

GSP: Gent-Sint-Pieters

KLANKBORDGROEP 07-03-2016



Ombouw van het station Gent Sint-Pieters

GSP: Gent-Sint-Pieters

PLANNING: ACTUELE STAND VAN ZAKEN



Ombouw van het station Gent Sint-Pieters

FASE 1

FASE 2

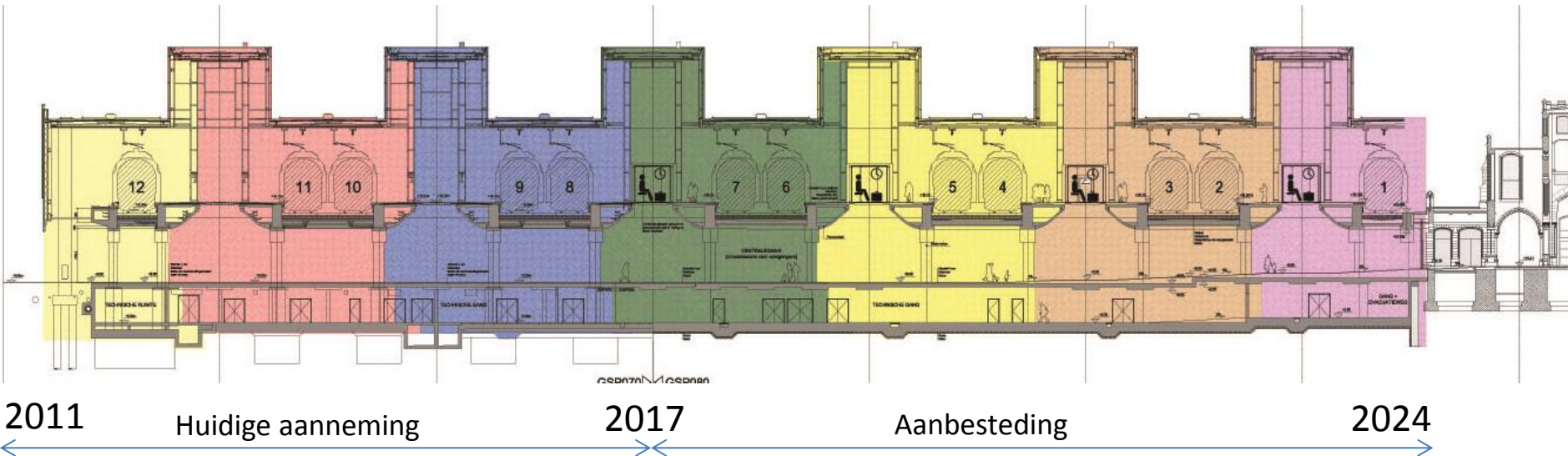
FASE 3

FASE 4

FASE 5

FASE 6

FASE 7



TE REALISEREN PER FASE

- Afbraak + grondwerken: 3 maanden
- Bouw spoorwegviaduct ($\pm 300\text{m}$): 9 maanden
- Bouw overkapping ($\pm 160\text{m}$): 3 maanden
- Afwerking perrons ($\pm 350\text{m}$): 7 maanden
- Spoorwerken + bundels: 2 maanden
- **TOTAAL:** **24 maanden**

7 fasen x 2 jaar = 14 jaar

Start: 2010 → Einde: 2024

- **Ontwerp:** gebogen spoortracé, veel verschillende materialen, combinatie spoorbruggen/gebouw
- **Randvoorwaarden uitvoering:** verschillen per fase, continuïteit exploitatie station, beschikbare plaats, logistieke mogelijkheden, buitendienststelling van sporen ...
- **Projectstructuur:** veel bouwpartners, opdrachtgevers en betalende partijen
- **Coördinatie** met vele nevenaannemingen: andere deelprojecten, spoorinfrastructuur
- **Wijzigingen:** randvoorwaarden uitvoering, uitbreiding kelderniveau

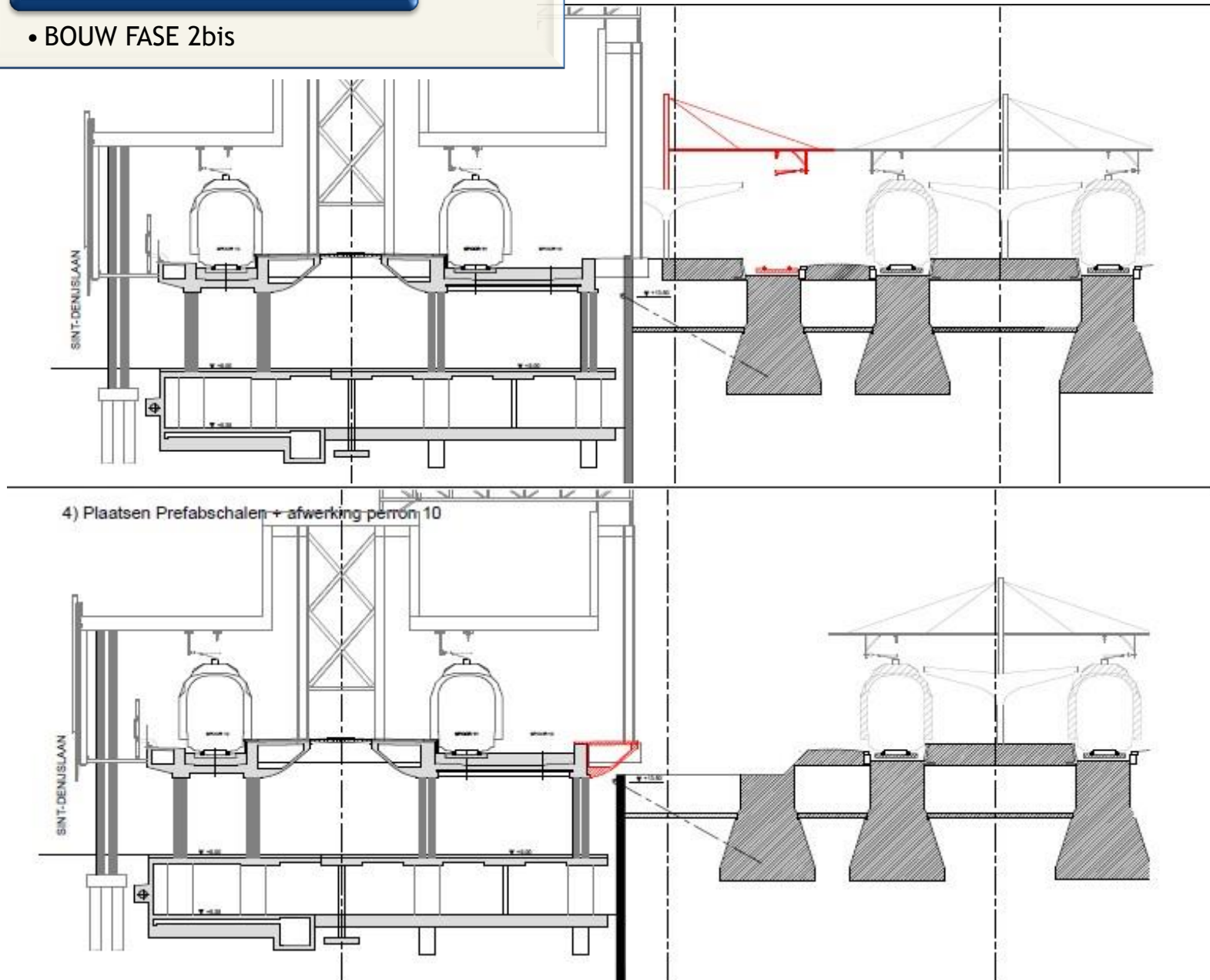
ACTUELE UITVOERINGSPLANNING

VERSIE nov 2015

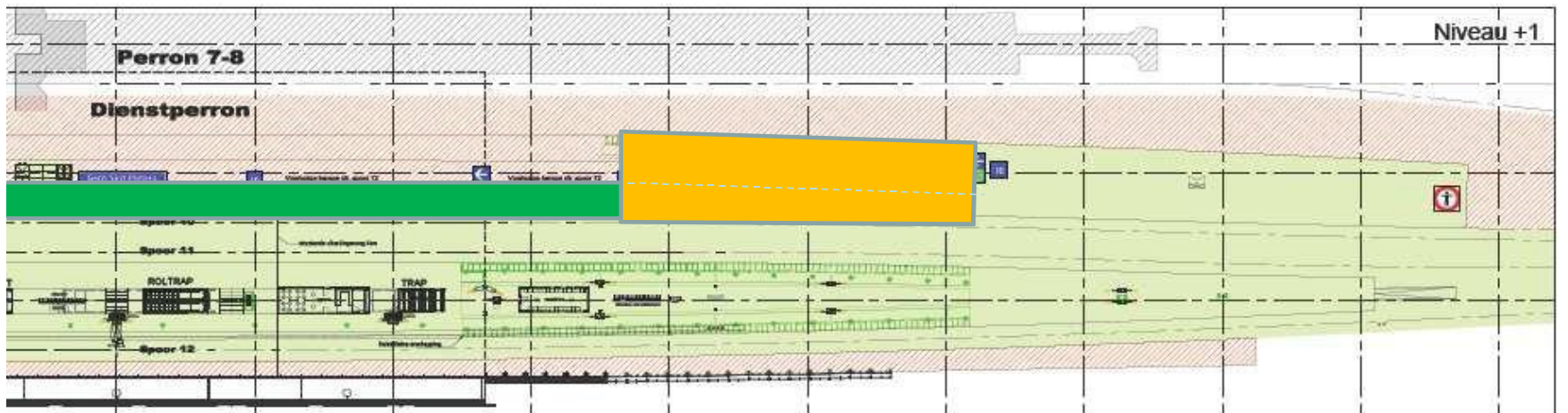
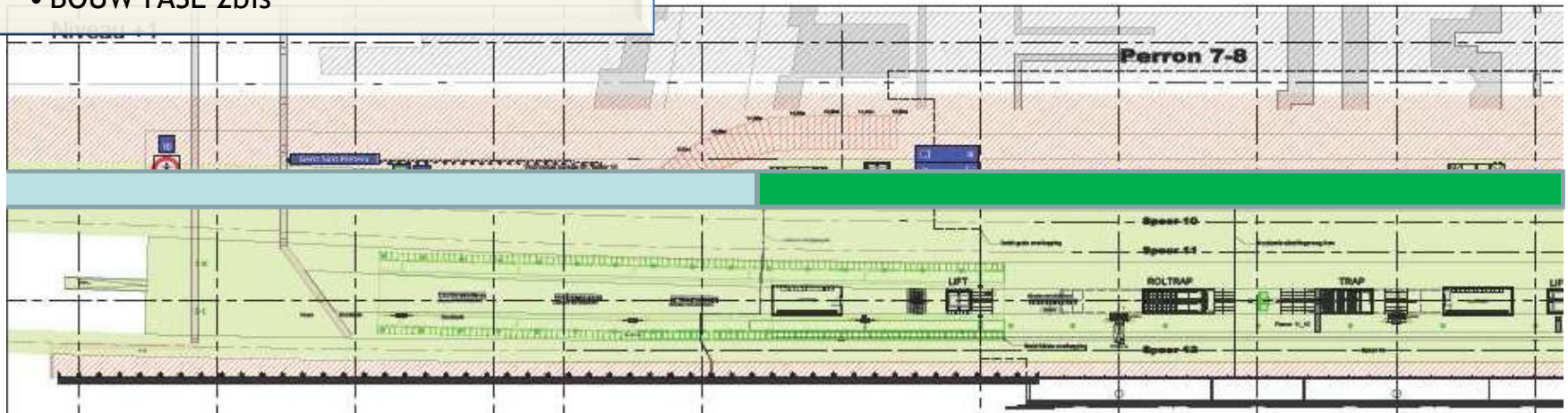
Scenario "ten vroegste"

