

KBG (54) dd 31 mei 2016

FIETSENSTALLING

voorkeurscenario cfr besluit van

STUURGROEP (54)

1 maart 2016

Krachtlijnen voorkeurscenario:

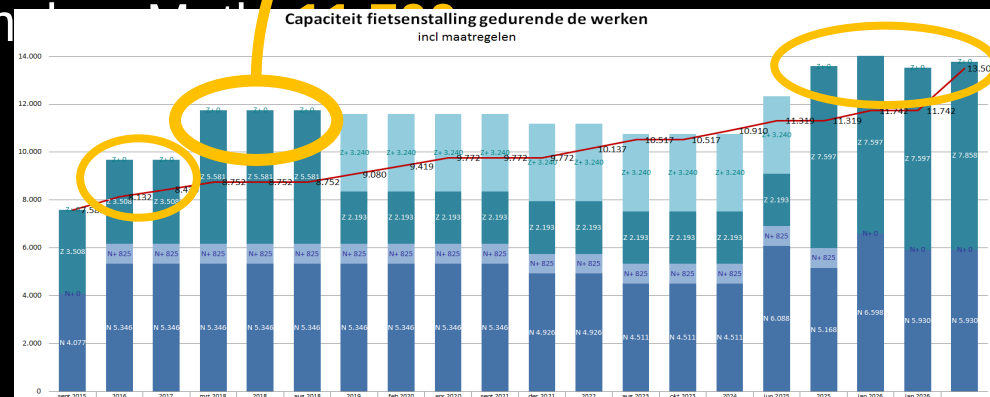
- Aantal speelt in op groeiende behoefte
- Belangrijke stap in probleem capaciteit Noordzijde
- Kosten efficiënt door maximale verdichting in bestaande en voorziene structuur
- Geënt op reeds voorziene en bestaande toegankelijkheid
- Maximaal inzetten op definitieve fietsenstallingen (kost + comfort + leesbaarheid)
- geen in pandige fietsenstallingen cfr risico overlast (vandalisme, afval, veiligheid...)

3 grote stappen:

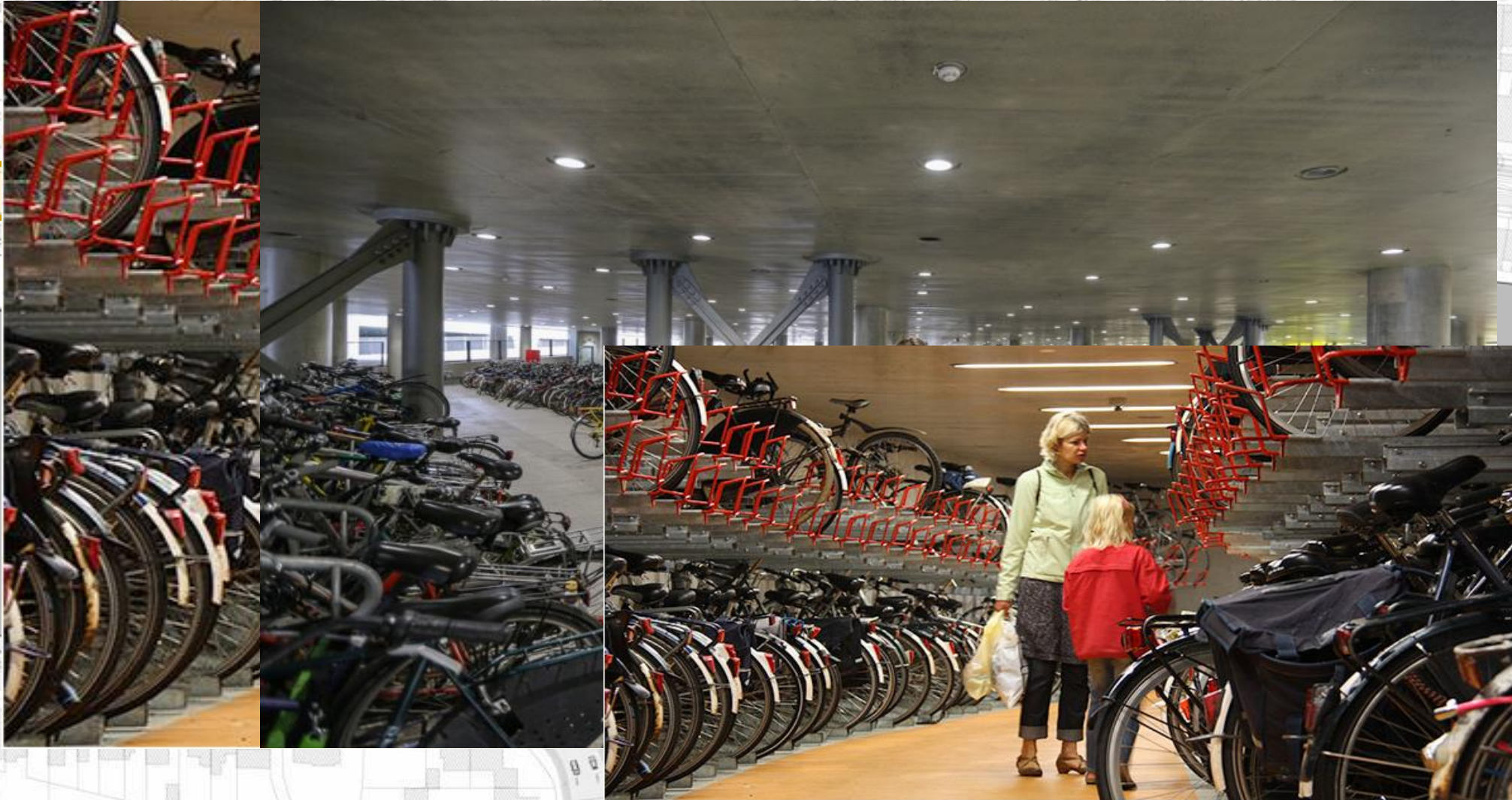
- QW 2016-2017: **7.600** naar **9700**
- Einde 070 (najaar 2018) + vrijmaken van 10.000 in 2024 zullen er **11.700** in 2018 zijn!
- Totaal: **13.500** (excl. spec.)

