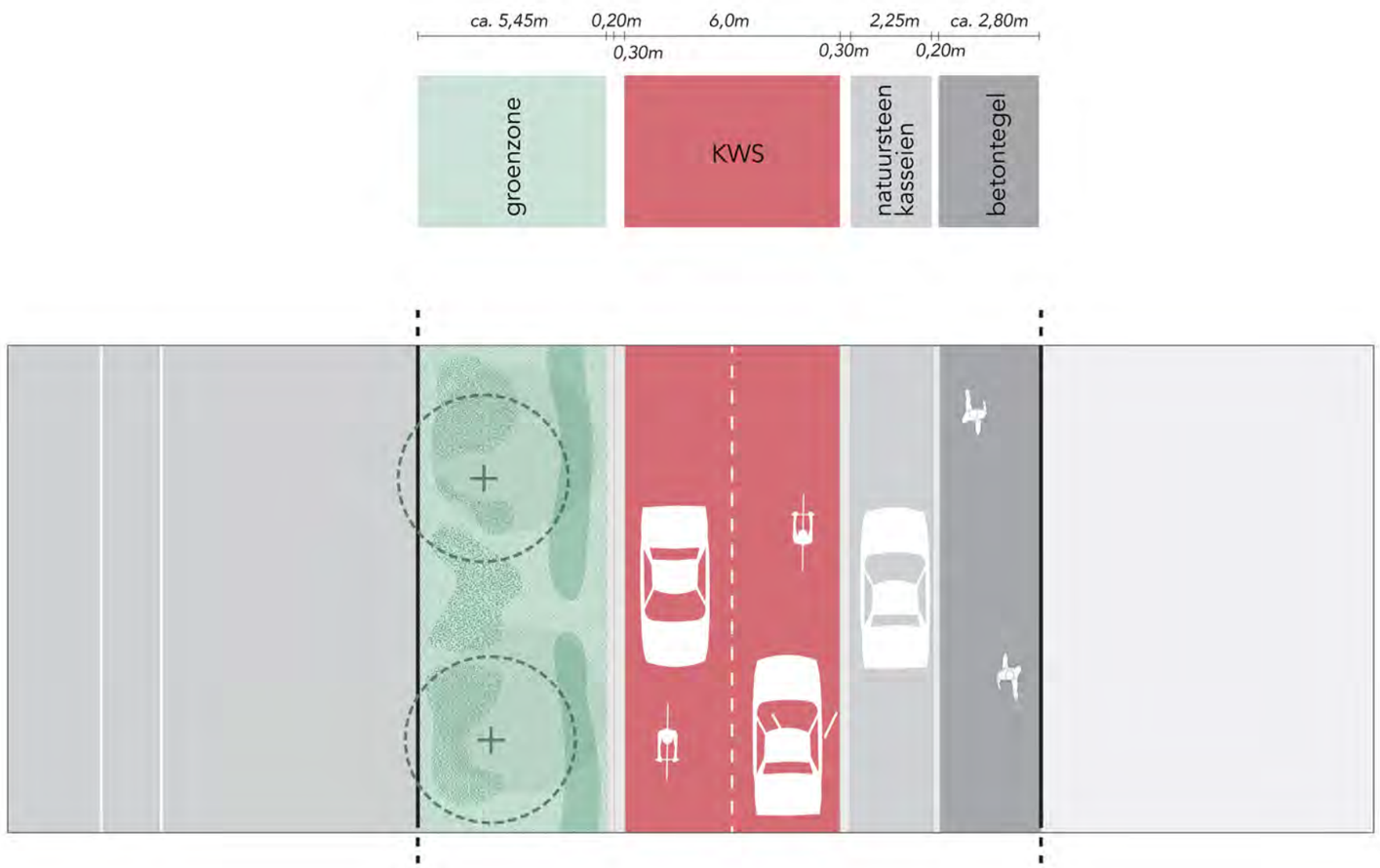
bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020

Traject

plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x

case study Koningin Mathildeplein
Sint-Denijslaan — masterplan variant fietsstraat





Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12

Traject bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020

plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x

case study Koningin Mathildeplein
Sint-Denijslaan — afwegingskader fietsstraat

Intensiteiten

- Aantal fietsers > aantal auto's (kan ook ontstaan door aantrekkingskracht fietsstraat) (Fietsberaad)
- Bovengrens van 2.000 wagens per etmaal (Fietsberaad)

Vrachtverkeer

- Enkel plaatselijk vrachtverkeer toegelaten (Fietsberaad)

Openbaar vervoer

- OV met lage frequentie toegelaten (Fietsberaad)
- Maximaal 2 bussen per uur per rijrichting (Stad Gent)

Wegencategorisering

- Lage wegcategorie (cfr. Intensiteiten), binnen leesbaar geheel

Andere

- Stad Gent

Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt t met oog op de Open Klankbordgroep 14/12

bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020
ect
plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x Traj

