Station Gent Sint-Pieters
GSP.080 – Besparingen 2018
Klankbordgroep 27 september 2018

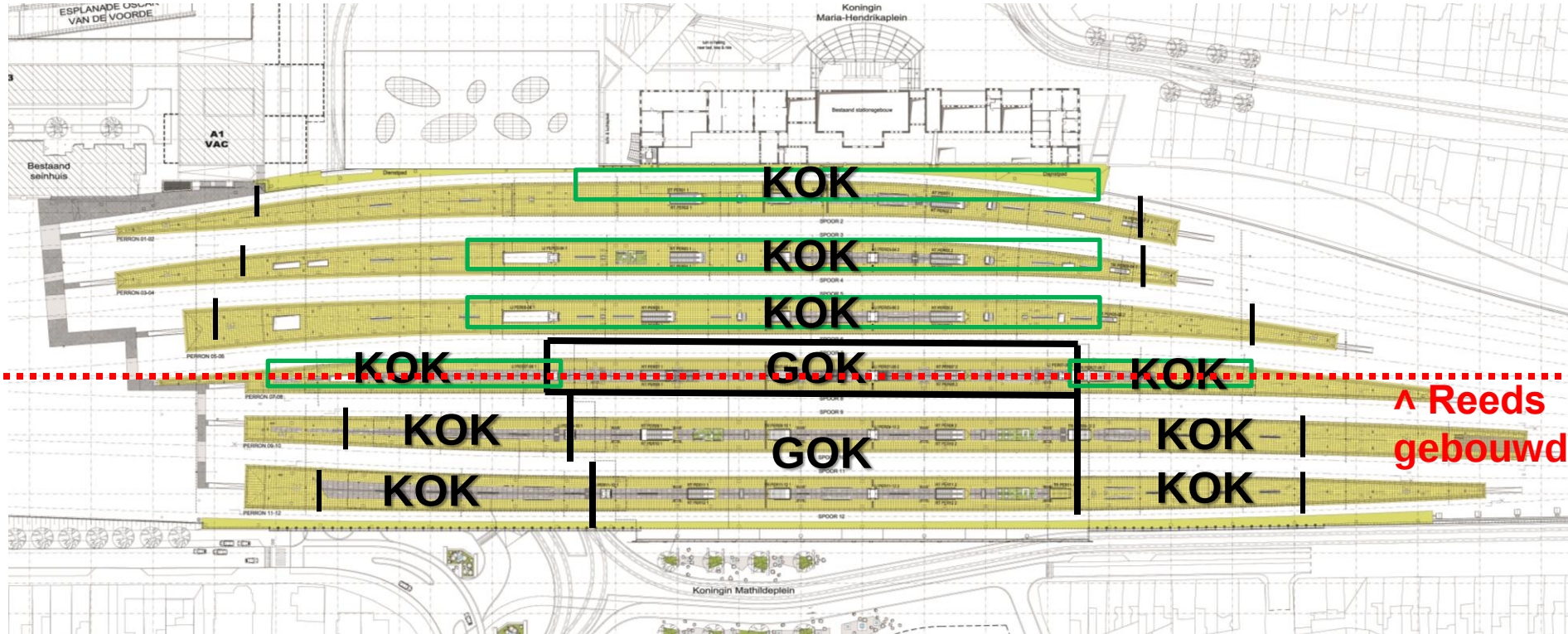
Overkappingen

NMBS

Overkappingen

- Beperken van de overkappingen
  - Grote overkapping
  - Kleine overkapping
- Minder lichtstraten

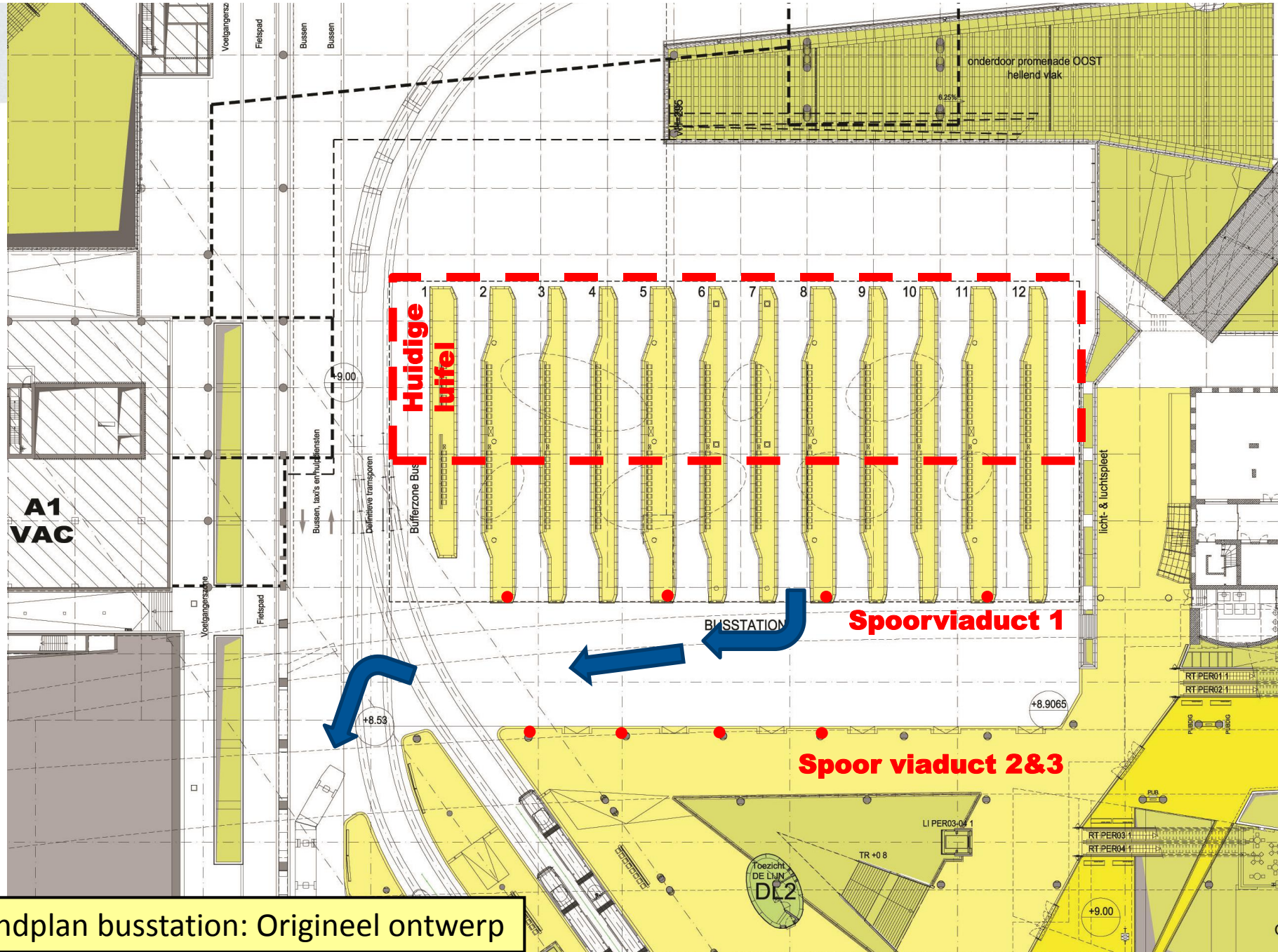
KOK: kleine overkapping
GOK: grote overkapping



