

MASTERPLAN Gent Sint-Pieters

Actualisatie Masterplan Publieke Ruimte Project Gent Sint-Pieters



webinar
30/10/2020

We beginnen zodadelijk...



camera's en micro's uit
sessie wordt opgenomen
vragen in de chat

Inleiding

Inleiding

Waarom:

- Antwoord op evaluatie 10 jaar GSP
- Realisatie toekomstgerichte en leesbare stationsomgeving

Wat:

- Mobiliteitsstudie
- Masterplan:
 - aanpassing van de plannen voor de publieke ruimte aan nieuwe inzichten rond bijvoorbeeld gebruik van de stationsomgeving, klimaat, sociale dynamiek, ...
 - uittekenen van de grote lijnen voor toekomstige ontwerp oefeningen

Inleiding

Verloop van de avond:

- 5 min. Introductie
door Linde Vertriest (Stad Gent)

- 10 min. Conclusies mobiliteitsnota
door Bram Bruggeman (ontwerpteam)

- 5 min. Vragen

- 25 min. Toekomstvisie stationsbuurt
door Basil Descheemaeker (ontwerpteam)

- 5 min. Vragen

- 5 min. Verloop klankbordgroep 10/11
door Jakob Vandevoorde (ontwerpteam)

Inleiding

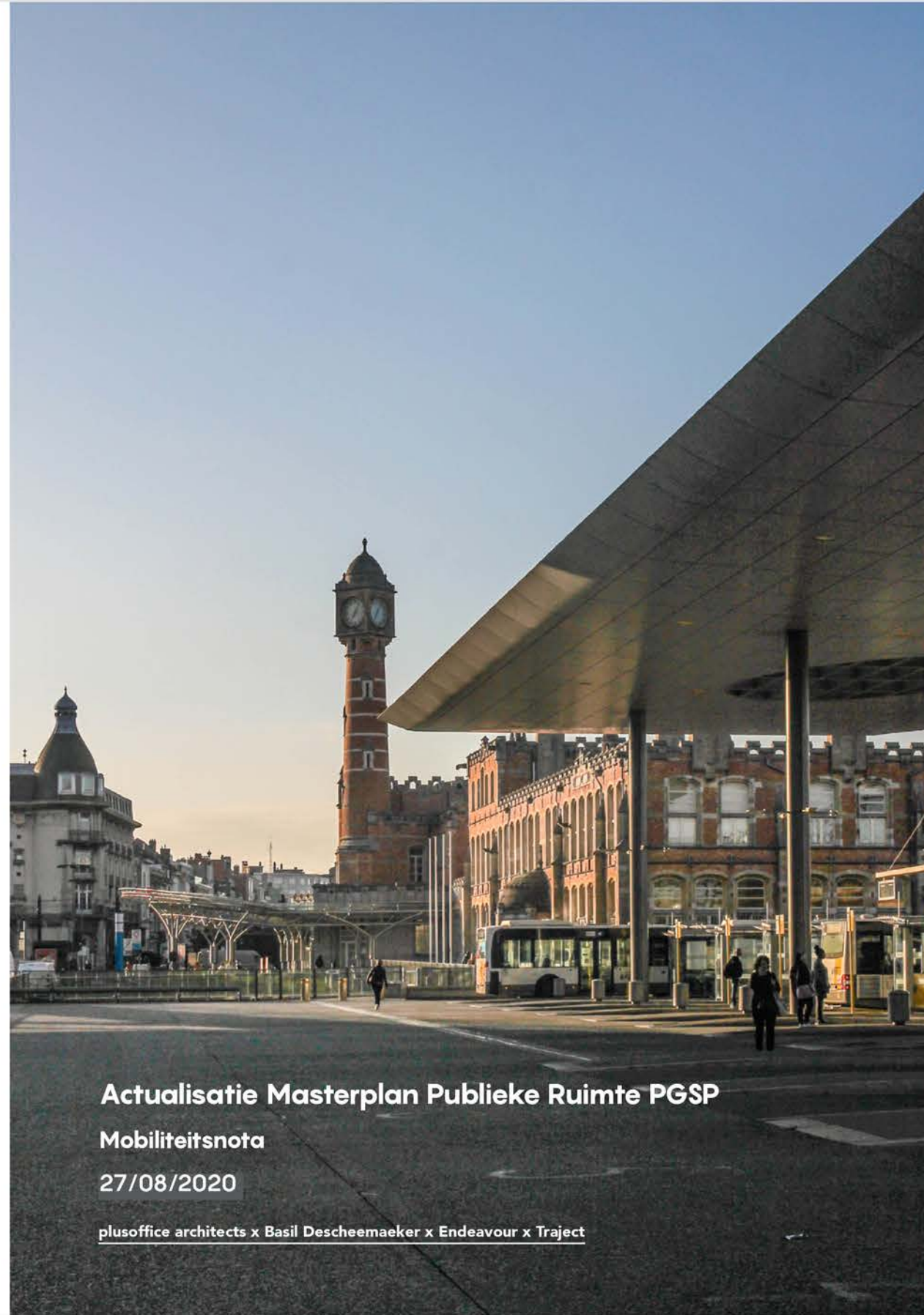
Afspraken:

- De webinar kan herbekeken worden vanaf 02 november, 18h00 op <https://www.projectgentsintpieters.be/info-en-inspraak/inspraak/masterplan-publieke-ruimte>
- Enkel wie aan het woord is heeft micro en video aan
- Vragen
 - Tijdens webinar: via chat
 - Na webinar: naar info@projectgentsintpieters.be



Conclusies Mobiliteitsnota

Conclusies mobiliteitsnota



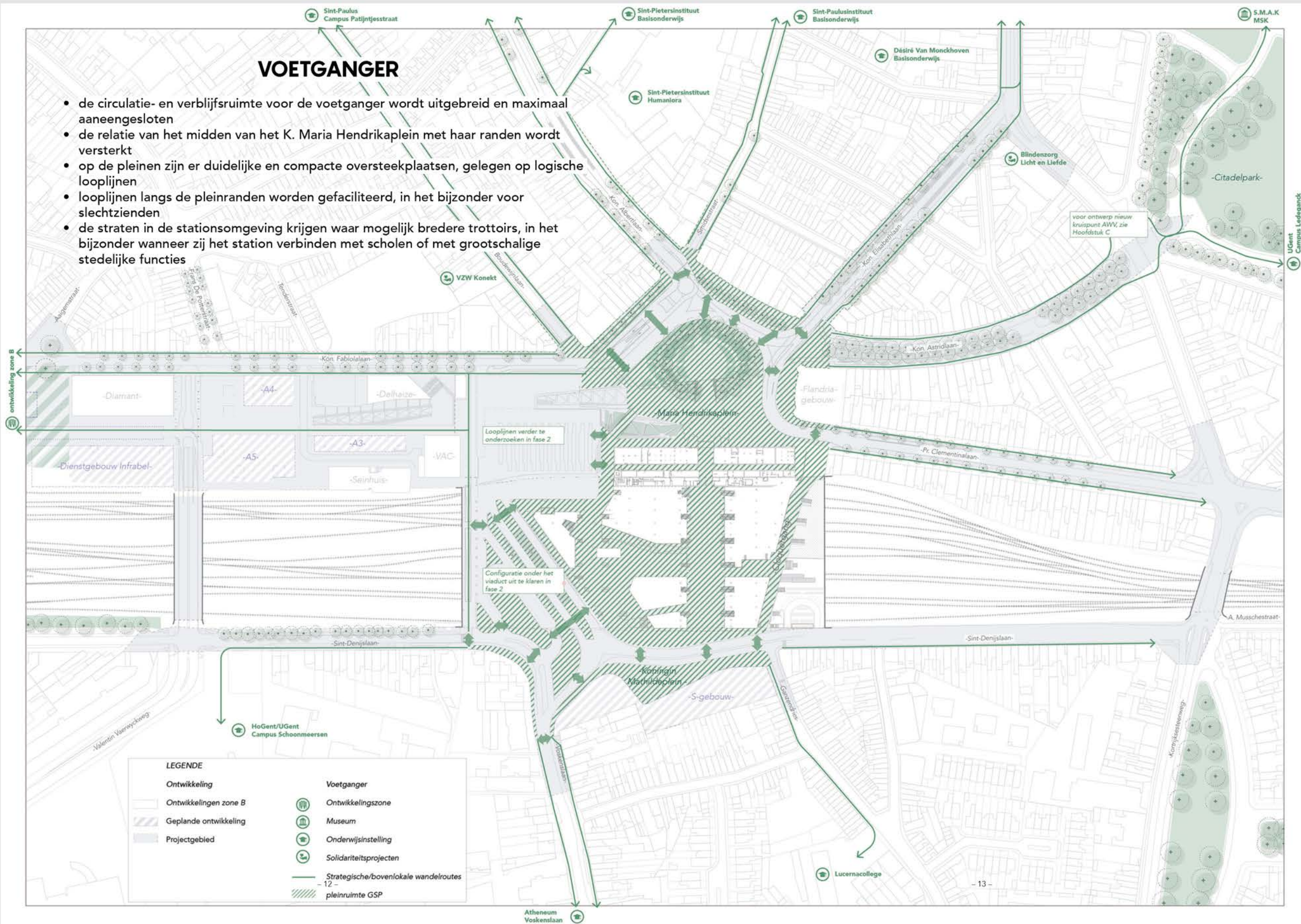
Actualisatie Masterplan Publieke Ruimte PGSP

Mobiliteitsnota

27/08/2020

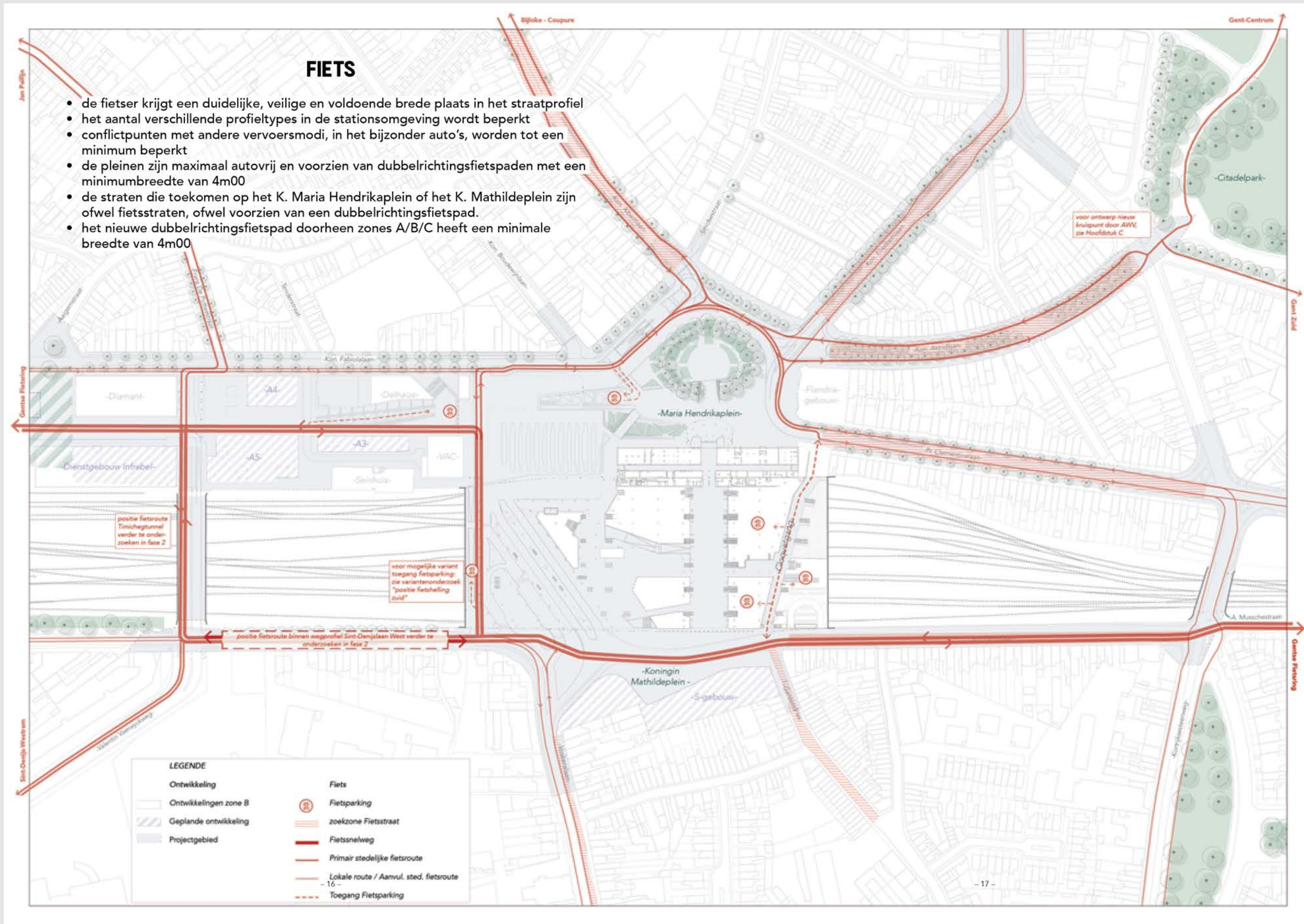
plusoffice architects x Basil Descheemaeker x Endeavour x Traject

Conclusies mobiliteitsnota



Kaart afkomstig uit fase 1 van het onderzoek. Kan nog gewijzigd worden tegen einde opdracht.

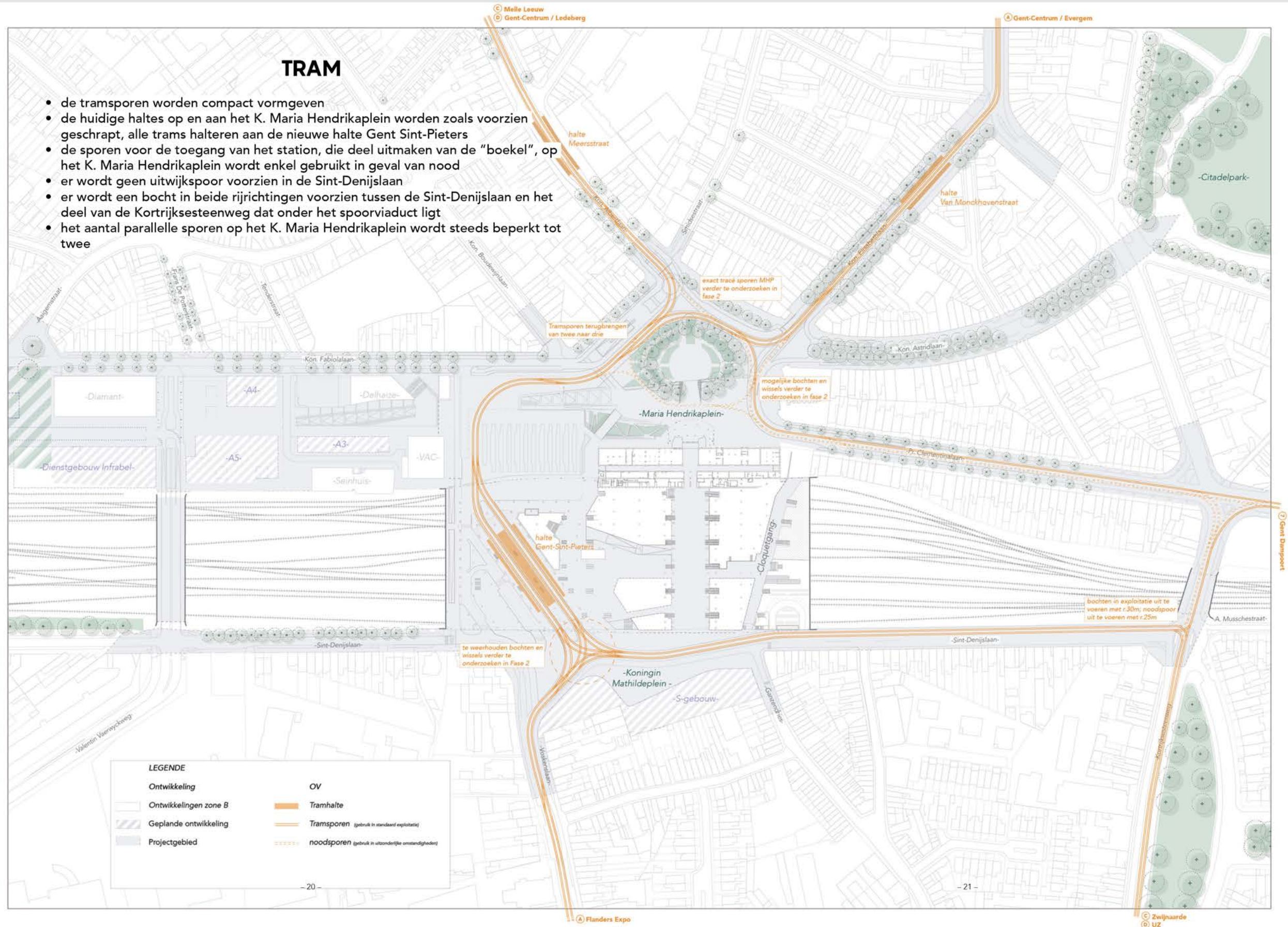
Conclusies mobiliteitsnota



Kaart afkomstig uit fase 1 van het onderzoek. Kan nog gewijzigd worden tegen einde opdracht.