	Start deeltermijn		Duurtijd deeltermijn		Einde deeltermijn		Achterstand praktijk
DEELTERMIJNEN GSP070	theoretisch	praktijk	bestek	praktijk	theoretisch	praktijk	
Spoor 12	8/11/2010	8/11/2010	655	734	24/08/2012	11/11/2012	79
Spoor 11	27/04/2011	27/04/2011	990	1369	11/01/2014	25/01/2015	379
Spoor 10	12/11/2012		610		15/07/2014		
Fase 2bis (perron 10)		2/03/2015		269		26/11/2015	
Demontage spoor 08 door spoorinfrastructuur		26/11/2015		39		4/01/2016	
Spoor 8 & 9	10/09/2014	4/01/2016	610	610	12/05/2016	5/09/2017	481
Extra termijn verdiepte fundering DE LIJN		5/09/2017		20		25/09/2017	
Waterdichting kelder	12/05/2016	25/09/2017	60	60	11/07/2016	24/11/2017	501
Afwerking fietsenstalling	11/07/2016	25/11/2017	120	120	8/11/2016	25/03/2018	502
Werken aan spoorbundels door spoorinfrastructuur		1/12/2017		240		29/07/2018	
Demontage spoor 07		29/07/2018		30		28/08/2018	
Start GSP080		28/08/2018					
VERGELIJKING ACHTERSTAND MET HET BASIS BESTEK							
	THEORIE		PRAKTIJK				
BASIS BESTEK: aantal kalenderdagen GSP070	2035 kd	8/11/2010		8/11/2010			
Rek in het geven van aanvangsbevelen van verschillende deeltermijnen	270 kd						
Schorsingsdagen	100 kd						
TOTAAL:	2405 kd	9/06/2017	2694 kd	25/03/2018			
Netto Termijnverlenging: (positief scenario)			289 kd				

ACTUELE ACHTERSTAND = +/- 1 jaar tov initiële planning
Voornamelijk ten gevolge van de fase 2 bis



• BOUW FASE 2bis



Perron as 73 – 79 (ruwbouw reeds klaar)



Perron as 79 – 88 (Resterend perron deel viaduct)



Perron as 88 – 93 (Perron op volle grond)

GSP: Gent-Sint-Pieters

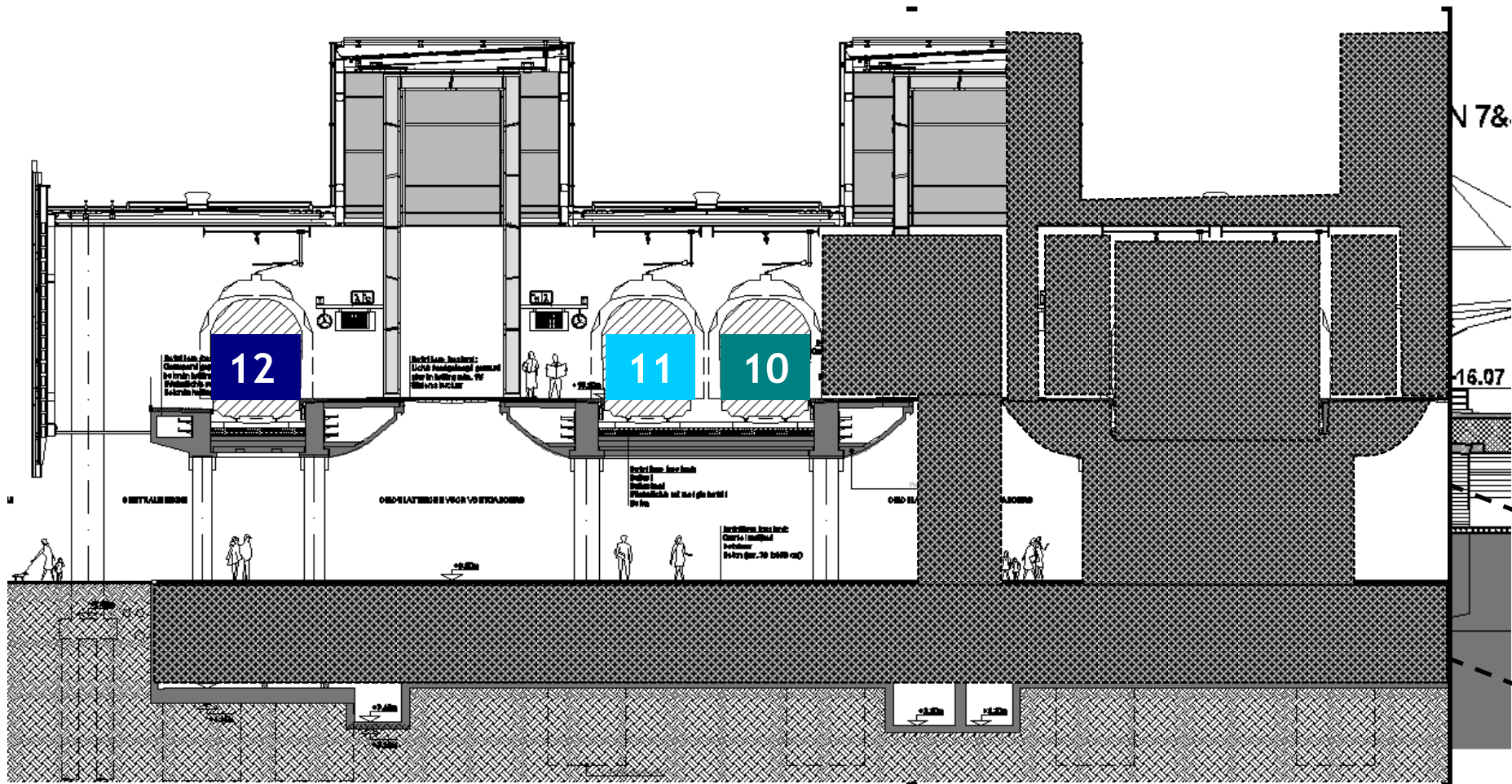
GSP070 DETAILPLANNING '16-'18



Ombouw van het station Gent Sint-Pieters

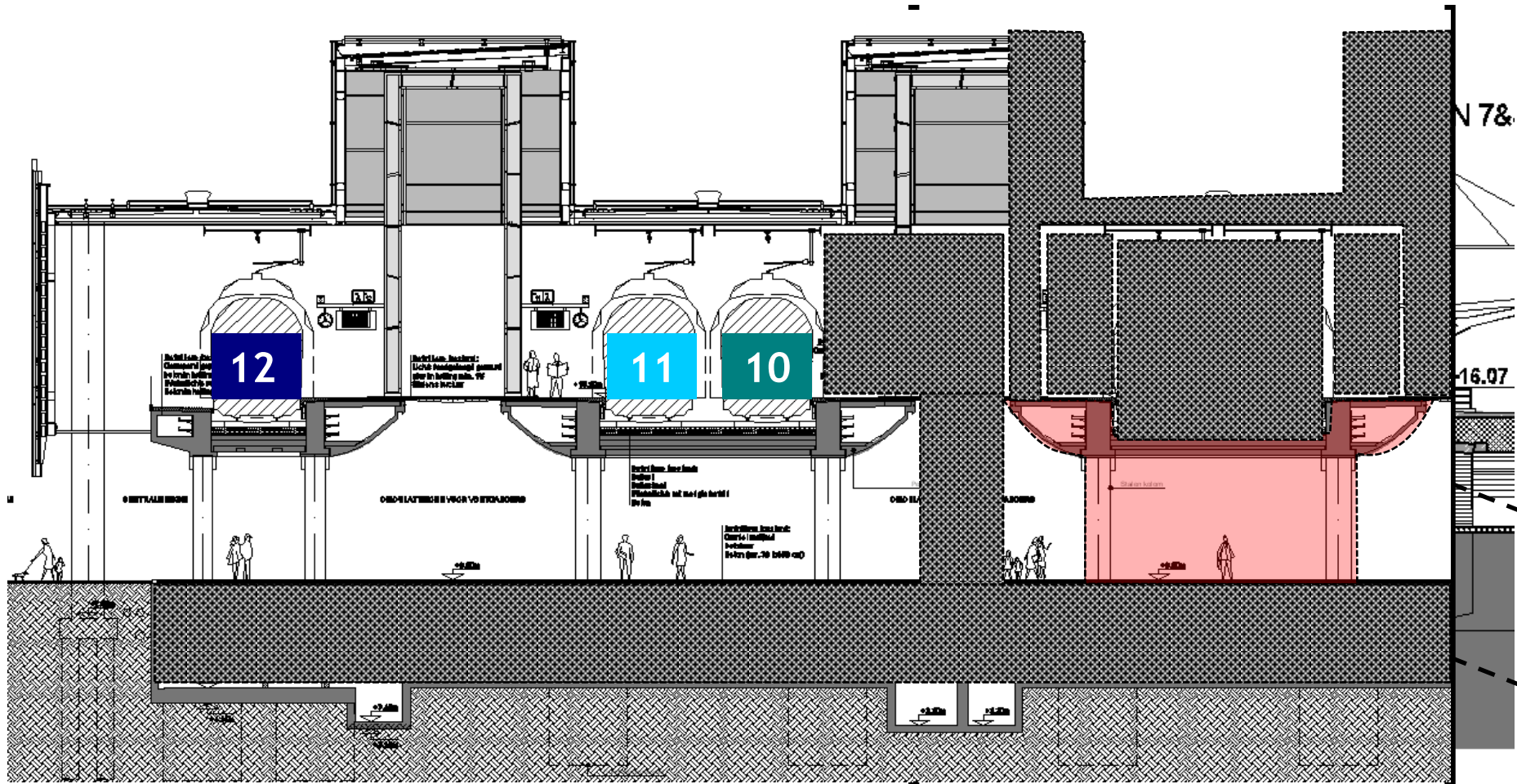
6 januari 2016

- Aanvang fase 3 (bouw viaduct 08-09)