Overkappingen

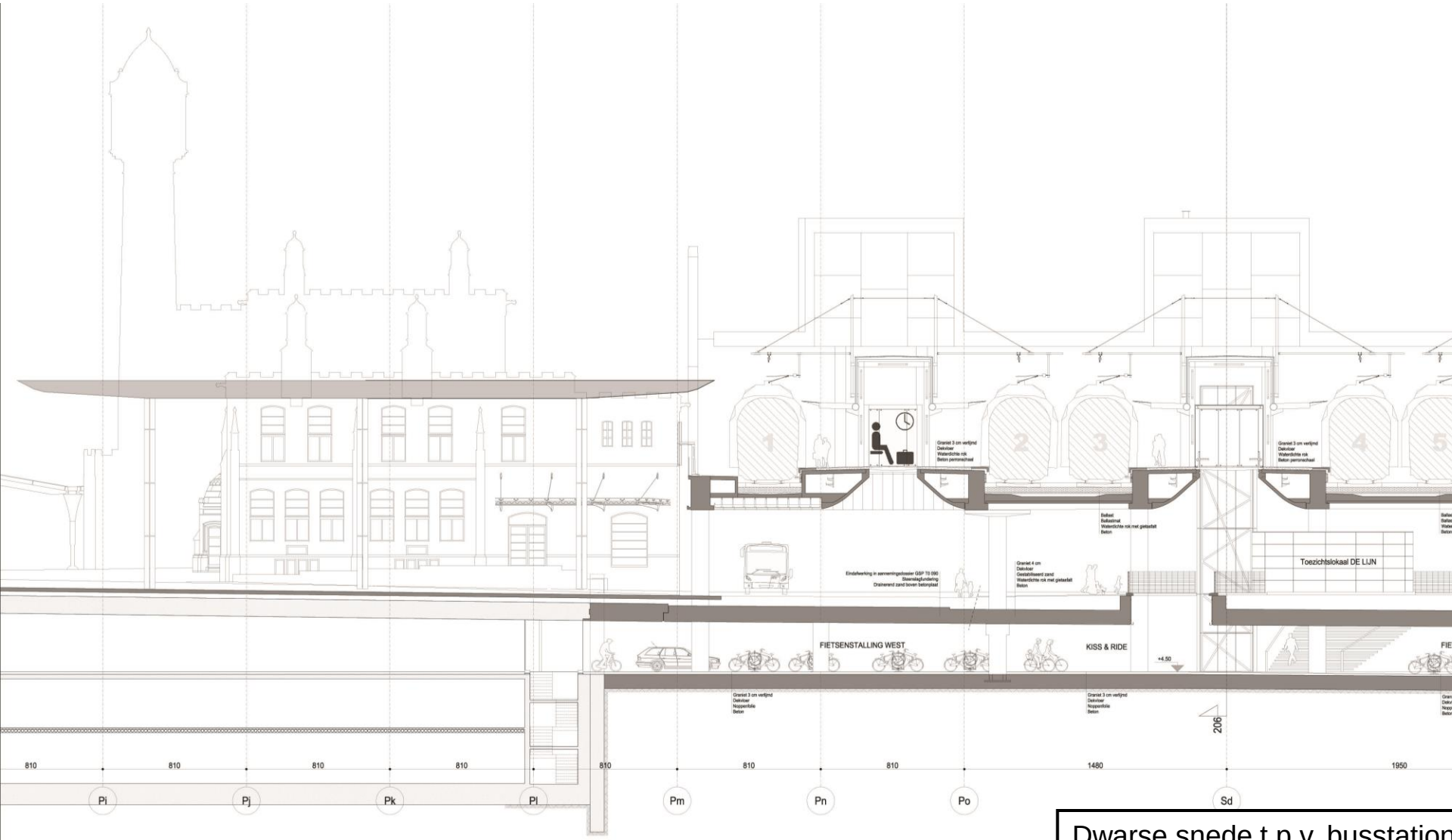
Staalstructuur Busstation

Staalstructuur Busstation



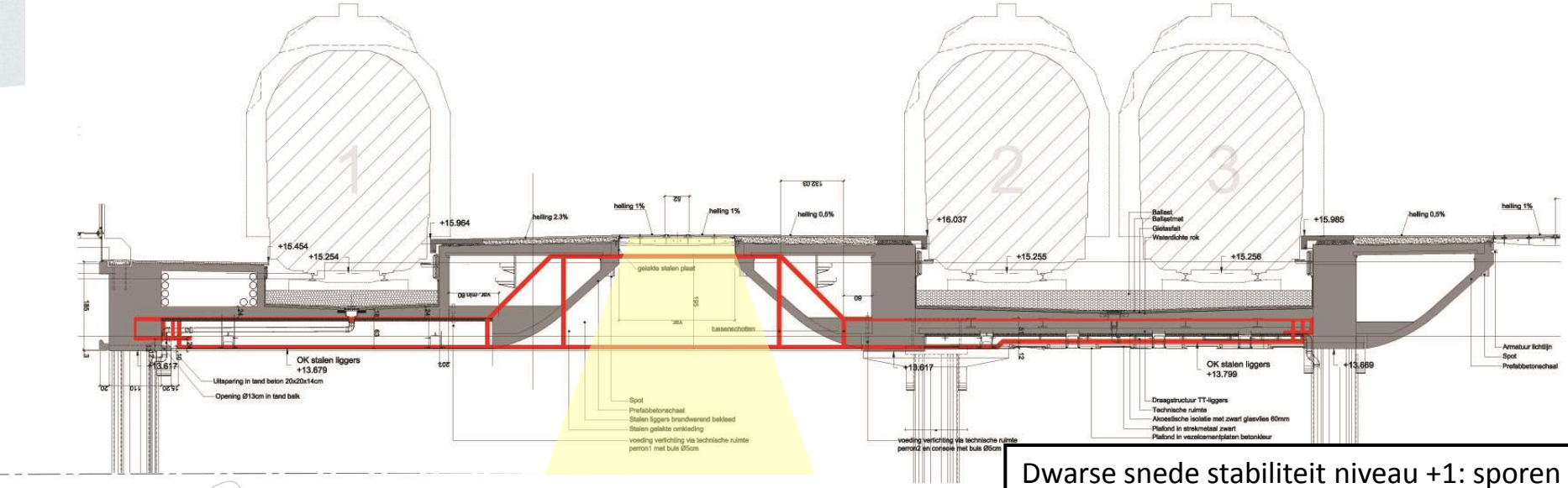
Grondplan busstation: Origineel ontwerp

+1 Viaducten

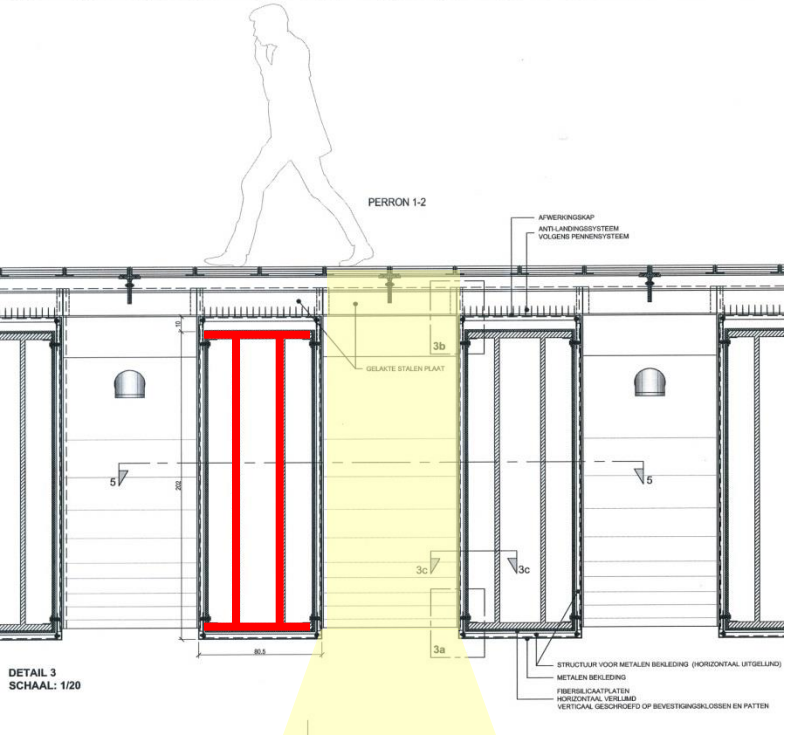


Dwarse snede t.p.v. busstation

Staalstructuur Busstation



Dwarse snede stabiliteit niveau +1: sporen