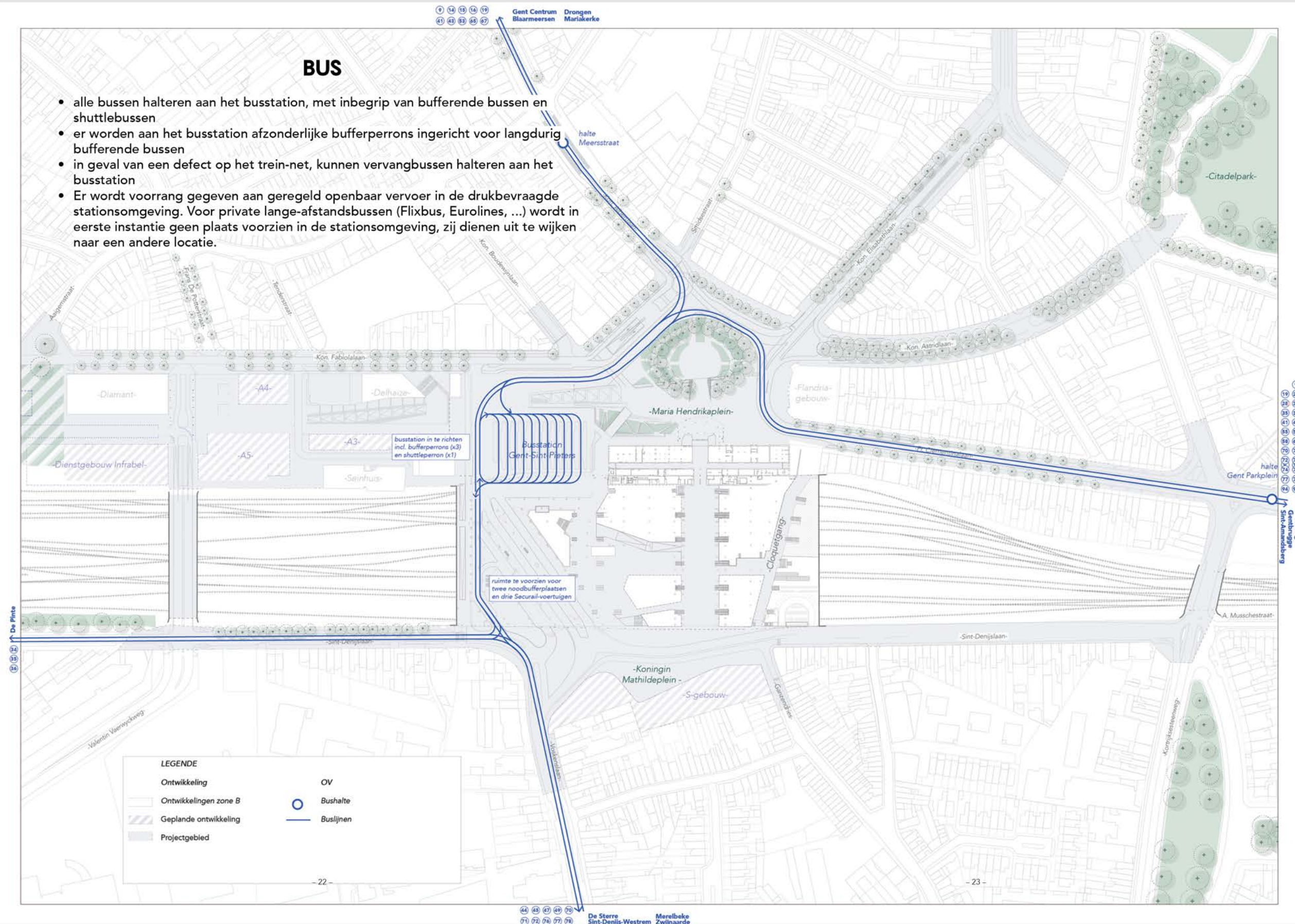
Conclusies mobiliteitsnota

- de tramspooren worden compact vormgegeven
- de huidige haltes op en aan het K. Maria Hendrikaplein worden zoals voorzien geschrapt, alle trams halteren aan de nieuwe halte Gent Sint-Pieters
- de sporen voor de toegang van het station, die deel uitmaken van de "boekel", op het K. Maria Hendrikaplein wordt enkel gebruikt in geval van nood
- er wordt geen uitwijkspoor voorzien in de Sint-Denijslaan
- er wordt een bocht in beide rijrichtingen voorzien tussen de Sint-Denijslaan en het deel van de Kortrijksesteenweg dat onder het spoorviaduct ligt
- het aantal parallelle sporen op het K. Maria Hendrikaplein wordt steeds beperkt tot twee



Kaart afkomstig uit fase 1 van het onderzoek. Kan nog gewijzigd worden tegen einde opdracht.

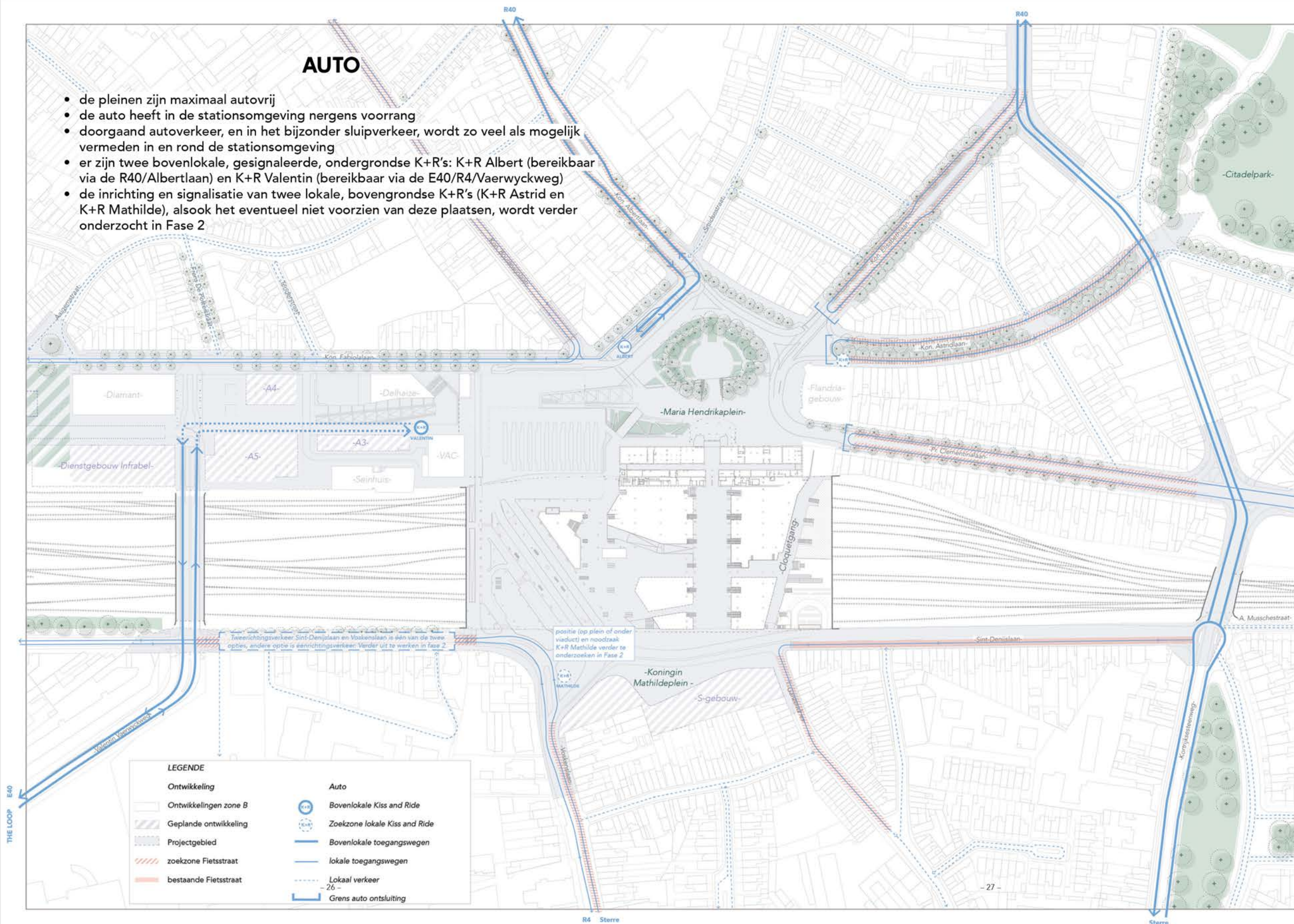
Conclusies mobiliteitsnota



Kaart afkomstig uit fase 1 van het onderzoek. Kan nog gewijzigd worden tegen einde opdracht.

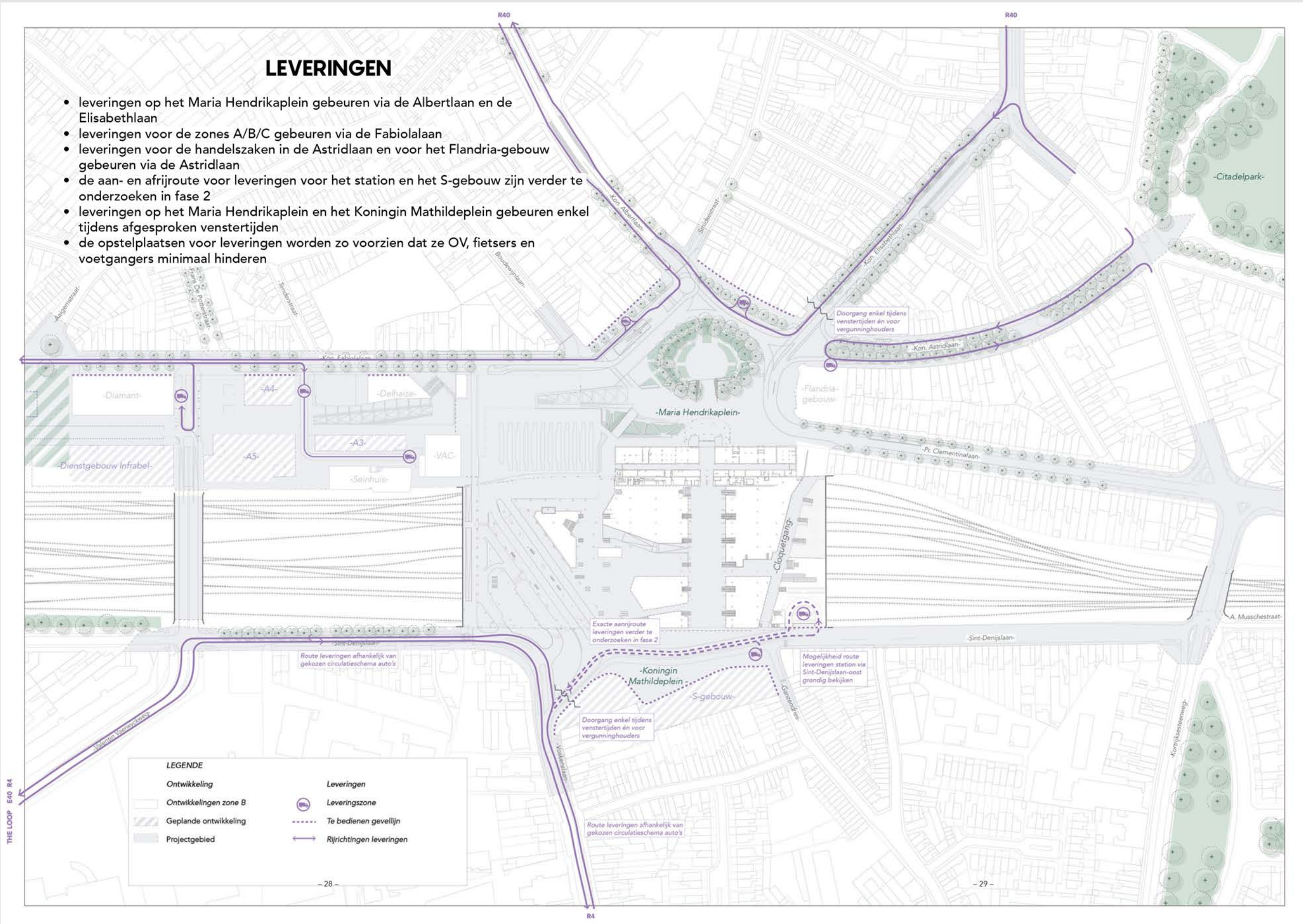
Conclusies mobiliteitsnota

- de pleinen zijn maximaal autovrij
- de auto heeft in de stationsomgeving nergens voorrang
- doorgaand autoverkeer, en in het bijzonder sluipverkeer, wordt zo veel als mogelijk vermeden in en rond de stationsomgeving
- er zijn twee bovenlokale, gesignaleerde, ondergrondse K+R's: K+R Albert (bereikbaar via de R40/Albertlaan) en K+R Valentin (bereikbaar via de E40/R4/Vaerwyckweg)
- de inrichting en signalisatie van twee lokale, bovengrondse K+R's (K+R Astrid en K+R Mathilde), alsook het eventueel niet voorzien van deze plaatsen, wordt verder onderzocht in Fase 2



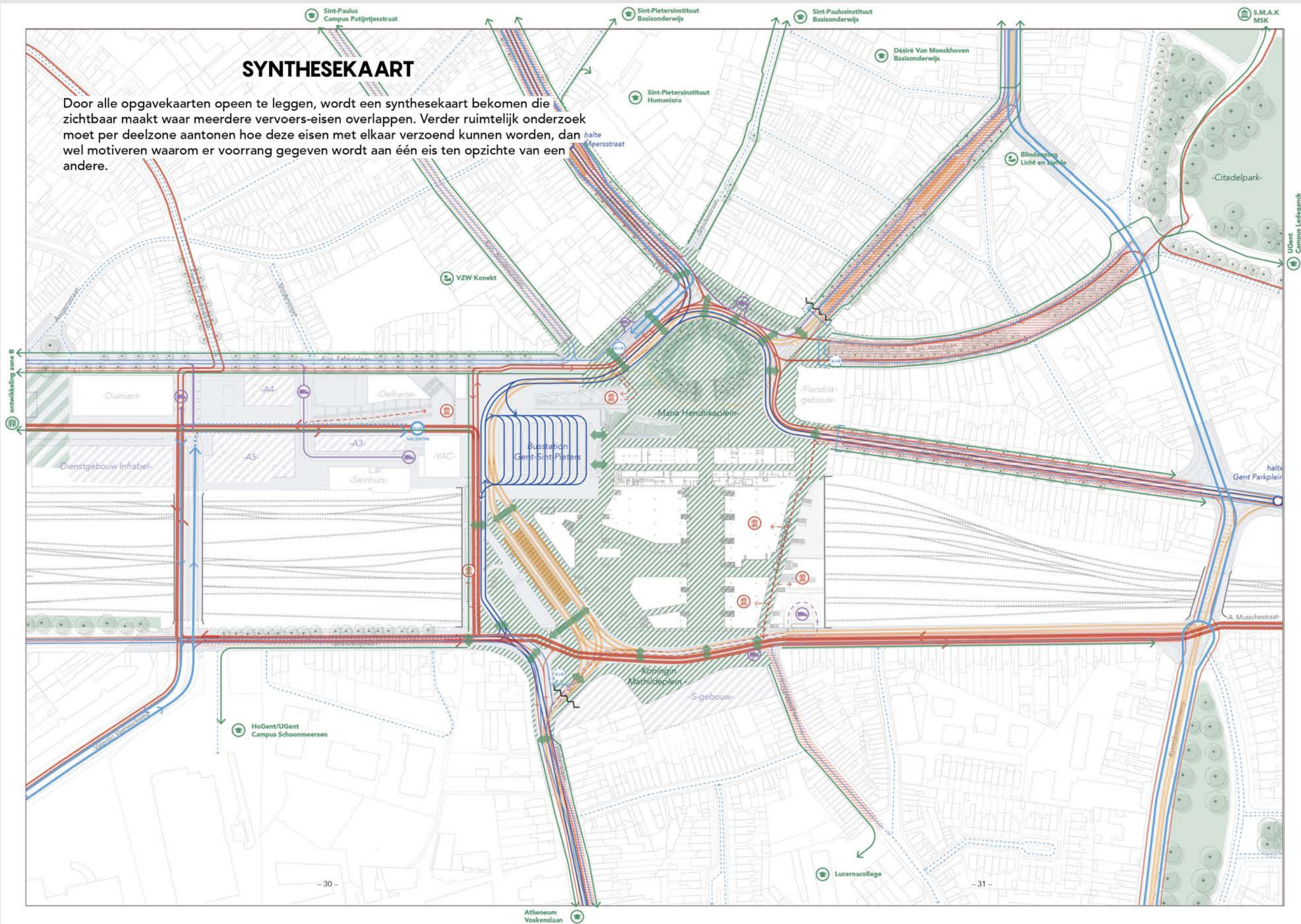
Kaart afkomstig uit fase 1 van het onderzoek. Kan nog gewijzigd worden tegen einde opdracht.