case study Koningin Mathildeplein
Sint-Denijslaan — afwegingskader fietsstraat

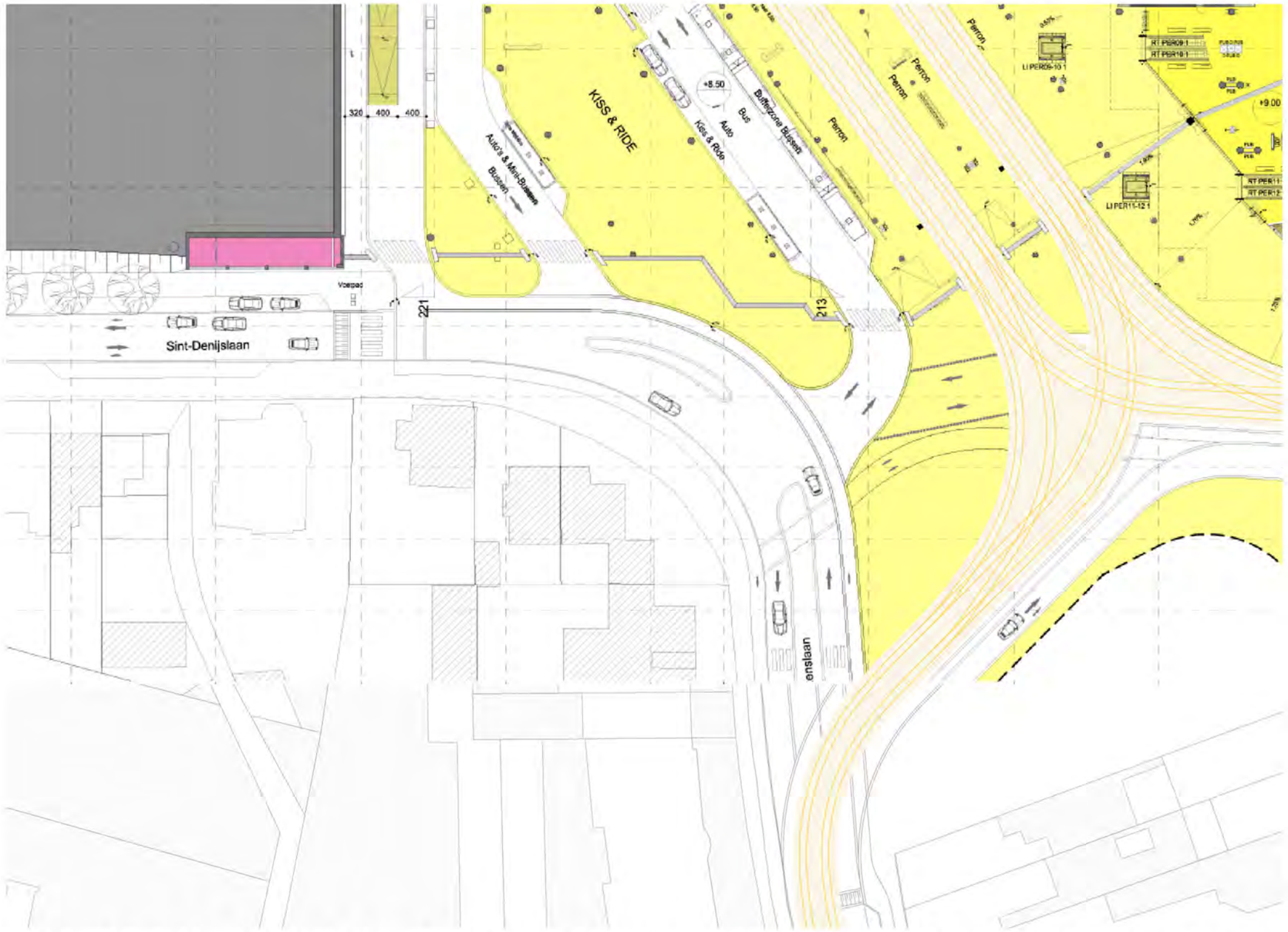
	Sint-Denijslaan	Afwegingskader
Verkeersintensiteiten OSP	410 voertuigen per uur +2000 pae/etmaal	2.000 wagens per etmaal als bovengrens
Verkeersintensiteiten ASP	315 voertuigen per uur +2000 pae/etmaal	2.000 wagens per etmaal als bovengrens
Wegencategorisering	Vaerwyckweg: primair II Sint-Denijslaan: lokaal 3	/
Aantal bussen	2/u per richting	Openbaar vervoer met lage frequentie is toegelaten Maximaal 2 bussen per uur per rijrichting
Aantal fietsers VS gemotoriseerd verkeer	17% fietsverkeer	Streefdoel is meer fietsers dan wagens, dit kan ook ontstaan door het aantrekkingseffect van een fietsstraat

Opmerkingen:
1. met de huidige cijfers is het invoeren van een fietsstraat geen optie
2. het masterplan stelt voor om de keuze fietsstraat/fietspad pas te nemen in een volgend stadium, na heraanleg van het Koningin Mathildeplein en na afronding van bijkomende onderzoekstrajecten zoals een wijkmobiliteitsplan. De keuze wordt voorafgegaan door nieuwe verkeerstellingen