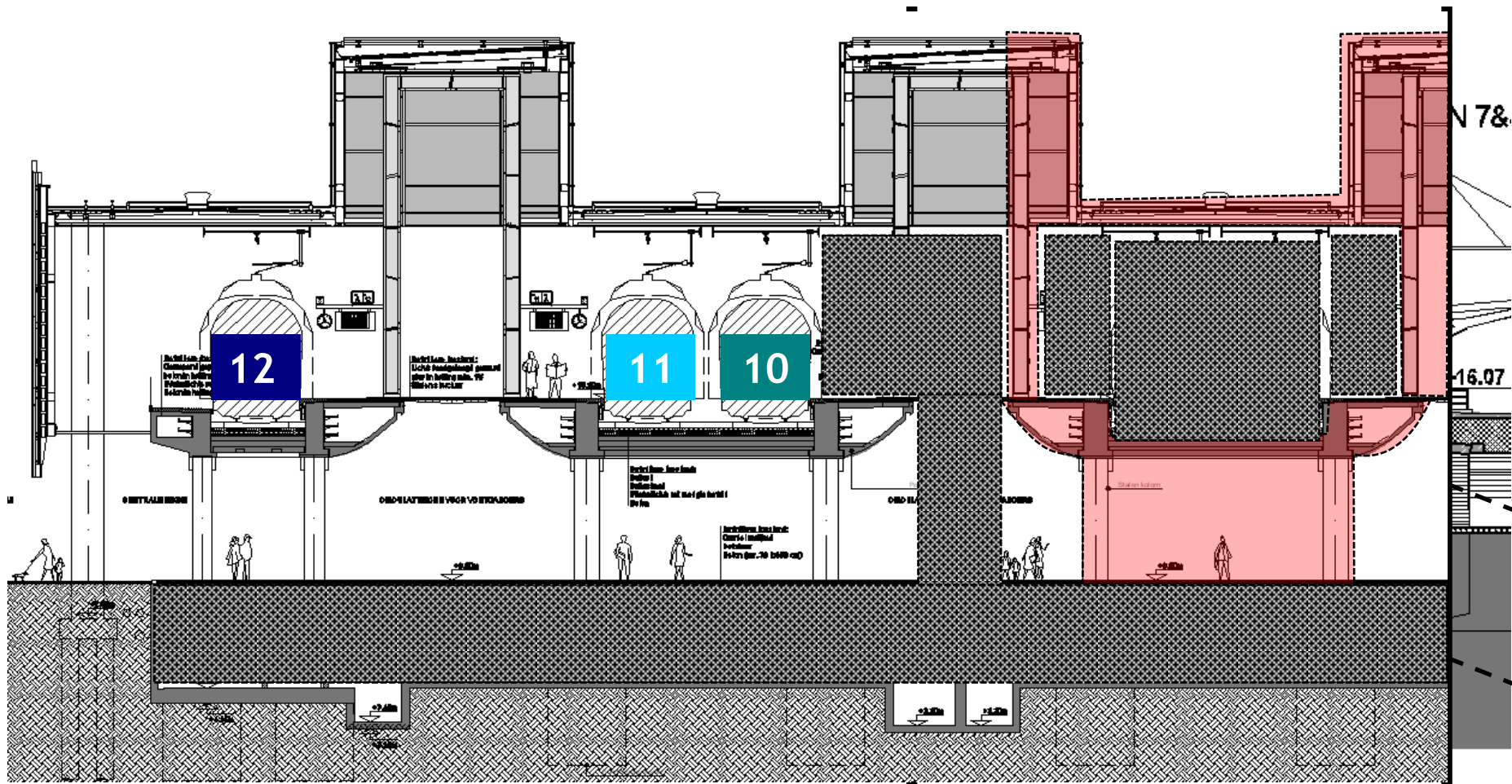
1 november 2016

- Ruwbouw viaduct klaar



1 november 2016

- Start montage GOK (grote overkapping)



- Montage liften & roltrappen + afwerking perrons



- Einde fase 3



- SPOOR 9 IN DIENST



- Einde afwerking kelder (= einde aanneming BLATON)



- SPOOR 8 IN DIENST



- START GSP080

GSP: Gent-Sint-Pieters

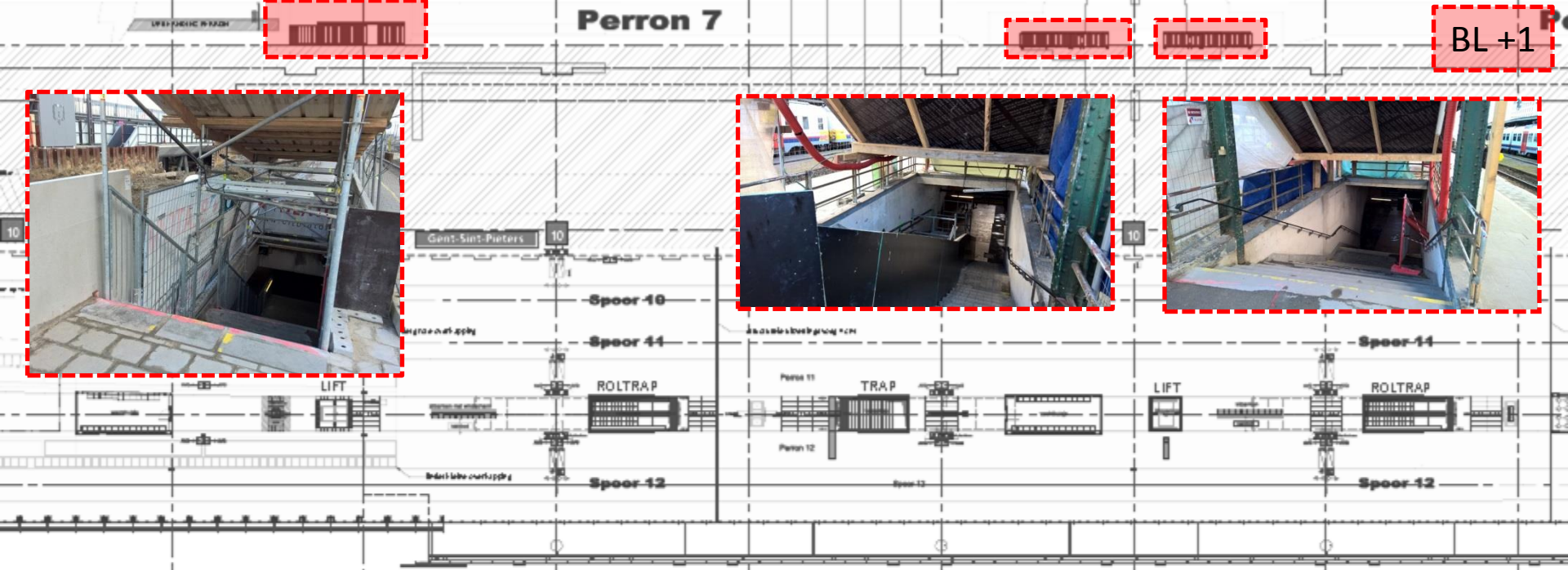
GSP070 - TRAPPEN



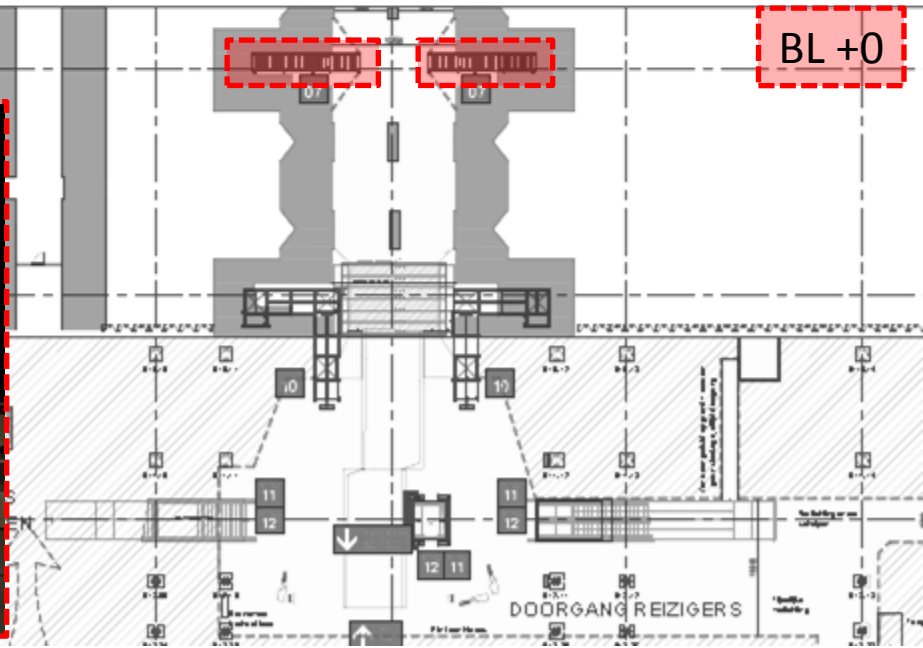
Ombouw van het station Gent Sint-Pieters