Conclusies mobiliteitsnota



Kaart afkomstig uit fase 1 van het onderzoek. Kan nog gewijzigd worden tegen einde opdracht.

Conclusies mobiliteitsnota



Kaart afkomstig uit fase 1 van het onderzoek. Kan nog gewijzigd worden tegen einde opdracht.

Volgende stappen mobiliteit

Voornaamste doorgevoerde wijzigingen t.g.v. de eerste Klankbordgroepen:

- dubbele rijrichting behouden in Voskenslaan en Sint-Denijslaan (deel tussen Mathildeplein en Vaerwyckweg)
- geen K+R-plaatsen op het Mathildeplein. In de plaats enkele kortparkeerplaatsen (ook om te winkelen) in eerste deel Voskenslaan

Lopende onderzoeken:

- bijkomende tellingen
- haalbaarheid van alle voorgestelde fietsstraten, op basis van afwegingskader Fietsberaad en Stad Gent
- precieze intekening tramsporen, in samenwerking met De Lijn
- rijrichtingen en voorbehouden zones m.b.t. laden en lossen
- brandweertoegankelijkheid
- draaicirkels lanen rondom Maria Hendrikaplein



Toekomstvisie Stationsbuurt

Toekomstvisie stationsbuurt drie thema's

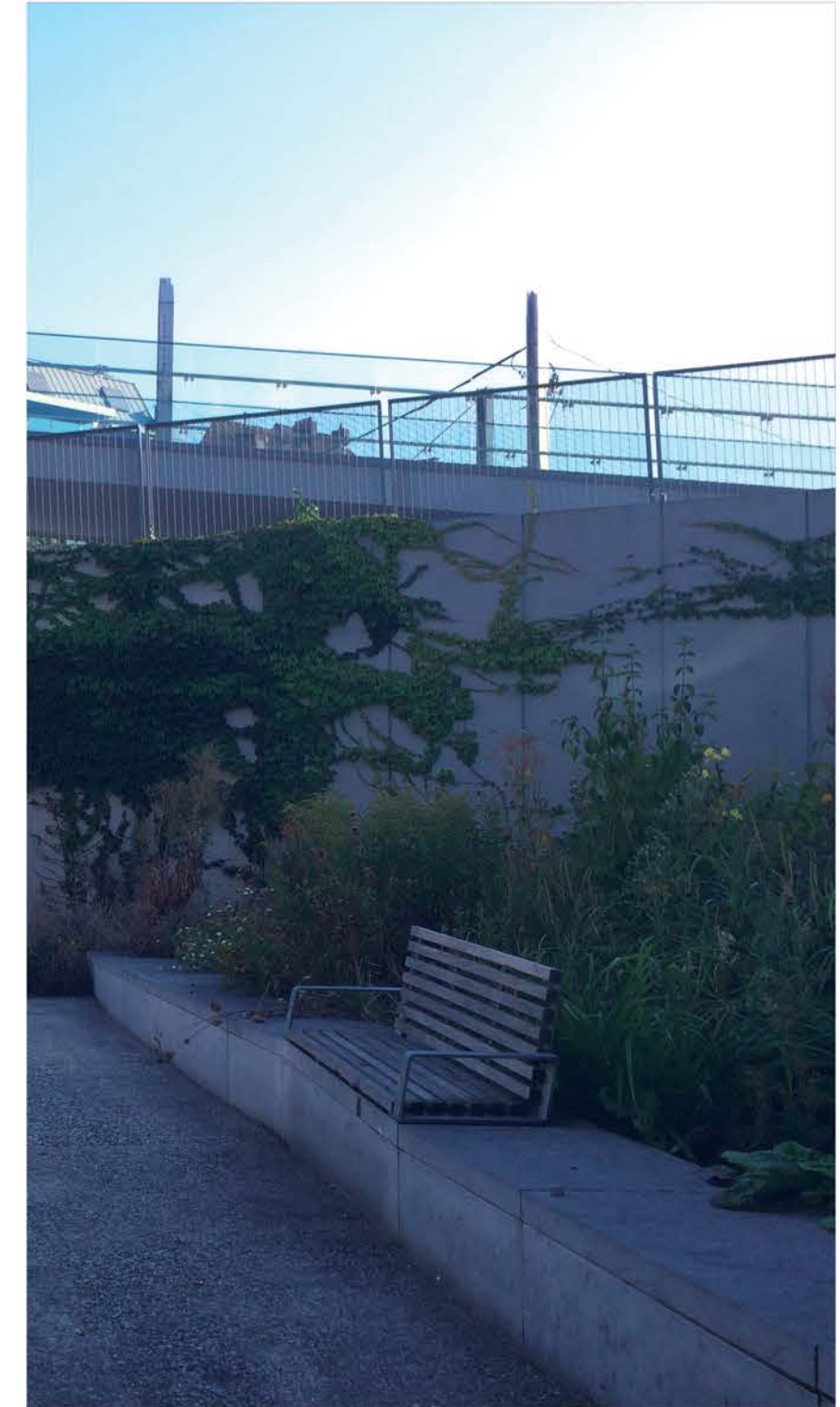
stationsbuurt in mobiliteitstransitie



klimaatrobuuste stationsbuurt



inclusieve stationsbuurt



Stationsbuurt in mobiliteitstransitie sub-thema's



Ruimte bieden aan zachte mobiliteit

- brede voetpaden
- meerlagig fietsnetwerk
- complementaire fietsenstallingen
- autovrije centrale pleinen
- nieuwe ontwikkelingen als pilootprojecten



Stimuleren van openbaar vervoer en deelmobiliteit

- gebundelde tram- en bushaltes
- eigen beddingen voor het openbaar vervoer
- plaats voor deelmobiliteit aan het station



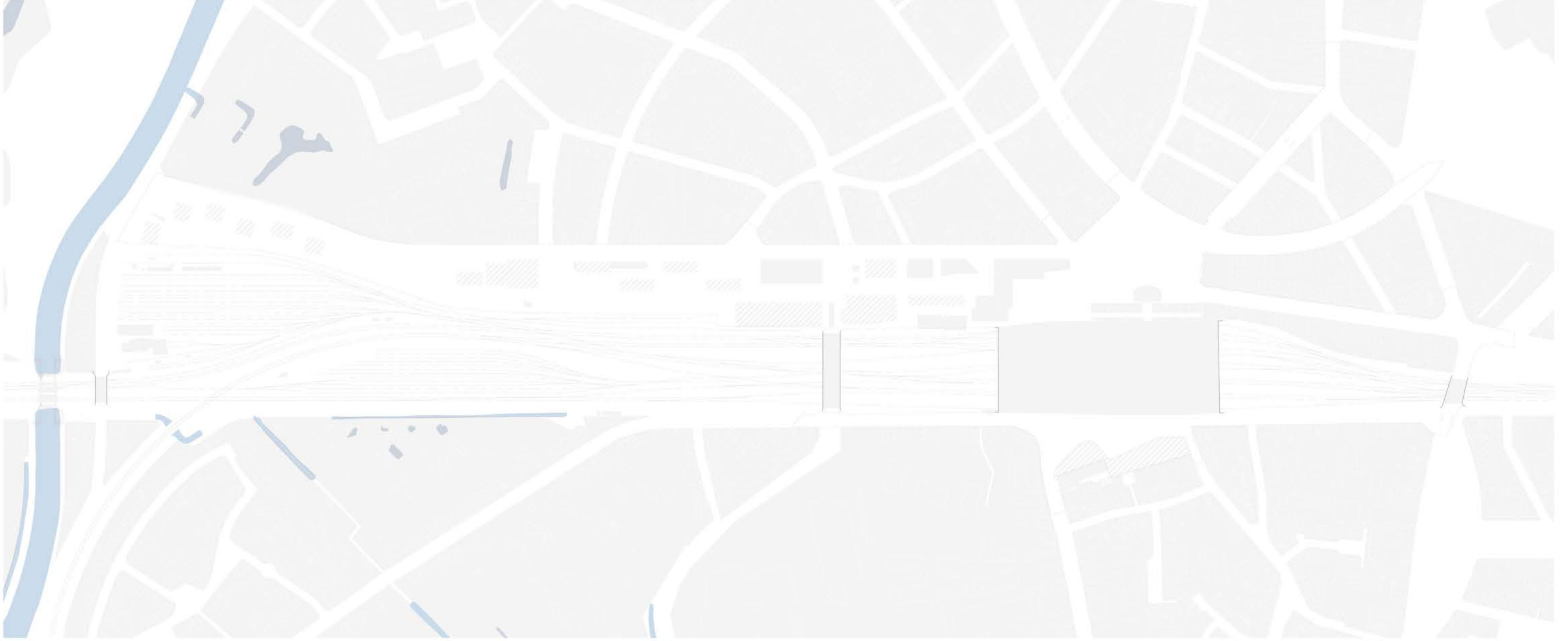
Efficiënt leveren in de stationsomgeving

- duidelijke laad-en-losplaatsen
- venstertijden voor toegang tot de autovrije pleinen

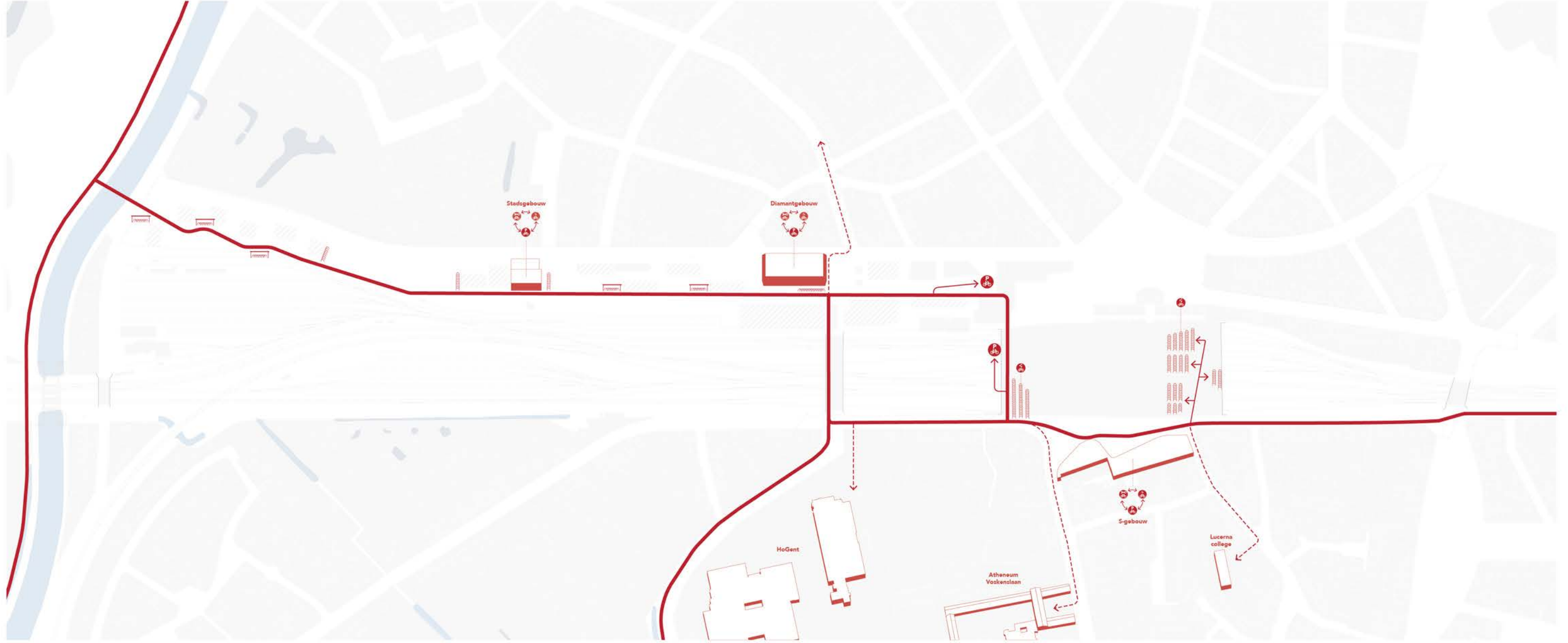
Stationsbuurt in mobiliteitstransitie luchtfoto



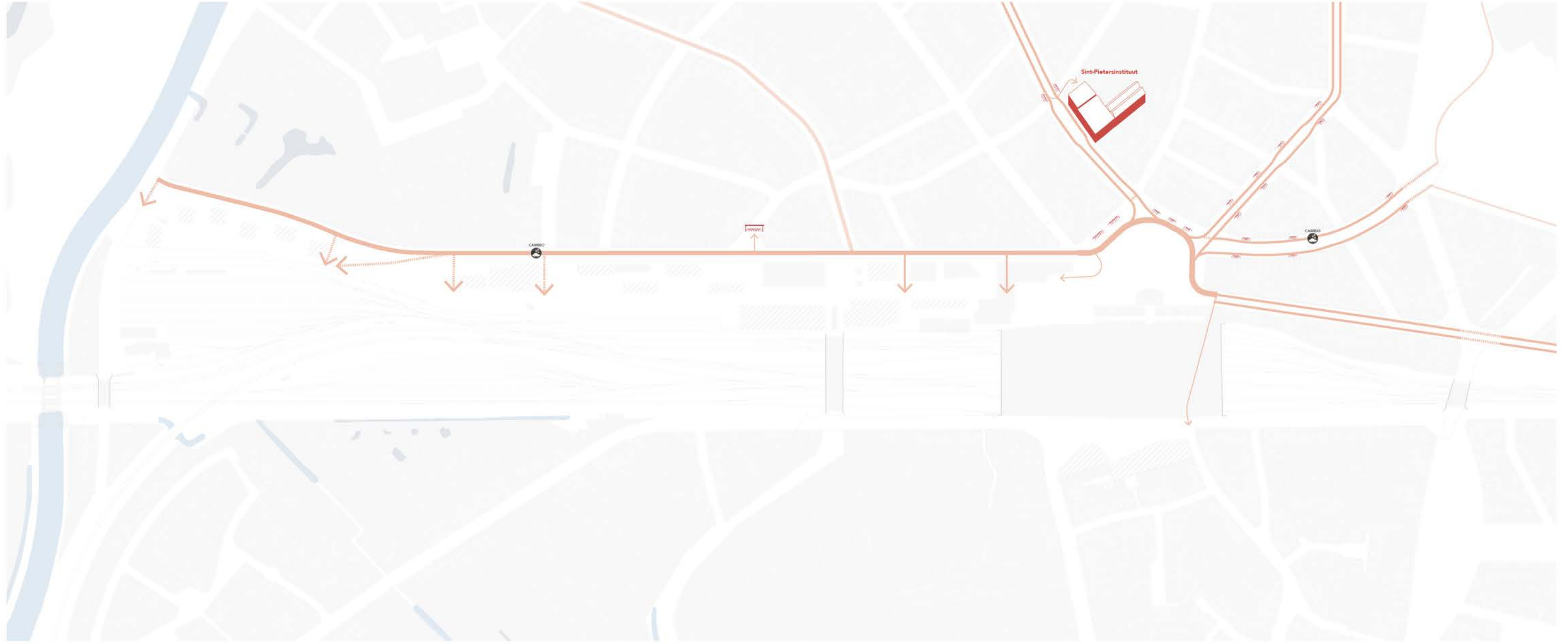
Stationsbuurt in mobiliteitstransitie basiskaart