case study Koningin Mathildeplein

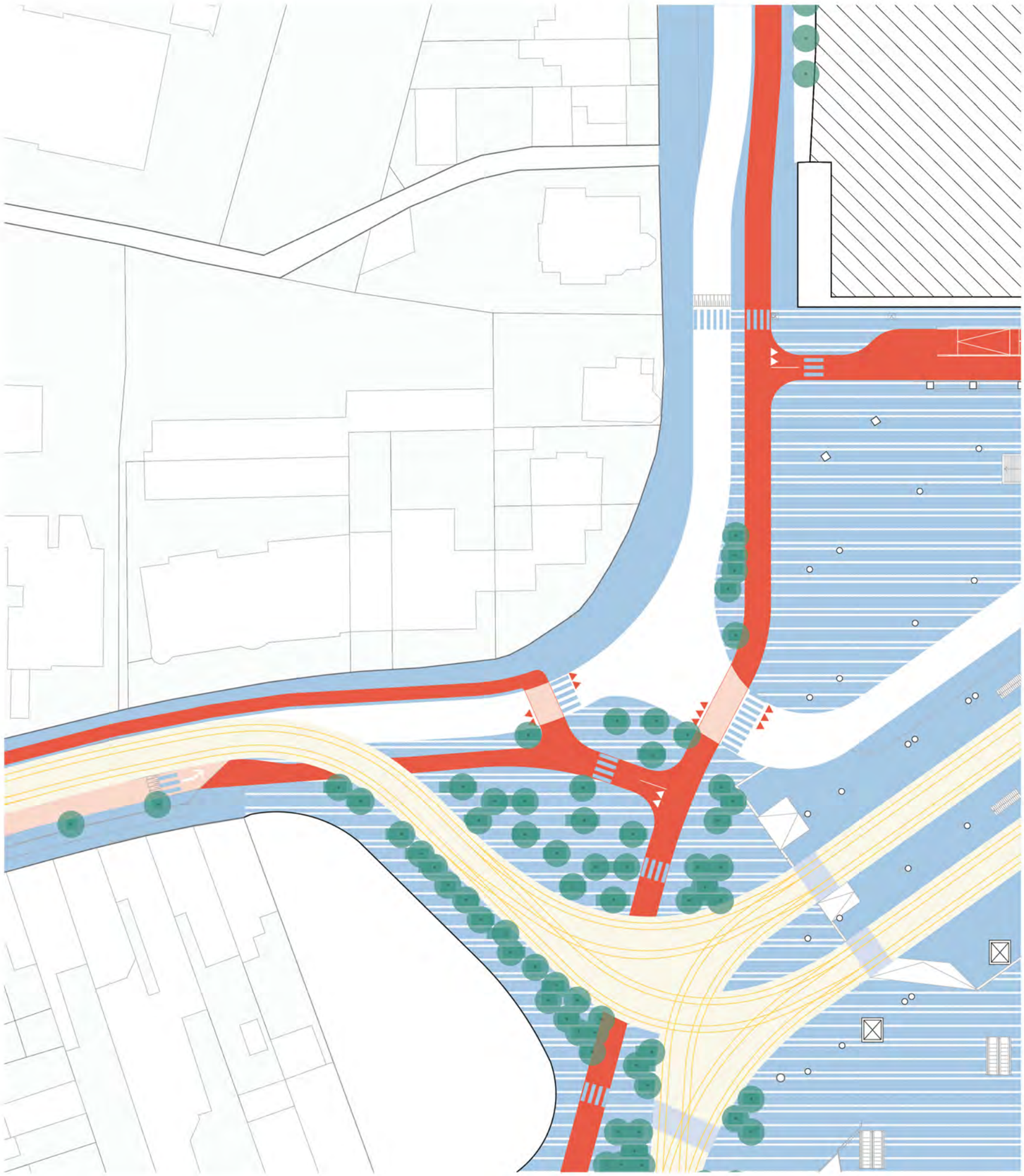
kruispunt "fotowand" — bestaande toestand

<u>case study Koningin Mathildeplein</u>
kruispunt “fotowand” — basisvoorstel PGSP



Opmerking: Dit plan hoort bij de meest recente vergunningsaanvraag van het stationsgebouw (“GSP.080”). De volledige zone vanaf de fotowand tot en met de schuine tramhaltes, maakt echter nog geen deel uit van deze aanvraag, maar zal het onderwerp vormen van een bijkomende vergunningsaanvraag (“GSP.090”).

Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12



case study Koningin Mathildeplein
kruispunt "fotowand" — masterplan variant #1

case study Koningin Mathildeplein
kruispunt “fotowand” — masterplan variant #1

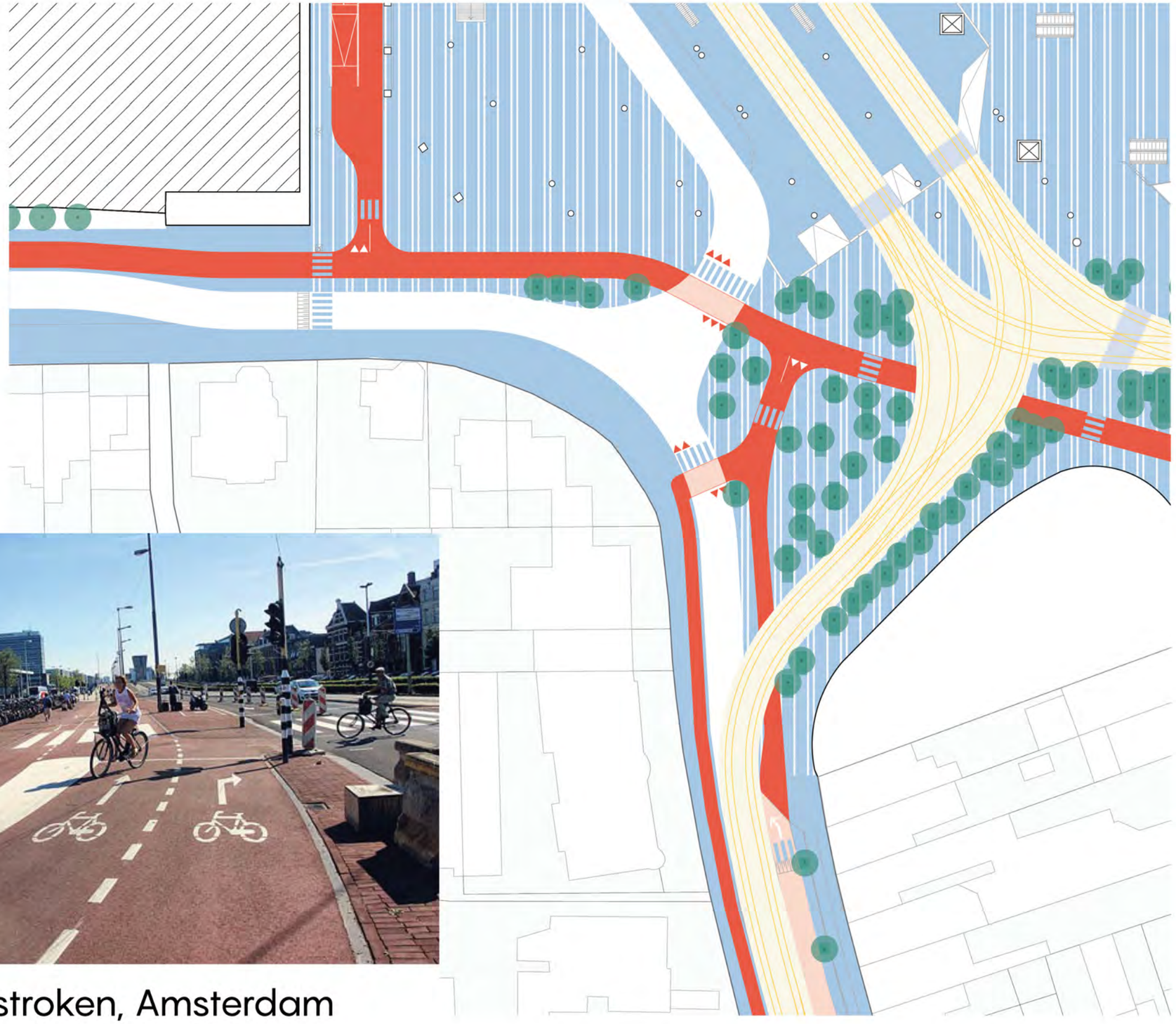
fietsers in voorrang, Utrecht

Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12

plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x Traject

bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020

<u>case study Koningin Mathildeplein</u>
kruispunt “fotowand” — masterplan variant #1