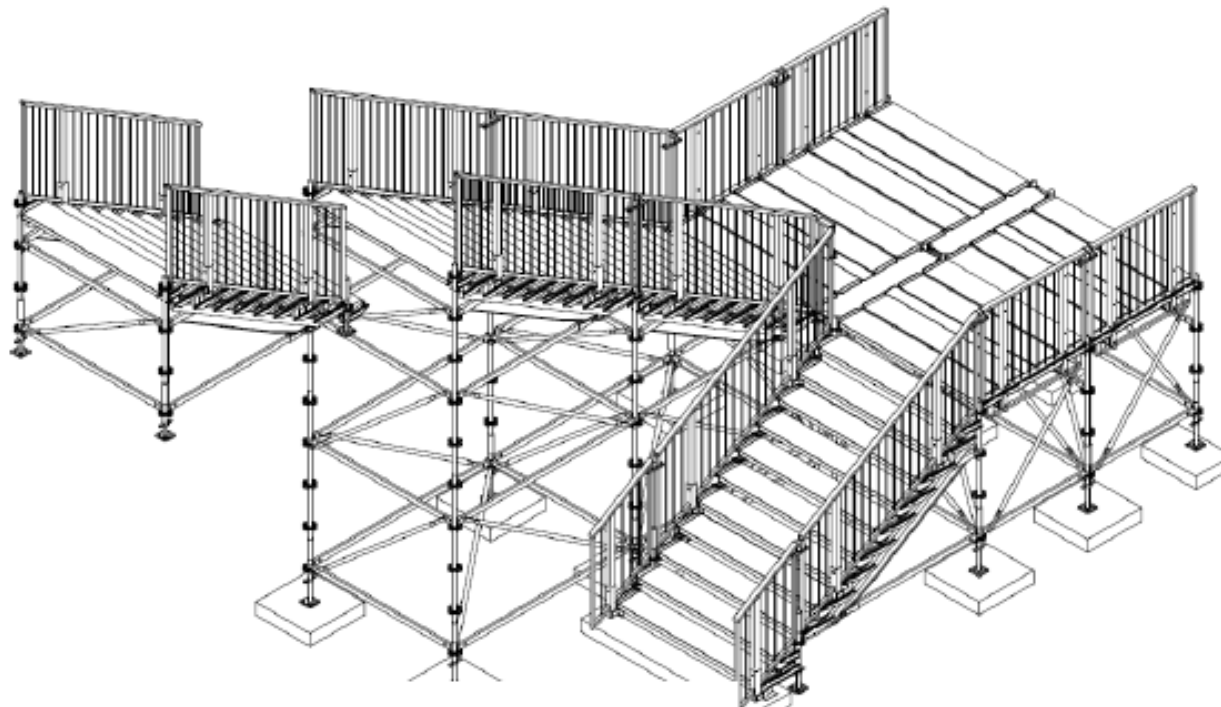
Perron 7

BL +1



BL +0









GSP: Gent-Sint-Pieters

GSP070 - AFBRAAK TUNNELS



Ombouw van het station Gent Sint-Pieters

Afbraak reizigerstunnel + opschuiven tunnel

- 25/03/2016
- 29/03/2016

Afbraak trap 82 + heropbouw voorlopige trap

- 11/03/2016
- 25/03/2016

Afbraak trap 84 + heropbouw voorlopige trap

- 30/03/2016
- 12/04/2016

Afbraak Goederentunnel

- 25/04/2016
- 29/04/2016

Afbraak Tramtunnel

- 24/04/2016
- 30/04/2016

Afbraak Voskenslaantunnel

- 8/05/2016
- 21/05/2016

GSP: Gent-Sint-Pieters

GSP - FASERING & PLANNING



Ombouw van het station Gent Sint-Pieters

WERFZONE NOG AF TE WERKEN DELEN

GSP 110