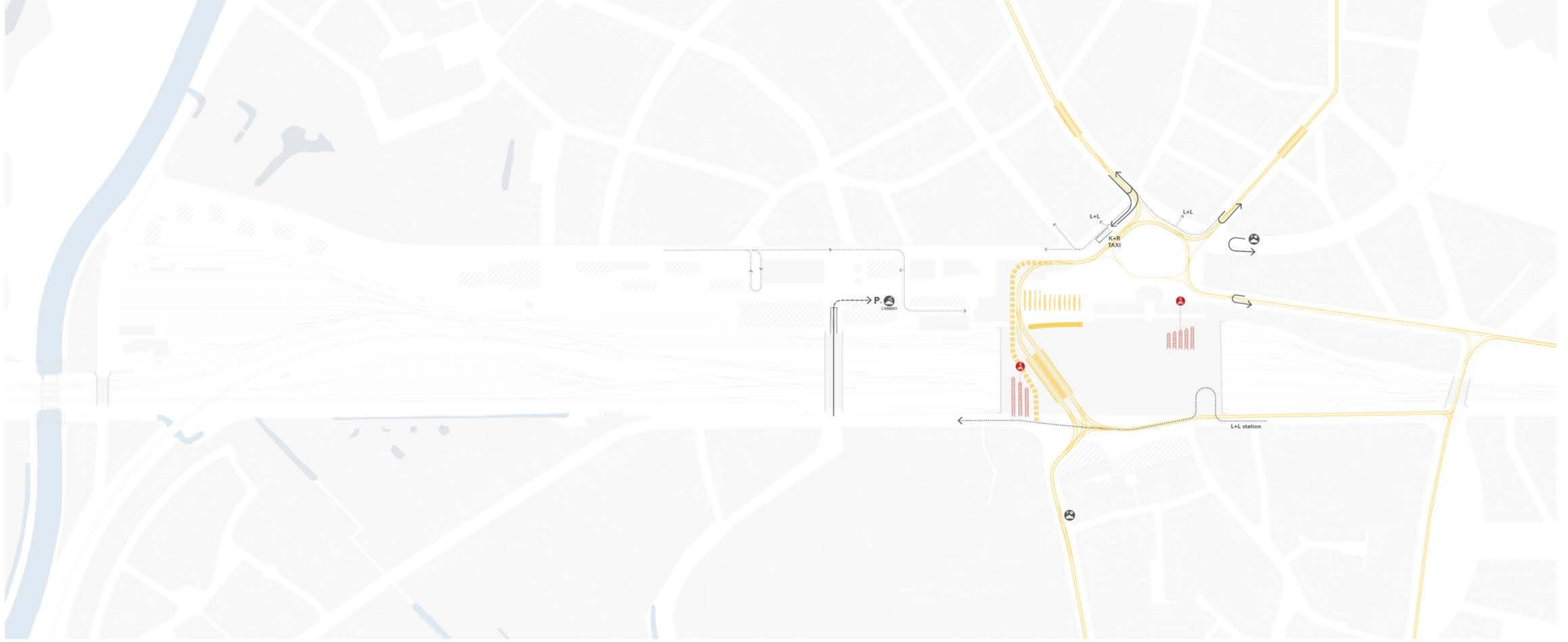
Stationsbuurt in mobiliteitstransitie Geëquipeerde Hoofdfietsroute



Stationsbuurt in mobiliteitstransitie Stedelijke Lanen



Stationsbuurt in mobiliteitstransitie Multimodaal Station



Stationsbuurt in mobiliteitstransitie sub-thema's toepassen op ruimtelijke figuren



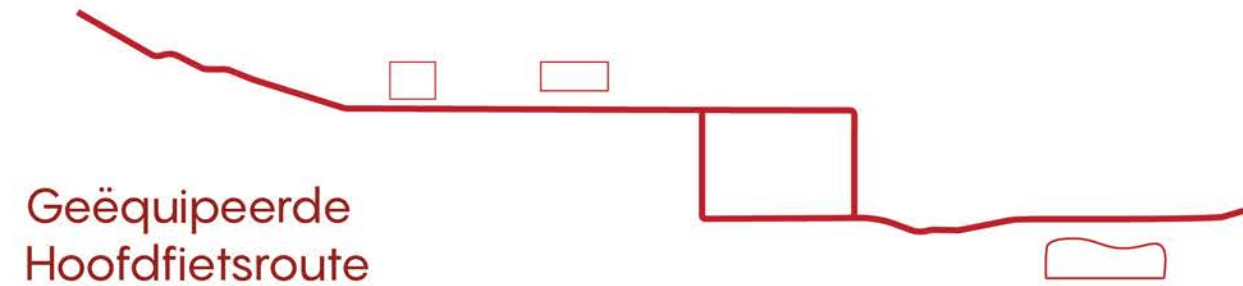
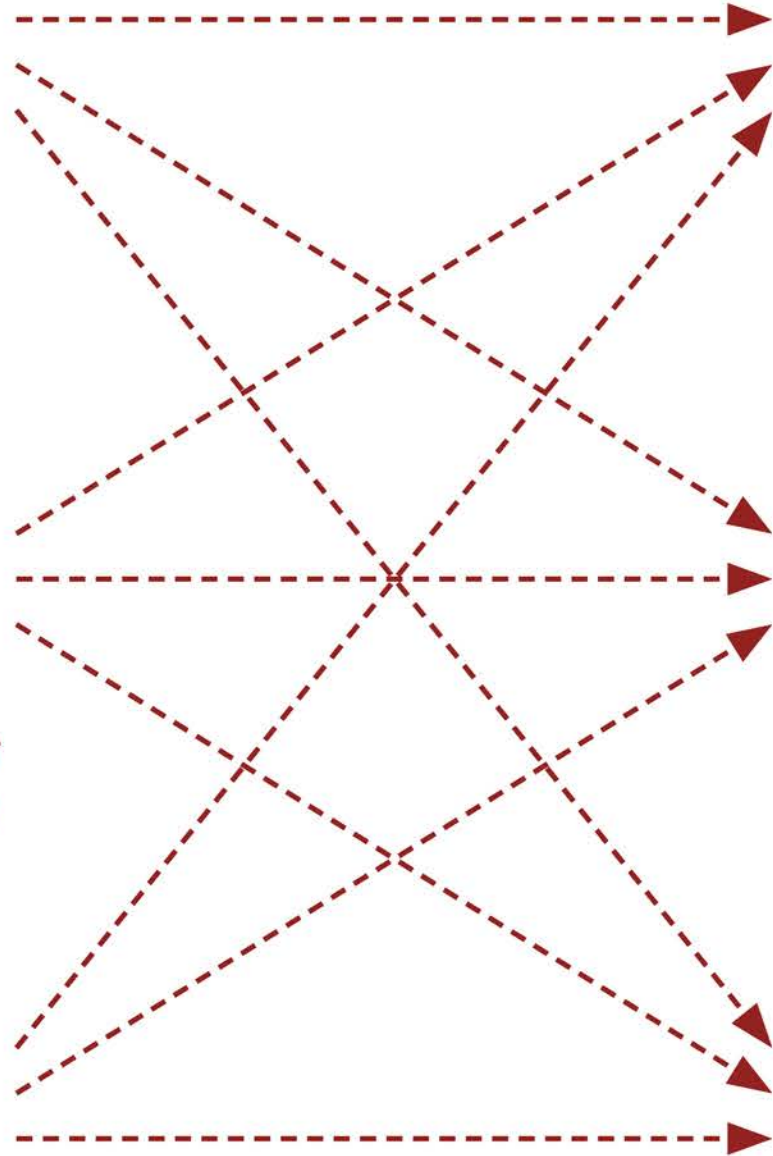
Ruimte bieden aan
zachte mobiliteit



Stimuleren van openbaar
vervoer en deelmobiliteit



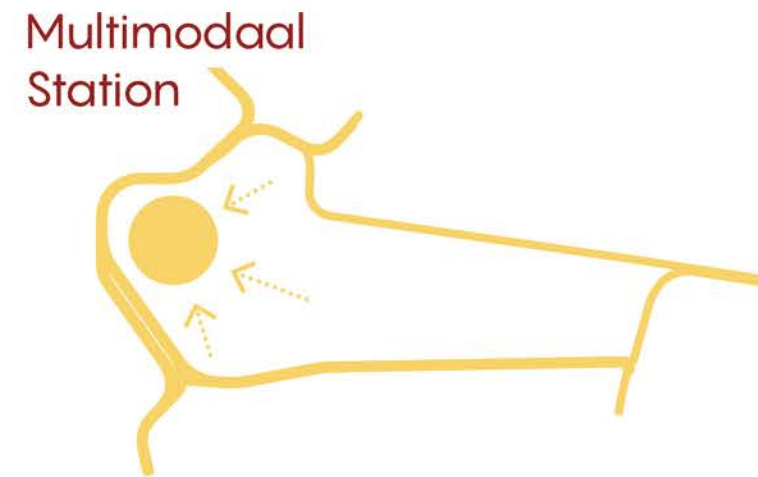
Efficiënt leveren in de
stationsomgeving