Cfr belofte 2010: ipv 10.000 in 2024 zullen er 11.700 in 2018 zijn!

OPM: alles werd doorgenomen met MOB stad Gent: maatvoering is ruim comfortabel!

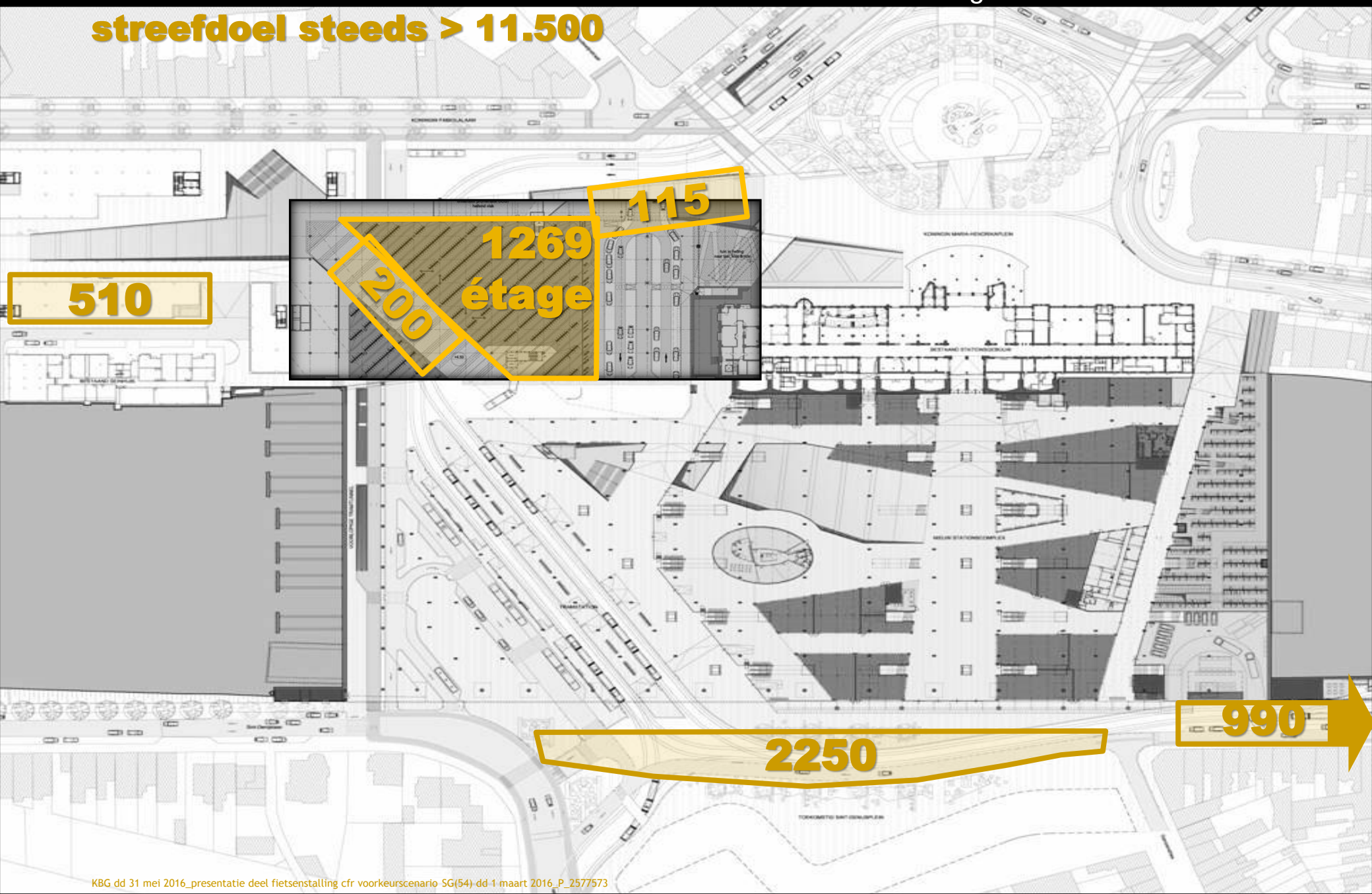


QUICK WIN 2016-2017: 7.600 > 9700 (=
+ 2.094, waarvan 1269 definitief)