GSP 090

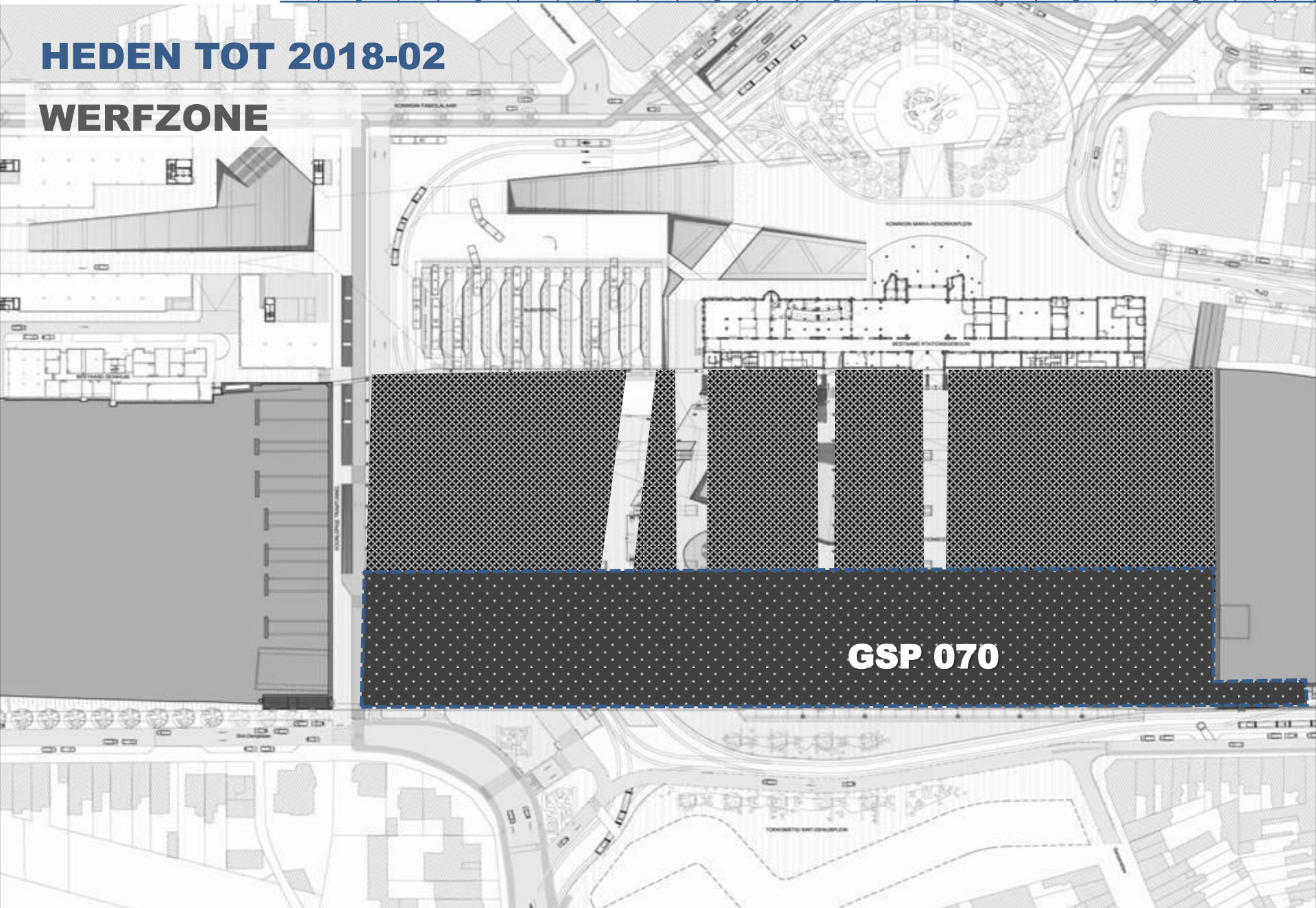
GSP 080

GSP 070

GSP 120

HEDEN TOT 2018-02

WERFZONE



2018-02 TOT 2018-06

WERFZONE

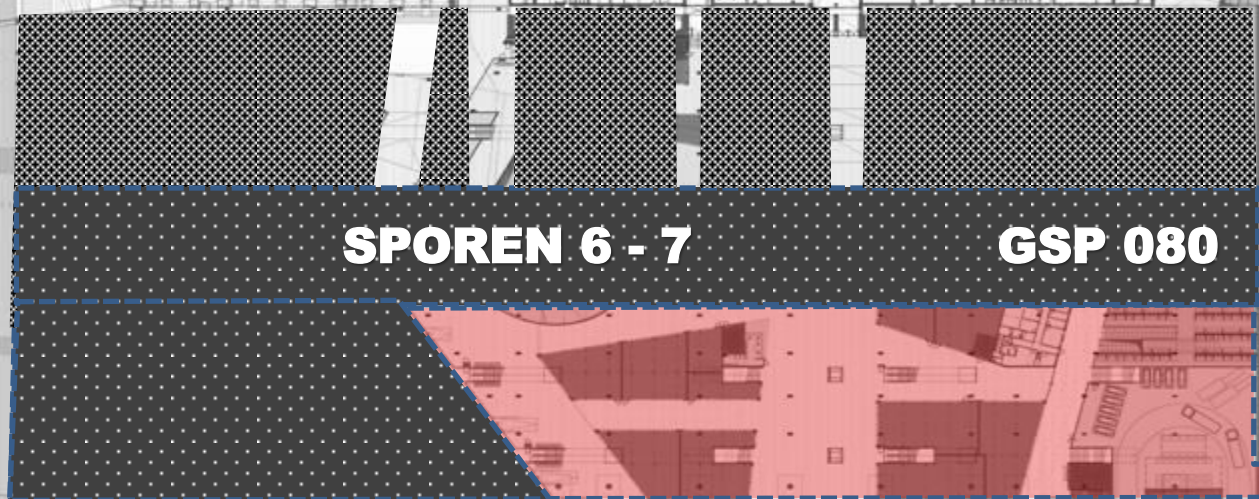


AFWERKING FIETSENSTALLING

GSP 070

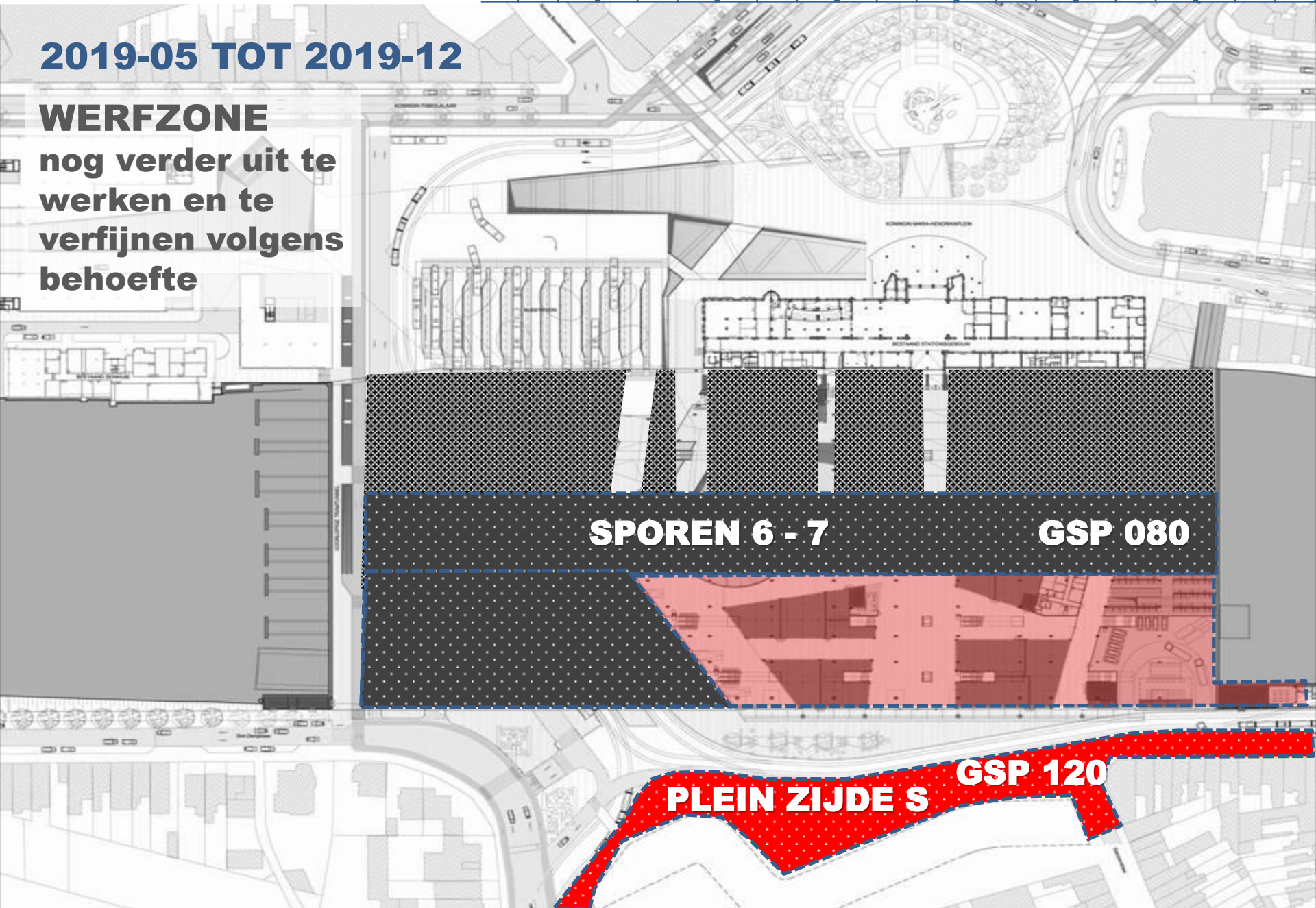
2018-08 TOT 2019-04

WERFZONE
nog verder uit te
werken en te
verfijnen volgens
behoefte



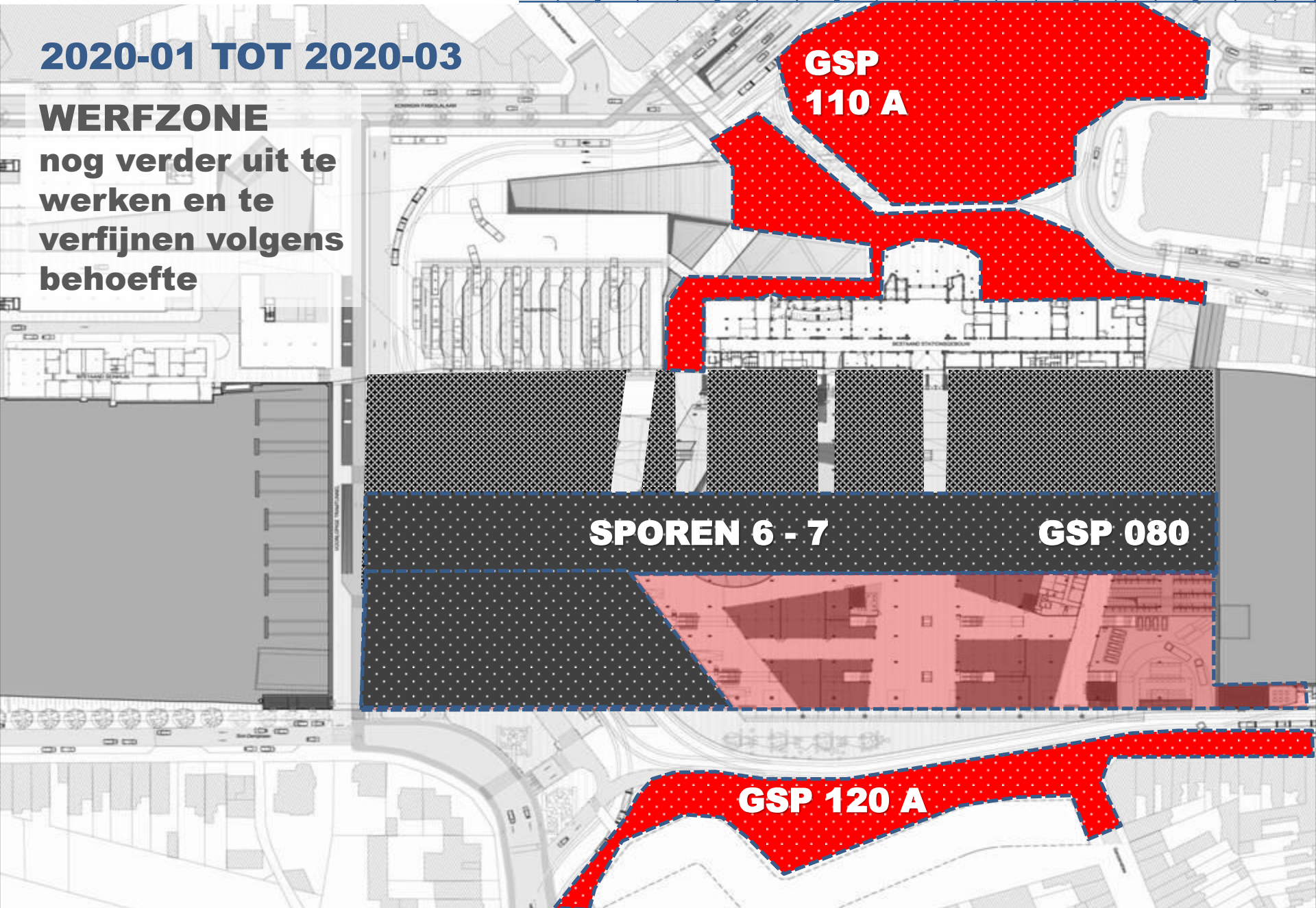
2019-05 TOT 2019-12

WERFZONE
nog verder uit te
werken en te
verfijnen volgens
behoefte



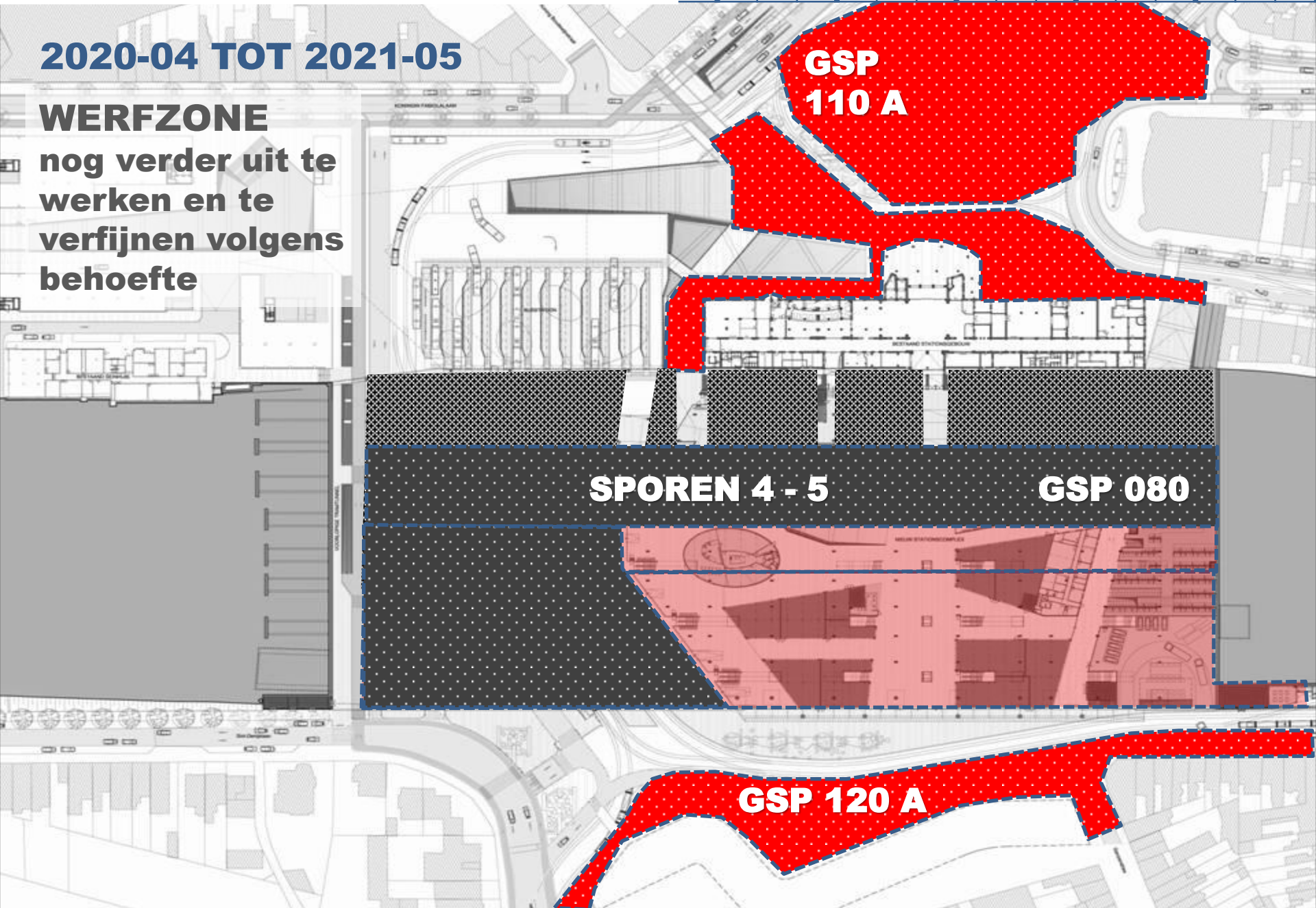
2020-01 TOT 2020-03

WERFZONE
nog verder uit te
werken en te
verfijnen volgens
behoefte



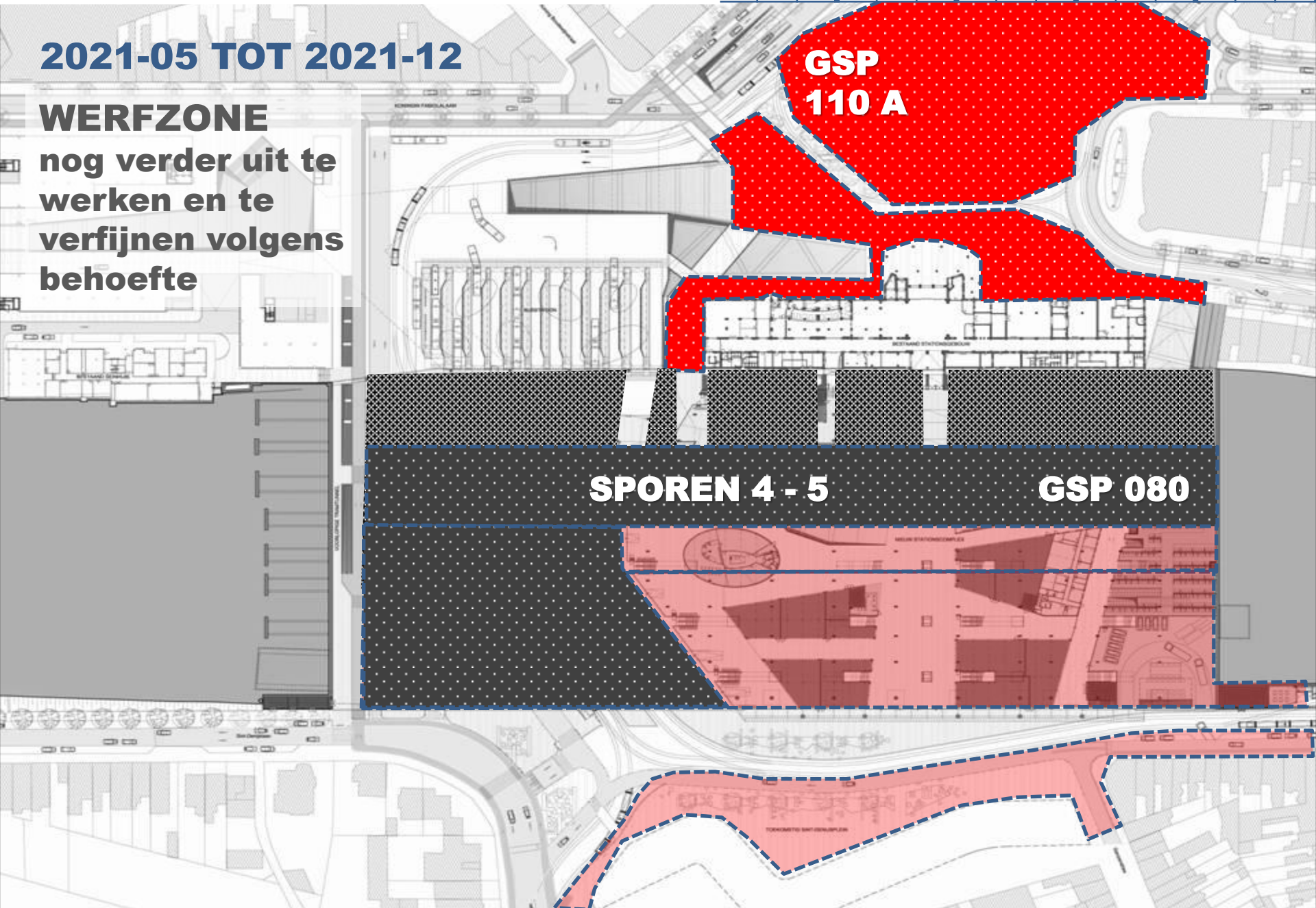
2020-04 TOT 2021-05

