

6. Opvolging Maria Hendrikaplein en fietsroutes



1. Onderzoek voetgangers en fietsers vanaf 2003

Mobiliteitsstudie Gent Sint-Pieters (2003-2005)

- 10 WP
- analyse per modi en stromen

Voetgangers stromen station (2007)

- analyse van het gebruik van 5 trappen

Evaluatie Timichegtunnel (2008)

- evaluatie inrichtingsmogelijkheden Timichegtunnel fietsers

werfzones

Evolutie fietsenstallingen (jaarlijks)

- update cijfermateriaal fietsenstallingen
- bijkomende fietsenstallingen tijdelijk + toekomst



3. Fietsstromen

- Prognose

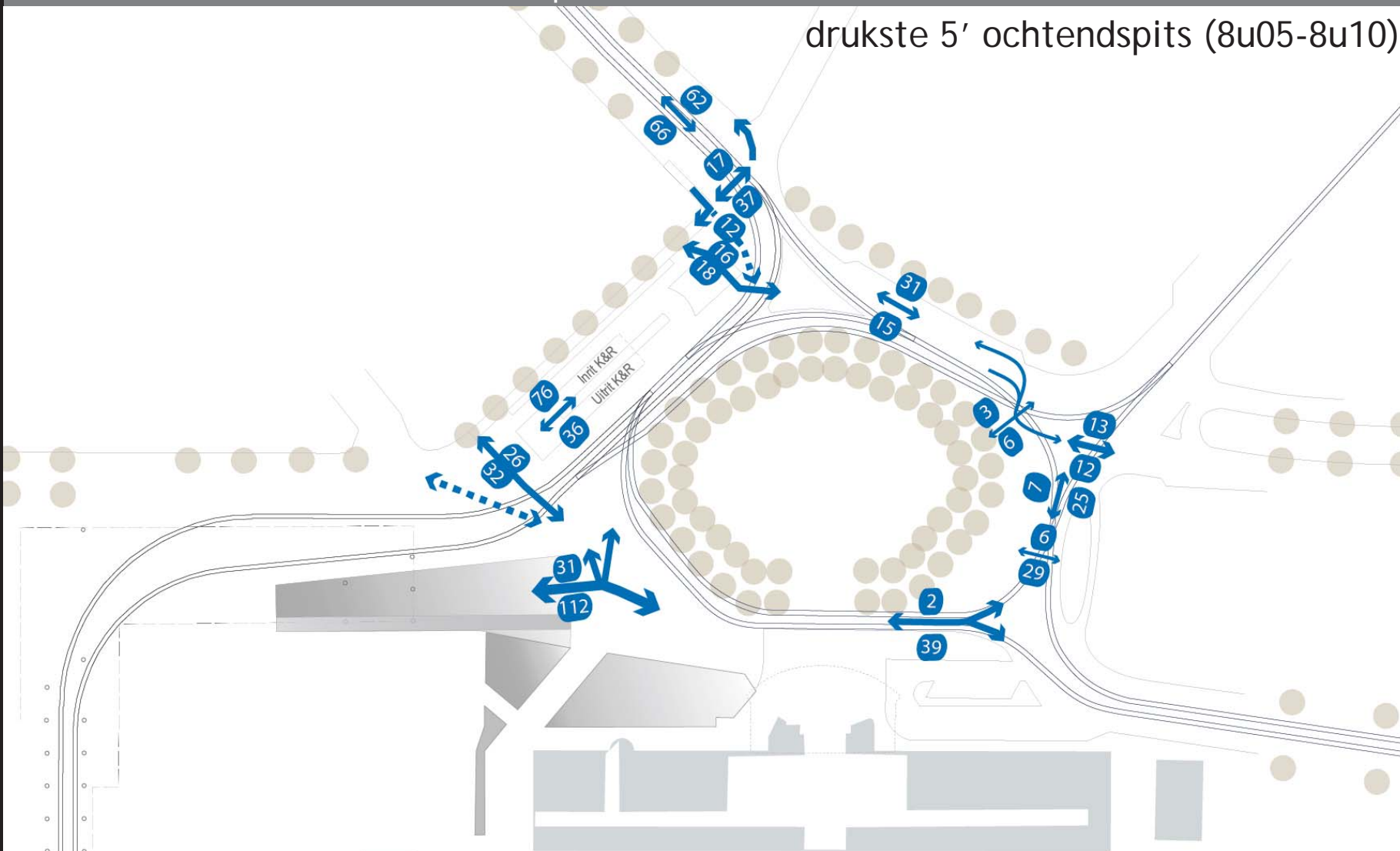


Figuur 2 fietsstromen van en naar het station Gent Sint Pieters

3. Fietsstromen

- Heden K. Maria Hendrikaplein

drukste 5' ochtendspits (8u05-8u10)



2. Stappenplan tot definitief ontwerp

**Herziening K. Maria
Hendrikaplein (2013 –
2014)**

- voorstel uniformiteit oversteekplaatsen bus – tram

**Analyse
verkeersstromen
MHplein (2015)**

- knelpunten MHplein KT - MT
- tellingen en analyse verkeerstromen per modi

**Ontwerp
Mathildeplein en
Maria Hendrikaplein
(2015 -2016)**

- tellingen en analyse verkeerstromen per modi Mathildeplein
- ontwerpvoorstel Maria Hendrikaplein en Mathildeplein