Origineel ontwerp



- **Aangepast ontwerp laat toe om alternatieve structuur te voorzien – geen lichtopeningen meer (voorwaardelijk deel 3 van heraanbesteding nog uitdiepen)**
- **Bundelen van lokalen De Lijn**

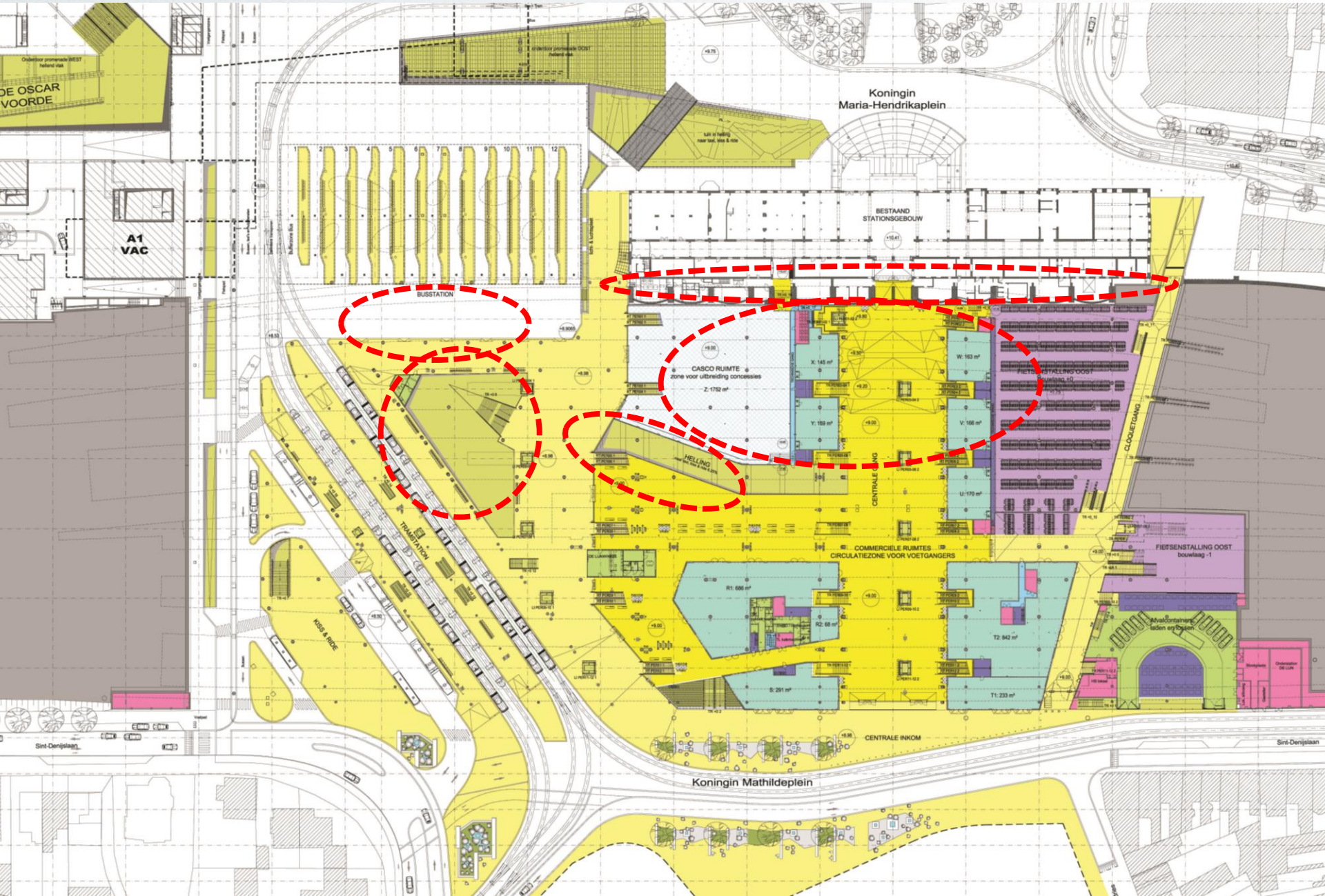
Langse snede stabiliteit niveau +1: sporen
Origineel ontwerp