TIJDELIJKE STALLINGEN 2019 - tot de definitieve in gebruik kunnen

streefdoel steeds > 11.500



510

200

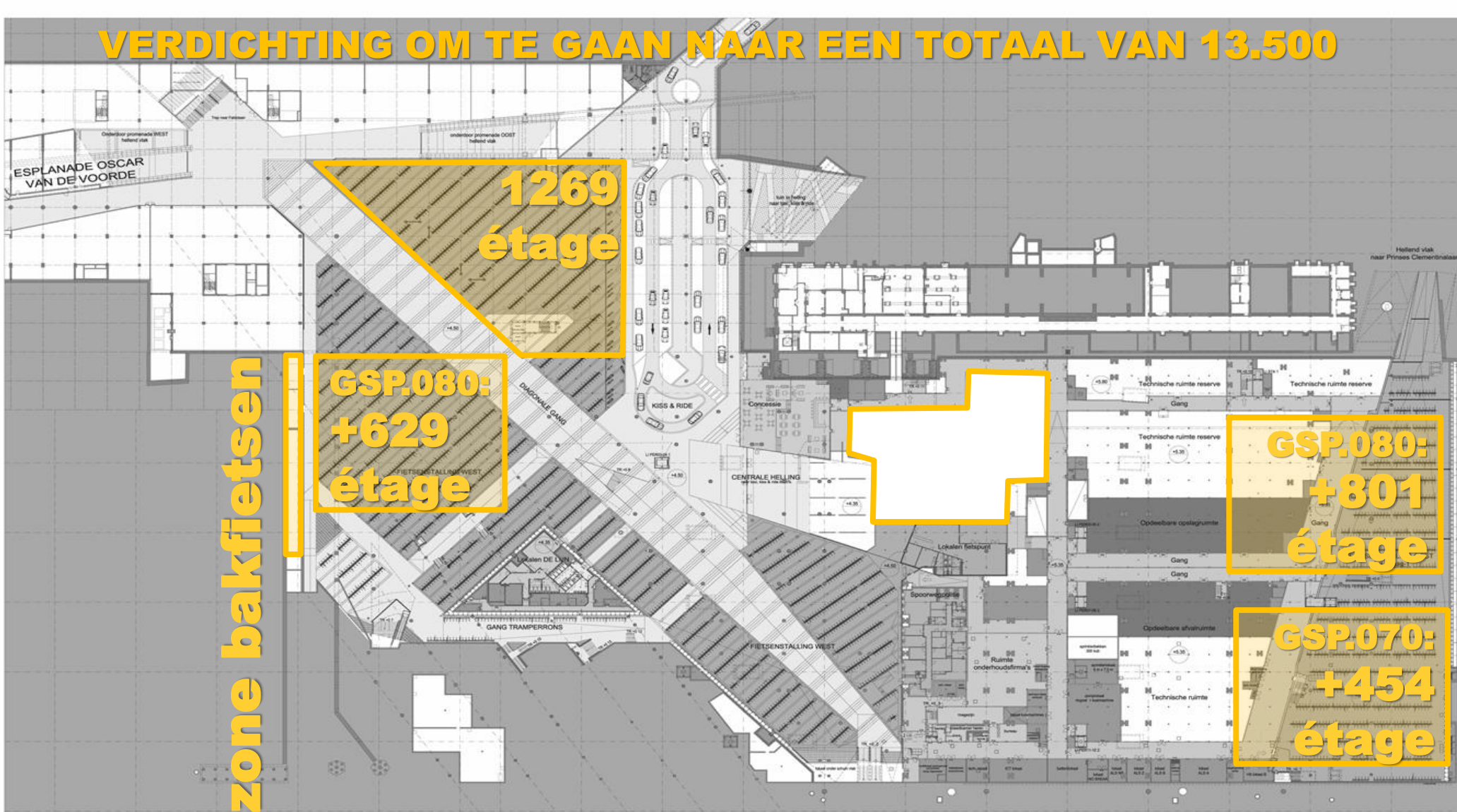
**1269
étage**

115

2250

990

VERDICHTING OM TE GAAN NAAR EEN TOTAAL VAN 13.500



= DEFINITIEVE TOESTAND EINDE WERKEN



KISS&RIDE

FIETSENSTALLING WEST

**FIETSEN-
STALLING
OOST**

MATHILDEPLEIN



10.000 voorzien – bijkomend 3500
DEFINITIEVE TOESTAND EINDE WERKEN