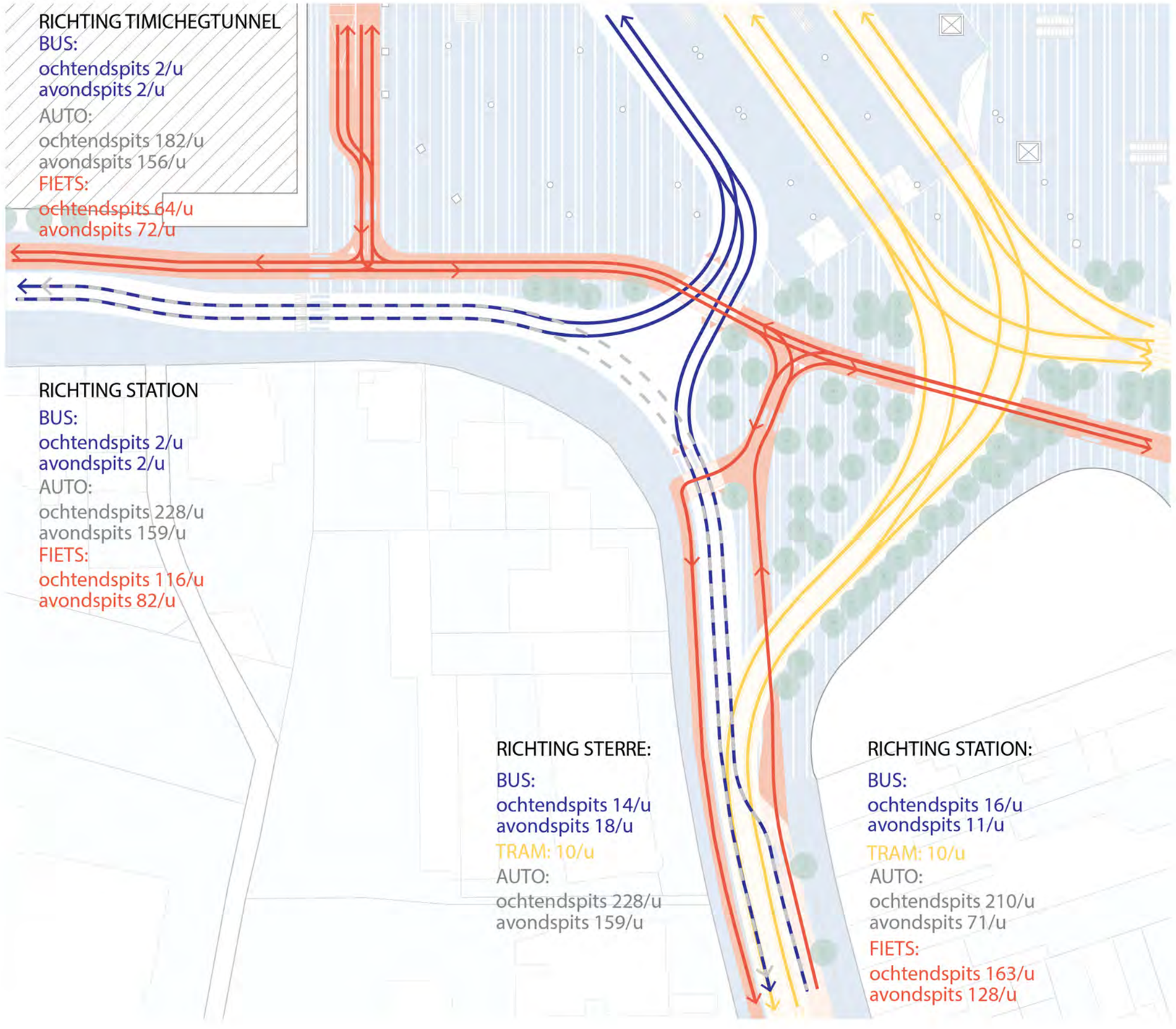
voorsorteerstroken, Amsterdam

Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12

plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x Traject

bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020

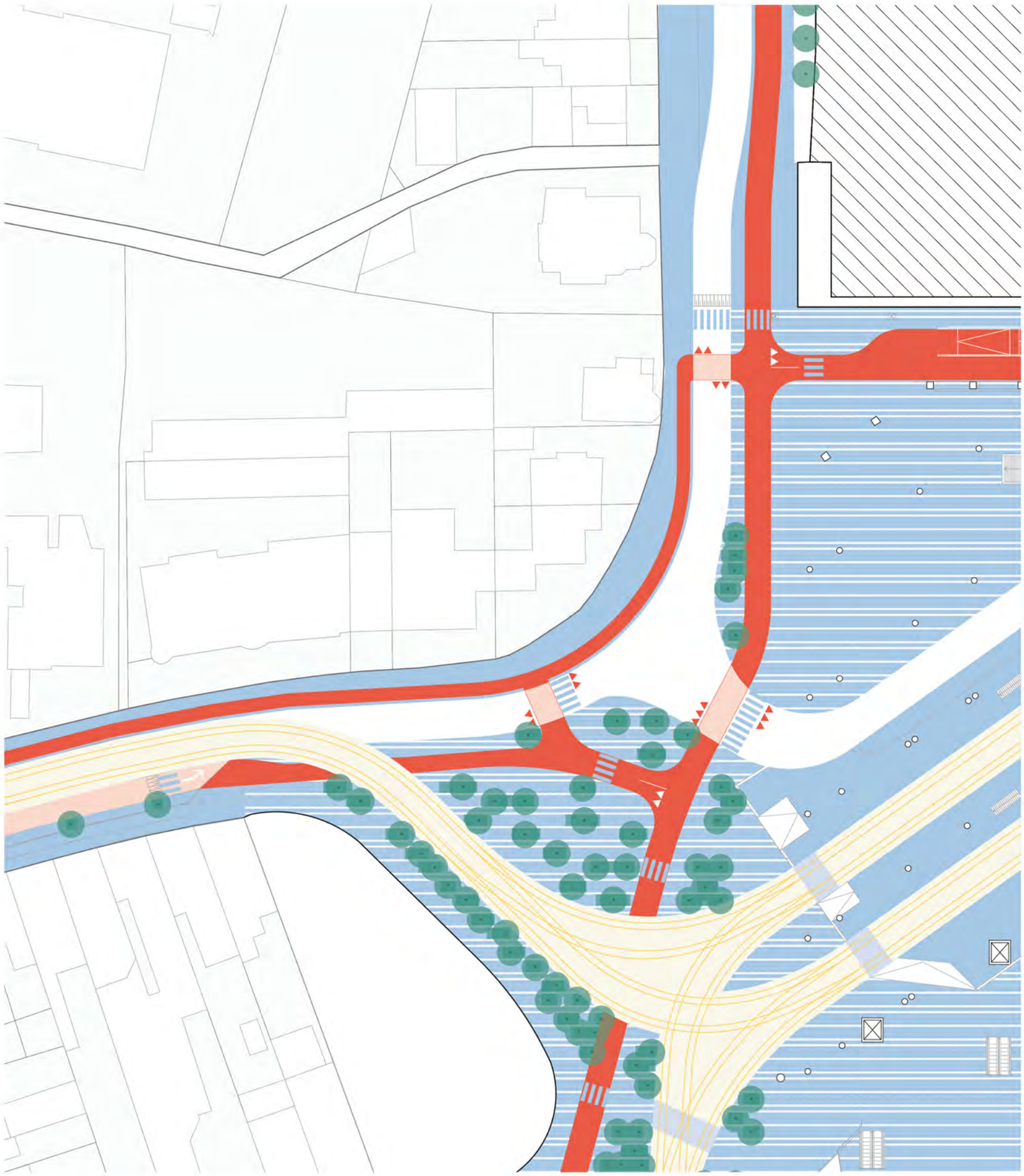
case study Koningin Mathildeplein
kruispunt "fotowand" — masterplan variant #1



Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12

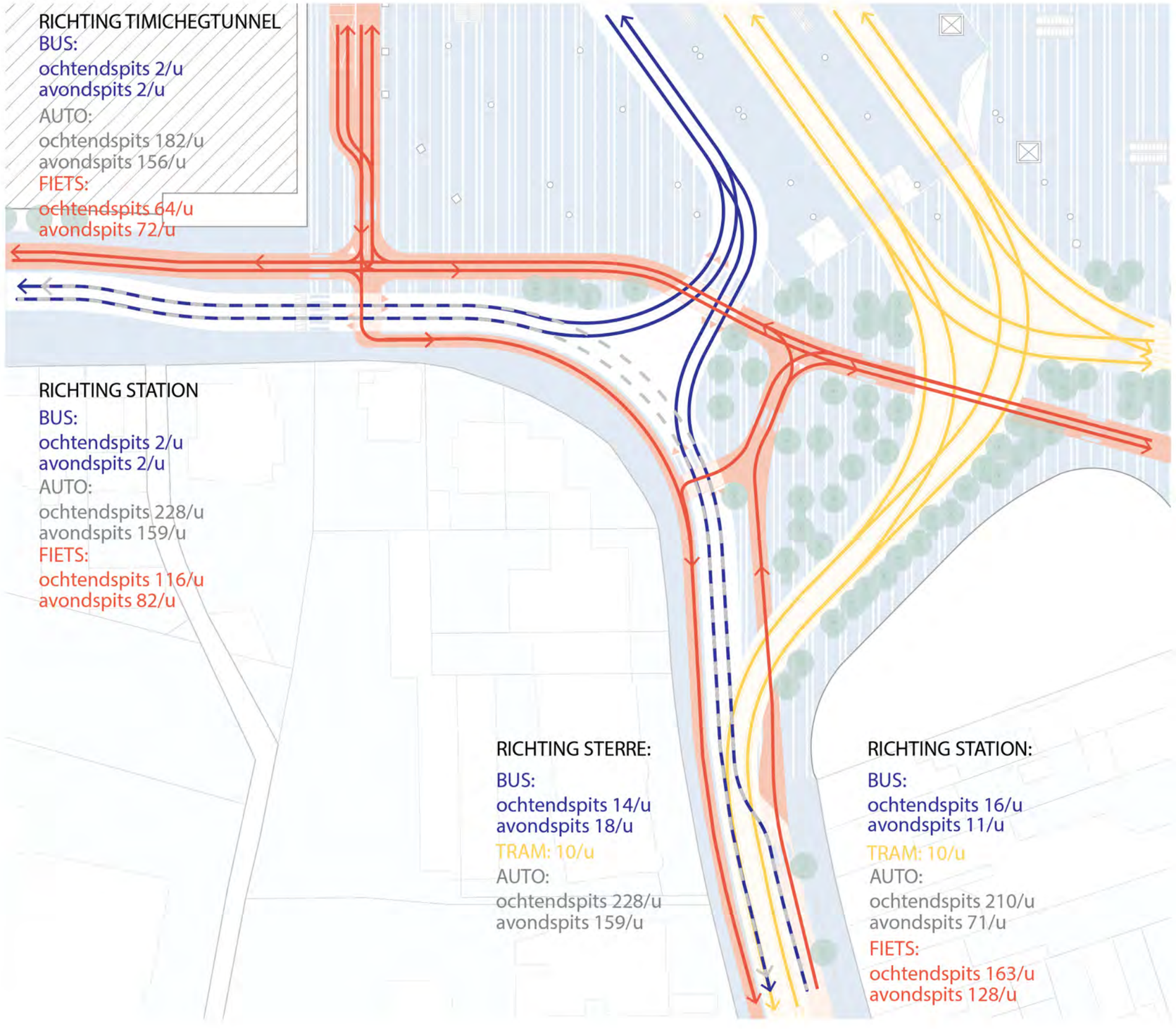
bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020

plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x Traject



case study Koningin Mathildeplein
kruispunt "fotowand" — masterplan variant #2

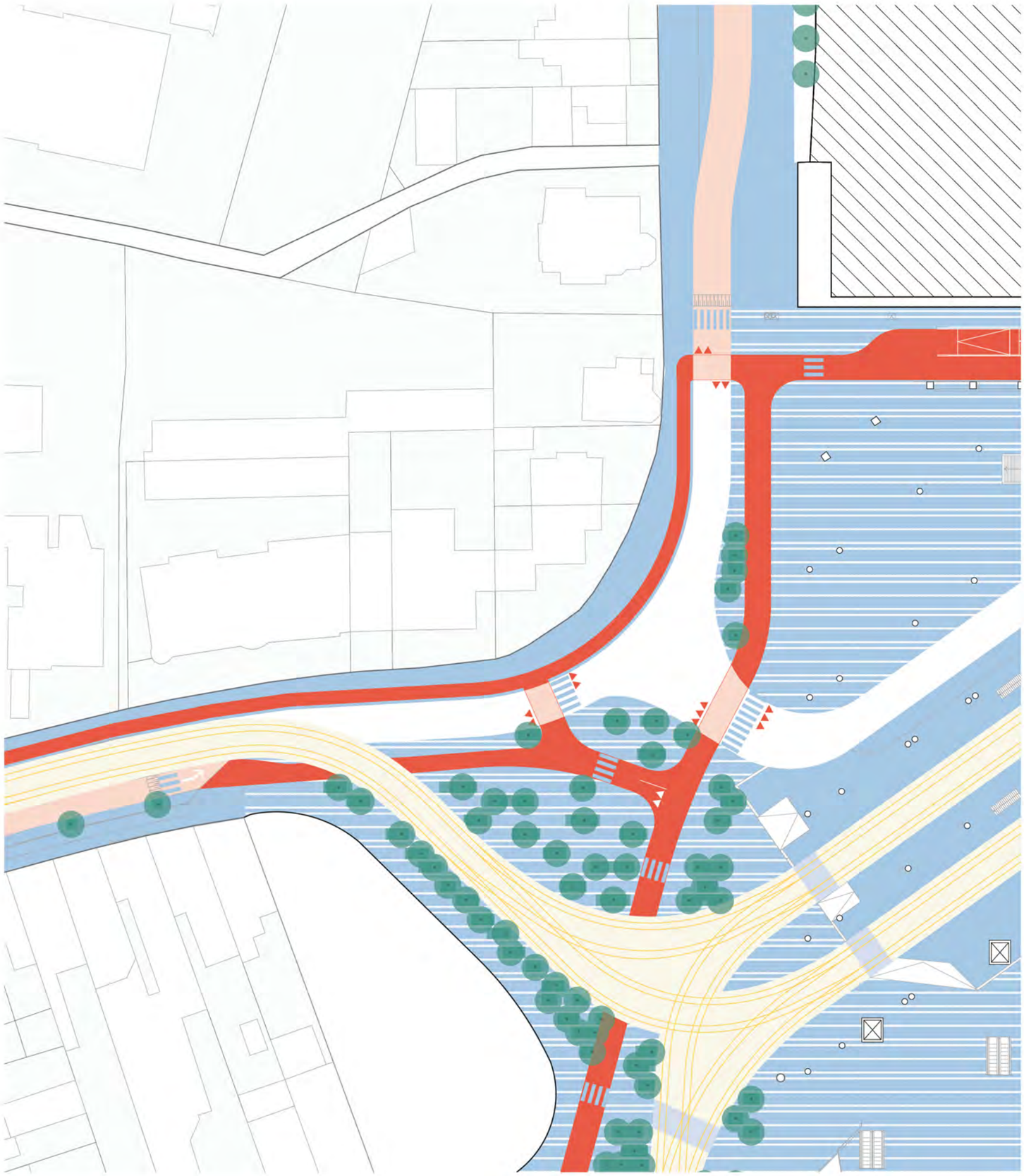
case study Koningin Mathildeplein
kruispunt “fotowand” — masterplan variant #2



Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12

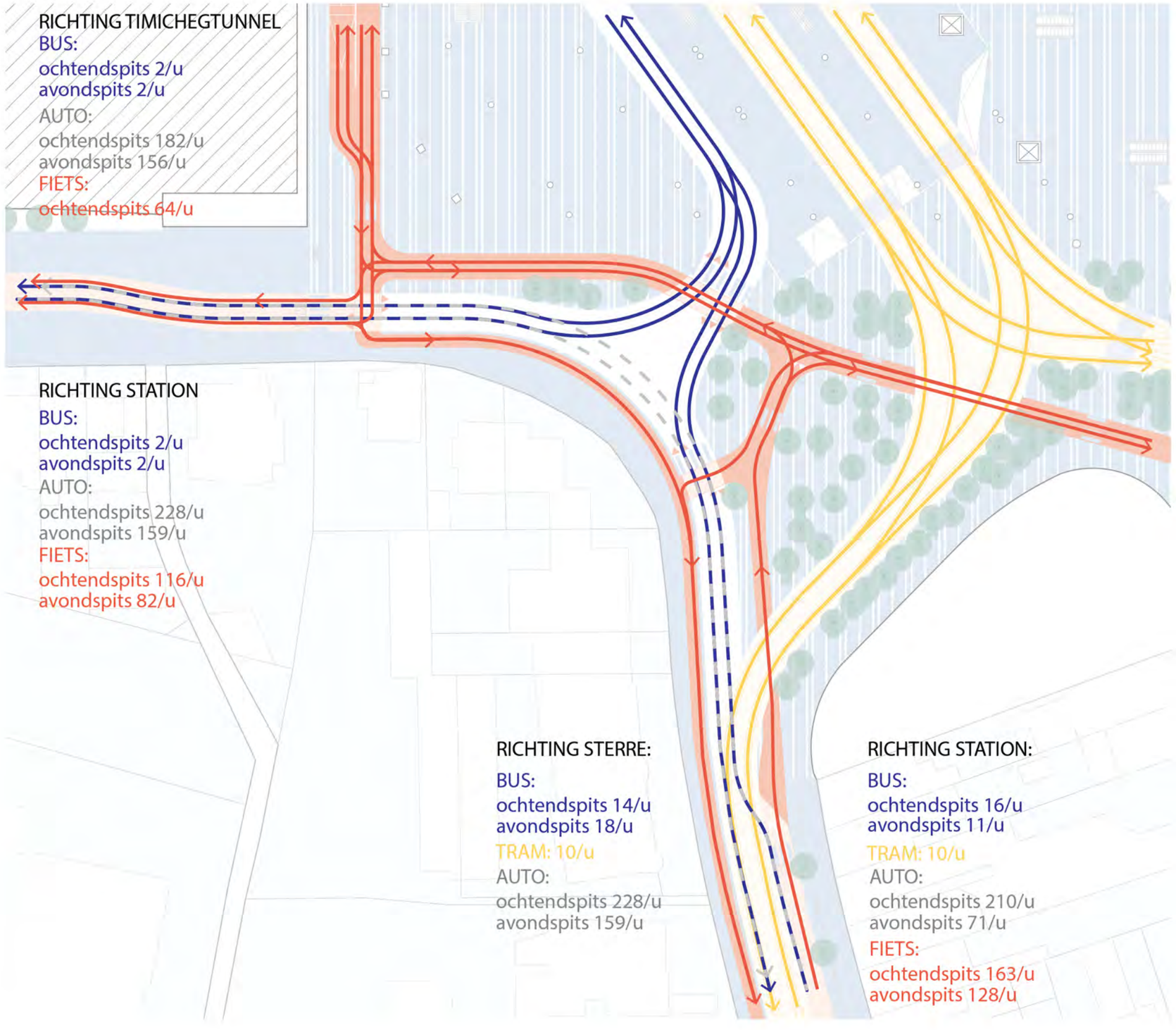
plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x Traject

bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020



case study Koningin Mathildeplein
kruispunt "fotowand" — masterplan variant #3

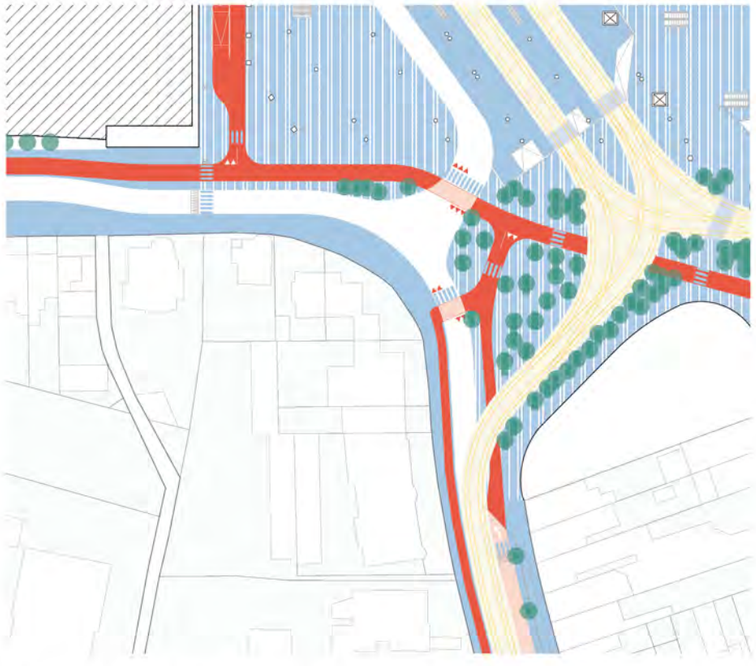
case study Koningin Mathildeplein
kruispunt “fotowand” — masterplan variant #3



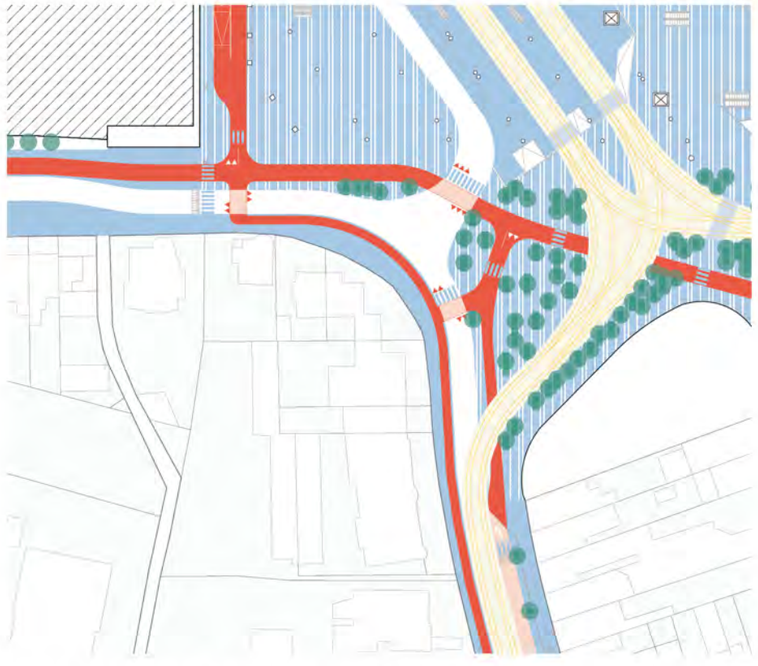
Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12

plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x Traject bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020

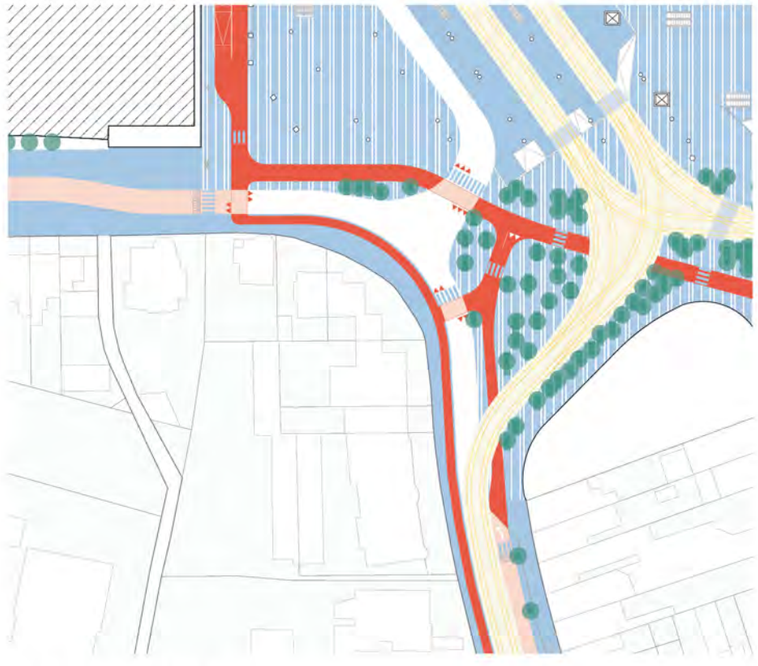
<u>case study Koningin Mathildeplein</u>
kruispunt “fotowand” — overzicht drie varianten



fietspad zonder oversteek



fietspad met oversteek



fietsstraat

Alle getoonde beelden zijn werkmateriaal, gemaakt tmet oog op de Open Klankbordgroep 14/12

bijkomende toelichting KBG — 14/12/2020

plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x Trajectproject