Geëquipeerde
Hoofd fietsroute

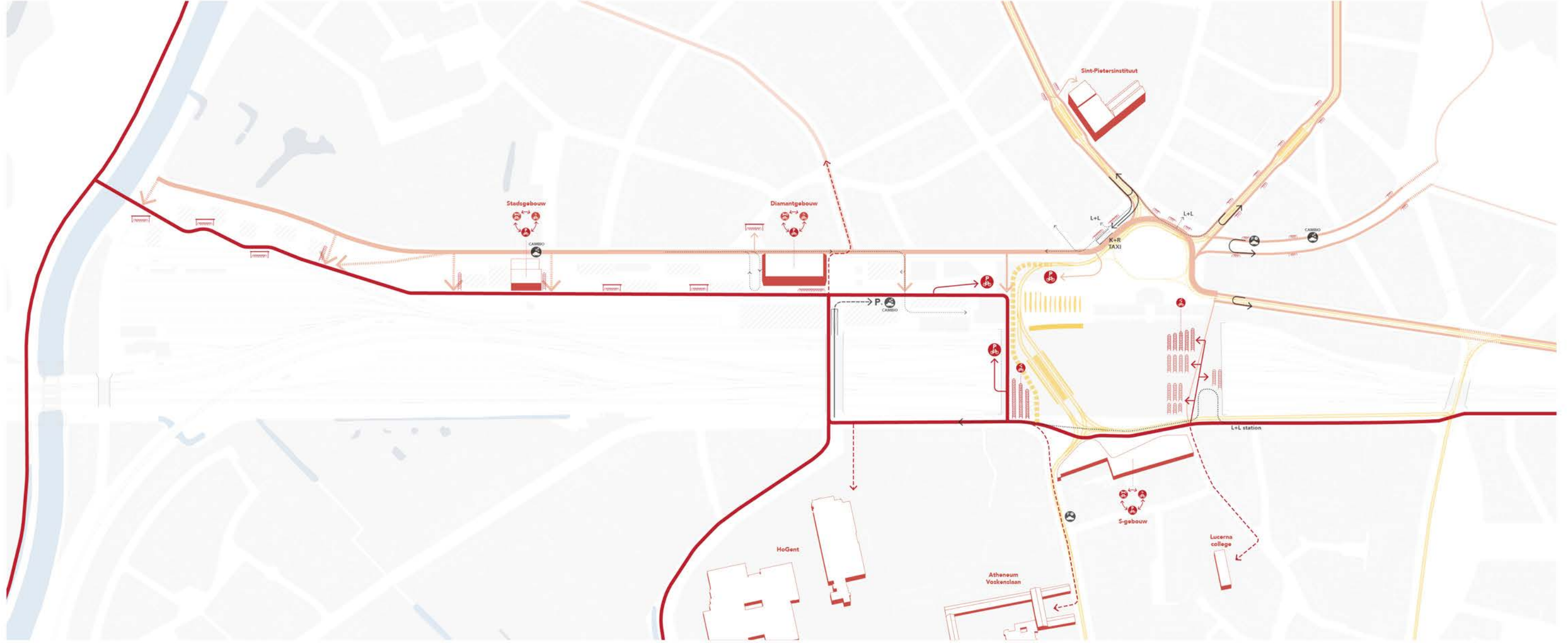


Stedelijke Lanen

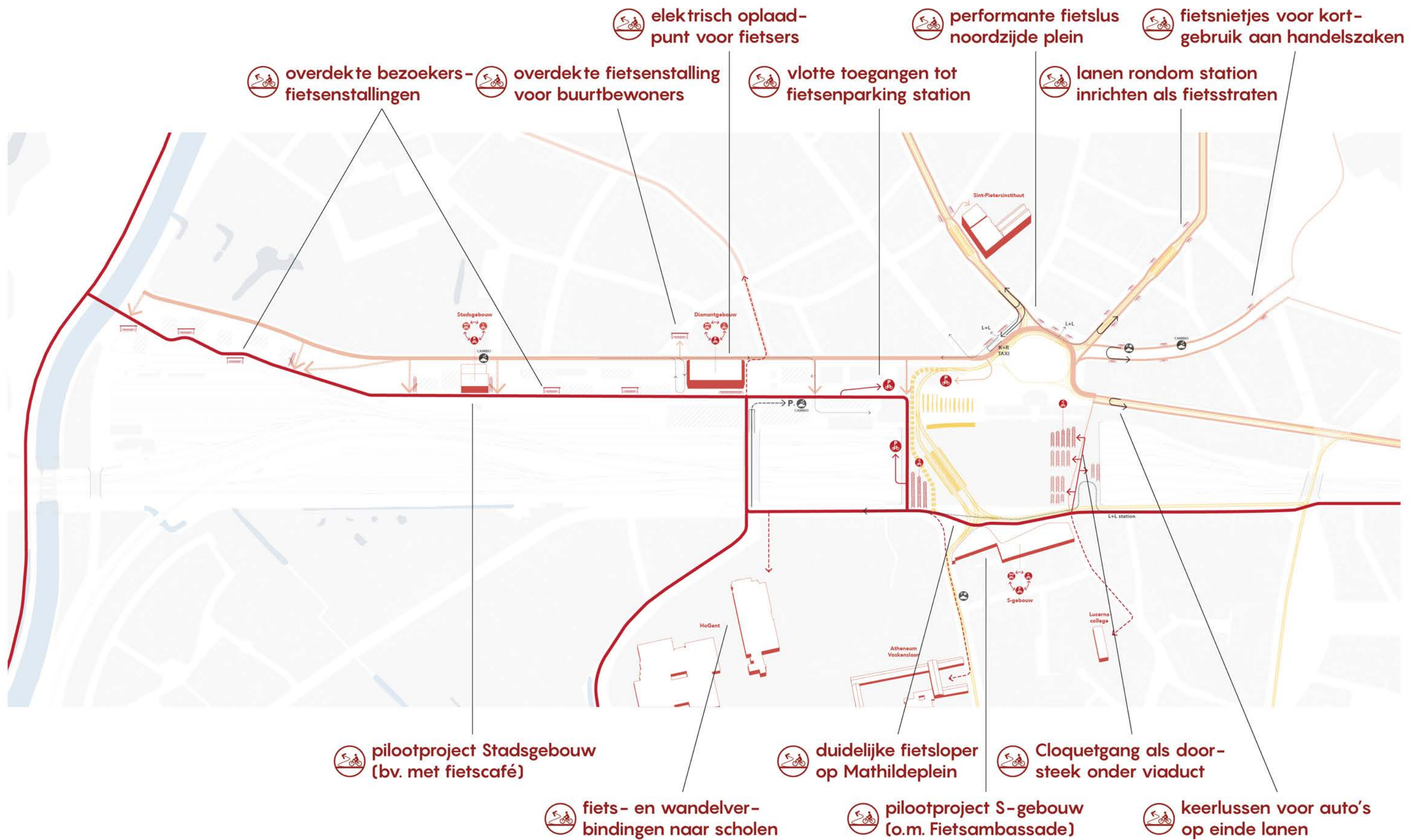


Multimodaal
Station

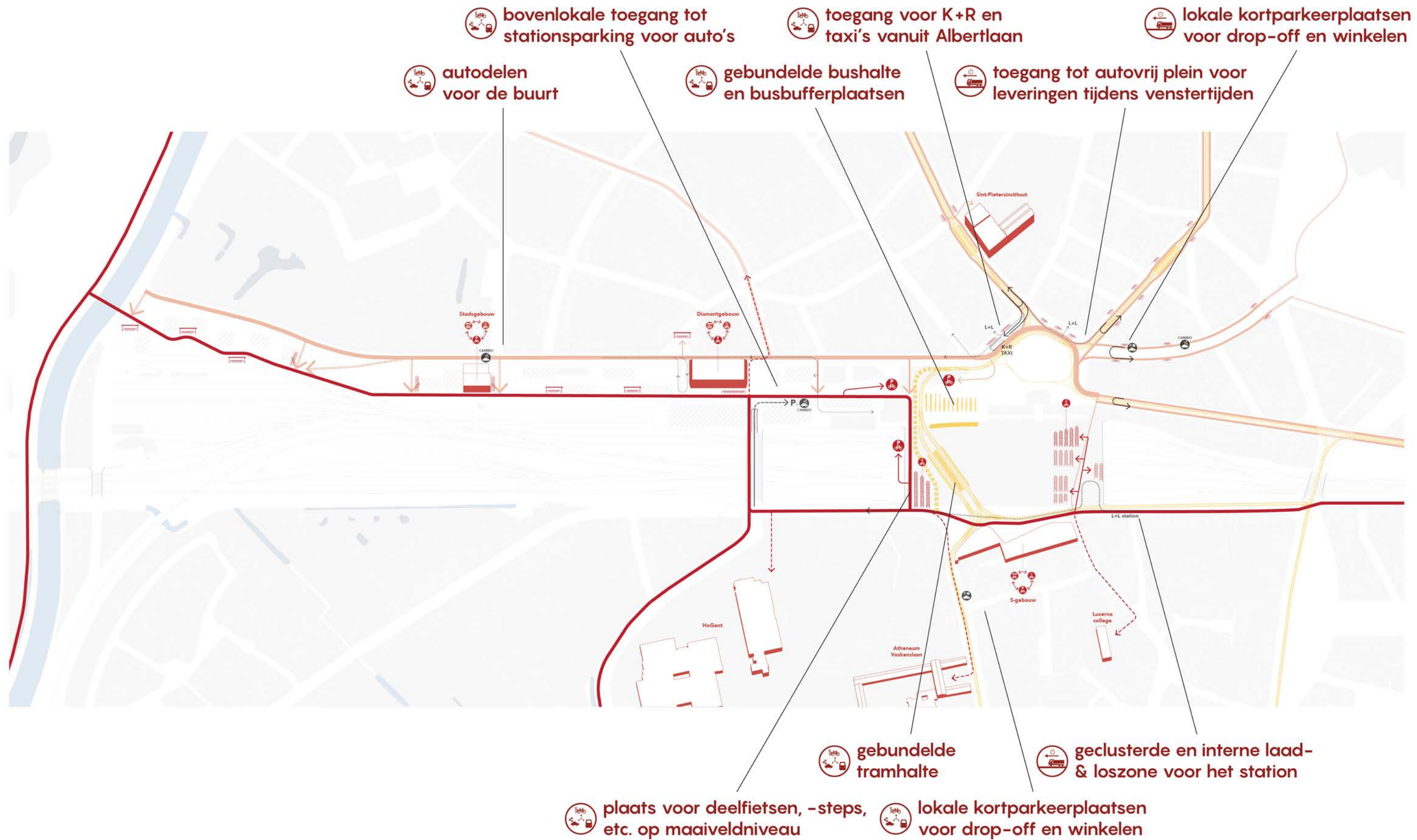
Stationsbuurt in mobiliteitstransitie



Stationsbuurt in mobiliteitstransitie



Stationsbuurt in mobiliteitstransitie



Klimaatrobuuste stationsbuurt sub-thema's



Herstel van de natuurlijke watercyclus

- lokale buffering en infiltratie
- selectief ontharden
- doorlaatbare verhardingen
- gescheiden rioleringsstelsel
- hergebruik van hemelwater



Omgaan met klimaatopwarming

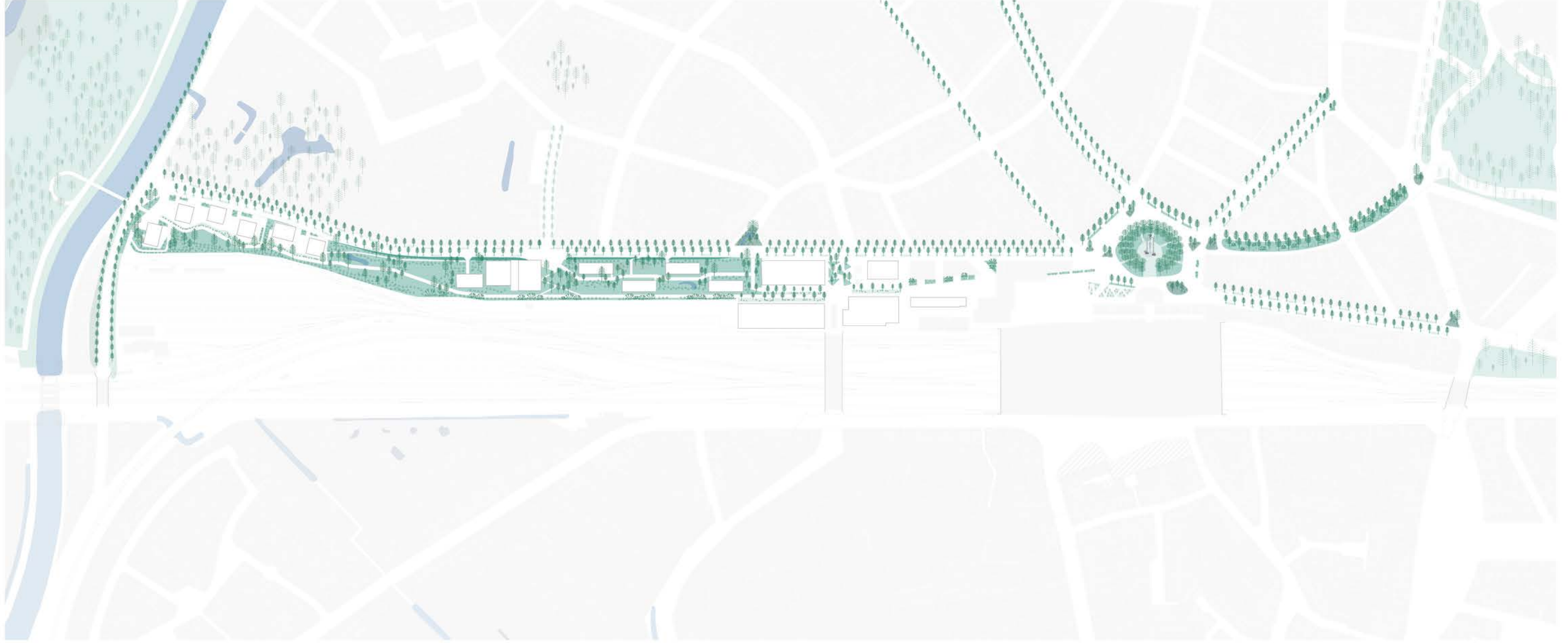
- geschikte plantsoorten
- kwalitatieve standplaatsen voor bomen
- vergroten groenoppervlakten
- water als verkoeling
- boomkruinen voor schaduw



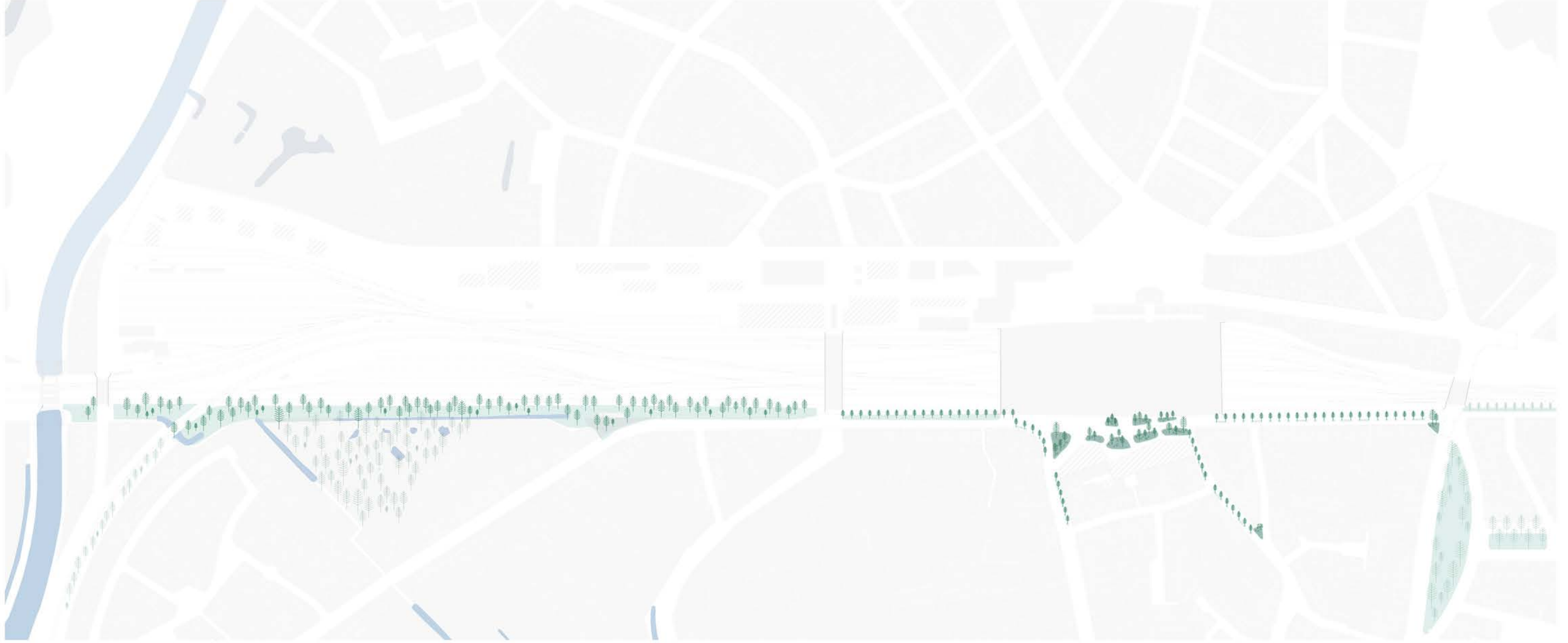
Verhogen van de stedelijke biodiversiteit

- inheemse plantsoorten vooropstellen
- aanvullen met uitheemse soorten
(klimatologische of horticulturele waarde)
- bestaande waardevolle elementen valoriseren
- ecologisch beheer

Klimaatrobuuste stationsbuurt Pad van Stad naar Land



Klimaatrobuuste stationsbuurt Zuidelijk Spoortalud



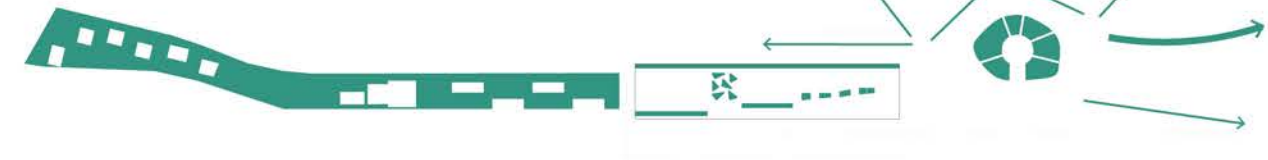
Klimaatrobuuste stationsbuurt sub-thema's toepassen op ruimtelijke figuren