NMBS

Gelijkvloers

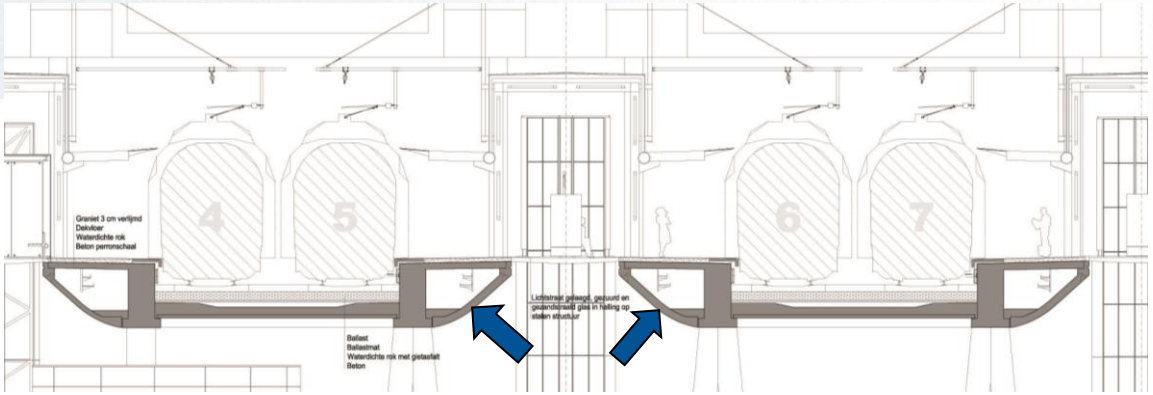
- Geen viaduct voor spoor 1
- Centrale helling minder breed, geen brugje, meer opening aan FTS west…
- Aanpassen & Herschikking Concessies (minder verlichting)