WERFZONE
nog verder uit te
werken en te
verfijnen volgens
behoefte



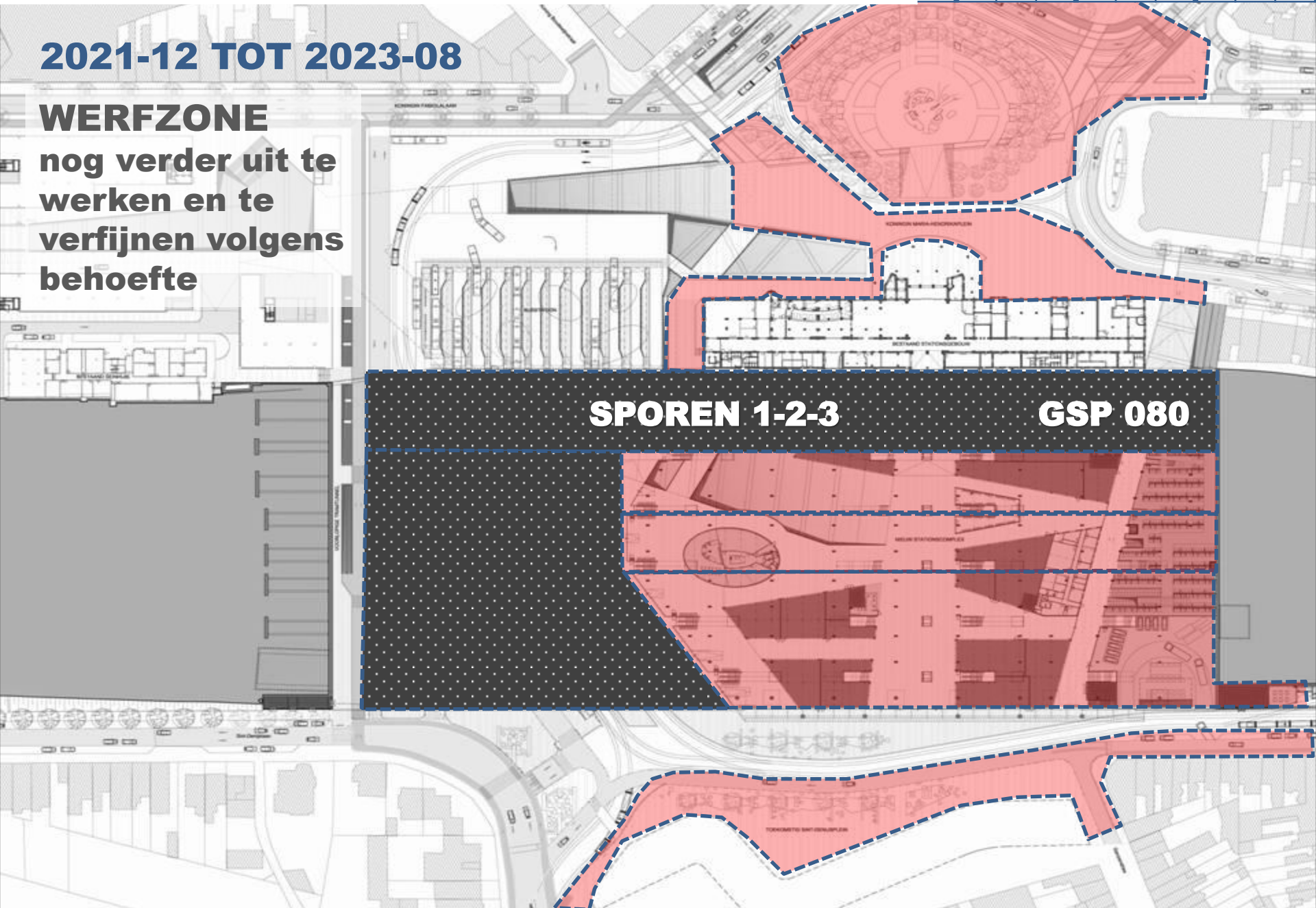
2021-05 TOT 2021-12

WERFZONE
nog verder uit te
werken en te
verfijnen volgens
behoefte



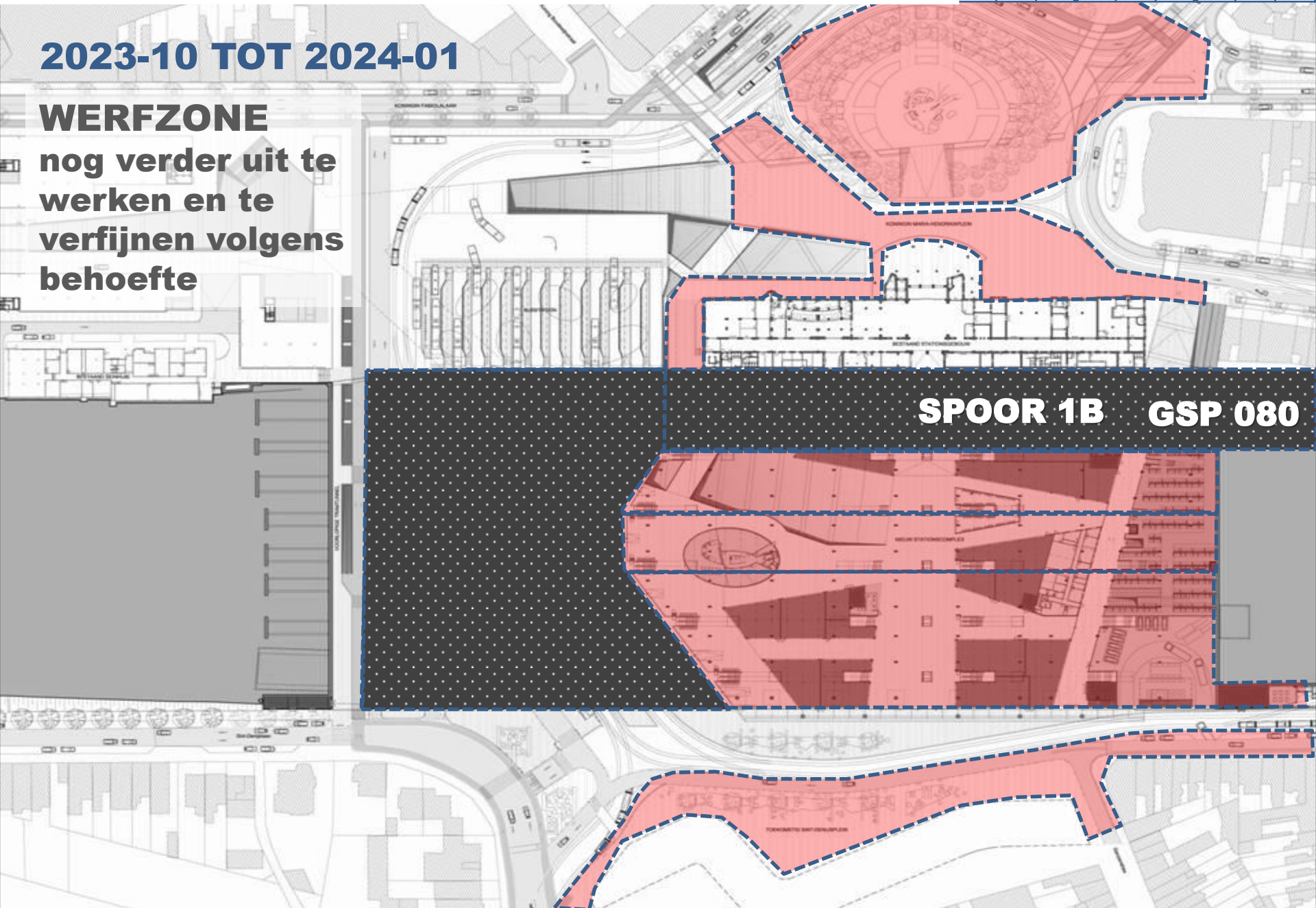
2021-12 TOT 2023-08

WERFZONE
nog verder uit te
werken en te
verfijnen volgens
behoefte



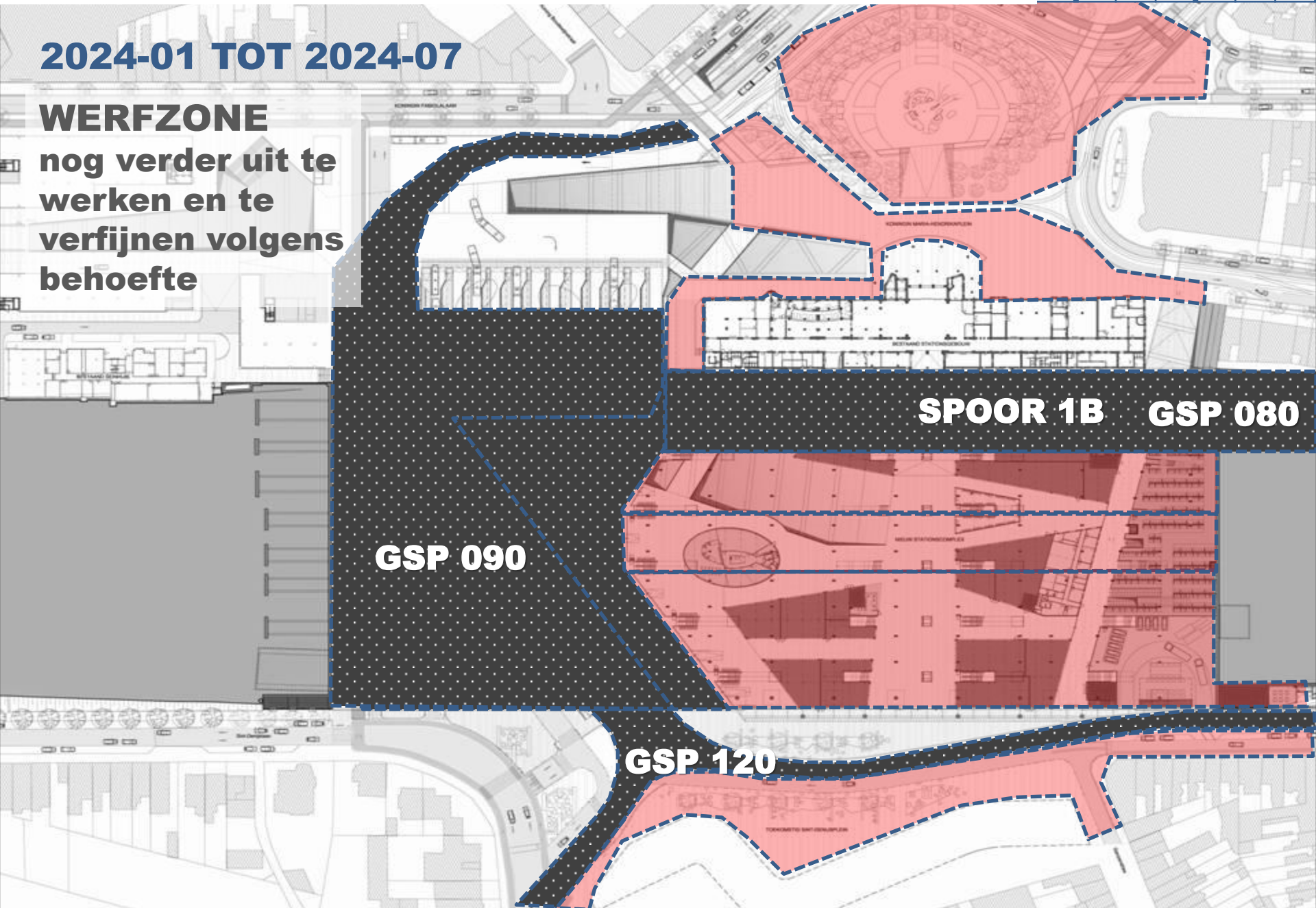
2023-10 TOT 2024-01

WERFZONE
nog verder uit te
werken en te
verfijnen volgens
behoefte



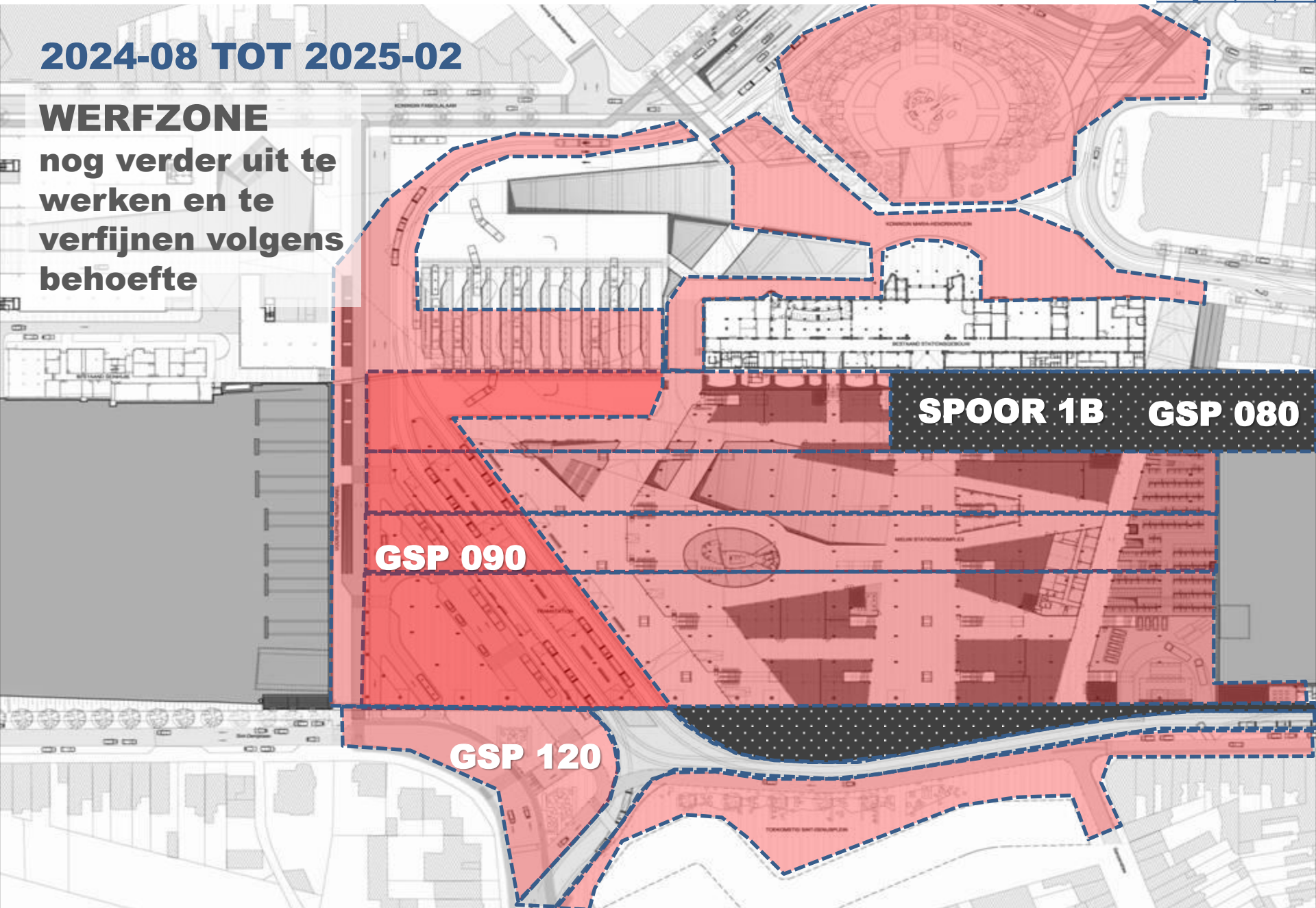
2024-01 TOT 2024-07

WERFZONE
nog verder uit te
werken en te
verfijnen volgens
behoefte



2024-08 TOT 2025-02

WERFZONE
nog verder uit te
werken en te
verfijnen volgens
behoefte



GSP 090

GSP 120

SPOOR 1B GSP 080

2025-02 TOT 2025-04

WERFZONE

nog verder uit te werken en te verfijnen volgens behoefte

RESTERENDE AFWERKING

GSP 080

GSP 120

2025-04 TOT 2025-10

WERFZONE
nog verder uit te
werken en te
verfijnen volgens
behoefte

**GSP
090**

RESTERENDE AFWERKING

GSP 080

2025-10 TOT 2026-02

WERFZONE
nog verder uit te
werken en te
verfijnen volgens
behoefte

RESTERENDE AFWERKING

GSP 080

GSP: Gent-Sint-Pieters GSP080 - PLANNING



Ombouw van het station Gent Sint-Pieters

OVERZICHTSSCHEMA VAN DE VOLGORDE DER BINDENDE FASEN EN BINDENDE DEELTERMIJNEN 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 GSP 080