Herstel van de natuurlijke
watercyclus


Omgaan met
klimaatopwarming


Verhogen van de
stedelijke biodiversiteit

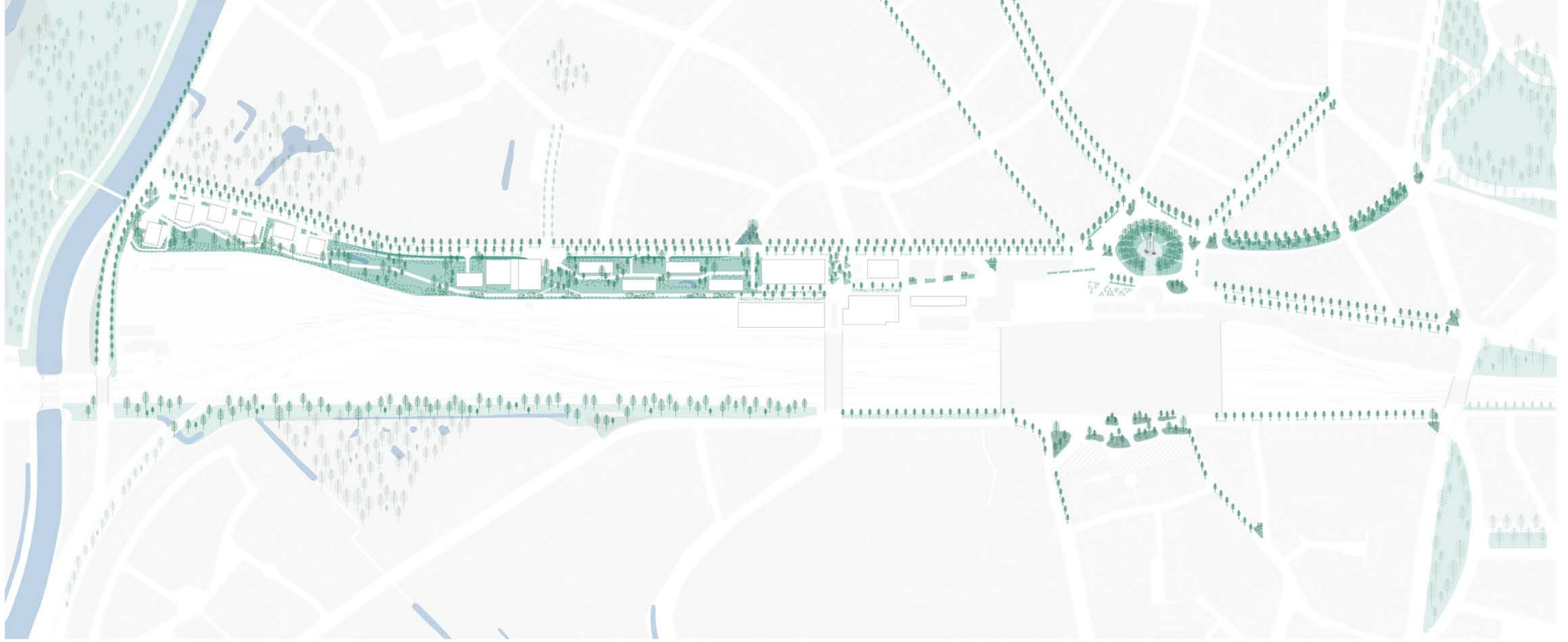
Pad van Stad naar Land



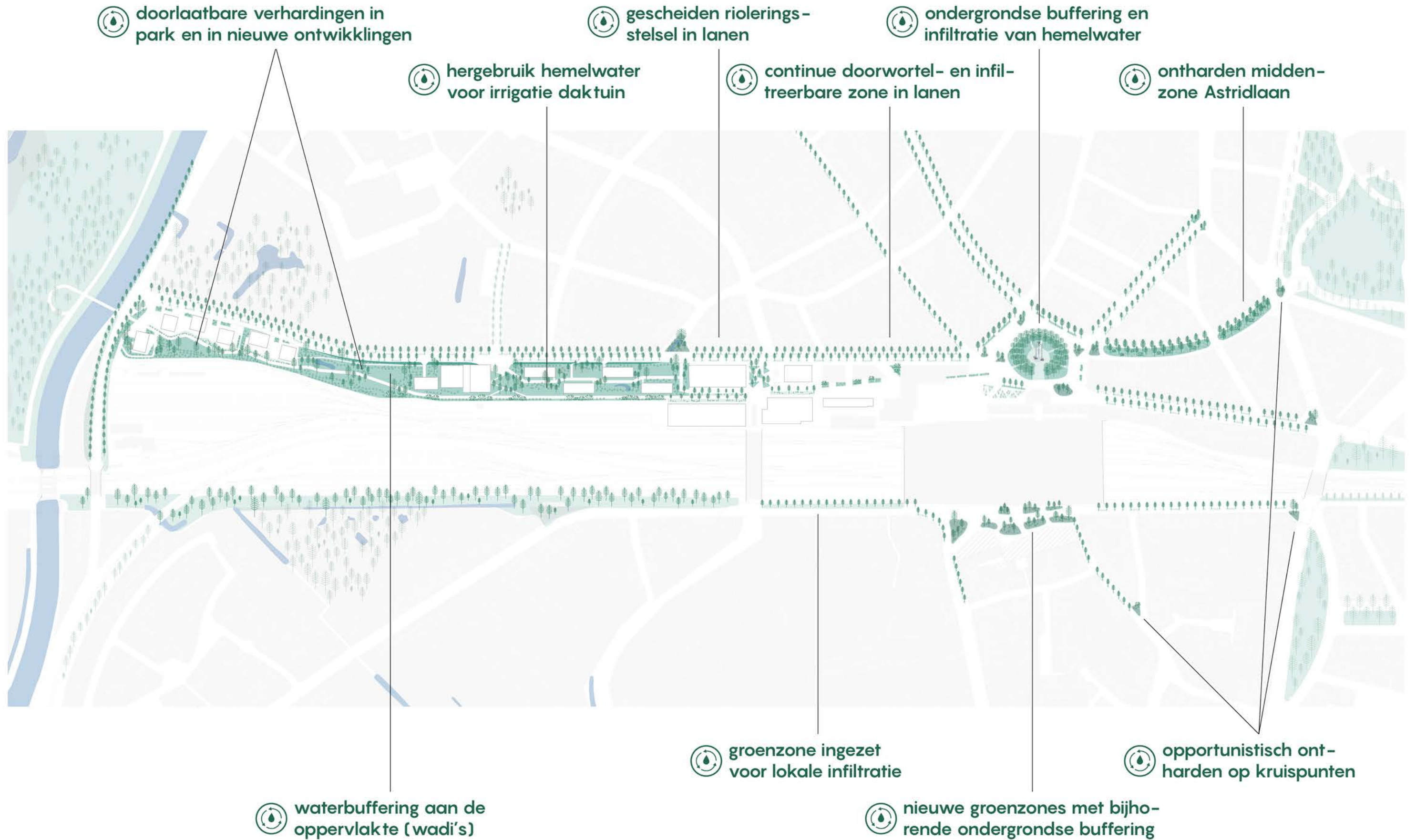
Zuidelijk Spoortalud



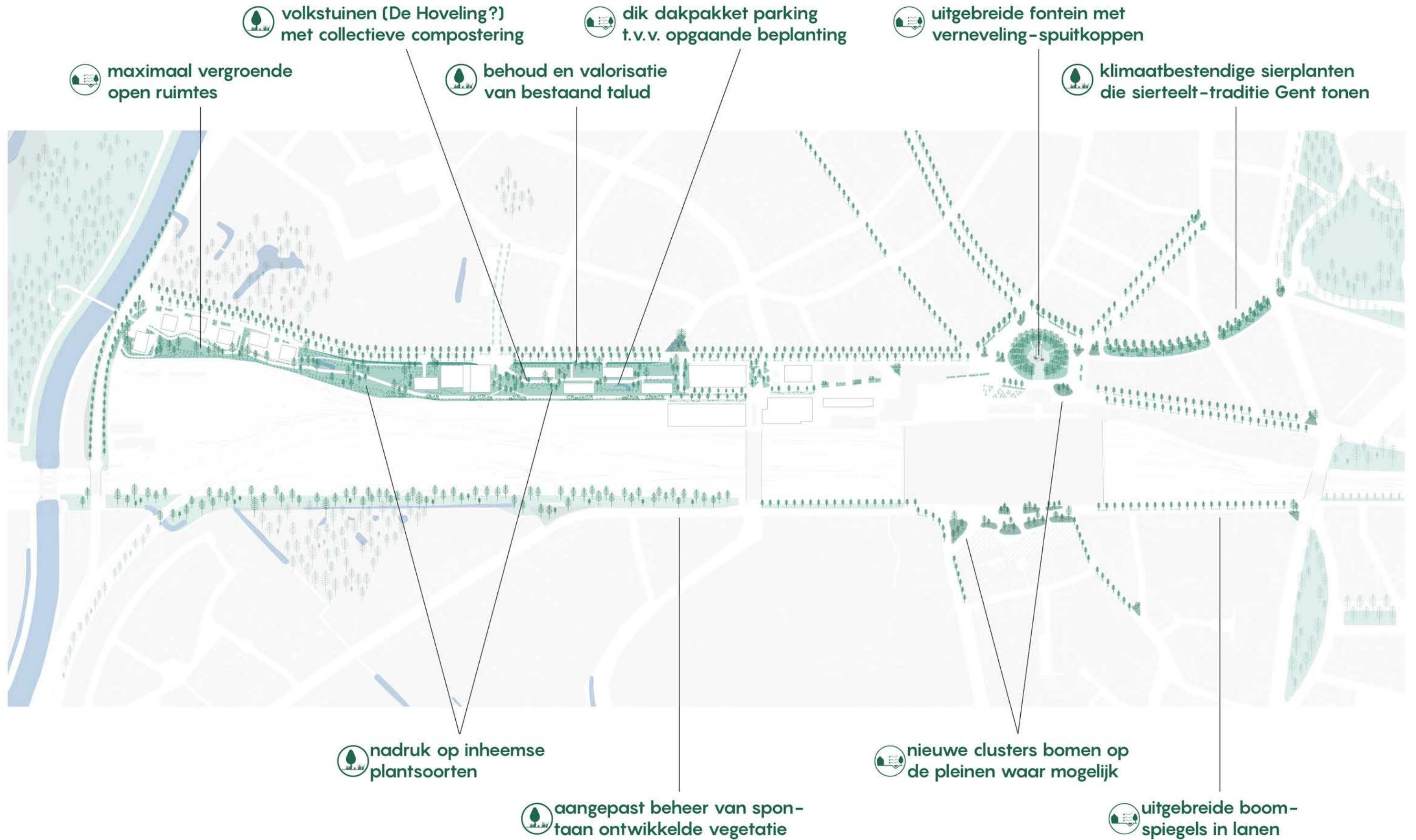
Klimaatrobuuste stationsbuurt



Klimaatrobuuste stationsbuurt



Klimaatrobuuste stationsbuurt



Inclusieve stationsbuurt sub-thema's



Ondersteunen van het sociaal weefsel

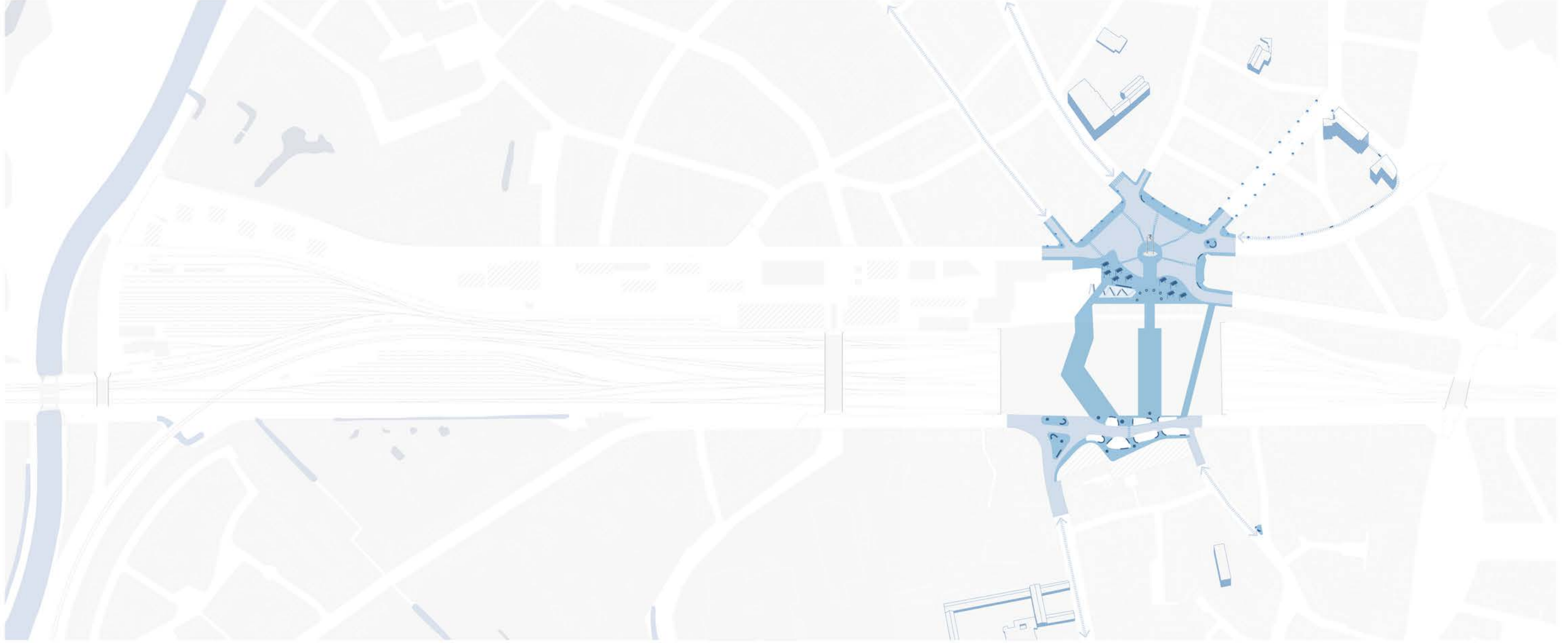
- sport- en speelplekken voor alle leeftijden
- plaats voor buurtinitiatieven
- bestaande en nieuwe buurten verbinden
- plaats voor evenementen en horeca
- verblijven-zonder-consumeren



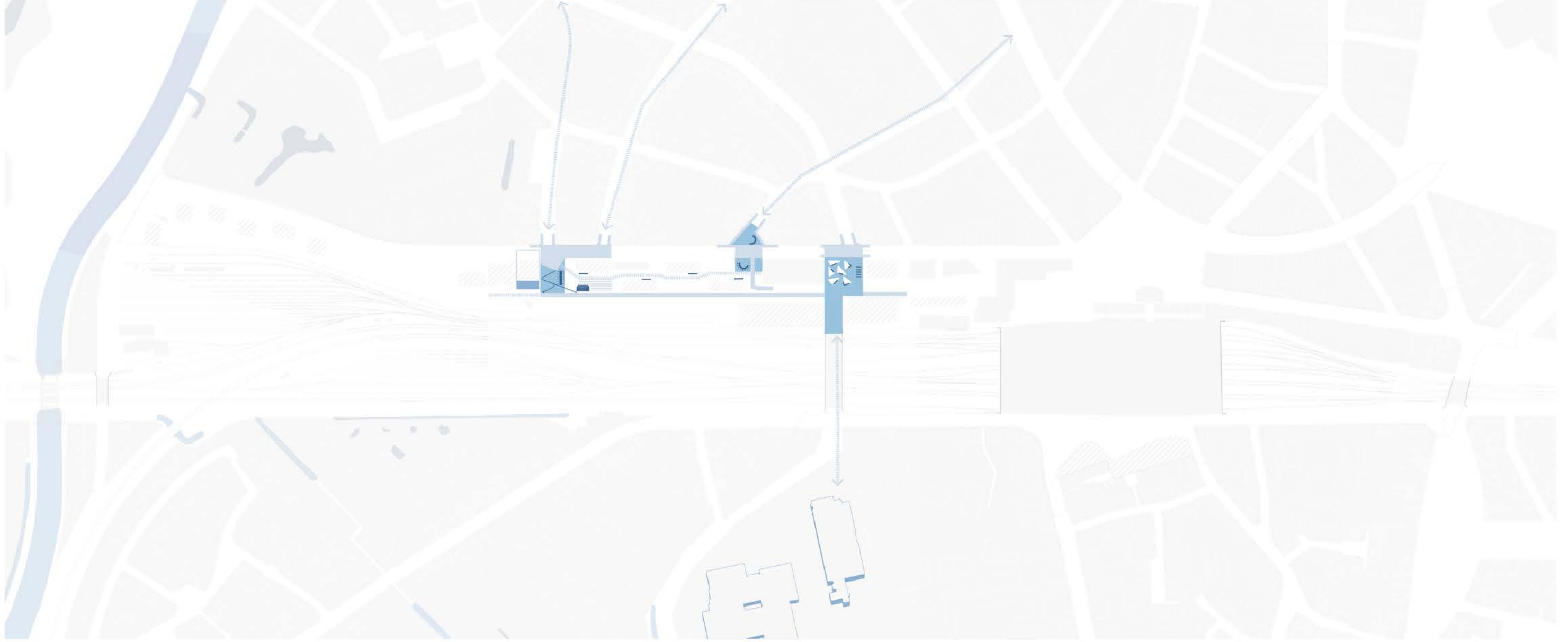
Inrichten van een toegankelijk publiek domein

- geen hinderlijke niveaoverschillen
- regelmatig gespreide zitgelegenheden
- inrichtingen voor slechtzienden
- goed begaanbare verhardingen
- veilige routes naar scholen

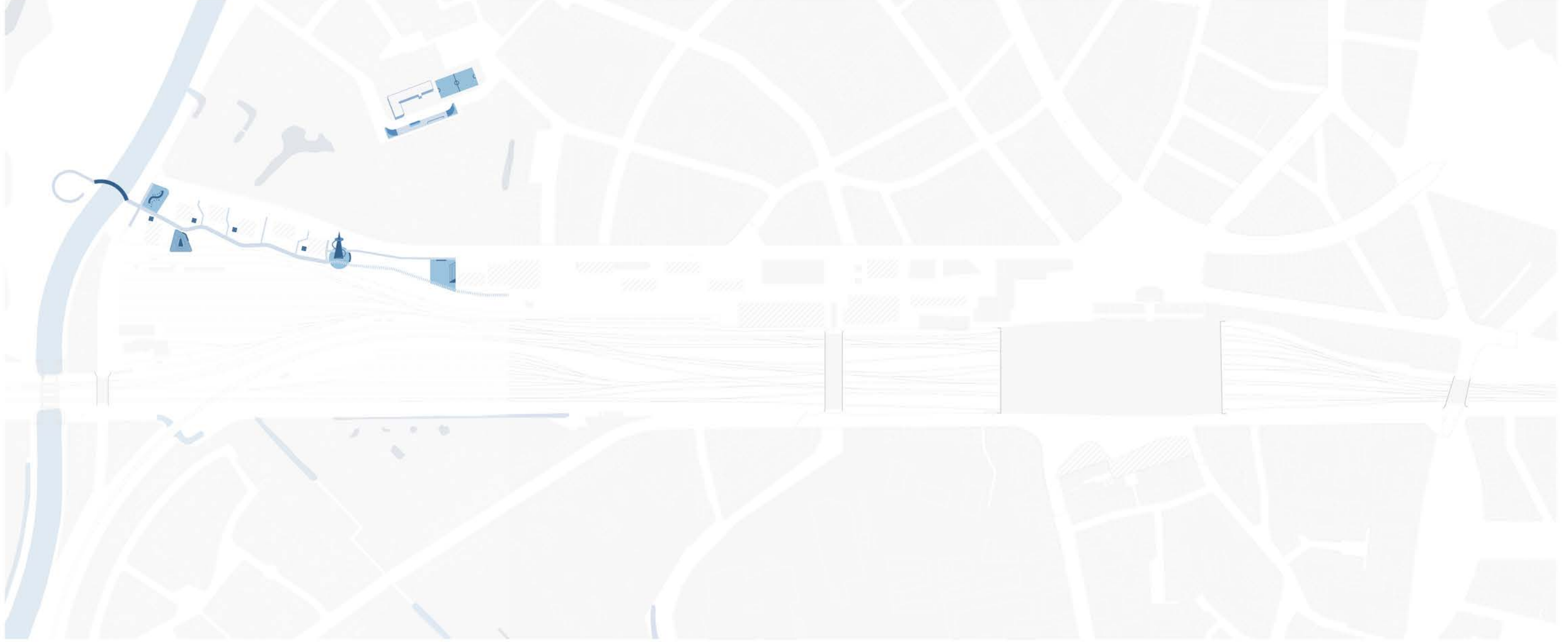
Inclusieve stationsbuurt Tweekoppig Stationsplein



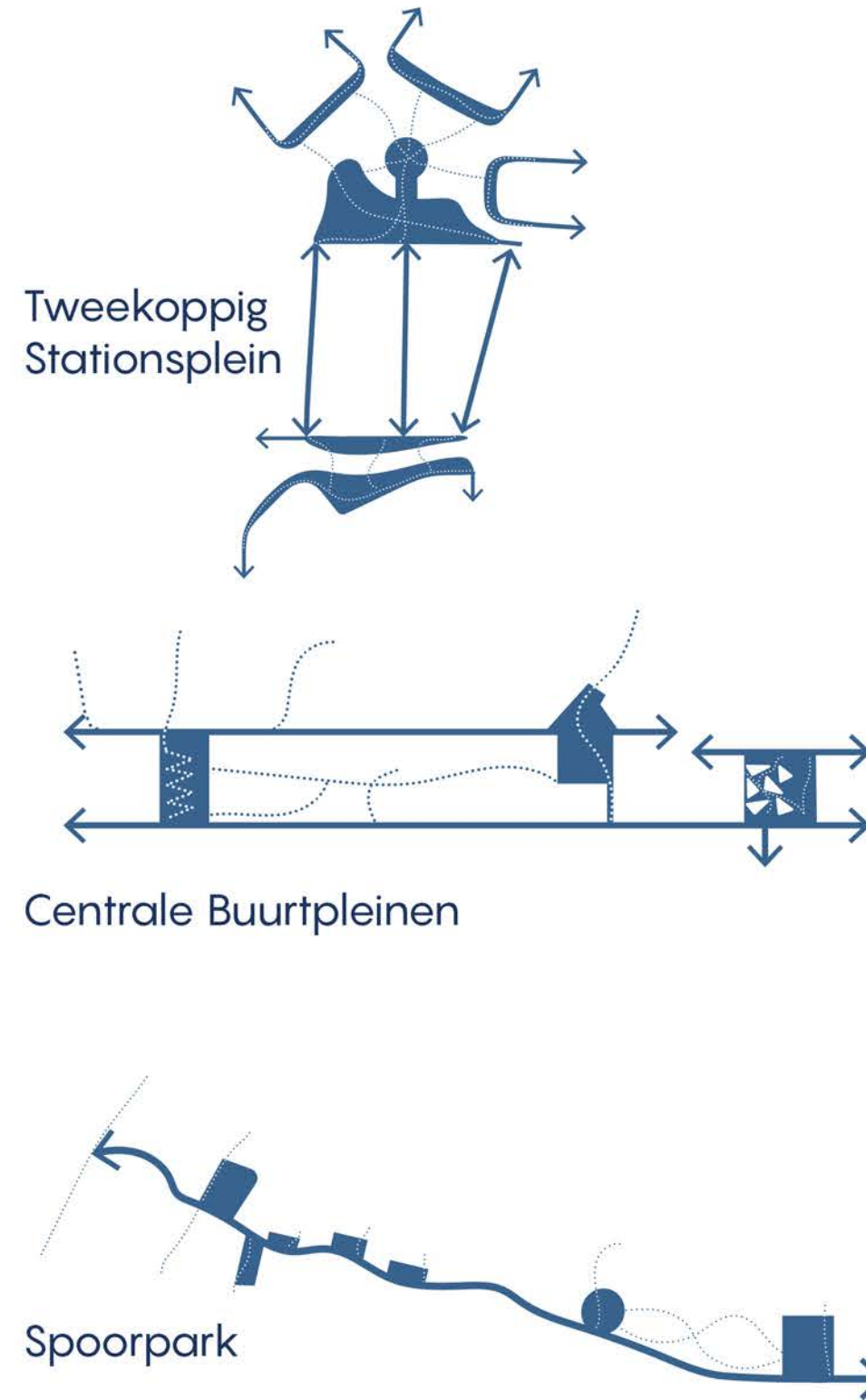
Inclusieve stationsbuurt Centrale Buurtpleinen