Gelijkvloers



Gelijkvloers

- Verminderen perronschalen



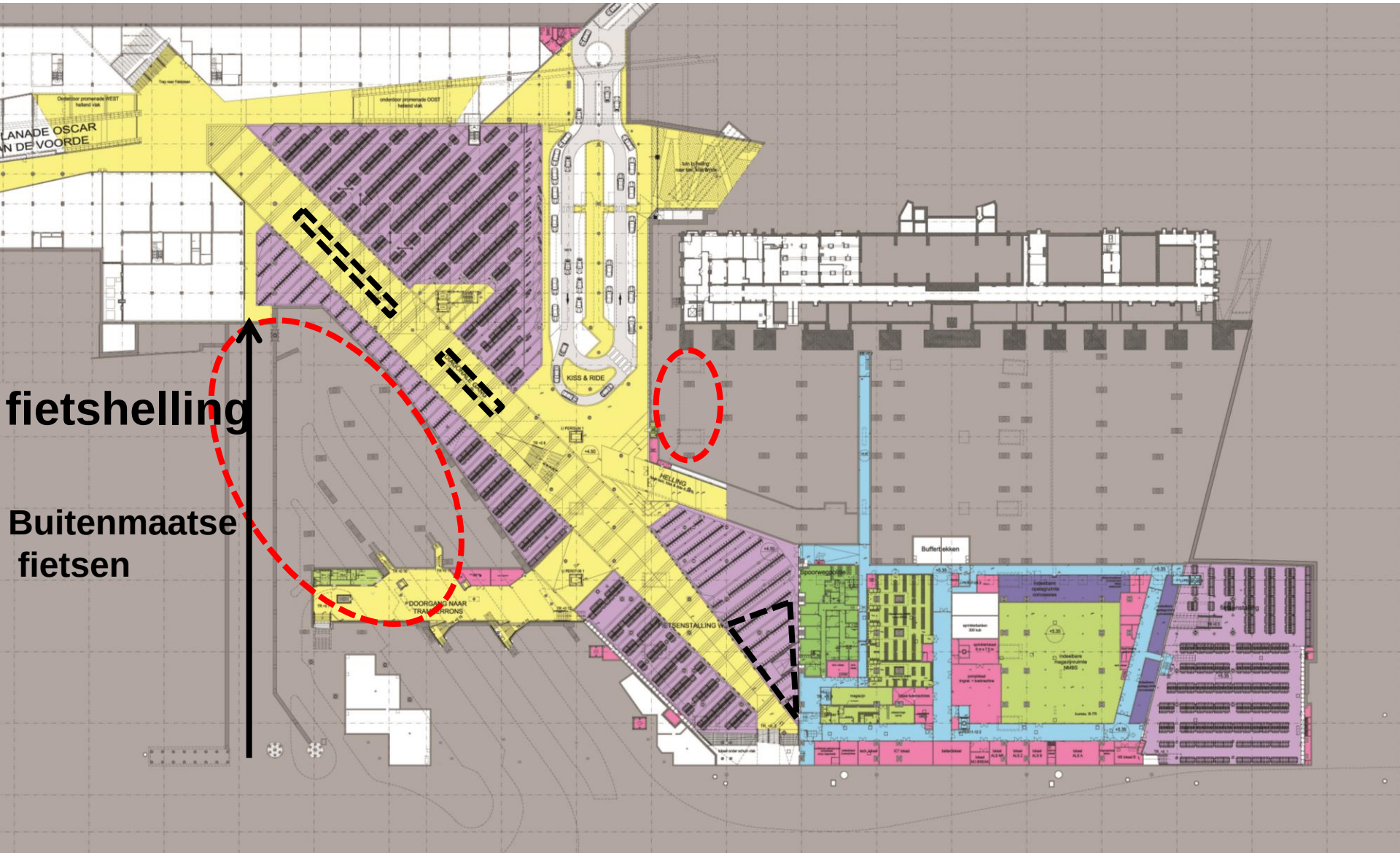
- Geen verlaagd plafond

Origineel ontwerp

Aangepast voorstel

Kelder

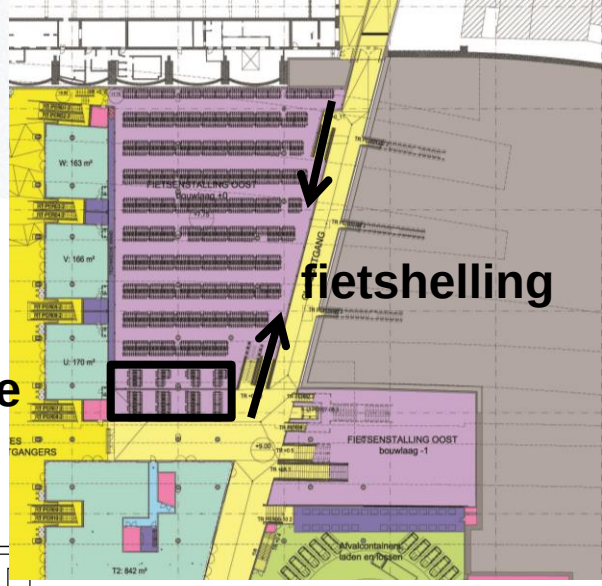
- Verder verkleinen technische kelder, verkleinen FTS west

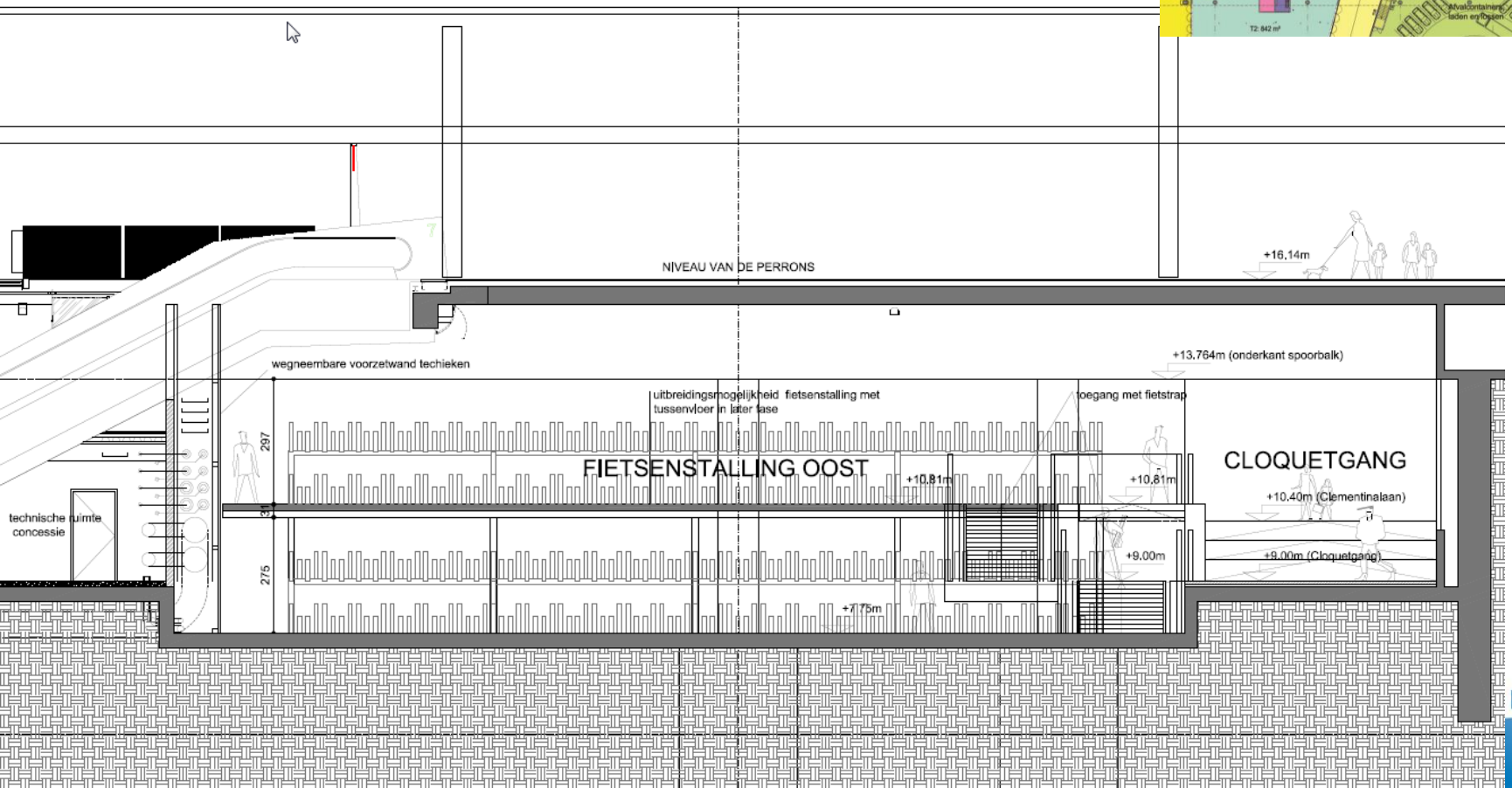


Fietsenstallingen

Mezzanine:

uitbreiding mogelijk
tot vierdekse stalling





NMBS

Fietsenstallingen

Voldoende fietsenstallingen?
Vooropgesteld: 13.500 op einde project

FTS WEST: 6.039 fietsen

FTS OOST: 5.728 fietsen

Totaal zonder mezzanine:
11.817 fietsen

Uitbreiding
FTS OOST MEZZANINE: 2.682 fietsen

Totaal met mezzanine:
14.449 fietsen

Reserve
Tijdelijke stalling dubbeldeks: 950 fietsen

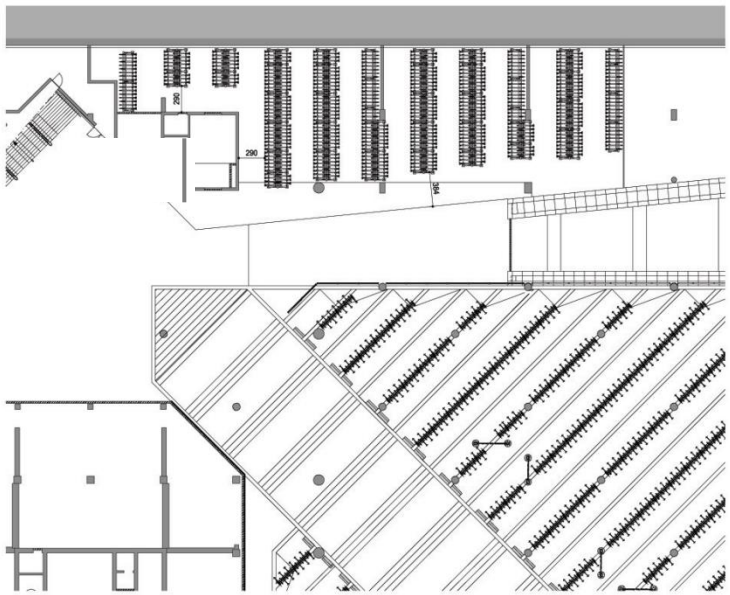
Totaal met reserve:
15.399 fietsen

NMBS

Bufferruimte fietsen

Bestaande tijdelijke ondergrondse fietsenstalling

> Reserveruimte



Technieken

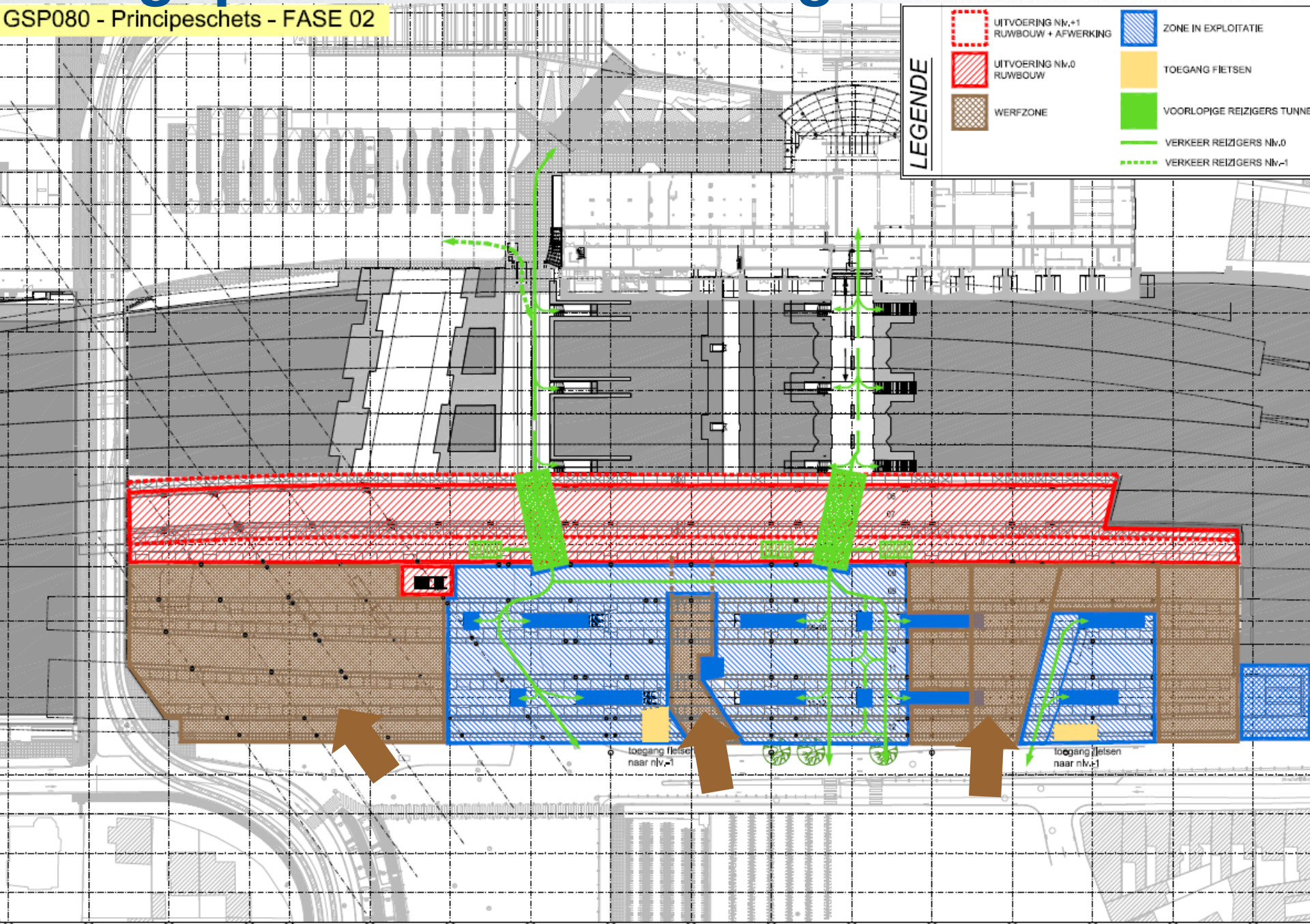
Elektriciteit

- Verlichting die vervalt door opgesomde maatregelen
- Bekabeling die vermindert door opgesomde maatregelen
- Glaswand FTS Oost
- Verlichting vloer FTS West
- Verlichting zichtbalk spoor 1, driehoekige opening
- Aanstralen loopbrug
- Aanstralen boogligger centrale doorgang
- LED in traptreden
- Verlichting downlight