Fasen

Aantal kalenderdagen

1 550 Uitvoeringsdocumenten ruwbouw

1.1	1.2	1.3	1.4
90	75	75	310

2 800 Uitvoeringsdocumenten afwerking

2.1	2.2
435	365

3 630 Spoor 7/6

550 à 850

3.1.1	3.1	3.2	3.3
90	380	65	185

4 630 Spoor 5/4+concessies V,U,T,P

1150 à 1570

4.1.1	4.1	4.2	4.3
90	380	65	185

5 790 Concessies Q,INF,R,S,DL1

6 780 Spoor 3/2/1

1750 à 2290

6.1	6.2	6.3
490	90	200

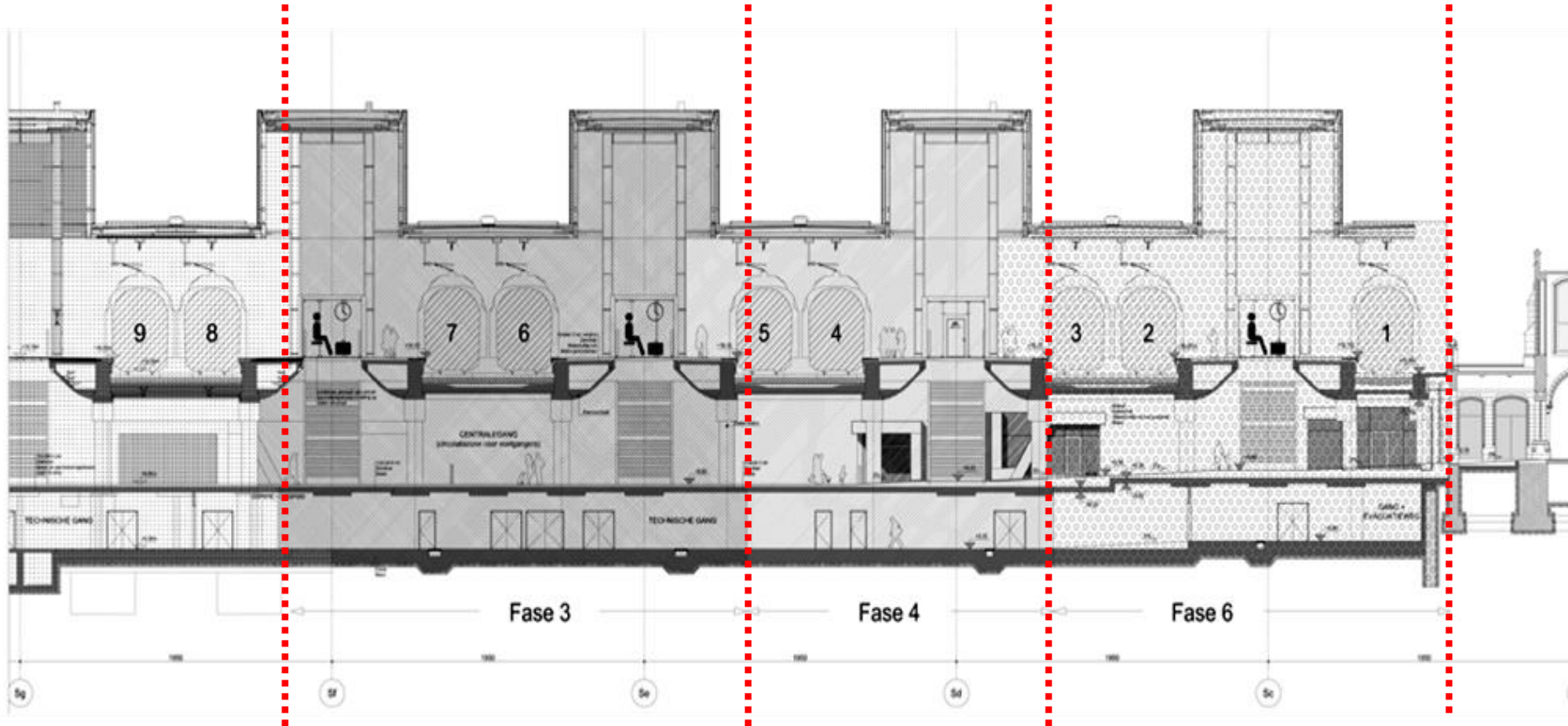
rest

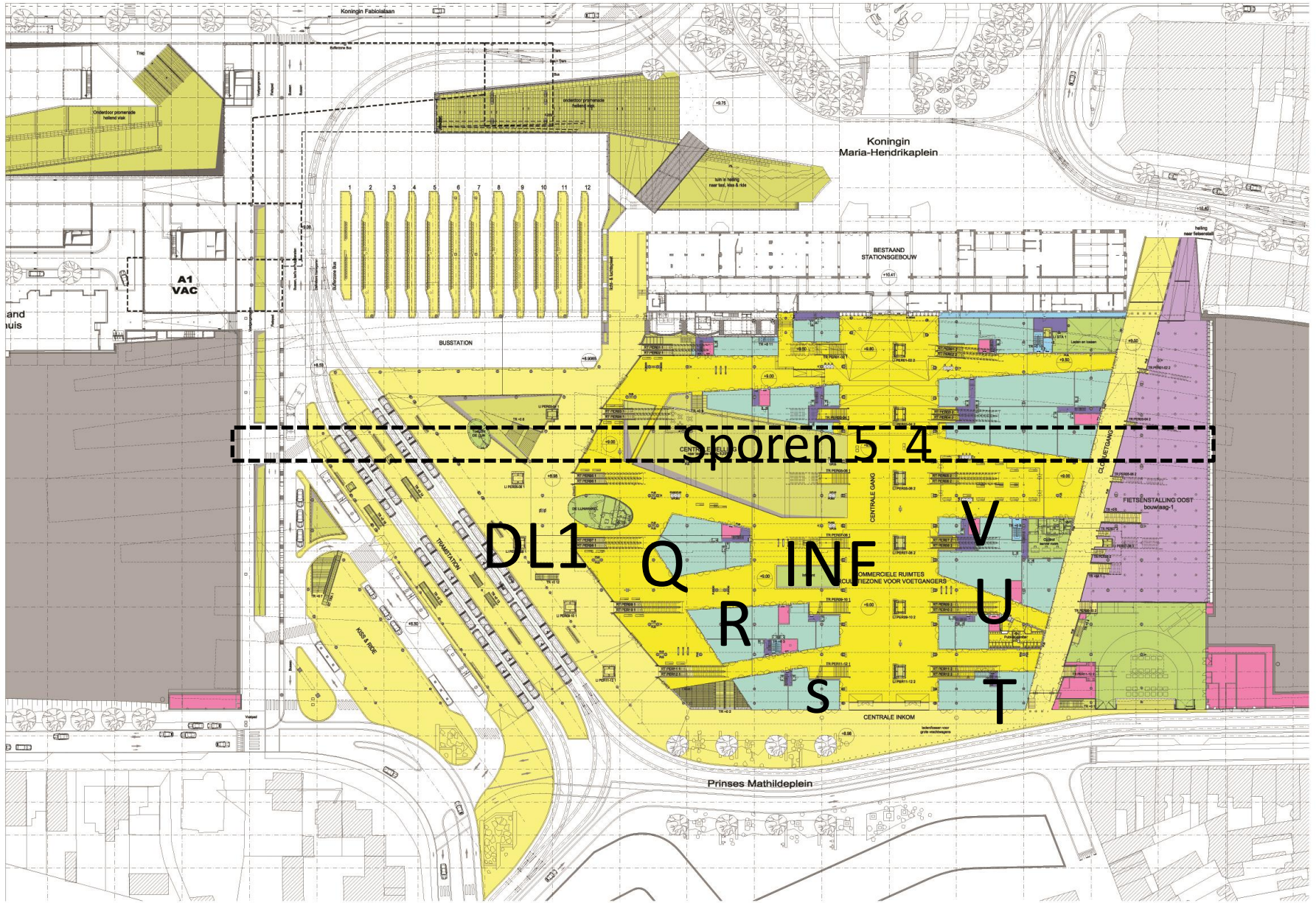
7.1	7.2
300	125

8

6

GSP 080





GSP: Gent-Sint-Pieters

GSP080 - MAATREGELEN



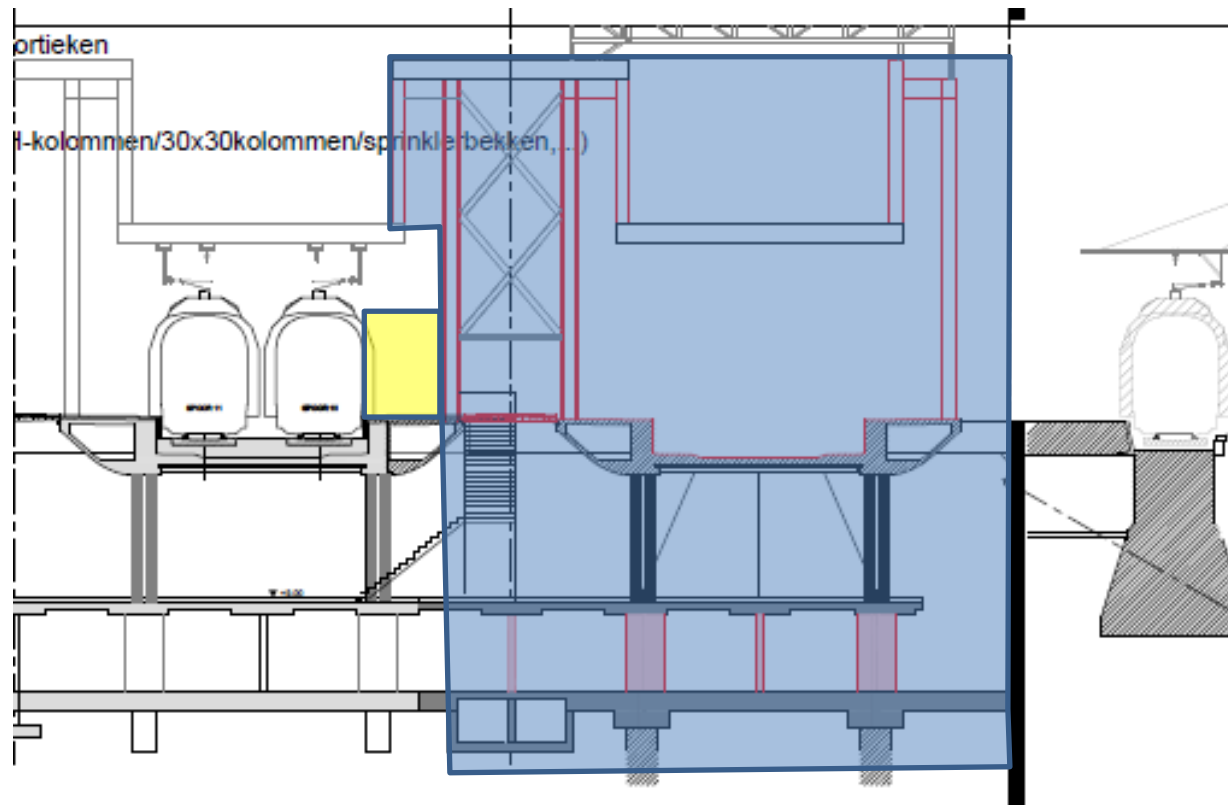
Ombouw van het station Gent Sint-Pieters

Duurtijd bouwphase: 530 dagen i.p.v 610 dagen

- Ploegensysteem
- Terugkeerbeweging
- Ervaring

Terugkeerbeweging – stap 1

- Spoor 6 in dienst
- Spoor 5 & 4 uit dienst
- Bouw ruwbouw viaduct 5 & 4 (inclusief grote overkapping)



Terugkeerbeweging – stap 2

- Spoor 4 in dienst
- Spoor 6 & 5 uit dienst
- Afwerking perron 6 & 5
- Bouw kleine overkapping kant Brussel
- Watertest niveau -1 (deeltermijn 05)
- Afwerking niveau -1 (deeltermijn 06)