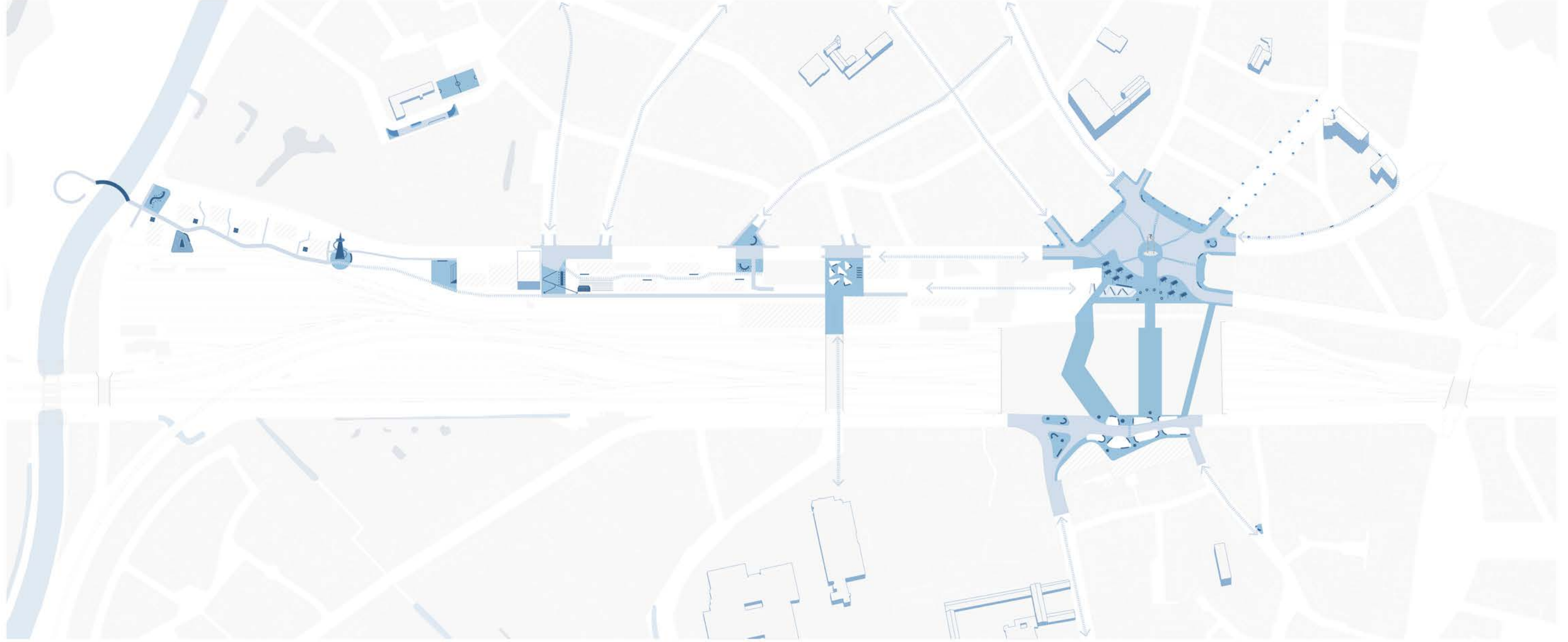
Inclusieve stationsbuurt Spoorpark



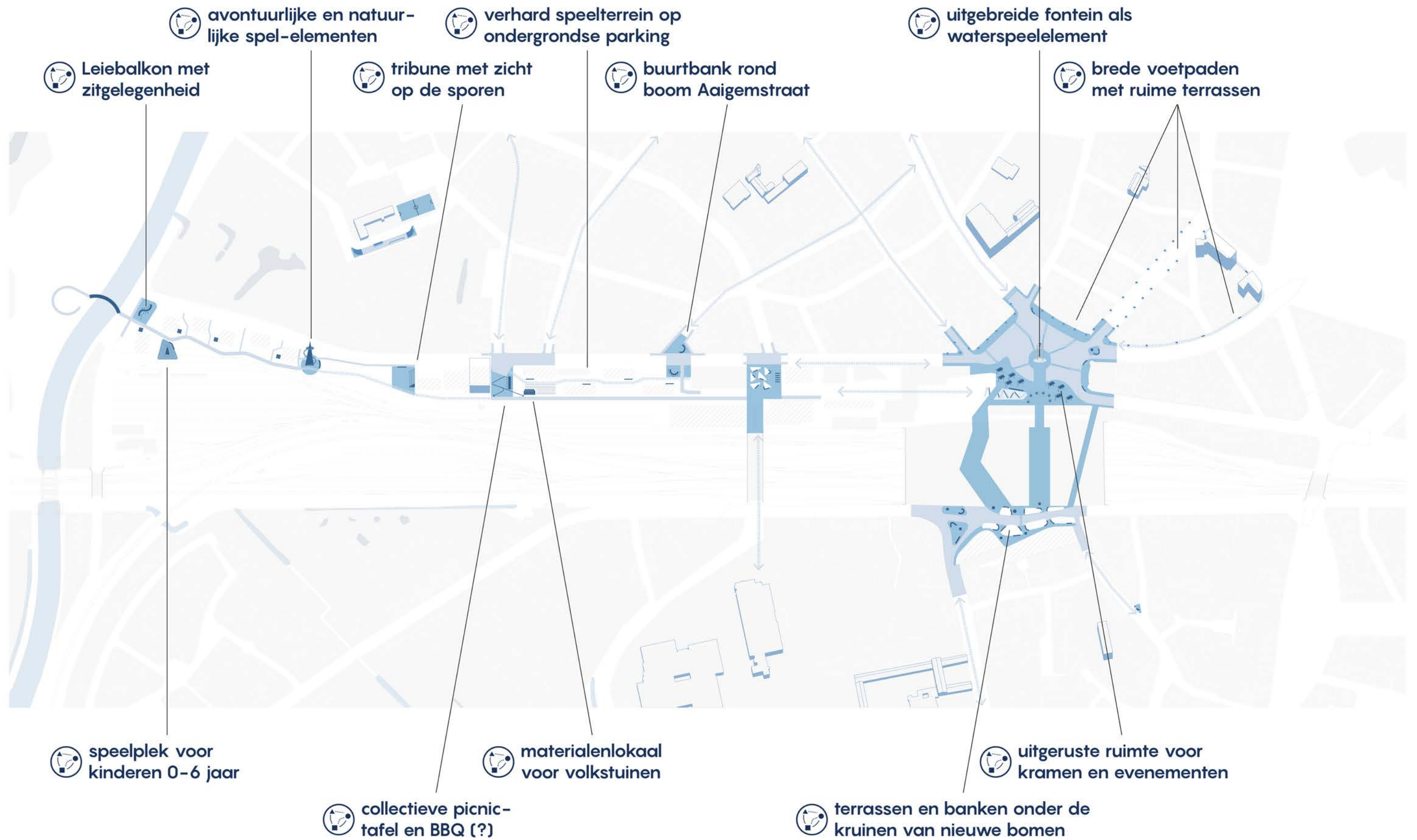
Inclusieve stationsbuurt sub-thema's toepassen op ruimtelijke figuren