NMBS

Aangepaste werfinrichting

GSP080 - Principeschets - FASE 02

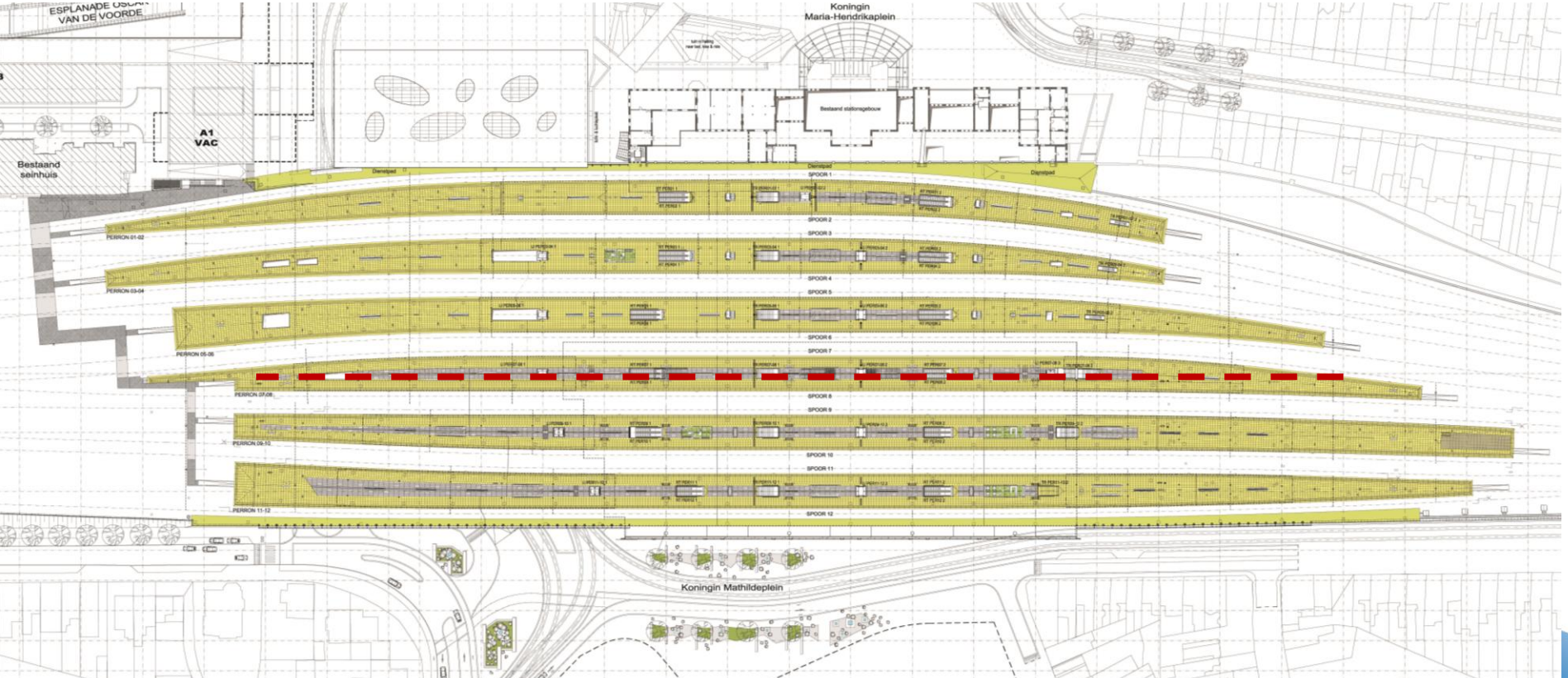


Planning

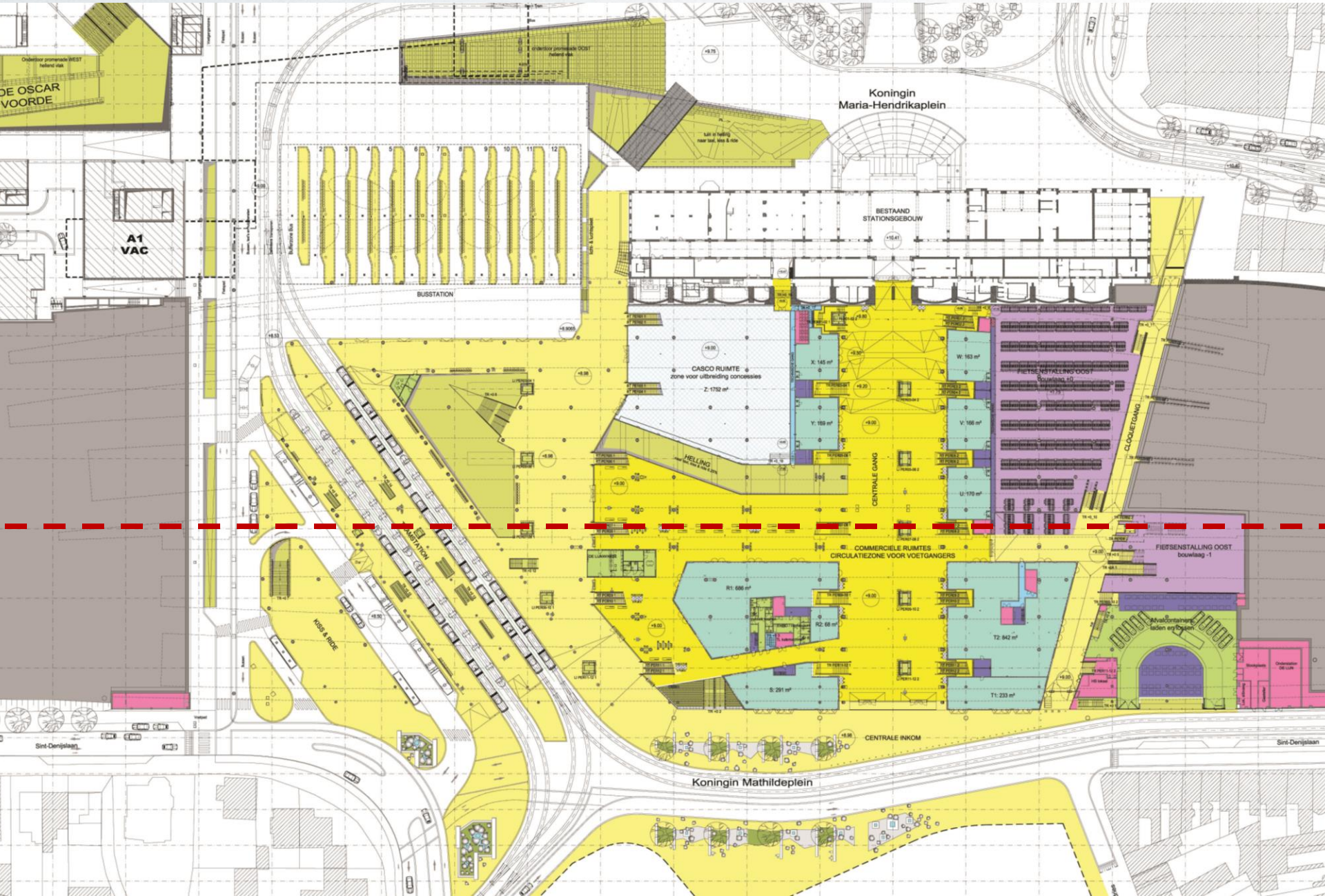
		Planning stuurgroep 24/4/2018 *(zonder vertraging)*	**Aangepaste planning** *(zonder vertraging)*
GSP 080 Station sporen 1-7	Bevel van Aanvang Start uitvoering werf Einde werf	Okt 2018 Juli 2019 Najaar 2026	Feb 2020 Aug 2020 Voorjaar 2027
GSP 090 Tram/Bus-station	Start werf Einde werf	Voorjaar 2025 Najaar 2025	Voorjaar 2026 Winter 2026
GSP 110 MHendrika-plein	Start werf Einde werf	Voorjaar 2025 Voorjaar 2027	Voorjaar 2026 Voorjaar 2028
GSP 120 Mathilde-plein	Start A (zijde S-gebouw) Start B (zijde station) Einde werf	Zomer 2021 Najaar 2026 Najaar 2027	Winter 2023 Zomer 2026 Zomer 2027