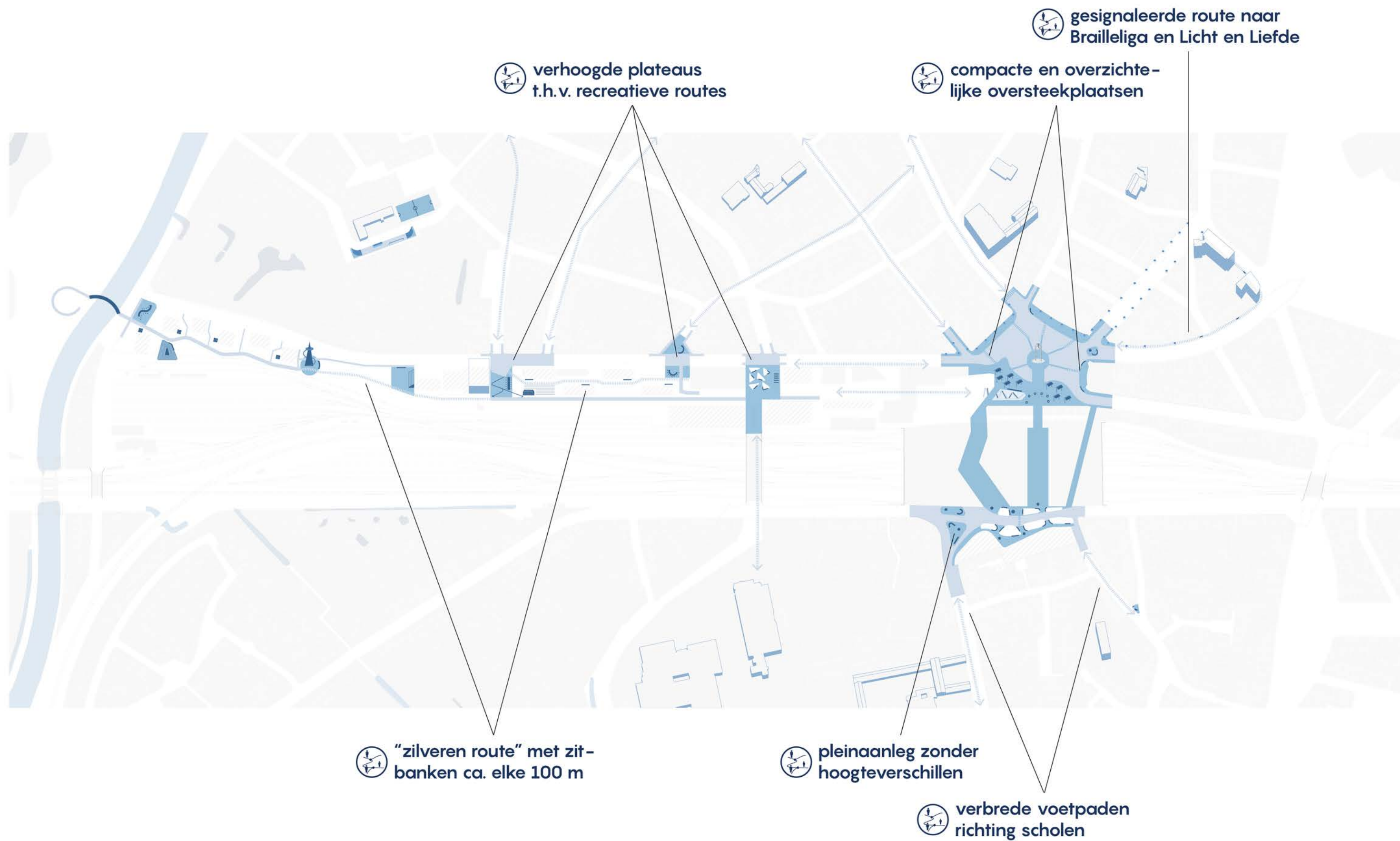
Inclusieve stationsbuurt



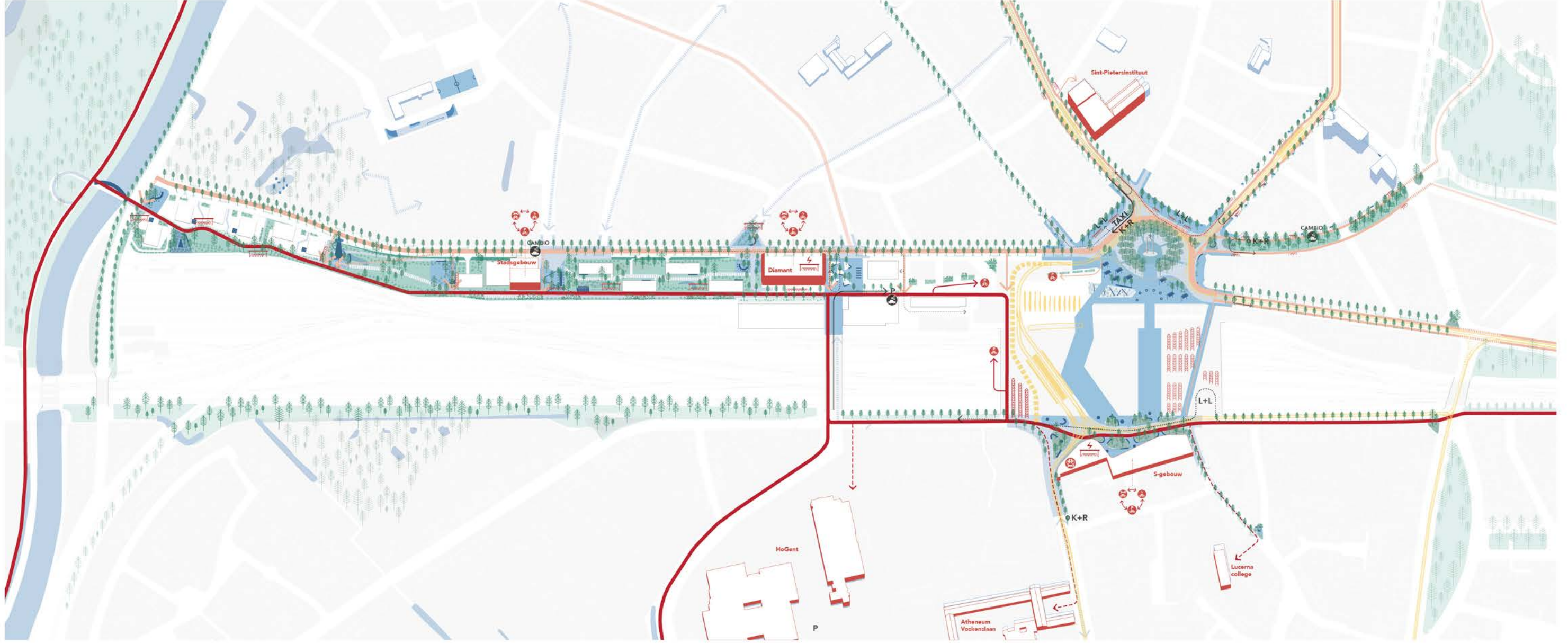
Inclusieve stationsbuurt



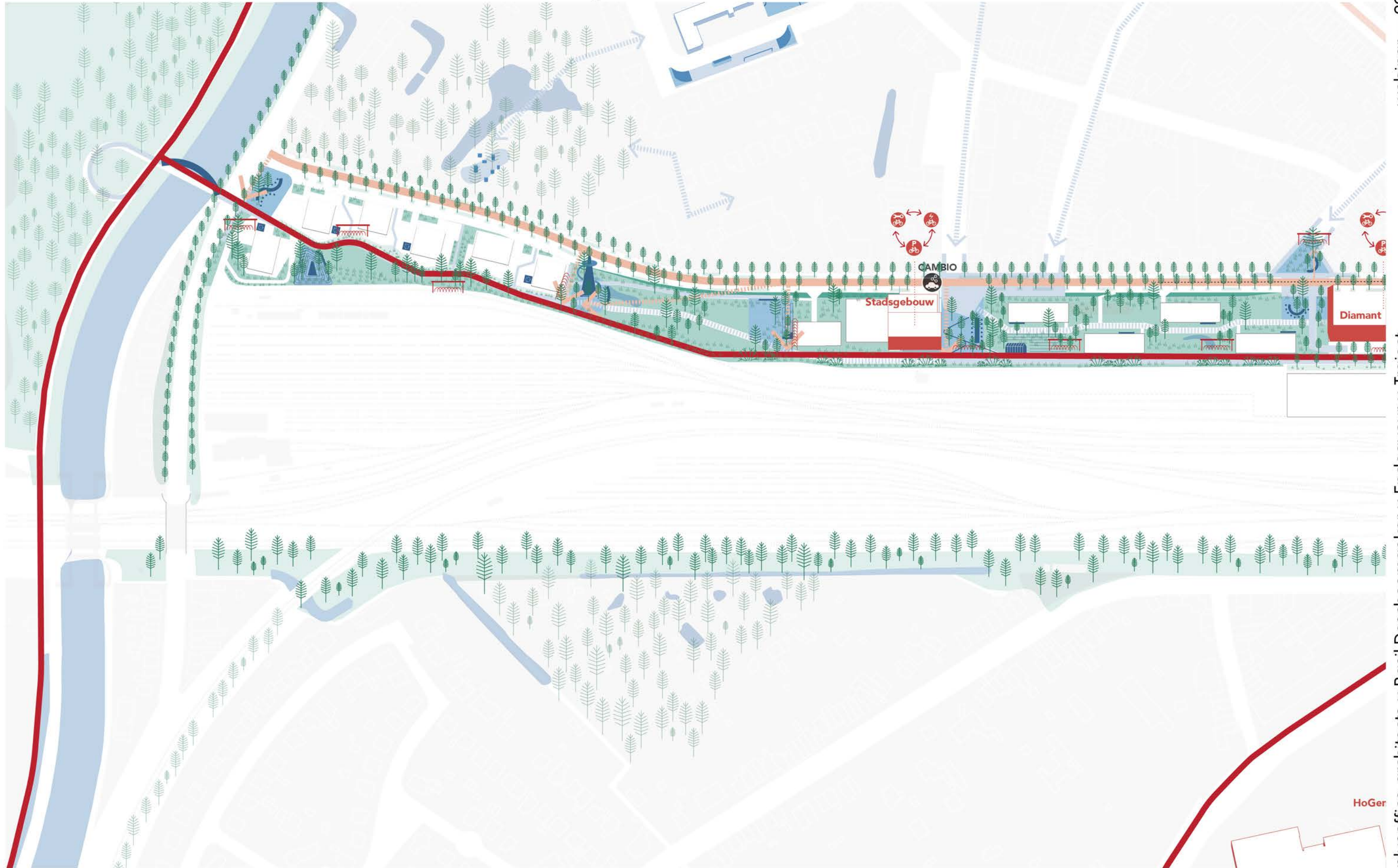
Inclusieve stationsbuurt



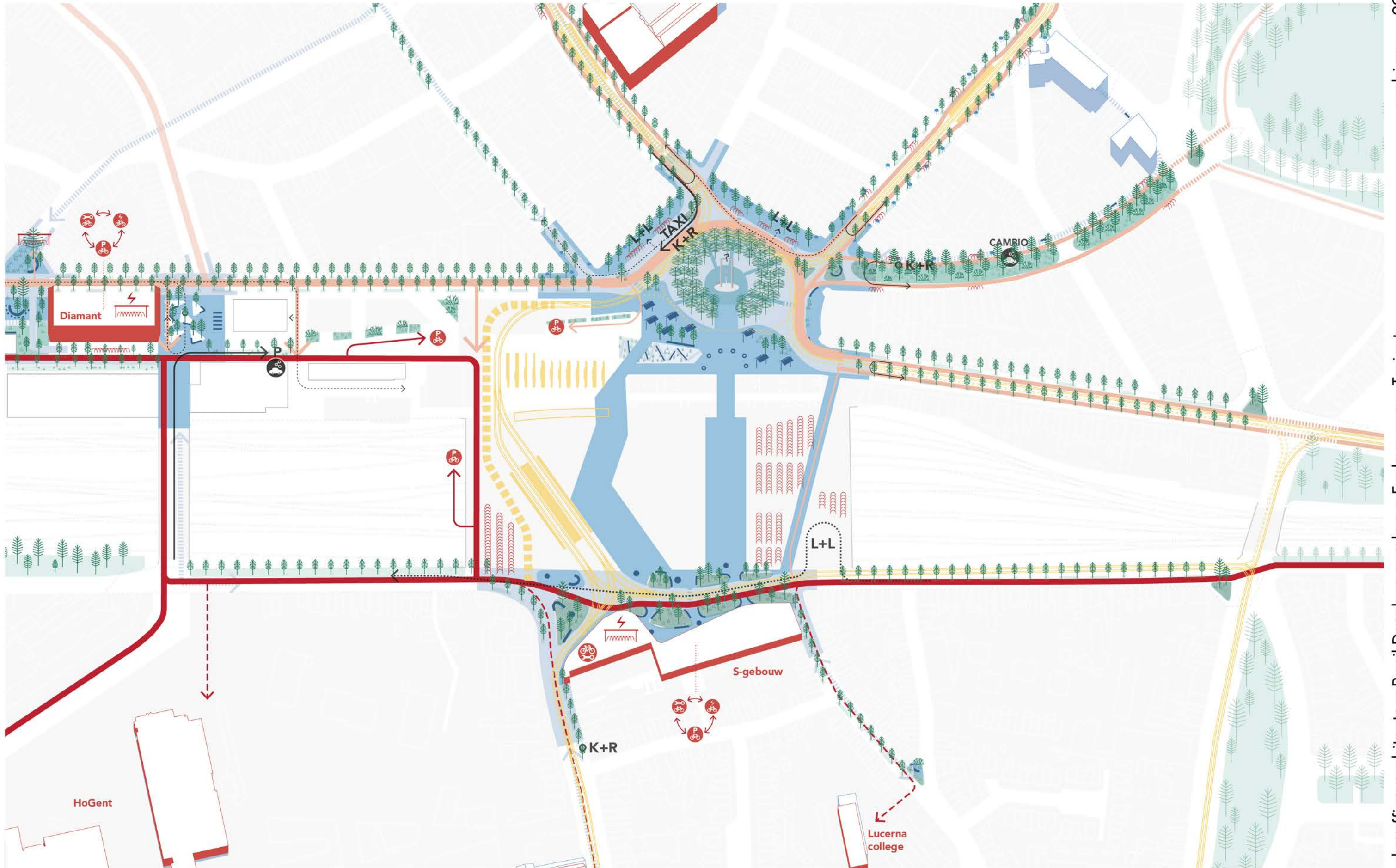
Toekomstvisie stationsbuurt synthesekaart



Toekomstvisie stationsbuurt synthesekaart



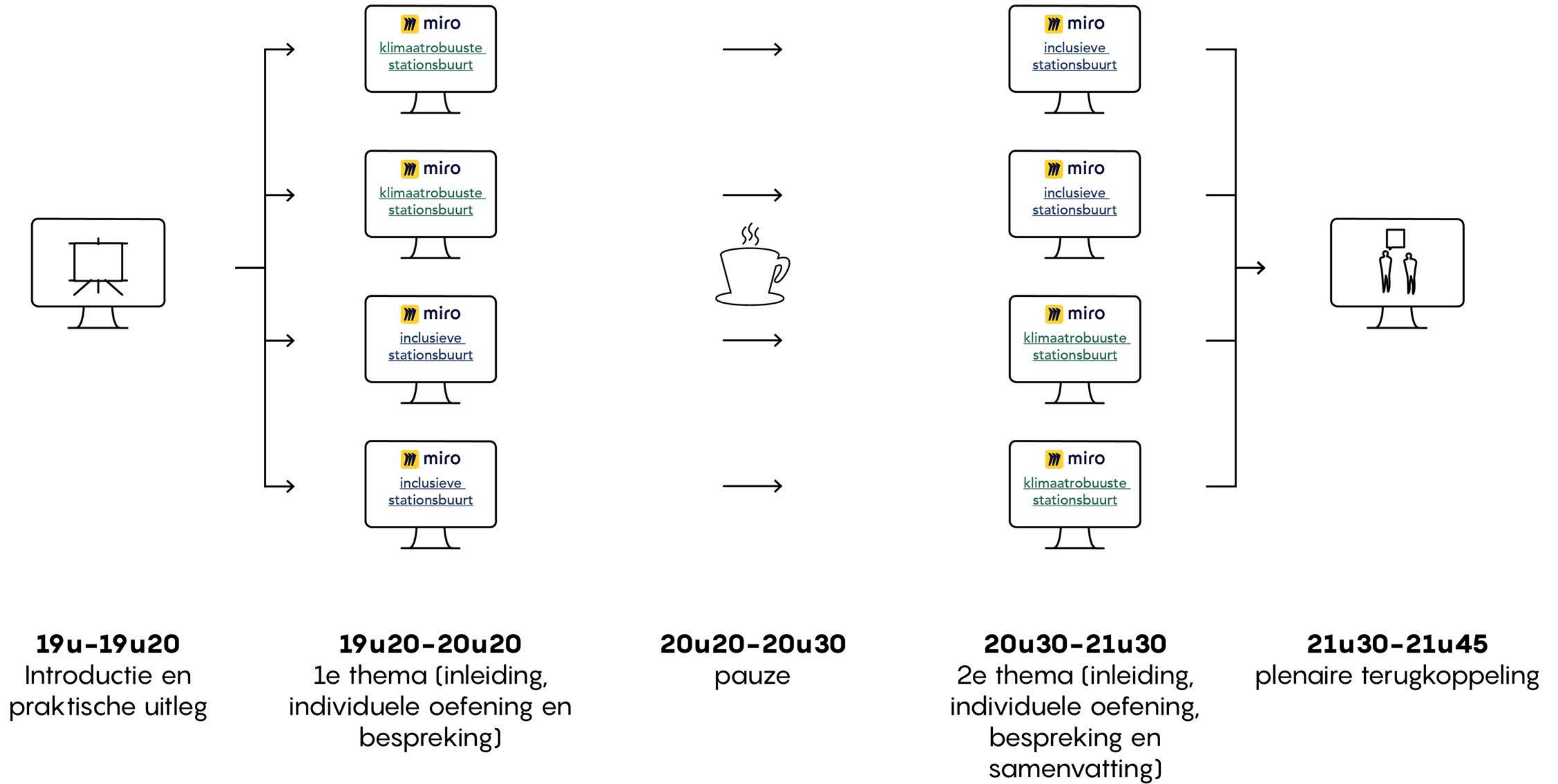
Toekomstvisie stationsbuurt synthesekaart





Verloop Klankbordgroep 10/11

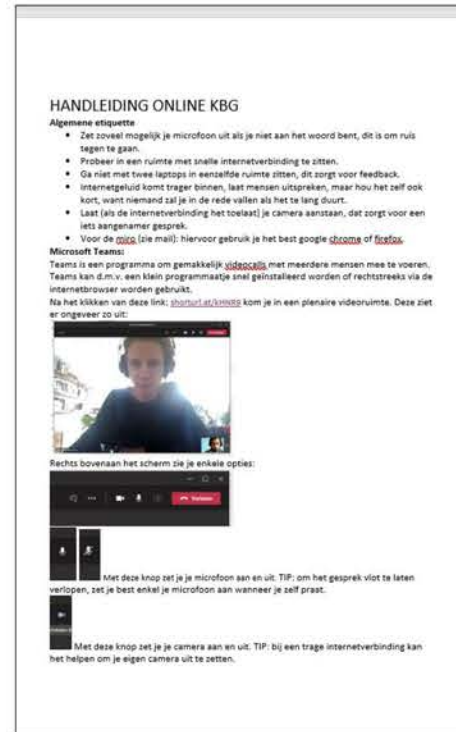
Verloop klankbordgroep



Verloop klankbordgroep voorbereiding (per mail na inschrijving)



Webinar



Handleiding teams & online vergaderen

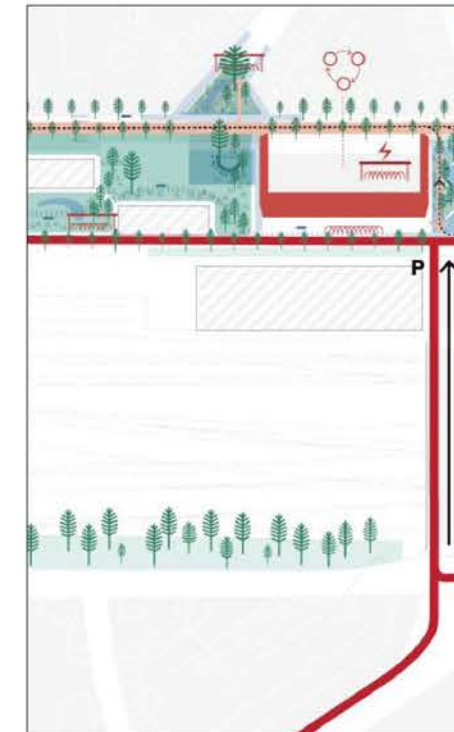


Oefenbord miro

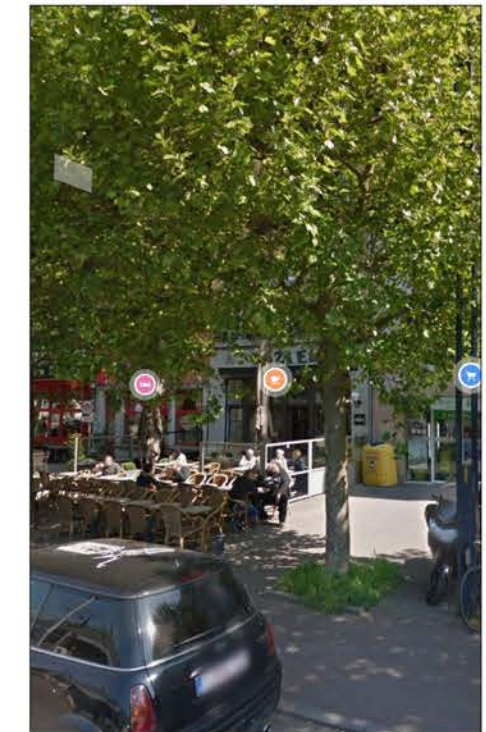
https://miro.com/app/board/o9J_khGKSxE/



Vragen



Themakaarten



Aandachtspunten scholen, horeca en handelszaken

<https://www.projectgentsintpieters.be/info-en-inspraak/inspraak/masterplan-publieke-ruimte>

Verloop klankbordgroep vragen

THEMATAFEL 'KLIMAATROBUUSTE BUURT'

1. Welke bijkomende opportuniteiten zie je nog verder aan deze voorlopige uitwerking van deze klimaatrobuuste buurt? Wat is hier goed aan, wat vind je minder goed? Waarom? Waar liggen extra kansen om te ontharden, voor hoogstambomen of voor schaduw?
 2. Hoe willen we invulling geven aan deze groenruimtes? Wat is hun gebruik en meerwaarde?
 3. In de voorlopige uitwerking worden heel wat voorstellen gedaan. Kloppen de referenties en doelstellingen voor deze aparte plekken? Zijn er eigen ideeën die hierop voortbouwen?
- *Aanvullend: Welke infrastructuur (werkplaats, laadpunten, ...) moeten erbij komen voor een volledige meer duurzame mobiliteitstransitie?*
 - *Aanvullend: Waar liggen vandaag de quick-wins? Zijn er acties die vandaag al, of sneller, kunnen worden uitgevoerd?*

THEMATAFEL 'BUURT VOOR IEDEREEN'

1. Wat zou jij willen doen binnen deze ruimtes? Welke doelgroepen bevinden zich daar vandaag nog? Welke activiteiten en plekken kunnen we gaan combineren en waar?
 2. In de voorlopige uitwerking worden heel wat voorstellen gedaan voor verschillende groene ontmoetingsruimtes. Kloppen de referenties en doelstellingen voor deze aparte plekken?
 3. Waar vind jij vandaag geen ruimte voor? Zijn er andere doelgroepen die vandaag geen plek vinden? Of zijn er plekken waar doelgroepen niet welkom zijn?
- *Aanvullend: Welke nieuwe doelgroepen komen hier in de toekomst bij? En hoe zullen deze toewijzingen veranderen? Welke plekken kunnen in de toekomst interessant zijn voor die groepen?*
 - *Aanvullend: Waar liggen vandaag de quick-wins? Zijn er acties die vandaag al, of sneller, kunnen worden uitgevoerd?*