NMBS

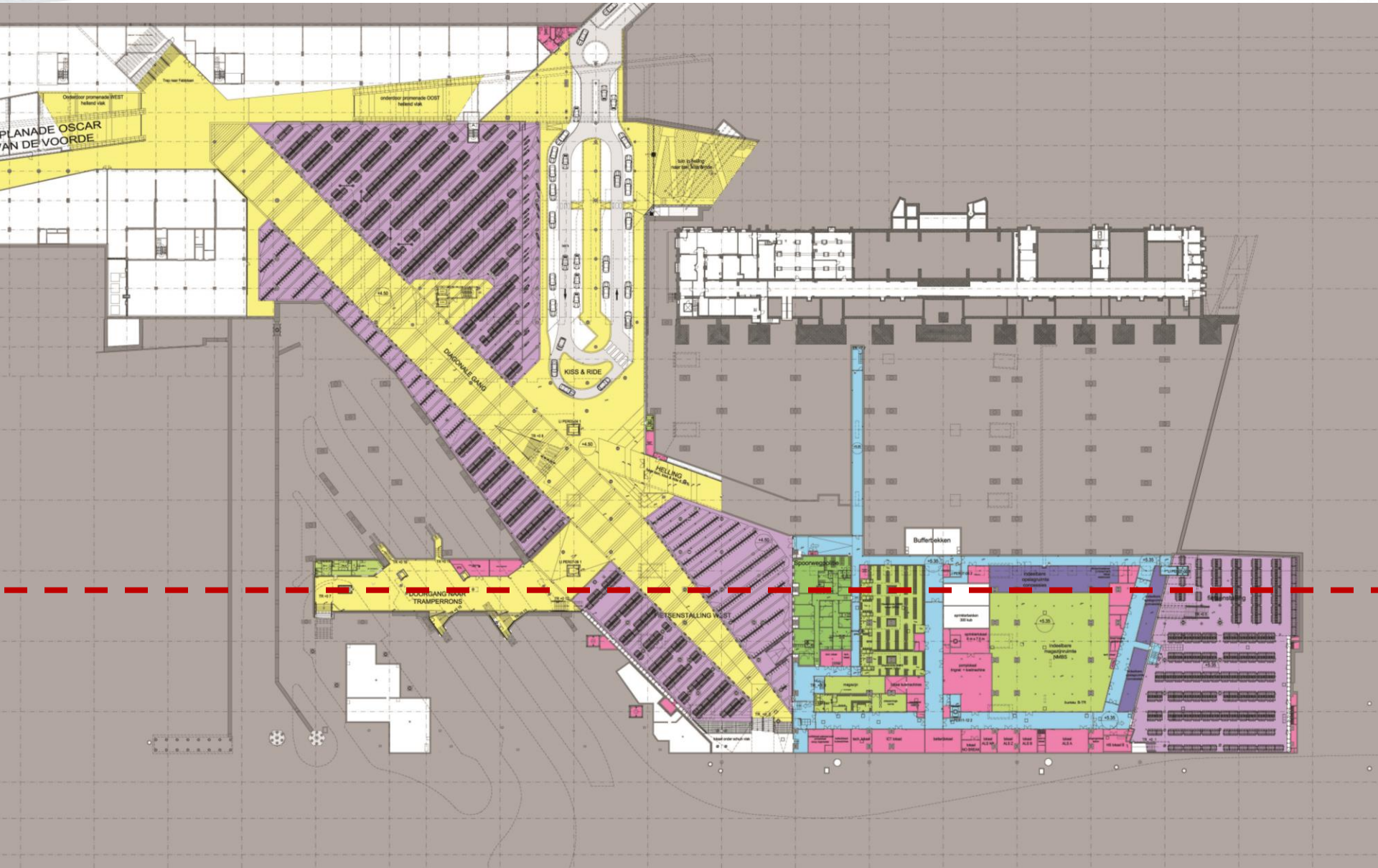
Grondplan +1


ESPLANADE
VAN DE VOORDE
Koningin
Maria-Hendrikaplein
A1
VAC
Bestaand
seinhuis
Bestaand stationsgebouw
Dienstpad
SPOOR 1
SPOOR 2
SPOOR 3
SPOOR 4
SPOOR 5
SPOOR 6
SPOOR 7
SPOOR 8
SPOOR 9
SPOOR 10
SPOOR 11
SPOOR 12
PERRON 01-02
PERRON 03-04
PERRON 05-06
PERRON 07-08
PERRON 09-10
PERRON 11-12
Koningin Mathildeplein

Grondplan +0


Koningin
Maria-Hendrikaplein
BESTAAND
STATIONSGEBOUW
BUSSTATION
A1
VAC
CASCO RUIMTE
zone voor uitbreiding concessies
Z: 1752 m²
X: 145 m²
Y: 159 m²
W: 163 m²
V: 166 m²
U: 170 m²
CENTRALE GANG
CLOQUETGANG
FIETSENSTALLING OOST
bouwlaag +0
HELLING
COMMERCIELE RUIMTES
CIRCULATIEZONE VOOR VOETGANGERS
R1: 686 m²
R2: 68 m²
S: 291 m²
T2: 842 m²
T1: 233 m²
FIETSENSTALLING OOST
bouwlaag -1
KISS & RIDE
CENTRALE INKOM
Sint-Denijslaan
Koningin Mathildeplein

Grondplan -1


PLANADE OSCAR
AN DE VOORDE
KISS & RIDE
DIAGONALE GANG
HELLING
TOEGANG NAAR
TRAMPERRONS
Buffertiekken
Spoorwegpolitie